

Via Poliziano 20
50041 Calenzano (FI)
Tel. 055.886.86.1
Web www.sodi.com
e-mail info@sodi.com

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ

(ai sensi dell'Allegato A del Decreto Ministeriale 8 giugno 2026, prot. n. 125 del 10/06/2026)

Certificato numero: 326R-2026

Il sottoscritto Paolo SODI, in qualità di legale rappresentante della società SODI SCIENTIFICA S.r.l., con sede legale in Via Poliziano, 20 – 50041 Calenzano (FI), in qualità di **Titolare dell'Omologazione** del dispositivo/sistema in oggetto,

ATTESTA

sotto la propria esclusiva responsabilità, la conformità del dispositivo/sistema sotto descritto al prototipo depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in accordo a quanto richiesto dalle vigenti disposizioni.

1. DATI IDENTIFICATIVI DEL DISPOSITIVO / SISTEMA

- **Numero di matricola del dispositivo o identificativo del sistema:** Ril. **960478-960479 CPU 961481**
- **Data di produzione:** 12/03/2025
- **Estremi del decreto di omologazione:** Decreto Dirigenziale n. 476 del 09/12/2025, conferma di approvazione del decreto dirigenziale n. 3758 del 06/08/2014

2. TABELLA IDENTIFICATIVA DEL DISPOSITIVO O SISTEMA (vedi allegato)

2

Luogo e Data di emissione: Calenzano, 01/10/2026

Firma del Titolare dell'Omologazione
(Firmato digitalmente)

TABELLA IDENTIFICATIVA DEL DISPOSITIVO O SISTEMA

NOME DISPOSITIVO O SISTEMA:		
	CODICE MODELLO (SE APPLICABILE)	AUTOVELOX 106 / AUTOVELOX 106 SE
1	ESTREMI DEL DECRETO DI OMOLOGAZIONE:	ALLEGATO B DM 125 DEL 08.06.2026 - DECRETO DIRIGENZIALE N. 476 DEL 09/12/2025, CONFERMA DI APPROVAZIONE DEL DECRETO DIRIGENZIALE N. 3758 DEL 06/08/2014
2	TITOLARE DELL'OMOLOGAZIONE	SODI SCIENTIFICA SRL
3	TIPO DI VELOCITÀ RILEVATA	☒ ISTANTANEA ☐ MEDIA
4	MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	☐ MANUALE ☒ AUTOMATICA
5	TIPOLOGIA DI POSTAZIONE	☒ MOBILE ☒ FISSA ☒ PRESIDATA ☒ NON PRESIDATA
6	MODALITÀ DI CONTESTAZIONE	☒ IMMEDIATA ☒ DIFFERITA
7	DIREZIONALITÀ DELLA MISURA DI VELOCITÀ ¹	☒ MONODIREZIONALE ☒ BIDIREZIONALE
8	MODALITÀ DI MISURA DELLA VELOCITÀ ISTANTANEA	☐ ALLONTANAMENTO ☐ AVVICINAMENTO ☐ ALLONTANAMENTO E AVVICINAMENTO CONTEMPORANEI ☒ TRASVERSALE ☐ A BORDO VEICOLO IN MOVIMENTO
9	MODALITÀ DI RIPRESA	☐ ANTERIORE ☒ POSTERIORE
10	CAMPO DI MISURA DI VELOCITÀ	VELOCITÀ MINIMA [km/h]: 30 VELOCITÀ MASSIMA [km/h]: 230
11	NUMERO DI CORSIE RILEVATE ²	4
12	RILEVAZIONE SIMULTANEA DI VEICOLI ³	☒ SI ☒ NO
13	SISTEMA DI ILLUMINAZIONE	☒ ILLUMINATORE VISIBILE ☒ ILLUMINATORE INFRAROSSO ☐ ALTRO
14	CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI	☒ SI N. CLASSI RILEVATE: 2 ☐ NO
15	PRESENZA DI OCR	☐ FUNZIONALE ALLA RILEVAZIONE DELLA VELOCITÀ ☒ SUPPORTO ALLA VERBALIZZAZIONE
16	ALTRE CARATTERISTICHE	GRADO DI PROTEZIONE IP VALORE: CPU: IP30 (CPU) – IP65 (RILEVATORE LASER) INTERVALLO DI TEMPERATURA E CONDIZIONI CLIMATICHE DI FUNZIONAMENTO TEMPERATURA MINIMA: -10°C TEMPERATURA MASSIMA: +55°C ALTRO:

