

Nato a Firenze il 17/09/1961  
Residente a Reggello (Fi) – Via G. Falcone 116  
Telefono – 0558656417 – 3351049457  
[franco.biondi@cittametropolitana.fi.it](mailto:franco.biondi@cittametropolitana.fi.it)  
C.F. BNDFNC61P17D612E

## **Titoli e Formazione**

- **1981:** Diploma di Perito Industriale Capotecnico con specializzazione in Meccanica conseguito nell'anno 1981 presso l'Istituto Tecnico Industriale Statale "A. Meucci" di Firenze.
- **1982:** Idoneità al concorso per esami a 4 posti di Perito Meccanico Elettrotecnico presso la Direzione compartimentale delle Poste e delle Telecomunicazioni per la Toscana
- **1986-1987:** Formazione professionale come Restitutista Cartografico presso lo Studio Rama di Firenze – Via Degli Arcipressi, 1.
- **1989-1991:** Concorso pubblico per titoli ed esami per 2 posti di Istruttore Tecnico – Restitutista Fotogrammetrico presso la Provincia di Firenze.
- **1991-1992:** Corso di specializzazione della Regione Toscana della durata di 300 ore gestito dal Comune di Firenze presso la sede del C.A.R.S. per il conseguimento della qualifica di "Programmatore di P.C. e sistemi di multiutenza".
- **1999:** Corso "Autocad 2" di 30 ore presso il Centro di Formazione Professionale della Provincia di Firenze
- **2000:** Corso Internet/Web per la durata di 9 ore presso il Centro di Formazione Professionale della Provincia di Firenze
- **2001:**
  - Corso professionale sulle tecniche GPS tenuto dalla Nikon/Trimble a Firenze per un totale di 30 ore
  - Seminario su "Servizi geografici in rete" organizzato da Gismeeeting s.r.l. per Autodesk Italia – presso il Palazzo degli Affari di Firenze
  - Corso di Formazione alla Sicurezza del Lavoro della durata di 20 ore per i membri del Servizio di Prevenzione e Protezione tenuto dalla Areco s.a.s. per la Provincia di Firenze.
- **2002:** Selezione interna della Provincia di Firenze per la copertura di 10 posti nel profilo tecnico di cat. D1
- **2003:**
  - Febbraio Marzo – Corso 6 - La Provincia che cambia – Il ruolo della tecnologia
  - Febbraio Marzo – Corso 7b - La Provincia che cambia – Dalla pianificazione al controllo di gestione
  - Aprile Maggio – Corso 2 - La Provincia che cambia – Da specialisti a gestori di risorse
  - Giornata di studio organizzata dal centro Studi 3M presso Villa Demidoff su "Segnaletica e Sicurezza nei cantieri stradali"
  - Partecipazione al 3° corso su "Nuovi scenari e prodotti per le strade del 3° Millennio" organizzato dalla provincia di Firenze e tenuto dalla Valli Zabban s.p.a
  - Corso "Tutela del patrimonio viario e abilitazione al servizio di polizia stradale" tenuto dall'ISO 2000 per la Provincia di Firenze
- **2004:** Febbraio Marzo – Corso 9 - La Provincia che cambia – Management e gestione dei servizi tecnici.

