



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Deliberazione del Consiglio Metropolitanano

N. 92 del 29/11/2021

Classifica: 010.02.01

(Proposta 1099/2021)

Oggetto AVVIO DEL PROCEDIMENTO PER LA REDAZIONE DEL PULS PIANO URBANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE E DEL RELATIVO PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

| | |
|-----------------------------|--|
| <i>Ufficio proponente</i> | DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO |
| <i>Dirigente/ P.O</i> | Tosi Maria Cecilia |
| <i>Consigliere delegato</i> | FRANCESCO CASINI |

Presiede: **BRENDA BARNINI**

Segretario: **PASQUALE MONEA**

Il giorno **29 novembre 2021** il **Consiglio Metropolitanano di Firenze** si è riunito in **SALA QUATTRO STAGIONI - PALAZZO MEDICI RICCARDI**

Sono presenti i Sigg.ri:

| | | | |
|------------------|----------|---------------------|----------|
| NARDELLA DARIO | Assente | FRATINI MASSIMO | Presente |
| BAGNI ANGELA | Presente | GANDOLA PAOLO | Presente |
| BARNINI BRENDA | Presente | GEMELLI CLAUDIO | Presente |
| CARPINI ENRICO | Presente | CAPPELLETTI CECELIA | Presente |
| FALLANI SANDRO | Presente | MARINI MONICA | Presente |
| ARMENTANO NICOLA | Presente | PERINI LETIZIA | Presente |
| BONANNI PATRIZIA | Assente | SCIPIONI ALESSANDRO | Presente |
| CASINI FRANCESCO | Presente | TRIBERTI TOMMASO | Presente |
| CUCINI GIACOMO | Presente | MAZZI ALESSANDRA | Presente |
| FALCHI LORENZO | Presente | | |

PREMESSO:

- che con deliberazione n. 24 del 21/04/2021 questo Consiglio metropolitano ha approvato il Piano urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Firenze;
- il PUMS approvato ha preso atto della mancanza di un Piano urbano della Logistica sostenibile di ambito metropolitano, che detti indirizzi e strategie di intervento, pur nel rispetto delle specificità dei centri storici;
- è stata dunque inserita nel PUMS la previsione di redigere, una volta approvato quest'ultimo, un Piano della logistica della Città metropolitana, caratterizzato da un taglio estremamente operativo e fondato sull'approccio Freight Quality Partnership (partenariato per la qualità del trasporto), che si caratterizza per un ruolo fortemente proattivo degli stakeholder, finalizzato all'individuazione di una serie di misure collocate in un processo di progressivo efficientamento della catena di approvvigionamento (Supply chain) della logistica.
- tra gli obiettivi già individuati a base del Piano della logistica ci sono :
 - riduzione della congestione stradale e contenimento delle relative emissioni;
 - gestione digitale dello spazio urbano dedicato alle operazioni di carico-scarico;
 - creazione di una rete di infrastrutture di ricarica elettrica funzionale ai servizi di logistica urbana presso piattaforme, magazzini e stazioni multienergy;
 - implementazione di politiche di riqualificazione di aree urbane e di integrazione di aree con funzioni di HUB logistico di prossimità;
 - pianificazione integrata della logistica con le altre misure di mobilità ed urbanistica urbana.

DATO ATTO che per rendere il processo di logistica urbana più efficiente, più sostenibile dal punto di vista ambientale e più sicuro, il PUMS prevede la necessità di promuovere interventi coordinati all'interno di un ecosistema logistico ben definito per:

- l'adozione di sistemi tecnologici innovativi, quali sistemi in grado di fornire informazioni sempre più precise riguardo allo stato di consegna della merce e alla posizione dei mezzi impegnati nelle consegne, sistemi che consentono la pianificazione preventiva degli itinerari e navigazione dinamica, sistemi in grado di controllare e prenotare in tempo reale le aree di carico/scarico e di implementare zone di transshipment di prossimità al fine favorire l'intermodalità (mediante uso di veicoli leggeri e cargo-bikes) e di limitare la sosta in doppia in fila (causa di inefficienze nell'intera circolazione dei veicoli) e limitare il tempo in cui il veicolo è impegnato alla ricerca del posto (riducendo quindi i consumi e le emissioni totali), sistemi per monitorare il grado di riempimento dei veicoli per il trasporto merci, il tracking e tracing dei mezzi e dei carichi, specie per il trasporto di merce pericolosa nei centri urbani, ecc.
 - una maggiore cooperazione e dialogo tra gli operatori logistici e gli attori locali, nonché la promozione di micro-piattaforme urbane di prossimità per il prelievo della merce che consentono una redistribuzione più efficiente dei carichi.
- le linee guida per l'adozione dei PUMS forniscono una lunga lista di possibili indicatori che si possono considerare per la mappatura della mobilità urbana, e quindi anche della logistica urbana, insieme alle modalità per la raccolta dei relativi dati. Inoltre, il Decreto ministeriale del 01/02/2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all' art. 4 identifica la necessità di promuovere:

