

PUMS  città
metropolitana
di **firenze**



Allegato 2
Interventi scenario di progetto

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|---------|--------|--|----------------------|----------------------------|
| Auto | 15A002 | Viabilità Sottovia del Sodo, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A003 | Adeguamento della sede stradale di via Baccio da Montelupo dall'innesto del Lotto Zero fino a via Minervini, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A005 | Adeguamento Via delle Cinque Vie, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A006 | Viabilità di by-pass delle Cinque Vie, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A008 | Cappio di immissione della Rosselli-Pistoiese su Viale Rosselli, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A011 | Nuova strada del Ferrale, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A014 | Sottopasso stradale - tramviario di piazza delle Cure, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A016 | Allargamento del sottopasso di via delle Cascine, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 15A017 | Nuova via delle Piagge, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A018 | Ampliamento del ponte del Pecora, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A020 | Nuovo ponte sul Mugnone in corrispondenza di via Crispi, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 15A024 | Collegamento fra via Baccio da Montelupo e via Pisana all'altezza di via Vito Frazzi (Comune di Scandicci), Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 15A027 | Sottopasso Chimera-Varlungo, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A028 | Viabilità Rosselli Pistoiese, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A029 | Nuovo ponte sull'Arno fra Via Villamagna e Lungarno Colombo, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 15A041 | Sottopasso fra Via Mannelli e Via Luca Giordano, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 15A202 | Adeguamento funzionale del viadotto di Varlungo per il collegamento di Via Villamagna, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 15A203 | Adeguamento funzionale terminale nord del viadotto di Varlungo per il collegamento con sottopasso Varlungo - Rovezzano, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A204 | Viabilità Chimera - Palazzeschi, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A205 | Nenni-Torregalli (collegamento fra il viale Nenni e via delle Bagnese) - Lotto 2, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 15A300 | Sottopasso ferroviario di collegamento tra Via Francesco Crispi e Viale Giovanni Lami, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 1A001 | Bagno a Ripoli_Adeguamento e variante viabilità Ponte a Niccheri. Parcheggio ospedale, adeguamento viabilità e variante via dell'Antella | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 1A002 | Bagno a Ripoli_Nuova rotonda stradale Via degli Olmi | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 1A003 | Bagno a Ripoli_Bretella urbana collegamento SP 1 -SP 34. Bagno a Ripoli | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 1A007 | Bagno a Ripoli_Rotatoria e viabilità Via Pian di Ripoli | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 31A001 | Rignano_SP89 - realizzazione di un bypass della strettoia posta in località "La madonna" | Scenario di progetto | 2027-2031 |

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|----------|--------|---|----------------------|----------------------------|
| Auto | 31A003 | Rignano_Prolungamento di via XX Settembre fino alla variante della strada provinciale 89 | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 33A001 | Circonvallazione San Casciano - lotto 3 | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 38A003 | Signa_Completamento di strada di circonvallazione del Capoluogo - dal parcheggio scambiatore area RFI al ponte sull'Arno, con realizzazione di sottopasso ferroviario | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 5A001 | Calenzano_Risanamento strutturale di Via Bellini | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 99A004 | Calenzano e Sesto Fiorentino_Collegamento Via F.Il Cervi (Campi) - Rotatoria SR325 (Prato) | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 99A005 | Calenzano e Sesto Fiorentino_Collegamento Via Parco Marinella (Campi) - Via Cellerese (Prato) | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 99A006 | Calenzano e Sesto Fiorentino_Via degli Artigiani - Via della Querciola (sesto) | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 99A010 | Figline: bypass Porcellino | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Auto | 99A012 | Rotatoria loc. Il Bersaglio - Caldine_Fiesole | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 99A031 | Vicchio - collegamento riva destra / riva sinistra | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Auto | 99A053 | Svincolo per Località Terrafino - Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino. | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Bus | 15B001 | Riorganizzazione del sistema integrato tram-bus, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Bus | 15B002 | Riconfigurazione del trasporto extraurbano su gomma, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Bus | 15B003 | Potenziamento del trasporto pubblico notturno, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Bus | 42B001 | Servizio TPL "bus rapid transit" (BRT) Poggibonsi-Osmannoro | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Bus | 42B002 | Servizio TPL "bus rapid transit" (BRT) Greve.Firenze Rovezzano | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Bus | 42B003 | Servizio TPL – Lotti a domanda debole – Valdelsa-Empolese | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Bus | 42B004 | Servizio