

Determinazione Dirigenziale

N. 2081 del 20/09/2023

Classifica: 010.02.02

Anno 2023

(Proposta n° 4986/2023)

<i>Oggetto</i>	<p>RIDETERMINAZIONE DEL CORRISPETTIVO INERENTE ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA ROTATORIA DI CERTALDO ALL'INTERSEZIONE TRA SP 64 E SP 1 AI SENSI DEL DM 49/2018 E PROGETTAZIONE DI UN SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI AI MEZZI PESANTI SUL PONTE ALLA STECCAIA AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016.</p> <p>CIG: ZDD2673765</p>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

BARGIU00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
369/2023	2023	20922	.	23.778,04

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO che

- Con Accordo sottoscritto in data 29/10/2018 tra CMF, Provincia di Siena, Comuni di Certaldo, Gambassi e San Gimignano, approvato con DCM 86 del 17/10/2018 e finalizzato alla progettazione della rotatoria in oggetto, in base al quale gli enti sottoscrittori si impegnavano a cofinanziare con 8.000,00 euro ciascuno le spese di progettazione, per un costo complessivo stimato di 40.000,00 euro, e la CMF si impegnavano a svolgere il ruolo di stazione appaltante e quindi a procedere all'affidamento dei servizi necessari e all'approvazione di ciascuno dei tre livelli progettuali previsti (aggiornamento del progetto preliminare, progetto definitivo, progetto esecutivo);
- Con DD n.858 del 7/5/2019, come integrata dalla DD 2004 del 4/11/2020, l'intero servizio di progettazione è stato affidato all'Ing. Jacopo Ceramelli dello studio ACS ingegneri, per una spesa complessiva, al netto del ribasso del 18,67298% e al lordo cnpaia 4% e iva 22%, pari a 38.064,00 euro così ripartiti per ciascun livello progettuale: € 6.064,00 per l'aggiornamento del progetto preliminare; € 19.312,00 per il progetto definitivo; € 12.688,00 per il progetto esecutivo;
- Con DD n.152 del 21/11/2019, il servizio di indagini geognostiche inerente alla rotatoria in oggetto è stato affidato all'impresa Geotecnica Palazzi, per una spesa complessiva di 6.990,60 euro;

CONSIDERATO che

- il servizio di indagini geognostiche è stato regolarmente eseguito e la relativa spesa interamente pagata nel 2020, come anche il servizio di aggiornamento del progetto preliminare e il servizio di progettazione definitiva, con relative spese interamente pagate nel 2022, oltre al servizio di progettazione esecutiva, anch'esso con relativa spesa interamente pagata il 27/3/2023, risultando, rispetto agli impegni assunti inizialmente, già pagate tutte le spese impegnate per complessivi 45.054,60 euro;
- l'avvenuto pagamento di un importo complessivo di 45.054,60 euro è sufficiente a rendicontare i 40.000,00 euro di cofinanziamento previsti dall'Accordo e che l'eccedenza di spesa di 5.054,60 euro, ancorchè sostenuta dalla CMF, non implica la rideterminazione delle quote di cofinanziamento tra Enti stabilite nell'Accordo, in quanto successivamente, con DPGR 203 del 11/10/2022, è stato approvato un nuovo Accordo di Programma finalizzato all'esecuzione della rotatoria in oggetto e nel quale le quote di cofinanziamento tra Enti (gli stessi con l'aggiunta della Regione)

sono state determinate tenendo conto anche della maggiore spesa sostenuta dalla CMF durante la fase progettuale regolata dal precedente Accordo;

- il progetto definitivo è stato approvato con Atto del Sindaco n.49 del 17/11/2022 e che in data 21/11/2022 è stato emesso l'ordine di consegna del servizio di progettazione esecutiva;
- il progetto esecutivo è stato regolarmente consegnato e approvato in linea tecnica con AD n.3024 del 1/12/2022;

