

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE (CA\_IT\_RD\_0036)**  
**Rete Stradale Provinciale (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**  
**AREE CRITICHE**

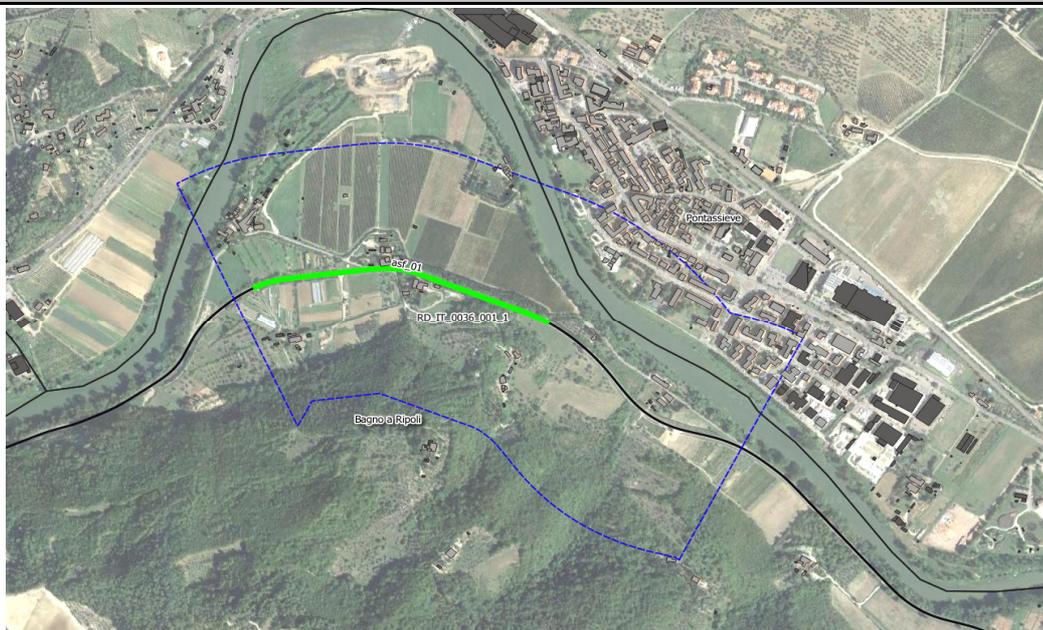
**Dati generali**

<b>Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità</b>	4 su 5
<b>Codifica dell'area critica</b>	RD_IT_0036_001_001
<b>Comune</b>	Bagno a Ripoli
<b>Infrastruttura Stradale</b>	RD_IT_0036_001
<b>Nome della strada</b>	S.P. 034 di Rosano

**Interventi**

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m) / Altezza (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Costo
asf_01	670	9,0	6.030	415.688 €

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
<b>Numero di persone presenti</b>	827	0	0
<b>Numero di edifici presenti</b>	83	0	0

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
<b>IP Indice di Priorità</b>	403,4	342,0	-61,4
<b>Massimo superamentorispetto ai livelli limite</b>	9,7	7,9	-1,8
<b>Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite</b>	215	191	-24,0



Vie en.ro.se.  
Ingegneria

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE (CA\_IT\_RD\_0036)**  
**Rete Stradale Provinciale (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**  
**AREE CRITICHE**

