



Determinazione Dirigenziale

N. 1284 del 04/06/2025

Classifica: 010.

Anno 2025

(Proposta n° 2901/2025)

<i>Oggetto</i>	PNRR M2C4I2.1A - ID - INTERVENTO TO-UBIS-000044 PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 50 DEL CODICE DEI CONTRATTI (D. LGS. 36/2023) PER AFFIDAMENTO DEI LAVORI DELLA SP 20 "MODIGLIANESE" DAL KM 0+000 AL KM 10+000 – MESSA IN SICUREZZA (STRALCIO I) POSTO AL KM 4+500 E 6+450 – CUP: B17H23003740006 - APPROVAZIONE DEL PFTE/ESECUTIVO E DECISIONE A CONTRARRE.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	-
<i>Resp. del Proc.</i>	GEOM. ELISABETTA NUTINI
<i>Dirigente/Titolare E.Q.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

RAUMAR01

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
__SUB__	2025	21650	3	15.712,48
	2025	21650	3	1.641.126,93
	2025	18773	1	660,00



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO che:

- nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi ed anche, seppur con minore intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano);
- tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);
- la situazione è apparsa subito grave e pregiudizievole per la sicurezza stradale e numerosi sono stati gli interventi, in Somma Urgenza, messi in atto da parte di tutti gli enti per il ripristino immediato della sicurezza e per la transitabilità delle strade;
- i Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;

RICHIAMATA l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

DATO ATTO CHE con ordinanza Commissariale n. 33 e n. 35 del 2024, tali interventi rientrano nel Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE)



2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

RICORDATO che il Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Elisabetta Nutini;

DATO ATTO che:

- con Atto Dirigenziale n. 3067 del 06/12/2024 è stato approvato il D.I.P. relativo alla realizzazione di protezione di monte con opere di consolidamento e di difesa della SP20 dal km 0+000 al km 10+000, nel Comune di Marradi, a seguito degli eventi metereologici verificatosi del 16 e del 17 maggio 2023;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1008 del 28/04/2025 è stato affidato l'ODS n. 49 al RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L. per il servizio di Progettazione PFTE/Esecutivo comprensiva di CSP della realizzazione di protezione di monte con opere di consolidamento e di difesa della SP 20 dal km 0+000 al km 10+00 di euro 53.606,06 (al netto del ribasso ed oltre a cnpaia ed iva) per complessivi euro 68.015,370;

- con Atto Dirigenziale n. 1446 del 27/05/2025 è stata approvata la conferenza dei servizi;

VISTO il progetto PFTE/esecutivo relativo alla messa in sicurezza della SP 20 "Modiglianese" dal Km 0+000 al Km 10+000, Stralcio I, che ammonta ad euro 1.710.000,00 (di cui euro 982.029,81 per lavori ed euro 727.970,19 per somme a disposizione) composto dai seguenti elaborati:

- CME;
- quadro incidenza manodopera;
- elenco prezzi;
- capitolato;
- relazione generale;
- relazione strutture Stralcio I;
- relazione CAM;
- piano di manutenzione;
- PSC;
- Layout di cantiere;
- diagramma di Gantt;
- fascicolo dell'opera;
- particolari costruttivi;



- piano particellare;
- quadro economico;

VERIFICATO che gli elaborati progettuali sono stati oggetto di validazione ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D.lgs. 36/2025 da parte del Rup Geom. Elisabetta Nutini in data 03/06/2025 come da verbale che si allega al presente atto;

ATTESO CHE:

- l'intervento è finanziato al capitolo 21650 art 3 del bilancio 2025;
- il quadro economico risulta essere aggiornato come da allegato al presente atto e che risultano già impegnate le risorse relative alla progettazione pari a euro 68.873,07;