¹ Su tripode e box = monodirezionale con massimo 4 corsie, opzione bidirezionale con massimo 2 corsie; Su palo = monodirezionale massimo 2 corsie

² Su postazione fissa in box

³ Versione su tripode e box = No; Versione Premium Plus con doppia barra = Si

Certificato di Taratura 00135LAT U371_2026_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 1 di 4

Data di emissione **2026-10-01**
Date of issue
Cliente Sodi Scientifica S.r.l.
Customer Via A. Poliziano 20 - Settimello di Calenzano (FI)

Destinatario Sodi Scientifica S.r.l.
Receiver Via A. Poliziano 20 - Settimello di Calenzano (FI)

Si riferisce a

Referring to

- oggetto Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli
item
- costruttore Sodi Scientifica S.r.l.
manufacturer
- modello Autovelox 106
model
- matricola 960478 (rilevatore) + 3027790 (scatola connessione barra)
serial number software: BarCalibration UI 1.00
- data di ricevimento oggetto 2026-09-24
date of receipt of item
- data delle misure 2026-09-26 e 2026-10-01
date of measurements
- registro di laboratorio RLT_ACCR_2026_VX
laboratory reference

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento n. 00135 Calibration che attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI) in conformità ai requisiti della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025. L'accreditamento è rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation n. 00135 Calibration attesting the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI) in compliance with requirements of ISO/IEC 17025. The accreditation is granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica
(Approving Officer)
Ing. Marco Paladini

FIRMATO ELETTRONICAMENTE - ELECTRONICALLY SIGNED

Certificato di Taratura 00135LAT U371_2026_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 2 di 4

1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA

L'oggetto in taratura è un dispositivo di misura di velocità istantanea di veicoli.

La risoluzione del dispositivo in taratura è: 1 km/h.

La taratura è stata effettuata transitando con diversi veicoli nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura (UUT - Unit Under Test), sia da sinistra verso destra che da destra verso sinistra, e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura di riferimento del Centro (v_{ref}) e quello in taratura (v_{uut}). I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P_AUTOV1 revisione 16, in conformità ai requisiti del capo 2 del D.M. n.125 del 2026-06-08.

Tipo di verifica di taratura: periodica.

La taratura è stata eseguita nei siti T.E.S.I. : 6 e 1 pista.

La riferibilità ha origine dai campioni di riferimento:

- matricola N. 06179, Certificato di Taratura N. 25-0258-03 emesso dall'Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica I.N.Ri.M.
- matricola N. 357951, Certificato di Taratura N. P026_2025_ACCR_MC, emesso dal Centro di Taratura 00135LAT

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni ambientali:

- temperatura ambiente nel campo $(24 \pm 5) ^\circ\text{C}$ ed umidità relativa nel campo $(54 \pm 5) \%$

Sono state verificate le seguenti modalità di funzionamento: da sinistra verso destra e da destra verso sinistra contemporanei

Nota:

Il dispositivo in taratura rileva contemporaneamente la velocità in entrambe le direzioni di transito senza necessità di intervento dell'operatore.

Certificato di Taratura 00135LAT U371_2026_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 3 di 4

2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

2.1 Campo di velocità fino a 100 km/h

Scarto medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($v_{UUT}-v_{ref}$)	$(-0,41 \pm 0,29)$ km/h
Scarto minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	$(-1,49 \pm 0,57)$ km/h
Scarto massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	$(0,35 \pm 0,51)$ km/h
Numero di misure	26
da destra verso sinistra 12	da sinistra verso destra 14

2.2 Campo di velocità oltre 100 km/h

Scarto relativo medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($(v_{UUT}-v_{ref}) / v_{ref}$)	$(-0,41 \pm 0,38) \%$
Scarto minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	$(-1,78 \pm 0,67) \%$
Scarto massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	$(1,26 \pm 0,67) \%$
Media dei rapporti tra la velocità misurata dall'UUT e dal riferimento ($R=v_{UUT}/v_{ref}$)	$0,996 \pm 0,004$
Minimo dei rapporti tra la velocità misurata dall'UUT e dal riferimento	$0,982 \pm 0,007$
Massimo dei rapporti tra la velocità misurata dall'UUT e dal riferimento	$1,013 \pm 0,007$
Numero di misure	52
da destra verso sinistra 25	da sinistra verso destra 27