DATO ATTO che

- in data 17/4/2023 lo studio ACS ingegneri ha presentato il calcolo della rideterminazione del corrispettivo della sola progettazione esecutiva per i seguenti motivi e importi:
 - 1)** a causa degli aggiornamenti subiti dal progetto e dell'adeguamento ai prezzi regionali aggiornati al momento della consegna del progetto esecutivo (TOS 2022/1), che hanno condotto, rispetto alla stima su cui fu calcolato il corrispettivo iniziale, a un incremento del costo dei lavori e a una loro diversa distribuzione tra le categorie ex DM 17/6/2016 di cui si compone (V.02 viabilità e S.03 strutture, con grado di complessità rispettivamente 0,45 e 0,95). In particolare, il costo dei lavori ha subito un incremento di 303,626,00 euro (passando da € 600.000,00 articolati tutti in categoria V.01 ad € 903.626,00 articolati in categoria V.02 e S.03, rispettivamente per € 263.302,00 e per € 640.623,00). Il corrispettivo calcolato per tale aggiornamento ammonta a 31.035,90 euro a base di appalto, ovvero a 25.240,57 euro al netto del ribasso, superando pertanto di **15.240,57 euro** l'importo contrattuale afferente alla progettazione esecutiva, pari a 10.000,00 euro;
 - 2)** a causa dell'aggiornamento resosi necessario per progettare un sistema di controllo degli accessi ai mezzi pesanti sul ponte alla Steccaia, da collocarsi in corrispondenza alla rotatoria in oggetto e divenuto indispensabile a seguito di una verifica di vulnerabilità strutturale che nel frattempo era stata condotta sul ponte. Il corrispettivo calcolato per tale aggiornamento (a vacanza) ammonta a 4.303,61 euro a base di appalto, ovvero a **3.500,00 euro** al netto del ribasso;

VISTA la nota mail del 31/08/2023 con la quale il RUP, Arch. Riccardo Maurri, ha rilevato:

- la necessità di adeguare il corrispettivo previsto per la progettazione esecutiva della rotatoria di Certaldo all'intersezione tra SP 64 e SP 1 come da DM 49/2018, per un importo di euro 15.240,57 ;
- La necessità dell'ulteriore progettazione di un sistema di controllo degli accessi ai mezzi pesanti sul ponte alla Steccaia, da collocarsi in corrispondenza alla rotatoria in oggetto e divenuto indispensabile a seguito di una verifica di vulnerabilità strutturale del ponte per euro 3.500,00, pari al 1,16% dell'iniziale importo contrattuale di euro 30.000,00 ai sensi del 106 comma 1/b del D. Lgs. 50/2016

Allegando:

- Relazione Illustrativa;
- Stradale onorario;
- Strutture onorario;
- Accordo rotatoria;

RICHIAMATO a tal proposito

- l'art. 225 comma 2/a del D.Lgs, 36/2023, secondo il quale:

*Fino al 31 dicembre 2023 trovano applicazione le disposizioni di cui agli **articoli 70, 72, 73, 127, comma 2, 129, comma 4 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50** e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti adottato in attuazione dell'**articolo 73, comma 4 del medesimo codice di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 del 2016** (si tratta del **d.m. 2 dicembre 2016**, in G.U. n. 20 del 25 gennaio 2017 - n.d.r.);*

RITENUTO che ricorrano per tale variante i requisiti ai sensi dell'art. 106 comma 1/b del D. Lgs. 50/2016, di cui ai punti:

b) per la sopravvenuta necessità di lavori, servizi o forniture supplementari, non previsti nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente nel contempo:

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
- 2) comporti per la stazione appaltante notevoli disagi o un sostanziale incremento dei costi;

DATO ATTO che tali modifiche si rendono necessarie in quanto caratterizzate da motivate ed obiettive esigenze che non alterano la naturale essenziale del contratto e rientrano nei limiti stabiliti dalla legge;

RILEVATO che per quanto sopra si rende necessario approvare la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 1, lett. B) del D.Lgs. 50/2016, secondo il quale:

Nei casi di cui al comma 1, lettere b) e c), per i settori ordinari il contratto può essere modificato se l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale. In caso di più modifiche successive, tale limitazione si applica al valore di ciascuna modifica. Tali modifiche successive non sono intese ad aggirare il presente codice.