TPL – Lotti a domanda debole – Chianti-Impruneta | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Ferrovia | 45F002 | Stazione Circondaria_Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F100 | Adeguamento sistema di controllo della circolazione dei treni (ERTMS/ETCS), Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Ferrovia | 45F101 | Collegamento spola in sede ferroviaria fra le Stazioni Belfiore e SMN mediante people mover, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F200 | Servizio ferroviario urbano e metropolitano ad alta frequenza ed accessibilità, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| ITS | 15I001 | Smart parking per ZTL e ZCS, stalli per veicoli elettrici, riservati ai disabili, per carico e scarico merci, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| ITS | 15I003 | Sensori stato di occupazione degli stalli di superficie, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| ITS | 15I004 | Parcometri con tastiera alfanumerica, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|-----------|--------|---|----------------------|----------------------------|
| ITS | 15I005 | Contrassegni per la sosta RFID, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| ITS | 15I019 | Scudo Verde: disciplina dell'area nella quale subordinare l'accesso veicolare al pagamento di una somma differenziata per tipologia e provenienza del veicolo, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| ITS | 45I001 | Diffusione della conoscenza e promozione delle soluzioni in ambito ITS metropolitano | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| ITS | 45I002 | Identificazione e attuazione di sinergie nello sviluppo e nella gestione delle infrastrutture tecnologiche (ITS), livello metropolitano | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| ITS | 45I003 | Raccolta dei dati dalle diverse fonti e loro omogeneizzazione, a supporto delle attività di pianificazione e di gestione della mobilità sul territorio metropolitano | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| ITS | 45I004 | Definizione e condivisione di architetture di riferimento e di protocolli per l'interoperabilità dei diversi sistemi ITS metropolitano | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| ITS | 45I005 | Identificazione, definizione e attuazione scenari d'area condivisi fra gli enti per l'implementazione di strategie di controllo coordinate e la loro attuazione attraverso i diversi dispositivi a campo | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| ITS | 45I006 | Sviluppo e aggiornamento di modelli di traffico unitari per l'intero territorio metropolitano, alle diverse scale (macro e micro), sia on-line (tempo reale) che off-line | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| ITS | 45I007 | Elaborazione centralizzata delle grandi moli di dati (big data) acquisiti dalle diverse banche dati e dai diversi sistemi per valutare i diversi indici di prestazione (KPI), quali ad esempio tempi di percorrenza sulla rete stradale, livelli di servizio del trasporto pubblico, ecc. | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| ITS | 42I101 | ITS multimodale e Smart road viabilità Extrarubana principale Città Metropolitana (area Barberino - S.G.Vald.no - Tavarnelle V.P. - Empoli - Pistoia) | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| ITS | 42I102 | Sistema tariffario integrato Firenze (titolo di viaggio unificato valido su tutti i servizi di TPL all'interno della Città Metropolitana) | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Logistica | 15L001 | Realizzazione di un sistema di gestione della supply-chain urbana con controllo accessi e tracciamento del veicolo e del coefficiente di riempimento integrato con le piattaforme logistiche esistenti | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Logistica | 15L002 | Realizzazione di un sistema di accreditamento degli operatori della logistica, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Logistica | 15L003 | Realizzazione di piazzole per il carico/scarico prenotabili e controllabili da remoto, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|--------------------|--------|---|----------------------|----------------------------|
| M.M. | 15M002 | Potenziamento del servizio di scuolabus | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Mobilità condivisa | 15S001 | Incremento del numero di veicoli in car sharing | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Mobilità condivisa | 15S002 | Realizzazione stalli di sosta riservati al car sharing (su strada, nei supermercati, in prossimità delle scuole, degli uffici pubblici, dei principali punti di attrazione) | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Mobilità condivisa | 15S003 | Incremento del numero di veicoli in bike sharing | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Mobilità condivisa | 15S004 | Realizzazione stalli di sosta riservati al bike sharing | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Mobilità condivisa | 15S005 | introduzione di un sistema di bike sharing a flusso libero con biciclette a pedalata assistita | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Mobilità elettrica | 15E001 | Installazione colonnine fast recharge | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Mobilità elettrica | 15E002 | Ampliamento delle flotte elettriche pubbliche | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Mobilità elettrica | 15E003 | Conversione della flotta taxi in elettrico | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Mobilità elettrica | 15E004 | Conversione in ibrido, elettrico ed idrogeno della flotta del TPL urbano su gomma | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Nodi interscambio | 98N002 | Nodi di interscambio modale_Hub_Guidoni, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N003 | Nodi di interscambio modale_Hub_Europa, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N004 | Nodi di interscambio modale_Hub_Rovezzano, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Nodi interscambio | 98N005 | Nodi di interscambio modale_Hub_Piazza della Libertà, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N006 | Nodi di interscambio modale_Hub_Salviati, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N007 | Nodi di interscambio modale_Hub_Galluzzo, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N008 | Nodi di interscambio modale_Hub_Castello, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N009 | Nodi di interscambio modale_Osmannoro, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N012 | Nodi di interscambio modale_Ponte a Greve, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N013 | Nodi di interscambio modale_Rifredi, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N014 | Nodi di interscambio modale_Campo di Marte, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N015 | Nodi di interscambio modale_Firenze Impruneta | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N020 | Nodi di interscambio modale_Hub_Montelungo-Fortezza, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N021 | Nodi di interscambio modale_Firenze_Villa Costanza | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N022 | Nodi di interscambio modale_Firenze_Piagge | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N023 | Nodi di interscambio modale_Firenze_Santa Maria Novella | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N024 | Nodi di interscambio modale_Firenze_Belfiore | Scenario di progetto | 2021-2026 |

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|-------------------|--------|--|----------------------|----------------------------|
| Nodi interscambio | 98N025 | Nodi di interscambio modale_Hub_Piazza Vittorio Veneto - Leopolda, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N027 | Nodi di interscambio modale_Firenze_Bagno a Ripoli | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N028 | Nodi di interscambio modale_Firenze_Cascine - Indiano | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N035 | Nodi di interscambio modale_Firenze_Statuto | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N043 | Nodi di interscambio modale_Empoli | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N044 | Nodi di interscambio modale_Incisa | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N045 | Nodi di interscambio modale_Pratignone_Calenzano | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N046 | Nodi di interscambio modale_S.Piero a Sieve | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N048 | Nodi di interscambio modale_Pontassieve | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N049 | Nodi di interscambio modale_Castelfiorentino | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N050 | Nodi di interscambio modale_Montelupo-Capraia | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N054 | Nodi di interscambio modale_Figline Valdarno | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N061 | Nodi di interscambio modale_Compiobbi, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N072 | Nodi di interscambio modale_Borgo San Lorenzo | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N092 | Nodi di interscambio modale_San Casciano in Val di Pesa | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N095 | Nodi di interscambio modale_Poggibonsi | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N096 | Nodi di interscambio modale_Pistoia | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N097 | Nodi di interscambio modale_Greve in Chianti | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N200 | Nodi di interscambio modale_Hub_Puccini, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Nodi interscambio | 98N093 | Nodi di interscambio modale_Tavarnelle | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D001 | Sottopasso pedonale della ferrovia su via Vittorio Emanuele (via del Romitino), Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D004 | Sottopasso pedonale di collegamento dell'Aeroporto con il parcheggio in via Palagio degli Spini, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Pedone | 15D005 | Nuova passerella sull'Arno Cascine-Argingrosso, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D100 | Bicipolitana: Linea rossa e Linea verde (linee portanti diametrali, rispettivamente da nord-ovest a sud-est e da sud-ovest a nord-est) | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Pedone | 15D101 | Bicipolitana: Linea blu e Linea azzurra (linee lungo l'Arno, rispettivamente in riva destra e riva sinistra) | Scenario di progetto | 2027-2031 |

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|---------|--------|---|----------------------|----------------------------|
| Pedone | 15D102 | Bicipolitana: Linea gialla, Linea verde scuro, Linea arancione e Linea viola (linee di ricucitura trasversale, le prime tre nella zona ovest della città, la quarta nella zona est e sui Viali dei Colli) | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Pedone | 15D107 | Nuova pista ciclabile, viale Petrarca-Ariosto, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D108 | Nuova pista ciclabile, lungarno Soderini, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D109 | Nuova pista ciclabile, via Segni, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D110 | Nuova pista ciclabile, Via S. Ammirato – via Colletta, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D111 | Nuova pista ciclabile, viale Calatafimi, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D112 | Nuova pista ciclabile, Via Lunga, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D113 | Nuova pista ciclabile, via Canova, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D114 | Nuova pista ciclabile, Lungarno Santa Rosa-Fonderia, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D115 | Nuova pista ciclabile, sottopasso Gignoro-Vitelli, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D116 | Nuova pista ciclabile, viale Redi, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D117 | Nuova pista ciclabile, viale Amendola-Mazzini, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D118 | Nuova pista ciclabile, via Lungo l'Affrico, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D119 | Nuova pista ciclabile, via del Ponte Rosso, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D120 | Realizzazione collegamenti ciclo-pedonali ex officine OGR, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D122 | Realizzazione collegamenti ciclo-pedonali ex Manifattura Tabacchi, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D123 | Realizzazione di circa 95 km di nuove piste ciclabili (da Regolamento Urbanistico), Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D128 | Estensione pista ciclabile esistente, Via del Cavallaccio, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D129 | Estensione pista ciclabile esistente, via Lapini, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D130 | Estensione pista ciclabile esistente, via XX Settembre, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D131 | Estensione pista ciclabile esistente, via Signorelli, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D132 | Estensione pista ciclabile esistente, lungarno Vespucci, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D133 | Estensione pista ciclabile esistente, via Leone X, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D134 | Estensione pista ciclabile esistente, via Porte Nuove - via Toselli, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D135 | Sottopasso ciclo pedonale nell'area ferroviaria di Campo di Marte, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Pedone | 15D136 | 20.000 posti di sosta bici nel 2020 | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D137 | Parcheggio scambiatore per biciclette alla Stazione di Campo di Marte | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Pedone | 15D138 | Parcheggio scambiatore per biciclette alla Stazione di Rifredi, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Pedone | 15D139 | Ampliamento pedonalizzazioni nel centro storico, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|-----------|--------|--|----------------------|----------------------------|
| Pedone | 15D140 | Pedonalizzazione del Lungarno fra Ponte alle Grazie e Ponte Santa Trinita in riva destra, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D141 | Pedonalizzazioni nei quartieri: Via Reginaldo Giuliani, Piazza dell'Isolotto, Viale Paoli, Via della Nave a Rovezzano. | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Pedone | 15D142 | Ampliamento della rete delle piste ciclabili, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D143 | Realizzazione degli interventi di ricucitura e di messa in sicurezza delle intersezioni sulla rete ciclabile | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D219 | Piste ciclabili di collegamento dell'Aeroporto con Firenze e Sesto | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Pedone | 15D220 | Nuova pista ciclabile, via del Barco, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D221 | Nuova pista ciclabile, via Livenza, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D222 | Nuova pista ciclabile, ponte della Vittoria, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D223 | Nuova pista ciclabile, via dei Cadorna, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D224 | Nuova pista ciclabile, via Baracca, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D225 | Nuova pista ciclabile, via degli Artisti, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D226 | Nuova pista ciclabile, via Baracchini, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D227 | Nuova pista ciclabile, lungarno del Pignone, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D228 | Nuova pista ciclabile, via Torre degli Agli, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 15D229 | Nuova pista ciclabile, via Mariti, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Pedone | 42D005 | Superciclabile Firenze-Prato - percorso Osmannoro | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Pedone | 42D300 | Ciclostazione (max 115 bici) | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Pedone | 42D301 | Parcheggio coperto (max 30 bici) | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Pedone | 42D303 | Installazione bikebox (3 posti bici) | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sicurezza | 15H001 | Revisione ed ottimizzazione del database degli incidenti stradali e della relativa reportistica | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sicurezza | 15H002 | Predisposizione di una procedura standard di rilievo dei sinistri stradali | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H003 | Sviluppo di analisi d'incidentalità correlate ai principali poli attrattori | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H004 | Potenziamento dei controlli sui comportamenti scorretti (uso di alcol e/o droga alla guida, uso dei cellulari, mancato rispetto delle utenze deboli, guida pericolosa) e relativa reportistica interna cadenzata | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H005 | Informazione e comunicazione sulle attività di controllo | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H006 | Attività formative ed educative sulle cause e sulle conseguenze dell'incidentalità stradale | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H007 | Interventi di traffic calming | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H008 | Realizzazione di nuove rotatorie | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H009 | Realizzazione di Zone 30 | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H010 | Miglioramento infrastrutturale degli attraversamenti pedonali (Safety Cross) | Scenario di progetto | 2021-2026 |