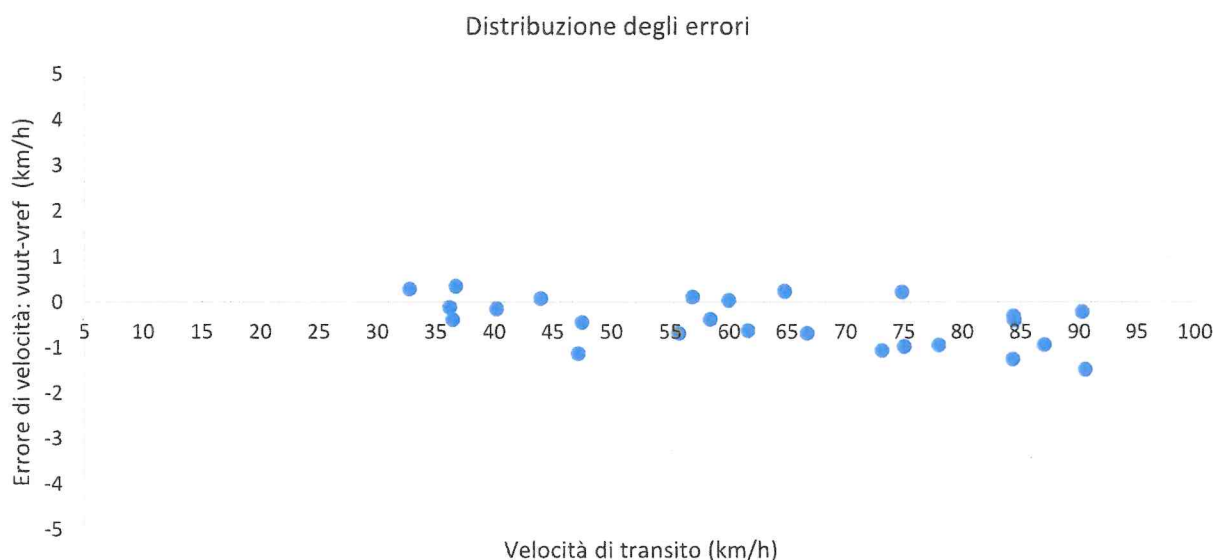
I risultati delle misure, tenuto conto dell'incertezza di taratura secondo la regola decisionale stabilita nell'allegato A al DM n.125 del 2026-06-08, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.159 il 2026-07-11, sono conformi ai limiti ammessi per la verifica di taratura periodica, stabiliti al capo 2.10 dell'allegato A di detto decreto.

La minima velocità misurata nella taratura è stata 32,7 km/h
La massima velocità misurata nella taratura è stata 238,6 km/h

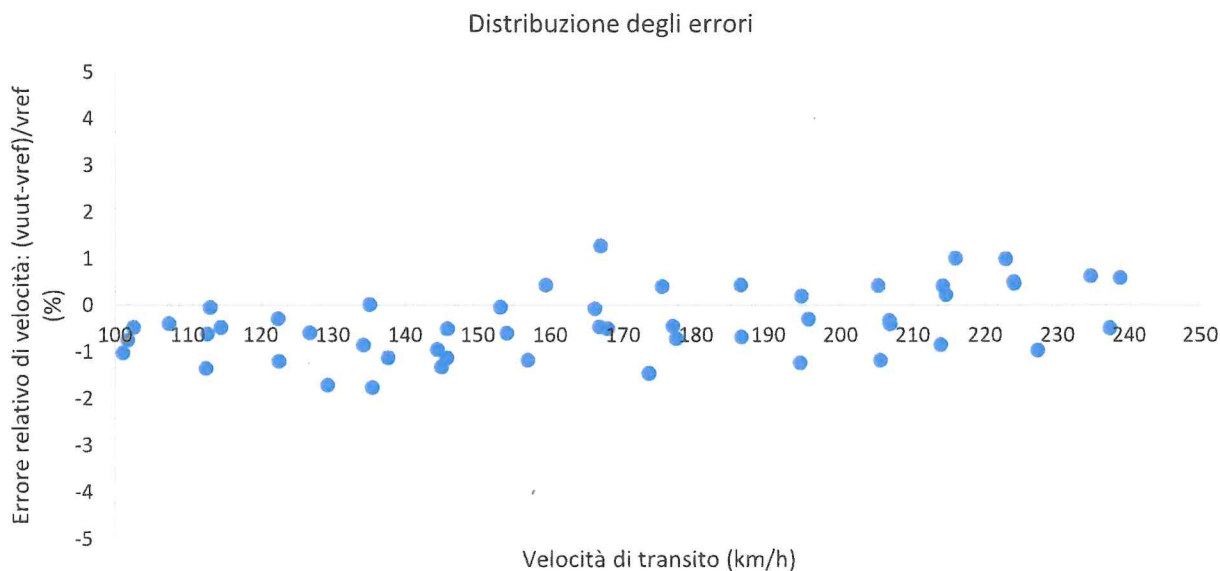
Certificato di Taratura 00135LAT U371_2026_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 4 di 4