RITENUTO di impegnare il costo residuo dell'opera pari a euro 1.641.126,93 al capitolo 21650 art 3 annualità 2025 del bilancio 2025/2027 e contestualmente di sub impegnare la somma di euro 15.712,48 a titolo di incentivo, nella misura del 1,6%, in quanto l'art. 45 c.5 D.lgs. 36/23 *"il 20 per cento delle risorse finanziarie di cui al comma 2, escluse le risorse che derivano da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, incrementato delle quote parti dell'incentivo corrispondenti a prestazioni non svolte o prive dell'attestazione del dirigente, oppure non corrisposto per le ragioni di cui al comma 4, secondo periodo, è destinato ai fini di cui ai commi 6 e 7."*

VISTO l'art. 50 del D.lgs n. 36/2023:

Salvo quanto previsto dagli [articoli 62 e 63](#), le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 14](#) mediante:

d) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14, salva la possibilità di ricorrere alle procedure di scelta del contraente di cui alla Parte IV del presente Libro;

DATO ATTO CHE:



- l'intervento in oggetto usufruisce delle deroghe di cui all'art 3 comma 3 dell'Odcp . 33/2024 e secondo cui "nella considerazione dell'urgente necessità di procedere con la realizzazione degli interventi di cui alla presente ordinanza, che afferiscono alla pubblica e privata incolumità, i soggetti attuatori, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario, si avvalgono del quadro derogatorio:

a) di cui all'articolo 3 dell'ordinanza n. 13/2023 per tutti gli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali e ferroviarie";

- ai sensi dell'art. 3 comma 2 lettera f.3) dell'Ocdpc n. 13 del 31/10/2023 il quale consente di affidare, tramite procedura negoziata senza bando, i lavori tra euro 1.000.000,00 (Iva esclusa) fino a euro 2.000.000,00 (Iva esclusa) previa consultazione di almeno cinque operatori;

RITENUTO opportuno espletare la procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 lett. D del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento in oggetto per un importo dei lavori a base di gara pari euro **982.029,81** (di cui euro 29.013,59 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.toscana.it/> a norma di quanto consentito dagli artt. 88 del D.Lgs. 36/2023 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

SPECIFICATO che:

- l'appalto in oggetto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

- gli operatori economici sono stati individuati sulla base dell'attestazione SOA tra i fornitori presenti sul portale Start;

- Il CCNL applicato è *F012 – EDILI: Industrie e Cooperative* ai sensi dell'art. 11 e 102 e dell'allegato I.01 del Codice;

- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto nonché nello schema di contratto;



- la durata contrattuale dei lavori è fissata in giorni 110 giorni naturali e consecutivi dal verbale di consegna prevista per fine Luglio 2025;
- il contratto dovrà essere stipulato ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 con spese a carico dell'aggiudicatario;
- la direzione dei lavori sarà affidata a soggetto esterno;

DATO ATTO che:

- la procedura di gara sarà espletata dalla Direzione Gare e Contratti – Espropri;
- ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs n.36/2023 (Allegato I.3) la durata del procedimento di gara nel rispetto dei tempi massimi previsti è di 3 mesi;

PRECISATO che :

- l'intervento è stato inserito nella programmazione opere pubbliche 2025/2027 (CUI: L80016450480202500034)
- il CUP è: **B17H23003740006**;
- il CIG verrà assunto dalla Direzione Gare, Contratti ed Espropri;
- CPV 45233140-2 - Lavori stradali;

DATO ATTO che per l'indizione della procedura in oggetto il contributo dovuto all'ANAC da parte della stazione appaltante ammonta ad euro 660,00 e acquisita l'autorizzazione del Dirigente della Direzione Gare, Contratti ed Espropri occorre impegnare la spesa sull'apposito capitolo di Bilancio n. 18773/1 del bilancio 2025;

RICHIAMATO:

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa.....*;



- l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 il quale prescrive che “ Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento territoriale si è preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 9 del 12/03/2025 che proroga l'incarico suindicato;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 122/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 4 del 15 gennaio 2020;
- il Regolamento per l'affidamento di Lavori, servizi e Forniture approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 21 del 28/03/2025;

