

Atto Dirigenziale N. 2495 del 10/08/2021

Classifica: 010.02.02 Anno 2021 (Proposta nº 11313/2021)

| Oggetto | APPROVAZIONE AVVISO RIVOLTO AI DIPENDENTI DI |
|---------|---|
| | PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI EX ART. 102 COMMA 6 DEL D. |
| | LGS. N. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI |
| | COLLAUDATORE TECNICO AMMINISTRATIVO IN CORSO |
| | D'OPERA E DI COLLAUDATORE STRUTTURALE IN CORSO |
| | D'OPERA DELL'INTERVENTO DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA |
| | DEL DISSESTO LUNGO LA S.G.C. FI-PI-LI AL KM 10+500 DIR. |
| | FIRENZE – STRALCIO 2 |
| | |
| | IMPORTO COMPLESSIVO DELLE OPERE: € 1.382.374,57 |
| | IMPORTO SPETTANTE AL PROFESSIONISTA € 28.546,21 |
| | |
| | |

| Ufficio Redattore | DIREZIONE VIABILITA' |
|-------------------------|-----------------------|
| Ufficio Responsabile | Direzione Viabilita' |
| Riferimento PEG | 474 |
| Resp. del Proc. | ARCH. RICCARDO MAURRI |
| Dirigente/Titolare P.O. | Maurri Riccardo |

PALDO

Il Dirigente

PREMESSO che:

- in data 11/01/2021 è stato accertato un movimento franoso sul rilevato stradale della SGC FIPILI al km 10+500 dir. Firenze;

DATO ATTO che:

- è stata presentata, in data 21/04/2021 con nota prot. n. 20507, la perizia complessiva dell'intervento sotto forma di progetto definitivo/esecutivo, divisa in due stralci da seguire in continuità:
- 1. lo stralcio 1 comprende gli interventi di realizzazione del muro di sotto carreggiata della FI-PI-LI, il rifacimento e l'adeguamento plano-altimetrico della piattaforma stradale della carreggiata direzione Firenze e il rifacimento dell'idraulica di piattaforma. Lo stralcio 1 è quindi funzionale alla riapertura della carreggiata in direzione Firenze;
- 2. lo stralcio 2 comprende gli interventi necessari al rifacimento del muro di sottoscarpa, alla sistemazione di via di Carcheri/via delle Fonti e alla sistemazione dell'idraulica di tutto il versante;
- la spesa complessiva prevista per entrambi gli stralci, al lordo del ribasso, è pari a € 4.184.454,66, rispetto ai due stralci gli importi sono rispettivamente:
- 1. somme a basa d'asta € 1.598.843,47 di cui € 101.336,08 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, somme a disposizione € 670.408,56 per un importo complessivo di € 2.269.252,04;
- 2. somme a basa d'asta € 1.348.431,71 di cui € 85.464,77 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, somme a disposizione € 566.770,90 per un importo complessivo di € 1.915.202,62;
- con Atto Dirigenziale n. 1839 del 09/06/2021 si è provveduto ad approvare il progetto definitivo/esecutivo per la sistemazione della frana sulla S.G.C. FI.PI.LI. al km 10+500, per un importo complessivo di € 4.167.976,38 (-16.478,28 euro rispetto al finanziamento regionale), di cui € 2.249.446,35 per lo stralcio 1 (-19.805,69 euro rispetto al finanziamento regionale) ed € 1.918.530,03 per lo stralcio 2 (+3.327,41 euro rispetto al finanziamento regionale).

CONSIDERATA la necessità, allo stato attuale, di procedere all'affidamento del Servizio di Collaudatore Tecnico Amministrativo in corso d'opera e di Collaudatore Strutturale in corso d'opera dell'intervento di sistemazione definitiva del dissesto lungo la S.G.C. FI-PI-LI al Km 10+500 Dir. Firenze – Stralcio 2

RICHIAMATO l'art. 102 comma 6 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., che prevede che la **S**tazione Appaltante affidi il Collaudo, in via principale a propri dipendenti e in via subordinata a tecnici di altre Amministrazioni.