2.3 Distribuzione degli errori per velocità fino a 100 km/h



2.4 Distribuzione degli errori per velocità superiori a 100 km/h



Fine del certificato
End of certificate

Certificato di Taratura 00135LAT U372_2026_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 1 di 4

Data di emissione **2026-10-01**
Date of issue
Cliente **Sodi Scientifica S.r.l.**
Customer **Via A. Poliziano 20 - Settimello di Calenzano (FI)**

Destinatario **Sodi Scientifica S.r.l.**
Receiver **Via A. Poliziano 20 - Settimello di Calenzano (FI)**

Si riferisce a

Referring to

- oggetto **Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli**
item
- costruttore **Sodi Scientifica S.r.l.**
manufacturer
- modello **AutoveloX 106**
model
- matricola **960479 (rilevatore) + 3027790 (scatola connessione barra)**
serial number **software: BarCalibration UI 1.00**
- data di ricevimento oggetto **2026-09-24**
date of receipt of item
- data delle misure **2026-09-26 e 2026-10-01**
date of measurements
- registro di laboratorio **RLT_ACCR_2026_VX**
laboratory reference

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento n. 00135 Calibration che attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI) in conformità ai requisiti della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025. L'accreditamento è rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation n. 00135 Calibration attesting the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI) in compliance with requirements of ISO/IEC 17025. The accreditation is granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica
(Approving Officer)
Ing. Marco Paladini

FIRMATO ELETTRONICAMENTE - ELECTRONICALLY SIGNED

Certificato di Taratura 00135LAT U372_2026_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 2 di 4

1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA

L'oggetto in taratura è un dispositivo di misura di velocità istantanea di veicoli.

La risoluzione del dispositivo in taratura è: 1 km/h.

La taratura è stata effettuata transitando con diversi veicoli nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura (UUT - Unit Under Test), sia da sinistra verso destra che da destra verso sinistra, e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura di riferimento del Centro (vref) e quello in taratura (vuut). I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P_AUTOV1 revisione 16, in conformità ai requisiti del capo 2 del D.M. n.125 del 2026-06-08.

Tipo di verifica di taratura: periodica.

La taratura è stata eseguita nei siti T.E.S.I. : 6 e 1 pista.

La riferibilità ha origine dai campioni di riferimento:

- matricola N. 06179, Certificato di Taratura N. 25-0258-03 emesso dall'Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica I.N.Ri.M.
- matricola N. 357951, Certificato di Taratura N. P026_2025_ACCR_MC, emesso dal Centro di Taratura 00135LAT

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni ambientali:

- temperatura ambiente nel campo (25 ± 3) °C ed umidità relativa nel campo (51 ± 6) %

Sono state verificate le seguenti modalità di funzionamento: da sinistra verso destra e da destra verso sinistra contemporanei

Nota:

Il dispositivo in taratura rileva contemporaneamente la velocità in entrambe le direzioni di transito senza necessità di intervento dell'operatore.

Certificato di Taratura 00135LAT U372_2026_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 3 di 4

2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA**2.1 Campo di velocità fino a 100 km/h**

Scarto medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($v_{UUT}-v_{ref}$)	(0,20 ± 0,32) km/h
Scarto minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	(-1,22 ± 0,65) km/h
Scarto massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	(1,29 ± 0,60) km/h
Numero di misure	26
da destra verso sinistra 12	da sinistra verso destra 14

2.2 Campo di velocità oltre 100 km/h

Scarto relativo medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($(v_{UUT}-v_{ref}) / v_{ref}$)	(0,11 ± 0,38) %
Scarto minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	(-1,52 ± 0,65) %
Scarto massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	(1,43 ± 0,65) %
Media dei rapporti tra la velocità misurata dall'UUT e dal riferimento ($R=v_{UUT}/v_{ref}$)	1,001 ± 0,004
Minimo dei rapporti tra la velocità misurata dall'UUT e dal riferimento	0,985 ± 0,007
Massimo dei rapporti tra la velocità misurata dall'UUT e dal riferimento	1,014 ± 0,007
Numero di misure	53
da destra verso sinistra 28	da sinistra verso destra 25