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|-----------|--------|--|----------------------|----------------------------|
| Sicurezza | 15H013 | Illuminazione degli attraversamenti pedonali | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H014 | Installazione di dispositivi di monitoraggio, controllo e comunicazione della velocità. | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H015 | Individuazione dei criteri di riconoscimento delle situazioni tipo di maggior rischio potenziale; | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H016 | Redazione del catalogo degli interventi di riduzione del rischio; | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H017 | Redazione di progetti coordinati di intervento in aree pilota ad elevata incidentalità per la messa in sicurezza multilivello: incrocio, strada, area. | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H018 | Attivazione di un protocollo di supporto alle persone vicine a quelle coinvolte nell'incidente | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H019 | Attività di debriefing dopo incidenti di particolare gravità | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H020 | Analisi costi-benefici per la selezione degli interventi ed aggiornamento del Piano Strategico per la Sicurezza Stradale del Comune di Firenze, per il periodo 2020-2030 | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 14P001 | Parcheggio_Incisa | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 15P002 | Parcheggio scambiatore Osmannoro (su linea tranviaria 4.2 tratta Leopolda – Campi Bisenzio) | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 15P003 | Parcheggio scambiatore di Peretola-Guidoni_Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P004 | Parcheggio scambiatore di Castello (Linea 2.2)_Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 15P005 | Parcheggio scambiatore Lotto Zero_Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P006 | Parcheggio scambiatore San Lorenzo a Greve_Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P007 | Parcheggi scambiatori Foggini (sistema policentrico di piccoli parcheggi)_Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P010 | Ampliamento parcheggio scambiatore Rovezzano sulla Linea 3.2.2, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 15P011 | Ampliamento parcheggio scambiatore Europa (Linea 3.2.1), Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P014 | Parcheggio Due Strade, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P015 | Ponte a Mensola, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P016 | Parcheggi San Donato, UMI, Cassa di Risparmio (politica tariffaria), Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P021 | Parcheggio Salvati (politica tariffaria), Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P023 | Parcheggio Osmannoro - L.4.2 - Castagno, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 15P024 | Parcheggio Osmannoro - L.4.2 - Campania, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 15P102 | Parcheggio scambiatore Bagno a Ripoli Granacci (Linea 3.2.1), Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P104 | Parcheggio Settignano, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P105 | Parcheggio Serpiolle, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P106 | Parcheggio San Felice ad Ema, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|---------|--------|--|----------------------|----------------------------|
| Sosta | 15P107 | Utilizzo parcheggi di relazione degli esercizi commerciali, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P108 | Utilizzo parcheggi riservati ai dipendenti degli enti pubblici, Firenze | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 15P109 | Sosta onerosa per le seconde e terze auto, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 15P110 | Piano parcheggi pertinenziali interrati: via dei Renai, viale Ariosto, viale Giovine Italia, piazza Tasso, piazza Indipendenza, piazzale di Porta Romana, Via Scialoja, via del Mezzetta, via dei Sette Santi, via del Madonnone, piazza Rosadi, piazza Ferrari, Firenze | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 1P002 | Parcheggio_Ponte a Niccheri_Bagno a Ripoli | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 20P001 | Parcheggio Firenze Certosa | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Sosta | 28P001 | Parcheggio_S.Ellero_Pontassieve | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 29P001 | Parcheggio_Pontassieve | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 29P003 | Parcheggio_Sieci, stazione_Pontassieve | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 31P001 | Parcheggio_Rignano | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 31P002 | Parcheggio_Troghi_Rignano | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 3P001 | Parcheggio_Tavarnelle | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Sosta | 5P001 | Parcheggio_Pratignone_Calenzano | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Tramvia | 15T003 | Linea 3.2.1: Piazza della Libertà - Bagno a Ripoli | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Tramvia | 15T004 | Linea 3.2.2: Piazza della Libertà - Rovezzano | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Tramvia | 15T005 | Linea 2.2: Aeroporto - Sesto Fiorentino | Scenario di progetto | 2021-2026 |
| Tramvia | 15T007 | Linea 4.2.1: Piagge - San Donnino | Scenario di progetto | 2027-2031 |
| Tramvia | 15T008 | Linea 4.2.2: San Donnino - Campi Bisenzio | Scenario di progetto | 2027-2031 |