ATTESO che, in data 02/08/2021, si è conclusa con esito negativo la ricognizione interna, sulla base degli specifici requisiti tecnico-professionali, per l'accertamento della disponibilità tra il personale di ruolo idoneo a svolgere il servizio in oggetto.

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 102 comma 6 del D.Lgs. 50/2016, è indispensabile verificare la presenza di tecnici di altre Pubbliche Amministrazioni in possesso dei requisiti previsti dall'art. 216 del D.P.R. 207/2010 per quanto riguarda il Collaudo in oggetto.

RITENUTO pertanto necessario approvare un avviso pubblico rivolto ai tecnici dipendenti di altre Amministrazioni in possesso dei suddetti requisiti, con professionalità commisurata alla tipologia degli interventi, alla loro complessità ed al relativo importo, interessati al conferimento del seguente incarico:

Collaudatore Tecnico Amministrativo in corso d'opera e di Collaudatore Strutturale in corso d'opera dell'intervento di sistemazione definitiva del dissesto lungo la S.G.C. FI-PI-LI al Km 10+500 Dir. Firenze – Stralcio 2

DATO ATTO che ai sensi dell' art. 102 comma 6 del D. Lgs. 50/2016 "Il compenso spettante per l'attività di collaudo è contenuto, per i dipendenti della Stazione Appaltante, nell'ambito dell'incentivo di cui all'articolo 113, mentre per i dipendenti di altre Amministrazioni Pubbliche è determinato ai sensi della normativa applicabile alle stazioni appaltanti e nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 61, comma 9, del decreto legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133".

CONSIDERATO che il compenso spettante a dipendente di altro ente per il collaudo in oggetto, è stato calcolato, ai sensi dell'art. 102 comma 6 del D. Lgs. 50/2016, in € 28.546,21 oltre oneri se dovuti e spese comprese.

VISTI:

- il decreto Sindaco n. 1 del 29/01/2018 che conferisce al sottoscritto, Arch. Riccardo Maurri, l'incarico della Direzione Progetti Strategici, a partire dal 1º febbraio 2018 per la durata del mandato amministrativo;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023.

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DISPONE

1. DI APPROVARE l'avviso pubblico, allegato al presente Atto, rivolto ai tecnici dipendenti di altre Amministrazioni in possesso dei requisiti ivi previsti per il conferimento del seguente incarico:

"Collaudatore Tecnico Amministrativo in corso d'opera e di Collaudoatore Strutturale in corso d'opera dell'intervento di sistemazione definitiva del dissesto lungo la S.G.C. FI-PI-LI al Km 10+500 Dir. Firenze – Stralcio 2".

Importo delle opere assoggettate a collaudo = €. 1.382.374,57

Importo spettante **a dipendente** di altro ente, ai sensi dell'art. 102 comma 6 del D. Lgs. 50/2016, € **28.546,21** oltre oneri se dovuti e spese comprese.

- **2. DI PUBBLICARE** l'avviso e la relativa modulistica di partecipazione sul sito della Città Metropolitana di Firenze nella sezione "Amministrazione Trasparente" per un periodo di **15 giorni** e di trasmettere tale documentazione agli uffici URP della Città Metropolitana di Firenze.
- **3. DI STABILIRE** che le richieste di partecipazione dovranno pervenire entro il **30 Agosto 2021** secondo le modalità indicate nell'avviso pubblico.
- 4. DI DARE ATTO altresì che Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Riccardo Maurri.
- **5. DI INOLTRARE** il presente atto all'Ufficio Attività Amministrative di Supporto alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

Avviso di Manifestazione.pdf.p7m (Hash: a79635eeac09d1700179ffde9aeb077494aa6da97f1b12713128aad67f876bfb)

Firenze, 10/08/2021

IL DIRIGENTE MAURRI RICCARDO

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"