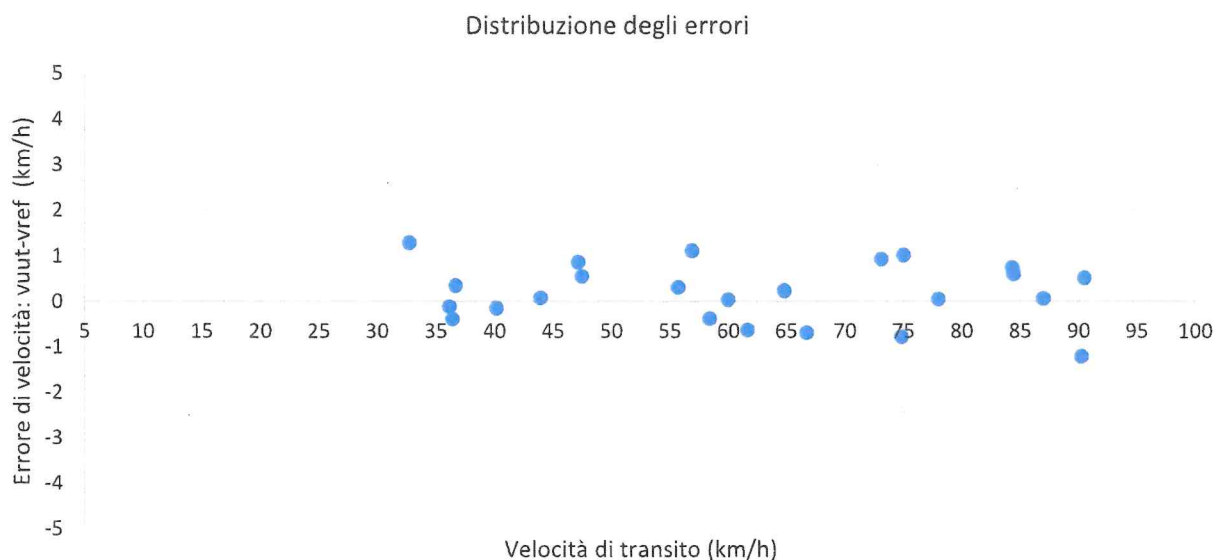
I risultati delle misure, tenuto conto dell'incertezza di taratura secondo la regola decisionale stabilita nell'allegato A al DM n.125 del 2026-06-08, pubblicato sull' Gazzetta Ufficiale n.159 il 2026-07-11, sono conformi ai limiti ammessi per la verifica di taratura periodica, stabiliti al capo 2.10 dell'allegato A di detto decreto.

La minima velocità misurata nella taratura è stata 32,7 km/h
La massima velocità misurata nella taratura è stata 240,9 km/h

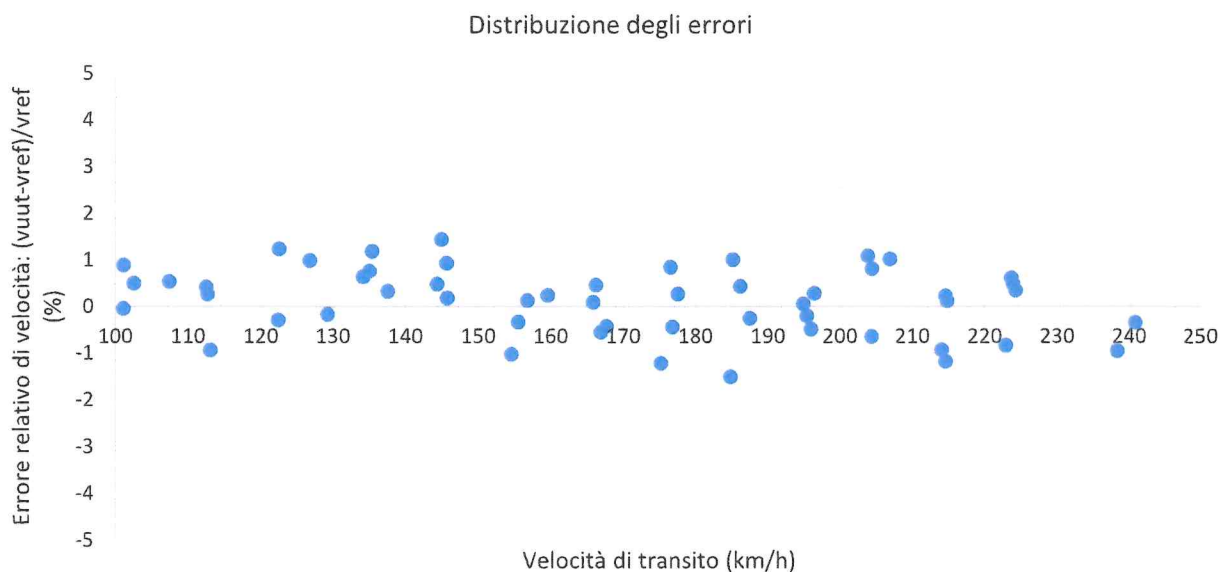
Certificato di Taratura 00135LAT U372_2026_ACCR_VX
Certificate of Calibration