VISTI gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. DI APPROVARE, ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. 36/2023, il progetto PFTE/esecutivo relativo alla messa in sicurezza della SP 20 “Modiglianese” dal Km 0+000 al Km 10+000, Stralcio I, che



ammonta ad euro 1.710.000,00 (di cui euro 982.029,81 per lavori ed euro 727.970,19 per somme a disposizione) composto dagli elaborati indicati in premessa;

2. DI INDIRE la procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 lett. D del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento in oggetto per un importo dei lavori a base di gara pari euro 982.029,81 (di cui euro 29.013,59 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.toscana.it/> a norma di quanto consentito dagli artt. 88 del D.Lgs. 36/2023 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

3. DI STABILIRE CHE:

- l'appalto in oggetto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- gli operatori economici (5) sono stati individuati sulla base dell'attestazione SOA tra i fornitori presenti sul portale Start;
- Il CCNL applicato è *F012 – EDILI: Industrie e Cooperative* ai sensi dell'art. 11 e 102 e dell'allegato I.01 del Codice.
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto nonché nello schema di contratto;
- la durata contrattuale dei lavori è fissata in giorni 110 giorni naturali e consecutivi dal verbale di consegna prevista per fine Luglio 2025;
- il contratto dovrà essere stipulato ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 e ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'affidamento di Lavori, servizi e Forniture approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 21 del 28/03/2025 con spese a carico dell'aggiudicatario;

4. DI IMPEGNARE il costo residuo dell'opera pari a euro 1.641.126,93 al capitolo 21650 art 3 annualità 2025 del bilancio 2025/2027 e contestualmente di sub impegnare la somma di euro 15.712,48 a titolo di incentivo, nella misura del 1,6%, per quanto già espresso in premessa;



5. DI IMPEGNARE la somma di euro 660,00 per il contributo ANAC sull'apposito capitolo di Bilancio n. 18773/1 del bilancio 2025 acquisita l'autorizzazione del Dirigente della Direzione Gare, Contratti ed Espropri;

6. DI DARE ATTO CHE:

- l'approvazione del progetto dello Stralcio I ai sensi dell'art. 3 comma 4 lettera a) del Ocdpc n. 13 del 31/10/2023 costituisce variante agli strumenti urbanistici del comune interessato alla realizzazione delle opere o all'imposizione dell'area di rispetto e comporta vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità delle opere e urgenza e indifferibilità dei relativi lavori;
- ai sensi dell'art. 3 comma 4 lettera b) dell'Ocdpc n. 13 del 31/10/2023, in sostituzione delle notificazioni ai proprietari e a ogni altro avente diritto o interessato da esse previste, questa amministrazione darà notizia dell'avvenuta imposizione del vincolo preordinato all'esproprio, della localizzazione dell'opera, della dichiarazione di pubblica utilità e conseguente variante agli strumenti urbanistici mediante pubblicazione del provvedimento all'albo del Comune di Marradi e su due giornali, di cui uno a diffusione nazionale ed uno a diffusione regionale. L'efficacia del provvedimento decorre dal momento della pubblicazione all'albo del Comune di Marradi;

7. DI AGGIORNARE il quadro economico dell'intervento come da allegato;

8. DI DARE ATTO che ai sensi dell'art. 15 del Dlgs 36/2023 il Responsabile del procedimento è la Geom. Elisabetta Nutini mentre la direzione dei lavori sarà affidata all'esterno;

9. DI STABILIRE CHE:

- l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;
- la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, comma 10, del D.Lgs. 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;



10. DI INOLTARE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, alla Direzione Gare, Contratti, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