- **2005:**
  - Gennaio- Febbraio - Corso di base su ARCVIEW 8.x/9 organizzato dal SIT Provinciale presso la sede della IPT s.r.l. in via Giovanni Verità n.10
  - Corso formazione ISO 9001:2000 presso la provincia di Firenze il 28-31 Marzo tenuto dalla STI s.p.a.
- **2007:** Corso formazione corretta scelta D.P.I ; aspetti tecnici e legislativi.
- **2009:** La sicurezza sul luogo del lavoro presso Omega S.r.l.
- **2011:** Sicurezza nei cantieri stradali presso Omega S.r.l.
- **2012:** Operatore esposto al rischio di caduta dall'alto. presso Omega S.r.l.
- **2015:** Corso organizzato e svolto dalla Regione Toscana per l'espletamento dell'attività di vigilanza sui servizi di trasporto pubblico locale ferroviario - Ispettore TPL
- **2017:** Corso per il conseguimento dell'attestato di PILOTA APR (Aeromobili a Pilotaggio Remoto) VL/AP svolto presso la scuola di Volo dell'Aereoclub Ancona – Aereoporto delle Marche.
- **2018:** Corso di Aggiornamento Professionale in DRONE E LASER SCANNER PER IL RILIEVO 3D DEL TERRITORIO, organizzazzato dall'Università di Siena presso il Centro di Geotecnologie CGT del Dipartimento di Scienze Fisiche della Terra e dell' Ambiente.
- **2019:**
  - Corso per il conseguimento dell'attestato di PILOTA APR (Aeromobili a Pilotaggio Remoto) VL/MC (MultiCottero 0.3 kg ÷ 4 kg) svolto presso la scuola di Volo della DJI-Elite Consulting – Roma – Avio/Eli Superficie "Capitalia" Ponte Galeria.
  - Corso per il conseguimento dell'attestato di PILOTA APR (Aeromobili a Pilotaggio Remoto) L/MC (MultiCottero 4 kg ÷ 25 Kg) svolto presso la scuola di Volo della DJI-Elite Consulting – Roma – Avio/Eli Superficie "Capitalia" Ponte Galeria.
  - Corso per il conseguimento dell'attestato di PILOTA APR (Aeromobili a Pilotaggio Remoto) con abilitazione agli scenari critici standard S01-S02-S03-S04-S05-S06-S07, svolto presso la scuola di Volo della DJI-Elite Consulting – Roma – Avio/Eli Superficie "Capitalia" Ponte Galeria.
- **2020-2021:**
  - Webinar – Evoluzione dei Sistemi di Riferimento Geodetico (Dott. R. Maseroli)" Geomax Italia
  - Webinar - La forma della Terra (Dott. R. Maseroli) Geomax Italia
  - Webinar - GNSS GALILEO Caratteristiche e Vantaggi (Dott. Francesco Vespe) Geomax Italia
  - Webinar - La Precisione delle Misure (Dott. R. Maseroli) Geomax Italia
  - Webinar - Fotogrammetria Digitale Automatica –Geomax Italia
  - Webinar - Il DRONE Un nuovo strumento per il rilevamento Geomax Italia
  - Webinar - La Geomatica per il Monitoraggio delle Deformazioni Concetti e Applicazioni (Prof. A. Capra) – Geomax Italia
  - Webinar - Fotogrammetria Digitale Automatica – Geomax Italia
  - Webinar - Sistemi Cartografici Geomax Italia
  - Webinar - Il tracciamento di alta precisione in Galleria (Prof. Luciano Surace) – Geomax Italia
  - Webinar - Le Quote - Prof. Ing. Renzo Maseroli – Geomax Italia
  - Corso "Geosapiens" organizzato da Geomax Italia e tenuto dal Prof. Renzo Maseroli (ex resp. Comm. Geodetica IGM) su Compensazione topografica, Trasformazioni fra S.R. e coordinate isometriche.

**Conoscenze Informatiche**

- **Sistemi operativi:** Pdp 11 – Ms-Dos – Unix - Windows - .
- **Linguaggi programmazione:** Basic ; C++ ; Autolisp ; DB III – DB IV

- **Applicativi:** Word Star; Q; Word Perfect; Office (Word, Excel, Power Point); Front page; Paint Shop Pro e programmi di gestione immagini;
- **Sistemi Cad:**
  - General purpose: Autocad (dalla versione 2.6 alla versione 2021) - Sketchup
  - Restituzione Fotogrammetrica: Kern system – Geocad – GCarto - StereoCad
  - Progettazione Stradale: Strade 4.2 – 7.2 – Strato – Civil Design
  - Contabilità: Str Linea 32 Area Tecnica; Str Vision
  - Topografia e GPS: Geo – Geos – Wgeos – Trimble Geomatics Office – GPS Pathfinder Office - Leica LevelPAK Pro – Pregeo 8.0 – Leica Geo Office Combined – Trimble Business Center; UAS Master
  - Sistemi APR: SenseFly e-Motion 2-e-Motion 3- DJI Pilot – DJI GO 4
  - Modellazione Aereofotogrammetrica Digitale, Nuvole di punti ed Ortofotocarta: APS – Terraintools – Agisoft Metashape – Cloud Compare
  - Sistemi Gis: Arcview 3.1 – Arcview 8.1; ArcMAP 9.3; Qgis 2.2

**Strumentazione  
Topo-  
cartografica**

- **Strumenti analogici per la restituzione aerofotogrammetrica**
  - Galileo Santoni Mod. V
  - Galileo Santoni Mod. I V
  - Stereosimplex Galileo Santoni Mod. II C
  - Stereosimplex Galileo G6
  - Stereomicrometro cartografico SMG5 Galileo
- **Strumenti analitici per la restituzione aerofotogrammetrica**
  - Kern DSR 11
  - Digicart40 – Galileo Siscam
- **Sistemi per la restituzione aerofotogrammetrica digitale**
  - Stereocad Menci Software
- **Strumenti topografici**
  - Livello – Livello altaprecisione – Stazione totale – Sistema GPS topografico e GIS – Stazione totale robotica di precisione con scanner ad alta velocità ed un sistema di fotogrammetria e imaging.
- **Sistemi APR (aeromobili a Pilotaggio Remoto)**
  - Ala fissa
    - E-Bee SenseFly/Menci
  - Multirottore
    - DJI Phantom 4RTK con stazione D-RTK 2
    - DJI Matrice 210V2

**Abilitazioni  
acquisite**

- **Tesserino di abilitazione al Servizio di Polizia Stradale**
- **Attestato di PILOTA APR rilasciato da ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) per ala fissa e multi rotori con estensione per tutti gli scenari critici.**

**Esperienze di  
Lavoro**

- **Dal 1979 al 1981:** Contratti a termine Esselunga Firenze
- **1983-1984:** Autista magazzino presso Fanik s.a.s - Firenze
- **1984-1986:** Impiegato presso Corsi Forniture Industriali – Via R. Giuliani 13 E/D – Firenze
- **1986:** Trimestrale presso Amministrazione P.T.
- **1987-1988:** Tirocinio con acquisizione della qualifica di impiegato restituitista cartografico V livello presso lo “Studio Rama” di Firenze – Via Bezzuoli 1.
- **Dal 3/6/1988 al 31/7/1994:** Impiegato 3° livello restituitista a.f. presso la “Geografica

s.a.s." di Firenze – Via Tevere, 14.

- **Dal 1/8/1994:** Assunzione a tempo pieno e indeterminato presso la Provincia di Firenze – Settore viabilità – U.O. Rilievi topografici e aerofotogrammetrici – in Via del Mezzetta, 21 come Istr. Tecnico/ Restitutista fotogrammetrico 6° livello.
  - Dal 1996 al 2003: presso l'Ufficio Speciale Centro di Progettazione per le Opere Pubbliche della P.F. e successivamente alla Direzione e Realizzazione Grandi Opere della P.F. – Via del Mezzetta, 21
  - Dal 2003: presso la Direzione Viabilità – Ufficio Progettazione – Via Mercadante, 42
  - Dal 2016: presso la Direzione Viabilità, LL.PP. Protezione Civile, Forestazione e Gestione Immobili – Uff. Progettazione e Direzione Lavori Stradali – Via Mercadante 42 della Città Metropolitana di Firenze

## **Esperienze Professionali**

- **Dal 1988 al 1990:** Allestimento della prima Cartografia Numerica a grande scala (1:2000) realizzata dalla Regione Toscana (Liv. 2 – 3 – 3.5) su Firenze – zona Nord per complessivi 64 fogli (restituzione, editing, plottaggi su pl. piano, formazione files finali RT, collaudi)
- **1990-1991:** Restituzione a.f. per la formazione della banca dati F.S. sulla linea Fi – Roma
- **1991-1992:** Grandi aerotriangolazioni da alta quota per formazioni blocchi str. per restituzione e collimazione profili e sezioni a scopi progettuali stradali nel Sudan per conto di Stipe – Roma.
- **1990-1994:** Restituzione a.f. a grande scala su strade statali e autostrade per progettazione stradale per conto ANAS.
- **1994:** Ricognizione e allestimento Catasto segnaletica Verticale su tutte le strade della P.F.
- **Dal 1994:** Realizzazione di Campagna e Restituzione, Rilievi diretti e Collaborazione alla progettazione delle opere, direzione operativa, di cui le principali sono:
  - S. P. 84 di Molin del Piano – Circonvallazione dell'abitato.
  - Circonvallazione dell'abitato di Certaldo
  - S.R. 222 – Variante all'abitato di Grassina Progetto Progetto preliminare e definitivo anno 1999 – Campagna inquadramento topografico a terra, Rilievi aerofotogrammetrici, Collaborazione alla progettazione.
  - Progetto di ristrutturazione del complesso " La Compagnia" nel Parco Mediceo di Villa Demidoff
  - Asse stradale Firenze Prato Pistoia – Perfetti Ricasoli – Lotto 2
  - Asse stradale Firenze Prato Pistoia – Perfetti Ricasoli – Lotto 3
  - Asse stradale Firenze Prato Pistoia – Perfetti Ricasoli – Lotto 5a
  - Asse stradale Firenze Prato Pistoia – Perfetti Ricasoli – Lotto 5b
  - Asse stradale Firenze Prato Pistoia – Perfetti Ricasoli – Lotto 6
  - S.S. 67 - Adeguamento funzionale del tratto S. Francesco Dicomano
  - Pieve a Pitiana
  - S.P. 16 S.P. 56 – Collegamento in loc. S.Biagio
  - S.R. 69 Variante in riva destra d'Arno
  - S.R. 69 Variante esterna abitato di Figline Valdarno
  - S.P. 80 Adeguamento funzionale in Baccaiano Lotto 3
  - S.G.C. FI-PI-LI – Svincolo Empoli Santa Maria
  - S.P. 12 S.Vincenzo a Torri
  - S.P. 87 Percorso pedonale Ponte sull'Arno Figline
  - S.P. 86 Adeguamento Ponte del Tozzi
  - S.P. 101 Variante di Pietracupa
  - S.R. 222 Variante di Grassina Lotto II

- **2003:** Collaborazione al progetto di formazione del Catasto delle strade della Provincia di Firenze con incarico per la materializzazione e il rilievo dei centri strada (inizio/fine) su tutta la Provincia di Firenze.
- **Dal 2005 al 2013:** Responsabile del processo di Gestione delle Risorse Tecniche – AQ nel Sistema di Gestione della Qualità del Servizio di Progettazione e Direzione Lavori della Provincia di Firenze.
- **2007:** Organizzazione progettazione e coordinamento dell'allestimento della Cartografia della Provincia di Firenze edita dalla Direzione Viabilità e dalla LAC-Firenze in scala 1:150.000.
- **2008:** Redazione e cura degli aggiornamenti della Cartografia di gestione delle zone di viabilità della Provincia di Firenze redatta sulla base della Cartografia 1:150.000 della Provincia di Firenze.
- **Dal 2008 ad oggi:** Responsabile del coordinamento della reperibilità sulla viabilità della Provincia di Firenze e poi della Città Metropolitana di Firenze e fino a Ottobre 2013 Coordinatore della Reperibilità sulla viabilità.
- **Dal 2009 al 2013 -** Realizzazione di un nuovo ponte sul fiume Arno che collega il Comune di Empoli con il Comune di Vinci in loc. Sovigliana sulla S.P. 13 "Di Montalbano – Direttore operativo
- **Dal 2012 ancora in corso -** S.R. 222 "Chiantigiana" – Variante in loc. Grassina – Tratto 1 "Ponte a Niccheri – Ghiacciaia" e tratto 4 "Capannuccia – Le Mortinete – Direttore operativo – Collaboratore RUP
- **2016:** Redazione della Cartografia di gestione delle zone di viabilità della Città Metropolitana di Firenze redatta sulla base della Cartografia della Provincia di Firenze.
- **2018-2019:** Rilievo aerofotogrammetrico per la progettazione del prolungamento della Circonvallazione Sud da Via Barberinese alla nuova rotonda di Capalle nel Comune di Campi Bisenzio – Raffittimento IGM95, inquadramento, appoggio a terra, Volo APR, restituzione AF, editing e allestimento layout finali.
- **2019:** Rilievo aerofotogrammetrico per la progettazione della "Rotatoria in riva sinistra del fiume Elsa all'intersezione della SP64 e la Sp 1" – Inquadramento, appoggio a terra, Volo APR, restituzione AF, editing e allestimento layout finali.
- **2020-2021:** Rilievi a scopo progettuale su frane, ponti e tratti della rete di competenza della Città Metropolitana di Firenze, con particolare riferimento ai rilievi con tecnica laser-scanner integrata con stazione di imaging utilizzata per i rilievi del ponte di Fornacette sulla SP93 e del ponte di Dicomano sulla Sp41.

**Lingua straniera** Inglese.

Firenze, 8 Settembre 2021

Firma  