Pag. 4 di 4

2.3 Distribuzione degli errori per velocità fino a 100 km/h



2.4 Distribuzione degli errori per velocità superiori a 100 km/h



Fine del certificato
End of certificate



POLIZIA LOCALE METROPOLITANA



VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITÀ DEI DISPOSITIVI PER IL RILEVAMENTO DELLA VELOCITÀ ISTANTANEA

MODELLO Autovelox 106/SE MATRICOLA 961481(rilevatori 960478 – 960479)

Il giorno 02/10/2026 , alle ore 10:00 , sulla strada SGC FI-PI-LI, nel Comune di Empoli(FI), al Km 23+430 in direzione Firenze, il sottoscritto Sovr. Paolo Margutti, in servizio presso la Polizia Locale della Città Metropolitana di Firenze, dà atto di aver effettuato le prove per la verifica periodica di funzionalità del dispositivo Autovelox 106/SE, approvato con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 3758 del 06/08/2014, e omologato ai sensi dell'articolo 6, comma 1, del decreto del medesimo Ministero n. 125/2026, utilizzato sulla strada SGC FI-PI-LI classificata come C – strada extraurbana secondaria, presente sulla “Piattaforma censimento” del predetto Dicastero, impiegato per il rilevamento della velocità istantanea dei veicoli in transito sulla medesima strada nel Comune di Empoli al Km 23+430 in direzione Firenze.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 2 dell'allegato A del medesimo decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti dell'8 giugno 2026, prot. n. 125 del 10.06.2026

DICHIARA

di aver preso visione del certificato di taratura della velocità nr. 00135LAT U371_2026_ACCR_VX 00135LAT U372_2026_ACCR_VX del 01/10/2026 ;

- di aver svolto le seguenti operazioni per la verifica della funzionalità, impostando sul dispositivo il limite di velocità al minimo funzionale per lo strumento;
- Sono stati esaminati i singoli transiti raccolti confrontandoli con la registrazione manuale dei transiti a cura del Sovr. Paolo Margutti del Comando di Polizia Locale della Città Metropolitana di Firenze;
- dalle ore 10:01 alle ore 10:25 del giorno 02/10/2026, il dispositivo ha attribuito la velocità a n.116 veicoli su 116 rilevati¹ pari al 100 %;
- dalle ore 10:01 alle ore 10:25 del giorno 02/10/2026, il dispositivo ha acquisito le immagini di n.112 veicoli su 116 rilevati pari al 96%;
- dalle ore 10:01 alle ore 10:25 del giorno 02/10/2026, il dispositivo ha correttamente classificato n.114 veicoli su 116 rilevati pari al 98 % , di cui:

¹ 1 Per veicoli “rilevati” si intendono passaggi di veicoli individuati e segnalati dallo strumento con l'assegnazione di una velocità valida.



- n. 98 veicoli su 98 rilevati della categoria «leggeri»
- n. 16 veicoli su 18 rilevati della categoria «pesanti»

SI ATTESTA

che le prove su indicate sono state superate con esito positivo secondo quanto prescritto dal punto 2.22 dell'allegato A del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'8 giugno 2026, prot. n. 125 del 10.06.2026 e pertanto:

- le componenti del dispositivo risultano funzionanti;
- il dispositivo risulta integro.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 02/10/2026

IL VERBALIZZANTE

Sovr. Paolo Margutti (matr.73)

