



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 1536 del 05/06/2025

Classifica: 010.

Anno 2025

(Proposta n° 2941/2025)

<i>Oggetto</i>	PNRR M2C4I2.1A - ID - INTERVENTO TO-UBIS-000044 - MESSA IN SICUREZZA SP 20 "MODIGLIANESE" DAL KM 0+000 AL KM 10+000 – CUP: B17H23003740006 - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA STRALCIO II.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Resp. del Proc.</i>	GEOM. ELISABETTA NUTINI
<i>Dirigente/Titolare E.Q.</i>	Carosella Maria Teresa

RAUMAR01

Il Dirigente

PREMESSO che:

- nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi ed anche,



seppur con minore intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano);

- tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);

- la situazione è apparsa subito grave e pregiudizievole per la sicurezza stradale e numerosi sono stati gli interventi, in Somma Urgenza, messi in atto da parte di tutti gli enti per il ripristino immediato della sicurezza e per la transitabilità delle strade;

- i Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;

RICHIAMATA l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

DATO ATTO CHE con ordinanza Commissariale n. 33 e n. 35 del 2024, tali interventi rientrano nel Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);

RICORDATO che il Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Elisabetta Nutini;

DATO ATTO che:



- con Atto Dirigenziale n. 3067 del 06/12/2024 è stato approvato il D.I.P. relativo alla realizzazione di protezione di monte con opere di consolidamento e di difesa della SP20 dal km 0+000 al km 10+000, nel Comune di Marradi, a seguito degli eventi metereologici verificatosi del 16 e del 17 maggio 2023;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1008 del 28/04/2025 è stato affidato l'ODS n. 49 al RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L. per il servizio di Progettazione PFTE/Esecutivo comprensiva di CSP della realizzazione di protezione di monte con opere di consolidamento e di difesa della SP 20 dal km 0+000 al km 10+00 di euro 53.606,06 (al netto del ribasso ed oltre a cnpaia ed iva) per complessivi euro 68.015,370;
- con Atto Dirigenziale n. 1446 del 27/05/2025 è stata approvata la conferenza dei servizi;

VERIFICATO che gli elaborati progettuali sono stati oggetto di validazione ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D.lgs. 36/2025 da parte del Rup Geom. Elisabetta Nutini in data 03/06/2025 come da verbale che si allega al presente atto;

RITENUTO di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo per la messa in sicurezza della SP 20 "Modiglianese" dal Km 0+000 al Km 10+000, Stralcio II, che ammonta ad euro 1.016.676,05 (di cui euro 675.270,69 per lavori ed euro 341.405,36 per somme a disposizione);

PRECISATO che :

- l'intervento è stato inserito nella programmazione opere pubbliche 2025/2027 (CUI: L80016450480202500034)
- il CUP è: **B17H23003740006**;

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento territoriale si è preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:



- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 14 del 29/10/2021 che conferisce alla sottoscritta Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
 - il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 9 del 12/03/2025 che proroga l'incarico suindicato;
 - la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 122/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
 - il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 4 del 15 gennaio 2020;
 - il Regolamento per l'affidamento di Lavori, servizi e Forniture approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 21 del 28/03/2025;
- VISTI** gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1. DI APPROVARE**, ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. 36/2023, in linea tecnica, il progetto esecutivo per la messa in sicurezza della SP 20 "Modiglianese" dal Km 0+000 al Km 10+000, Stralcio II, che ammonta ad euro 1.016.676,05 (di cui euro 675.270,69 per lavori ed euro 341.405,36 per somme a disposizione);
- 2. DI TRASMETTERE** il presente atto alla Segreteria Generale.

Allegati parte integrante:



2025_06_04 - STRALCIO II- SP20 Km 0+000 - 10+000.pdf.p7m (Hash: bebf2a84b02865067d2de5737bbf4ebd9bc4be8fa61636b02d11394287f7c94f)

T_08_00_Lotto 2 km4+500 Particolari costruttivi-signed.pdf.p7m (Hash: 4549df7fb50f338bc9e4a75650bd14b1096f184b4eb7ca8ed33b69655cade118)

T_07_00_Lotto 2 km4+500 Planimetria e sezioni tipo-signed.pdf.p7m (Hash: 098c07ee6032a615c33f0d5baf9f6ac55ae6c419cb521e238268c2d73e36afc3)

S_07_00_Diagramma di Gantt lotto 2-signed.pdf.p7m (Hash: d79a92345966d74a5c887d7863f47995704a86506008d6efdd2470b0c7752067)

R_07_00 Relazione CAM L1_2-signed.pdf.p7m (Hash: 80e46e382d7ad4d4ee69ad6c6218b1c52b84caf20f2d24065c3ada4c8f02c207)

R_06_00 Relazione DNSH L1_2-signed.pdf.p7m (Hash: 1e35fcfde7d194839969ab01f09d3734faebe14971fba9a55261aadb70a7728f)

R_05_00 Piano di manutenzione L1_2-signed.pdf.p7m (Hash: a31fc2b143a5e9646f0958bb9e9be7523cf71b907583804e646d778dd708d25d)

R_04_04 Relazione strutture L2-signed.pdf.p7m (Hash: 0e6d160a872248221e054bb1a0b1b5ea9b97099d5c5db182a213bffdb0138189)

R_02_00 Relazione barriere stradali L1_2-signed.pdf.p7m (Hash: 4d1b9cd7a1d3cba696cf94814a4e8ddb89c4a3cbad93378caa02ce4d4da89822)

E_11_00 Capitolato speciale appalto L2-signed.pdf.p7m (Hash: 3946d9eb40953265fee1d7c6987a0919b61d836178ec6ec052db1441129f8c35)

E_09_00 Elenco prezzi unitari L2-signed.pdf.p7m (Hash: 52f70fbbdba4548c0b2f0b1be721f033db9c67fc2de8dcff7a20a73766b1e4ed)

E_07_00 Computo metrico estimativo L2-signed.pdf.p7m (Hash: 891d0623aa37f5077d9d1504bf284203eacf21dc6bc61a03c2264e955a648863)

2025_06_03- Verbale di Validazione.doc_signed.pdf (Hash: f8bdca29066a83b75d251084e3f3b67446f400f63d2af9a1a5ed74bf57c6264e)

Firenze, 05/06/2025

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE**

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 1536 del 05/06/2025

5/5