



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 3067 del 06/12/2024

Classifica: 005.02.02

Anno 2024

(Proposta n° 5906/2024)

<i>Oggetto</i>	APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP) RELATIVO ALLA S.P. 20 MODIGLIANESE DAL KM 0+000 AL KM 10+000 - (ID-INTERVENTO TO-UBIS-000044 – CUP: B17H23003740006)
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. MARIA TERESA CAROSELLA
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Carosella Maria Teresa

PALDO

### Il Dirigente

**PREMESSO** che l'allegato Documento di Indirizzo alla Progettazione è stato redatto in attuazione a quanto previsto dall'art. 41 e dall'art. 3 dell'allegato I.7 del Codice dei Contratti Pubblici D.Lgs. 36/202.

**DATO ATTO** che, pur essendo previsto dal Codice, questa Direzione, in considerazione della scala e del carattere dell'intervento, ha ritenuto di non procedere alla redazione del DOCFAP (Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali) ma direttamente alla redazione del DIP.

**ATTESO** che, tale scelta è stata motivata dal fatto che il documento ben individua i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello di progettazione e fornisce ai progettisti le informazioni necessarie a garantire la

realizzazione di un intervento di qualità e tecnicamente valido nel rispetto del miglior rapporto tra i benefici e i costi globali di costruzione, manutenzione e gestione delle opere.

**DATO ATTO** che oggetto del DIP in questione è la realizzazione di protezione di monte con opere di consolidamento e di difesa della SP20 dal km 0+000 al km 10+000, nel Comune di Marradi, a seguito degli eventi metereologici verificatosi del 16 e del 17 maggio 2023 che hanno reso necessario intervenire in somma urgenza per la messa in sicurezza del tratto stradale.

**PRECISATO** che l'intento dell'intervento è il passaggio dall'attività di programmazione a quella di attuazione dando indicazioni sugli obiettivi che si intendono raggiungere, nei limiti delle risorse finanziarie disponibili.

**RITENUTO** che, come meglio descritto in allegato, l'intervento:

- garantisce la messa in sicurezza delle zone edificate e dei bacini idrografici esposti al rischio idrogeologico, prevede azioni mirate per il risanamento ambientale e la mitigazione degli effetti dei cambiamenti climatici, garantendo un livello più elevato di controllo e di gestione del rischio di alluvione, nonché consentendo il ripristino e la riqualificazione del patrimonio residenziale pubblico, delle infrastrutture viarie e ferroviarie e delle strutture socio-sanitarie;
- permette l'incremento della sicurezza della circolazione stradale per i tratti interessati dalla presenza di movimenti franosi sul versante a valle della SP20 che hanno in parte coinvolto quest'ultima riducendone la larghezza della carreggiata.

**PRECISATO** che l'intervento da effettuare è individuato dai seguenti elementi:

- ID-Intervento **TO-UBIS-000044**
- CUP: **B17H23003740006**

**VISTO** che il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) per la realizzazione di protezione di monte con opere di consolidamento e di difesa della SP20 dal km 0+000 al km 10+000, nel Comune di Marradi, a seguito degli eventi metereologici verificatosi del 16 e del 17 maggio 2023, è stato redatto dalla scrivente Direzione.

**CONSIDERATO** che il DIP ha determinato l'importo complessivo del quadro economico stimandolo in € 1.710.000,00 di cui € 1.060.000,00 per importo lavori ed € 650.000,00 per somme a disposizione.

**RICORDATO** che R.U.P. è la sottoscritta.

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 14 del 29/10/2021 che conferisce all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 142 del 13/12/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026.

### **DISPONE**

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI APPROVARE** il D.I.P. relativo alla realizzazione di protezione di monte con opere di consolidamento e di difesa della SP20 dal km 0+000 al km 10+000, nel Comune di Marradi, a seguito degli eventi metereologici verificatosi del 16 e del 17 maggio 2023.
2. **DI DARE ATTO** che il R.U.P. è la sottoscritta.
3. **DI INOLTARE** il presente atto, all'Ufficio Supporto Amministrativo Direzione Tecniche che lo ha redatto e all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 06/12/2024

IL DIRIGENTE  
**MARIA TERESA CAROSELLA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”