**Dati generali**

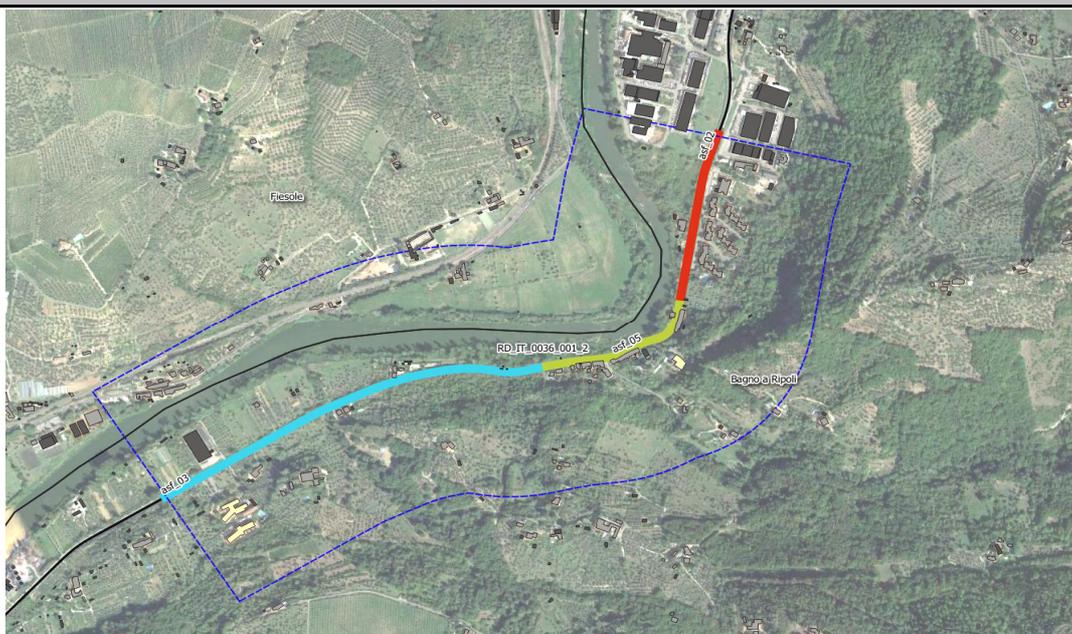
Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	2 su 5
Codifica dell'area critica	RD_IT_0036_001_001
Comune	Bagno a Ripoli
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0036_001
Nome della strada	S.P. 034 di Rosano

**Interventi**

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m) / Altezza (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Costo
asf_02	400	9,0	3.600	248.172 €
asf_03	920	9,0	8.280	570.795 €
asf_05 *	380	9,0	3.420	235.763 €

\*: Intervento realizzato nel 2022. Oggetto di ripavimentazione 2024 – Tour de France

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	560	154	0
Numero di edifici presenti	70	3	0

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
IP Indice di Priorità	7.283,1	6.161,1	-1.122,0
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	15,9	14,4	-1,5
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite	395	304	-91,0

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE (CA\_IT\_RD\_0036)**  
**Rete Stradale Provinciale (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**  
**AREE CRITICHE**

**Dati generali**

<b>Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità</b>	1 su 5
<b>Codifica dell'area critica</b>	RD_IT_0036_001_003
<b>Comune</b>	Bagno a Ripoli
<b>Infrastruttura Stradale</b>	RD_IT_0036_001
<b>Nome della strada</b>	S.P. 034 di Rosano