- la costituzione di un Database riportante i benefici ottenuti dalle diverse utenze in ragione dell'utilizzo delle applicazioni ITS;
- l'integrazione e la cooperazione applicativa delle piattaforme afferenti al trasporto delle merci, con particolare attenzione alle interfacce tra le diverse modalità di trasporto, in modo da evitare sovrapposizioni e conflitti tra sistemi e promuovere l'interoperabilità delle stesse.

ATTESO:

- che per la redazione del PULS il Ministero delle Infrastrutture ha assegnato a questa Città metropolitana apposite risorse finanziarie, condividendone la priorità e l'importanza;
- che previa indagine di mercato la redazione del Piano è stata affidata dalla direzione Patrimonio TPL al Raggruppamento costituitosi tra ALOT srl di Brescia in raggruppamento con Terraria srl e Meta srl, che a seguito della sottoscrizione del contratto in data 16/09/2021 ha già avviato le attività con la predisposizione, fra altro del Documento Preliminare di cui all'art. 23 della Legge regionale 10/2010;
- che le funzioni di autorità competente ai sensi dell'art. 13 della suddetta Legge regionale saranno svolte dal Comune di Firenze, come già avvenuto per il PUMS;

VISTO il crono programma delle attività allegato al presente atto,

CONSIDERATO che come per il PUMS, anche il PULS sarà di ambito metropolitano e dunque nel processo di redazione saranno coinvolti tutti i Comuni della Città metropolitana, oltre che gli stakeholder del settore, soggetti pubblici e privati per i quali è stato organizzato già un "evento di lancio" del Piano per il giorno 19 novembre 2021;

VISTO il D.M. 4 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D.Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257";

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Firenze approvato dalla Conferenza dei sindaci con la deliberazione n. 1/2014;

VISTO il parere di regolarità tecnica del Dirigente della Direzione TPL e Coordinatore del Dipartimento Territoriale, dott.ssa Maria Cecilia Tosi;

DELIBERA

- 1 Di avviare il procedimento per la redazione del Piano Urbano della Logistica Sostenibile, della Città metropolitana di Firenze.
- 2 Di avviare contestualmente la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi della L.R. n. 10/2010 e ss.mm.ii., individuando quale autorità competente il Comune di Firenze.
- 3 Di approvare il crono programma delle attività come allegato al presente atto.

4) Di dichiarare il presente atto i.e.

Al termine del dibattito la Vice Sindaca pone in votazione il su riportato schema di delibera ottenendo il seguente risultato accertato dagli scrutatori: Carpini, Casini, Fallani.

| | | |
|---------------------------|---------|--------------------------|
| Presenti: | 17 | |
| Non partecipanti al voto: | nessuno | |
| Astenuti: | nessuno | |
| Votanti: | 17 | Maggioranza richiesta: 9 |
| Contrari: | nessuno | |
| Favorevoli: | 17 | |

La delibera è APPROVATA

Come previsto in delibera la Vice Sindaca pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

| | | |
|---------------------------|---------|---------------------------|
| Presenti: | 17 | |
| Non partecipanti al voto: | nessuno | |
| Astenuti: | nessuno | |
| Votanti: | 17 | Maggioranza richiesta: 10 |
| Contrari: | nessuno | |
| Favorevoli: | 17 | |

Con i voti sopra resi il Consiglio dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000

Allegati parte integrante:

Piano di lavoro PULS CMFi_rev.4_20210920.pdf,p7m (Hash: 24399355e8be1a8ac267c0dbaa1325188c57cdac45d0fde46c80aac1f189abd6)

Parere Tecnico.pdf,p7m (Hash: 80f396d5a0fb1800936254d8a384061ffc3d76b61a6dfbf0b01a7c8929dbbeb1)

IL VICE SINDACO

(Brenda Barnini)

IL SEGRETARIO GENERALE

(Pasquale Monea)

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”