

NATURA	VOCI	IMPORTO
A) SOMME A BASE DI APPALTO	a) Lavori	€ 190.000,00
	b) Costi sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 5.000,00
	IMPORTO A BASE D'APPALTO	€ 195.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	e2) Rilievi, accertamenti e indagini	
	e2a) Rilievi accertamenti e indagini (compresi oneri previdenziali 4% e Iva 22%)	€ 800,00
	e5) Imprevisti	€ 15.380,00
	e7) Acquisizione aree	€ 2.800,00
	e8) Spese tecniche relative a:	
	e8a) Incentivo alle funzioni tecniche (art. 45 del D.Lgs. 36/2023) 2%	€ 3.120,00
	e8b) Progettazione di Fattibilità tecnico-economica, Esecutiva, CSP, CSE e DL (compresi oneri previdenziali 4% e Iva 22%)	€ 40.000,00
	e8e) Sorveglianza archeologica alle operazioni di scavo (compresi oneri previdenziali 4% e Iva 22%)	€ -
	e13) Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche relative a:	
	e13a) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ -
	e13b) Collaudatore statico ai sensi del DM 17/06/2016 (compresi oneri previdenziale 4% e Iva 22%)	€ -
	e18) IVA 22%	€ 42.900,00
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 105.000,00
TOTALE SERVIZIO A+B		€ 300.000,00

n° 1045/2025)

M 3+600 -
ALLA
RIMONIO
TRAMITE
IUNE DI
TO-UBIS-

000046

Ufficio Redattore	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
Ufficio Responsabile	Direzione Viabilita' Area 1
Riferimento PEG	46
Resp. del Proc.	ING. MARIA TERESA CAROSELLA
Dirigente/Titolare P.O.	Carosella Maria Teresa

COVSAR00

Il Dirigente

PREMESSO che:

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 506 del 21/02/2025

- in relazione agli eventi meteorologici del 17 maggio 2023 e con particolare riferimento alla SP 29, con il D.P.G.R. n.82 del 19/05/2023, è stato dichiarato lo stato di emergenza regionale ai sensi dell'art. 24 della L.R. 45/2020 per il territorio della Città Metropolitana di Firenze;
- il Documento di Indirizzo alla Progettazione in oggetto si riferisce all'intervento identificato come "Ricostruzione del patrimonio forestale distrutto o danneggiato tramite interventi selvicolturali fitosanitari" sulla SP 29 al km 3+600 ed ha lo scopo di consentire il passaggio dall'attività di programmazione a quella di attuazione dando indicazioni sugli obiettivi che si intendono raggiungere, nei limiti delle risorse finanziarie disponibili;

CONSIDERATO che il documento di cui all'oggetto esula dalla redazione del DOCFAP, documento di fattibilità delle alternative progettuali in quanto, dati la scala e il carattere dell'intervento, questo non presenti possibili alternative alla soluzione di intervento prevista nel seguito del documento. Si è deciso quindi di procedere direttamente con la stesura del Documento di Indirizzo alla Progettazione, DIP, che in coerenza con la soluzione individuata, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello di progettazione. Lo stesso fornisce ai progettisti le informazioni necessarie a garantire, la realizzazione di un intervento di qualità e tecnicamente valido, nel rispetto del miglior rapporto tra i benefici e i costi globali di costruzione, manutenzione e gestione delle opere;

DATO ATTO che l'obiettivo dell'intervento riguarda la messa in sicurezza definitiva tramite la realizzazione di opere di ricostruzione del patrimonio forestale distrutto o danneggiato nell'area interessata dalla realizzazione del nuovo tracciato stradale lungo la S.P. 29 "Traversa di Lutirano" al km 3+600, nel Comune di Marradi, crollato a seguito degli eventi metereologici del 16 e 17 maggio 2023, finalizzato alla mitigazione del rischio idrogeologico lungo la viabilità di nuova realizzazione, limitando i fenomeni erosivi attraverso l'inserimento di opere di protezione dall'erosione e di ricostruzione del patrimonio forestale danneggiato o distrutto per favorire l'assorbimento dell'acqua;

CONSIDERATO che:

- la finalità principale è quella di realizzare interventi di qualità e tecnicamente validi, nel rispetto del miglior rapporto fra i benefici e i costi globali di costruzione, manutenzione e gestione; inoltre, si



vuole procedere ad una progettazione rispettosa della sostenibilità ambientale delle opere, facendo uso preferenziale di tecniche a basso impatto ambientale e, in particolare tecniche di ingegneria naturalistica. L'utilizzo di tale tecnica consente di perseguire molteplici finalità, tra le quali:

- finalità naturalistiche, (difesa delle specie ed aumento della biodiversità) che consente il miglioramento delle condizioni microclimatiche mediante l'incremento della vegetazione; l'attivazione ed il potenziamento della microflora e della microfauna del terreno con innesco a potenziamento dei processi evolutivi dei suoli, nonché lo sviluppo di associazioni vegetali in sintonia con le caratteristiche ecologiche del versante;
 - finalità paesaggistica, che consente un collegamento con il paesaggio circostante, non solo sotto l'aspetto estetico-visuale (panorama), ma anche storico culturale. Il progetto prevede il ripristino del paesaggio attraverso la mitigazione del nuovo tracciato stradale e la ricucitura della frattura provocata dal cedimento del versante;
 - finalità tecnico-funzionali, con riferimento all'efficacia antierosiva e di consolidamento di un versante franoso;
- la realizzazione dovrà essere mirata, tra l'altro, al rispetto dei principi di minimizzazione dell'impegno di risorse materiali non rinnovabili e di massimo utilizzo di quelle rinnovabili; dovrà essere valutato il criterio della massima manutenibilità, durabilità dei materiali e dei componenti, nonché la disponibilità di mercato delle stesse.

ACCLARATO che, in linea generale, la progettazione, in tutte le sue fasi, e la successiva realizzazione, dovranno essere intese ad assicurare:

- il soddisfacimento dei fabbisogni e delle esigenze;
- la qualità tecnico-funzionale e la relazione dell'opera con il contesto;
- la conformità alle normative ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza negli ambienti di lavoro;



- il rispetto dei vincoli esistenti;
- il rispetto dei criteri ambientali minimi;
- l'adozione di soluzioni innovative, ma di comprovata efficienza e realizzabilità, delle quali va comunque garantita la fattibilità tecnica ed economica.

CONSIDERATO che per il servizio di progettazione dell'intervento in oggetto si seguirà la seguente sequenza logica di attività:

- 1° fase: Progettazione di fattibilità tecnico-economica, che comprende anche l'esecuzione delle indagini geognostiche e geofisiche, geologiche, ambientali, nonché il rilievo dello stato dei luoghi con idonea strumentazione quali droni;
- 2° fase: Progettazione esecutiva.

DATO ATTO che il costo stimato per l'intervento ammonta ad euro 300.000,00 come riportato nel seguente Quadro Economico:

RICHIAMATE:

- l' Ordinanza n 13/2023 del Commissario Straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche;
- le Ordinanze n 33/2024 e n 35/2024 del Commissario Straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche, nelle quali l'intervento in oggetto è compreso tra quelli finanziati;



VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 14 del 29/10/2021 con il quale è stato conferito all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- il D.Lgs. 267 del 18/08/2000 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali);

DISPONE

- 1) **DI APPROVARE** il Documento di indirizzo alla Progettazione (DIP) per la ricostruzione del patrimonio forestale distrutto o danneggiato tramite interventi selvicolturali fitosanitari sulla S.P. 29 "TRAVERSA DI LUTIRANO" KM 3+600 nel Comune di Marradi;
- 2) **DI DARE ATTO** che il CUP definitivo dell'intervento in oggetto è il seguente: B17H23003760006 (PNRR M2C4I2.1A, INTERVENTO TO-UBIS-000046);
- 3) **DI TRASMETTERE** l'originale del presente atto all'ufficio Segreteria per la sua pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

2025_02_18 - QE lavori SP29 km 3+600.pdf.p7m (Hash: 2f62a7546f840b5dce7de2af59e29cf240d6210c85b2e0ebd26d7503d71abec5)
DIP - SP 29_Ricostruzione del patrimonio forestale_signed.pdf (Hash: 8b69c2398a50ca3692f9612303959a7e76db56db20f7aa2965ec9d27e2b08c5b)

Firenze, 21/02/2025

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali"