2025_06_04 - STRALCIO I - SP20 Km 0+000 - 10+000.pdf.p7m (Hash: 078f553994a2d44864f5e0c84fdbcb8081f6540e7abe22982222de05a1268e0cc)
E_01_00 Computo metrico estimativo L1-signed.pdf.p7m (Hash: 196e752773bd37eadb53febbb767d973bcfe6b3a95db0b5f68428537525a167c)
E_02_00 Quadro incidenza della manodopera L1-signed.pdf.p7m (Hash: 5d140c19638fec560843789299fb2646d966818522253d866803ce83c893950f)
E_05_00 Capitolato speciale appalto L1-signed.pdf.p7m (Hash: bc2aaa55371712607c9f68508f8d14b3a4d22847f13544f30c8c6b7c58ef05bb)
E_06_00 Schema di contratto L1-signed.pdf.p7m (Hash: 9df249be57284a16a5eeb275397158e0810352b166b81bc01058b198272c1a70)
R_01_00 Relazione generale illustrativa L1_2-signed.pdf.p7m (Hash: 61cbc592758dcf81ee4a0e654f3f62058cf0985f113d4dc1676dc956e8a877cc)
R_02_00 Relazione barriere stradali L1_2-signed.pdf.p7m (Hash: 4d1b9cd7a1d3cba696cf94814a4e8ddb89c4a3cbad93378caa02ce4d4da89822)
R_03_00 Relazione tecnica L1_2-signed.pdf.p7m (Hash: 3c033e2785150e72ab86f22fc4c6906178fc6ce25c7d055e68c85bc1e2901419)
R_04_01 Relazione strutture L1-signed.pdf.p7m (Hash: 886d5966e04780f6c68a0a211cda80a8d3a808645e9c90d6d90c91dc4edde62e)
R_04_02 Relazione strutture L1-signed.pdf.p7m (Hash: dfc00115924e865a9388c6a6fc363ed43fc99b5e32556704188f158fcdde6195)
R_04_03 Relazione strutture L1-signed.pdf.p7m (Hash: 9036c1d33bee7a78b757226fc7b1939c8cf7c517883bc2e15ab9b21103452b71)
R_06_00 Relazione DNSH L1_2-signed.pdf.p7m (Hash: 1e35fcfde7d194839969ab01f09d3734faebe14971fba9a55261aadb70a7728f)
R_07_00 Relazione CAM L1_2-signed.pdf.p7m (Hash: 80e46e382d7ad4d4ee69ad6c6218b1c52b84caf20f2d24065c3ada4c8f02c207)
S_01_00_Piano di Sicurezza e Coordinamento lotto 1-signed.pdf.p7m (Hash: 7dc75a28a8751b52e3e291d6bce6118c81c99e1ea6adc28134cc3f618bbe5e49)
S_02_01_Layout di cantiere lotto 1 intervento al km 4+500-signed.pdf.p7m (Hash: e06e500206cbfa858b878de5fa60a4ecca341476159d538b56ac7c9000a59c88)
S_03_00_Diagramma di Gantt lotto 1-signed.pdf.p7m (Hash: 5d7e7c47ddf3d4733c54263add708737b5c4f5031f86ba6a546551752d100570)
T_02_00_Lotto 1 km4+500 Planimetria e sezioni tipo-signed.pdf.p7m (Hash: f13e94aab7694b2fc381d9209c6ea28c254a496c308d3ce063f36e908dabcf58)
T_03_00_Lotto 1 km4+500 Particolari costruttivi-signed.pdf.p7m (Hash: 23836f2d9b1f8caa638bcd876abe77818c5f6d1c13f98317c2fbc5713969b387)
T_10_00_Piano particellare di esproprio-signed.pdf.p7m (Hash: aa5c0009e21bf250d0ae3a191328719181e68c3f563b9c70b033e0104e36e196)
2025_06_03- Verbale di Validazione.doc_signed.pdf (Hash: f8bdca29066a83b75d251084e3f3b67446f400f63d2af9a1a5ed74bf57c6264e)

Firenze, 04/06/2025

IL DIRIGENTE

MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.



L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE**