



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 1190 del 19/05/2022

Classifica: 010.02.01

Anno 2022

(Proposta n° 2386/2022)

<i>Oggetto</i>	REVOCA DETERMINA A CONTRARRE N.2741 DEL 14.12.2021 CIG 9029001754
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	DOTT.SSA MARIA CECILIA TOSI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Tosi Maria Cecilia

BLANDRINI

Il Dirigente / Il Titolare P.O.

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n. 1050 del 16 maggio 2022, con la quale, per le ragioni ivi evidenziate, è stata annullata ex art. 21 nonies L. 241/1990 la procedura aperta indetta con bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5^a Serie Speciale-Contratti Pubblici n. 146 del 20/12/2021, svolta tramite la piattaforma Start, annullando di conseguenza anche il disciplinare di gara (lex specialis) per la conclusione di un accordo quadro con un solo operatore economico, per l'attività di analisi trasportistiche e statistiche relative al sistema di trasporto pubblico e alla logistica per la Città Metropolitana di Firenze;

CONSIDERATO che il suddetto annullamento è intervenuto dopo la valutazione delle offerte tecniche ed economiche, che dunque hanno perso i caratteri della riservatezza e dell'anonimato;

CONSIDERATO altresì che la Commissione giudicatrice delle offerte ha rappresentato al sottoscritto RUP , quanto all'offerta tecnica, che la valutazione dei sub criteri di ordine qualitativo sarebbe stata agevolata:

- quanto al criterio “ *Esperienza del team di lavoro offerto con particolare riferimento all'attività prestata a favore di Regioni, Città metropolitane, Province e Comuni in materia di: Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), Attività di monitoraggio di PUMS, Piani dei Trasporti (PT), Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale (PDB), Piani Urbani del Traffico (PUT), Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU), Piani urbani della Logistica sostenibile, Studi di traffico pubblico e/o privato, Studi/ progettazioni di fattibilità per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità, gomma e ferro*”, dalla scomposizione del punteggio massimo previsto, con attribuzione di pesi diversi alle esperienze ritenute maggiormente significative e/o di interesse in relazione all'oggetto dell'affidamento;
- quanto al criterio “ *Metodi di valutazione per la calibrazione dei modelli di macro e micro simulazione*” dalla attribuzione del punteggio sulla base del numero di metodi offerti e della loro efficienza nell'applicazione in ambito trasportistico;

RITENUTO dunque che sia opportuno non rinnovare immediatamente sic et simpliciter la procedura e riservarsi una nuova e diversa predisposizione dei documenti di gara, con recepimento dei suggerimenti della Commissione giudicatrice;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 27 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente della Direzione Gare, Contratti ed Espropri, con decorrenza 1° gennaio 2018;
- la legge 241/1990 e ss.mm.;
- il vigente regolamento metropolitano dei contratti;

ACCERTATA la propria competenza in merito;

DISPONE

1 DI REVOCARE la propria determinazione a contrarre n.2741 del 14/12/2021 , per le ragioni esposte in premessa.

DI PARTECIPARE il presente provvedimento alla Direzione Gare e contratti nonché alla Segreteria generale per la raccolta e pub

Firenze, 19/05/2022

IL DIRIGENTE
MARIA CECILIA TOSI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”