DATO inoltre ATTO

- che il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento a seguito di istruttoria e di motivato esame dei fatti, ha proceduto all'accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti che consentono di autorizzare la presente perizia di variata distribuzione della spesa e suppletiva ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. B) Dlgs 50/2016 ritenendola ammissibile;
- che la spesa complessiva per l'approvazione delle presenti modifiche ammonta complessivamente ad € 18. 740,57 (oltre Cnpaia al 4% e Iva al 22%) per un totale di euro 23.778,04 e trova copertura al **Cap.20922 Imp.369/2023** annualità 2023 del BP 2023/2025, dal momento che trattandosi di un adeguamento che interviene successivamente all'approvazione del progetto esecutivo, può essere ragionevolmente imputata alla fase di esecuzione della rotatoria, regolata dal nuovo Accordo di Programma approvato con DPGR 203 del 11/10/2022;

RILEVATO che:

- a seguito dell'approvazione della presente modifica non vengono riconosciuti ulteriori dando atto che la spesa è esigibile nel 2023 in quanto i servizi aggiuntivi avranno una durata di 20 giorni naturali e consecutivi all'esecutività della Presente Determina;

STABILITO che le suddette modifiche sono ammissibili e legittime in riferimento al DM 49/2018 e all'art. 106 comma 1 lett. B);

PRECISATO che il progetto ha le seguenti codifiche:

- **Codice CIG** : ZDD2673765, dando atto che non si è resa necessaria l'acquisizione di un nuovo CIG in quanto l'importo della variazione è inferiore al 20 % dell'importo contrattuale;

DATO ATTO che

- per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo RUP elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;
- l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale e preordinata all'adozione del presente atto, si è conclusa positivamente;

VISTI

- il decreto Sindaco n. 9 del 22/06/2021 che conferisce al sottoscritto, Arch. Riccardo Maurri, l'incarico della Viabilità, a partire dal 1° Luglio 2021 per la durata del mandato elettorale del Sindaco Metropolitan;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 140/ 2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023 e triennale 2023/2025;
- l'art.107 del D. Lgs 18.8.2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di contabilità della Provincia ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

DETERMINA

per i motivi richiamati in premessa:

1. DI APPROVARE

- la perizia di modifica ex DM 49/2018 e art. 106 comma 1, lett. B) del D.Lgs. 50/2016, per effetto della quale risulta l'aumento dell'importo contrattuale di € 18.740,57 (oltre Cnpaia al 4% e Iva al 22%) per un totale di euro 23.778,04 con l'importo contrattuale che passa da € 30.000,00 a € 48.740,57 composta dagli elaborati richiamati in premessa e allegati al presente atto;

2. DI AFFIDARE le lavorazioni aggiuntive oggetto della presente perizia di modifica alla ditta ACS Ingegneri con sede legale in via Catani 28/c, Prato, 59100, P.IVA 02002430979 ;

3. DI SUBIMPEGNARE l'importo di € 23.778,04 Cap.20922 Imp.369/2023 annualità 2023 del BP 2023/2025;

4. DI DARE ATTO che

- il Responsabile Unico del Procedimento è Arch. Riccardo Maurri;
- la spesa è esigibile nel 2023 in quanto in quanto le i servizi aggiuntivi avranno una durata di 20 giorni naturali e consecutivi all'esecutività della Presente Determina;

5. DI COMUNICARE il presente atto:

- all'impresa aggiudicataria ACS Ingegneri;
- all'Osservatorio Regionale per il relativo monitoraggio;
- all'Autorità Nazionale Anticorruzione ai sensi dell'art. 106, del Dlgs 50/2016;

Allegati parte integrante:

R.01 Relazione Illustrativa.pdf,p7m (Hash: 33ee8a7f8894a94f54026b8a09a56221229d20ffbfd4e5bced6b8bf588e3e051)
stradale onorario.pdf,p7m (Hash: b723e71e8ae72aac0e70fd055c31451877d1595b839be2857be94884b17566e3)
strutture onorario.pdf,p7m (Hash: 000098c085061b43e373de6efa6c51ed5c8dd9ab5da5c2c0e171890be5ab6510)
accordo rotatoria .pdf,p7m (Hash: c79205314fd40eb429286f59d0760907d12a0a2b6ea0524e7779d36334b94511)
2022_11_21 ODS consegna acs ROT ELMI.pdf,p7m (Hash: 2753f97e3cca7aeebf330abf45c18fefb8e7c1ccfb333bfe1e335a113db6061)

Firenze, 20/09/2023

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”