



Determinazione Dirigenziale

N. 1509 del 18/07/2022

Classifica: 010.

Anno 2022

(Proposta n° 3472/2022)

<i>Oggetto</i>	AFFIDAMENTO DIRETTO ALL'ING BARBA ELENA PER "SERVIZI DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA RELATIVI ALLA PROGETTAZIONE E AL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE IN ORDINE ALL'INTERVENTO DI "MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA LUNGO LA STRADA SR 325 – SISTEMAZIONE PERCORSO PEDONALE DAL KM 56+900 AL KM 57+200 A VERNIO (PO)" PER EURO 8.840,49 - CIG: ZBF372CF86;- CUP: B57H22001160001, SCHEDA MIMS 01100.AI.FI
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	-
<i>Resp. del Proc.</i>	MARIA TERESA CAROSELLA
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

RAUMAR01

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022	20818,ART 19		8.840,49

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022		680		32,00

Il Dirigente

Premesso che con Determinazione Dirigenziale n. 775/2021 la Provincia di Prato ha affidato in favore dell'Ing. Elena Barba, con studio in Firenze, via F. Pacini 46-48, P.I. 05400250485 il contratto di appalto del 24/11/2021, rep. 80, concernente i servizi di architettura ed ingegneria relativi alla progettazione e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione in ordine all'intervento di "Miglioramento della sicurezza lungo la strada SR 325 – sistemazione percorso pedonale dal Km 56+900 al Km 57+200 a Vernio (PO)", per l'importo di euro **13.956,80**, comprensivo di Cnpaia 4% ed Iva 22%;

Rilevato che:

- il progetto di cui sopra è stato candidato a partecipare al finanziamento previsto con il DM 394 del 13/10/2021, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dal comma 2, lettera c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'art. 1 del D.L. 59/2021, che identifica nella Città Metropolitana di Firenze l'Ente attuatore;
- la Città Metropolitana di Firenze ha provveduto a redigere apposito Documento di Pianificazione Pluriennale ed ha inserito tale intervento nel proprio triennale delle opere pubbliche approvato con Delibera di Consiglio n. 37 del 25/05/2022;

Richiamati:

- l'articolo 1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, che ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- il comma 2, lettera c), punto 12 e il comma 2 quinquies, dell'articolo 1 del decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito dalla legge 1° luglio 2021, n. 101 che, al fine di assicurare l'efficacia e la sostenibilità nel tempo della strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del Paese, con particolare riferimento alla promozione e al miglioramento dell'accessibilità delle aree interne, al finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria delle medesime aree anche rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico o a situazioni di limitazione della circolazione, destina: 20 milioni di euro per l'anno 2021, 50 milioni di euro per l'anno 2022, 30 milioni di euro per l'anno 2023, 50 milioni di euro per l'anno 2024, 100 milioni di euro per l'anno 2025 e 50 milioni di euro per l'anno 2026 nei pertinenti capitoli dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

Richiamato altresì il DM 394 del 13/10/2021 "Decreto del ministro delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la coesione sociale e con il Ministro

dell'Economia e delle Finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti di cui al comma 2, lett. c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'art. 1 del DL n. 59 del 2021, convertito con Legge del 1 Luglio 2021, n. 101, in particolare gli art. 1 e 2 che stabiliscono;

- lo stanziamento della somma complessiva *“di euro 300.000.000,00, articolata in euro 20.000.000,00 per l'anno 2021, euro 50.000.000,00 per l'anno 2022, euro 30.000.000,00 per l'anno 2023, euro 50.000.000,00 per l'anno 2024, euro 100.000.000,00 per l'anno 2025 ed euro 50.000.000,00 per l'anno 2026, è destinata al finanziamento delle attuali aree interne individuate dalla vigente strategia SNAI, fatto salvo quanto previsto al successivo articolo 9, comma 3”*.

“Al fine di assicurare il rispetto degli obiettivi iniziali, intermedi e finali di cui al cronoprogramma procedurale dell'intervento, così come riportato dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e del cronoprogramma finanziario di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), punto 12, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, le province e le città metropolitane assumono il ruolo di soggetti attuatori. Per le aree interne ricadenti nelle regioni Valle d'Aosta e Friuli-Venezia Giulia le regioni assumono il ruolo di soggetti attuatori”.

Rilevato che sulla base delle suddette disposizioni la Città metropolitana di Firenze assume il ruolo di soggetto attuatore per lo sviluppo delle aree interne del Paese, con particolare riferimento alla promozione e al miglioramento dell'accessibilità delle aree interne, è l'Amministrazione competente per territorio per l'esecuzione di interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della Rete Viaria delle Aree Interne anche rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico o a situazioni di limitazione della circolazione;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 37 del 25/05/2022 con la quale è stata integrata la delibera CM n. 13/2022 e preso atto della programmazione degli interventi diretti a migliorare l'accessibilità delle Aree Interne;

Richiamata la nota, con il quale il sottoscritto Dirigente, ha richiesto all'Ufficio Supporto Amministrativo di attivare procedura in modalità interamente telematica sul Sistema Telematico Acquisti Regionali della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) all'indirizzo <https://start.toscana.it> per gli interventi in oggetto, invitando l'Ing. Barba Elena, con studio in Via F.Pacini 46-48, Firenze, P.I. 05400250485 a rimettere la propria offerta economica, sull'importo a base di gara pari ad € 6.967,60 oltre al CNPAIA 4% ed Iva 22% per complessivi euro 8.840,49;

Dato atto che, entro il termine di scadenza delle ore 13:00 del 15/07/2022, il Professionista ha presentato un'offerta di euro 6.967,60, con 0,00% di ribasso;

Considerato che con nota mail del 18/07/2022 il RUP, ha ritenuto congrua l'offerta presentata;

Precisato che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori sarà di 45 (quarantacinque) giorni a partire dalla loro consegna;

Atteso che, a norma dell'art. 43 del DPR 445/2000, l'Ufficio Supporto Amministrativo ha provveduto, ad acquisire da parte dell'Impresa tramite START:

- l'autocertificazione relativa al possesso dei requisiti necessari a contrarre con Pubbliche Amministrazioni;
- la dichiarazione del Conto Corrente Dedicato, ai fini dell'ottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei pagamenti della P.A.

Atteso altresì che l'Ufficio Supporto Amministrativo, al fine di verificare le autocertificazioni presentate dal Professionista, ha inoltre:

- eseguito, in data 15/07/2022, la visura informatica del casellario delle annotazioni ANAC da cui non sono risultate annotazioni per l'Ing. Elena Barba;
- richiesto il certificato di regolarità contributiva Inarcassa in data 15/07/2022, in attesa di esito;
- richiesto all'Agenzia delle Entrate di Firenze con lettera prot. n. 30782/2022 il certificato attestante la regolarità fiscale dell'Ing. Barba Elena, dando atto che al momento dovessero pervenire notizie ostative, si procederà all'immediata revoca dell'affidamento e che, nel primo provvedimento utile, si darà atto delle risultanze del controllo.
- richiesto, con lettera prot. n. 30781/2022, alla Procura della Repubblica c/o Tribunale di Firenze, il certificato generale del casellario giudiziale dell'Ing. Barba Elena, ai sensi dell'art. 39 del D.P.R. n. 313/2002, dando atto che al momento dovessero pervenire notizie ostative, si procederà all'immediata revoca dell'affidamento e che, nel primo provvedimento utile, si darà atto delle risultanze del controllo.

Dato atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti da parte dell'Impresa si procederà:

- alla risoluzione del contratto;
- al solo pagamento del corrispettivo pattuito con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta.

Considerato che l'importo complessivo di euro 8.840,49 trova copertura al capitolo 20818, art. 19, BP 2022;

Dato atto che per gli affidamenti in oggetto sono stati acquisiti i seguenti codici:

- **CIG: ZBF372CF86;**

- **CUP: B57H22001160001, scheda MIMS 01100.AI.FI;**

Dato atto altresì che l'affidamento è avvenuto in osservanza dei principi di cui all'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, in particolare del principio di rotazione (ex Delibera ANAC 666 DEL21/09/2021);

Acclarato che:

- l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo Direzione Tecniche Area Territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
- il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;

Visti:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024.

Visti:

- gli art.107, 153, 179,183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.

DETERMINA

1. **Di affidare** i servizi di architettura ed ingegneria relativi alla progettazione e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione in ordine all'intervento di "Miglioramento della sicurezza lungo la strada SR 325 – sistemazione percorso pedonale dal Km 56+900 al Km 57+200 a Vernio (PO) all' Ing. Elena Barba, con studio in Firenze, via F. Pacini 46-48, P.I. 05400250485 per un totale complessivo di euro 8.840,49;
2. **Di impegnare**, a tal fine, l'importo di euro **8.840,49** a valere sul capitolo **20818, ART 19** annualità 2022;

3. **Di accertare** l'importo di euro 32,00 che l'affidatario verserà a questa Amministrazione, a titolo di imposta di bollo, tramite bonifico PAGO P.A, al capitolo 680/22.
4. **Di attestare** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del d.lgs. 267/2000;
5. **Di dare atto** che la spesa sarà esigibile nel 2022 poiché il servizio avrà una durata di 45 giorni e che il perfezionamento contrattuale avverrà mediante sottoscrizione del disciplinare di incarico, che rispetterà le prescrizioni in merito alla tenuta e registrazione dei contratti (circolare Segretario generale prot. 837/22) e all'acquisizione dei documenti (addendum circolare Segretario Generale prot. 871/22);
6. **Di dare atto altresì** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo Direzione Tecniche Area Territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
7. **Di dare atto altresì** che il Rup è il Geom. Alessio Landi, Direzione Viabilità area 1;
8. **Di inoltrare** il presente atto a IgeA s.a.s di Guglielmo Braccesi e C.;
9. **Di inoltrare** altresì il presente atto, ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità, ai Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, alla PO Supporto Amministrativo LLPP che lo ha redatto, nonché all'Ufficio Atti per la pubblicazione.

Allegati parte integrante:

DISCIPLINARE (2).pdf.p7m (Hash: 52c82dce3de69f08c4065268cffe5fe9a20b3c80506f0227039dcd64880c5f72)

Firenze, 18/07/2022

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”