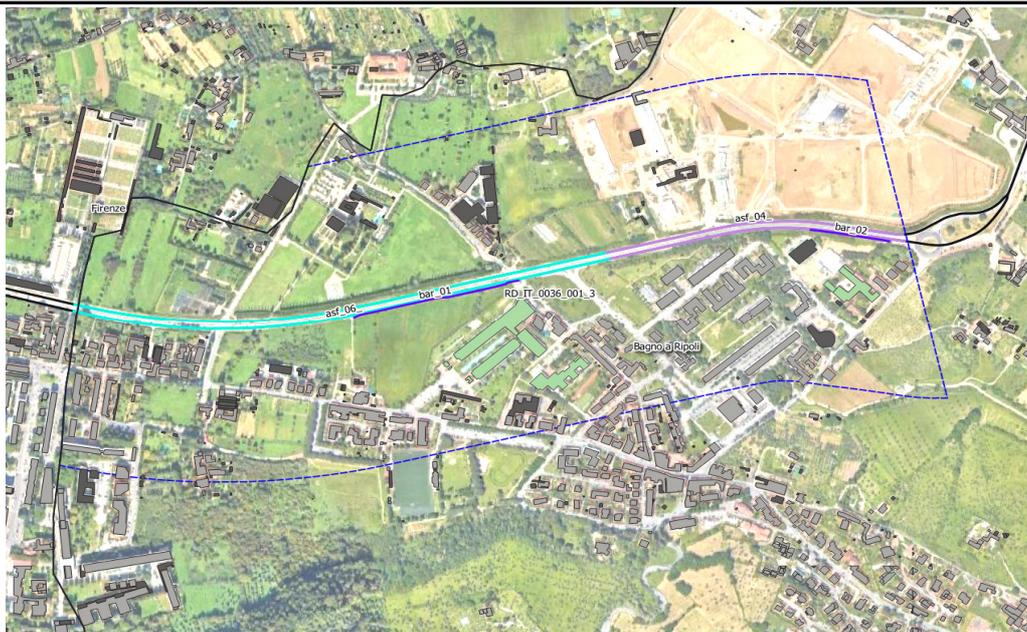
**Interventi**

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m) / Altezza (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Costo
asf_04	530	17,0	9.010	621.119 €
asf_06 *	1.000	17,0	17.000	1.171.923 €
bar_01	300	4,0	1.200	911.408 €
bar_02 **	135	2,0	270	0 €

\*: Intervento realizzato nel 2022. Oggetto di ripavimentazione 2024 – Tour de France

\*: Intervento a carico del comune di Bagno a Ripoli

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
<b>Numero di persone presenti</b>	1.766	0	2.160
<b>Numero di edifici presenti</b>	134	0	10

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
<b>IP Indice di Priorità</b>	38.410,6	25.893,0	-12.517,6
<b>Massimo superamento rispetto ai livelli limite</b>	15,1	10,8	-4,3
<b>Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite</b>	1.825	1.947	122,0

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE (CA\_IT\_RD\_0036)**  
**Rete Stradale Provinciale (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**  
**AREE CRITICHE**

**Dati generali**

<b>Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità</b>	3 su 5
<b>Codifica dell'area critica</b>	RD_IT_0036_002_001
<b>Comune</b>	Campi Bisenzio
<b>Infrastruttura Stradale</b>	RD_IT_0036_002
<b>Nome della strada</b>	S.P. 005 Lucchese

**Interventi**

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m) / Altezza (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Costo
-	-	-	-	-

\*: area critica per la quale non vengono proposti interventi di mitigazione acustica, in quanto il tratto di interesse è attualmente gestito dal Comune di Campi Bisenzio. Eventuali interventi dovranno essere valutati nel prossimo ciclo di aggiornamento del Piano.

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
<b>Numero di persone presenti</b>	4.446	0	0
<b>Numero di edifici presenti</b>	415	0	0

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
<b>IP Indice di Priorità</b>	5.653,4	5.653,4	0,0
<b>Massimo superamento rispetto ai livelli limite</b>	10,4	10,4	0,0
<b>Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite</b>	1.568	1.568	0,0

**PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE (CA\_IT\_RD\_0036)**  
**Rete Stradale Provinciale (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)**  
**AREE CRITICHE**

**Dati generali**

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	5 su 5
Codifica dell'area critica	RD_IT_0036_003_001
Comune	Fiesole
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0036_003
Nome della strada	S.P. 056 S. Domenico-Fiesole

**Interventi**

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m) / Altezza (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Costo
asf_09 *	2.300	10,0	23.000	0 €

\*: intervento realizzato

**Inquadramento territoriale**



**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	844	0	0
Numero di edifici presenti	720	0	0

**Statistiche nell'area critica**

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
IP Indice di Priorità	36,7	9,8	-26,9
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	4,9	3,1	-1,8
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite	17	12	-5,0