



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

DIREZIONE VIABILITA' AREA 1

VERBALE DI SOMMA URGENZA n. 63

(ai sensi dell'art. n. 140 del D.Lgs. 36/2023)

MESSA IN SICUREZZA DELLA SP8 KM17+200 A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 14-15 MARZO 2025

Premesso che:

A seguito delle abbondanti precipitazioni avvenute nei giorni 14 e 15 marzo 2025 si sono verificati innumerevoli fenomeni di frane, smottamenti, dissesti delle sedi stradali, anche con distacco di masse lapidee, nel territorio della città Metropolitana.

Le precipitazioni, di elevata intensità, hanno altresì provocato isolamenti di frazioni, interruzioni di forniture di energia elettrica, chiusure di numerose viabilità impattando sui centri abitati e sulla viabilità principale e secondaria.

La regione Toscana in data 14 marzo 2025, ha richiesto al Dipartimento della Protezione Civile nazionale la mobilitazione straordinaria del sistema nazionale della Protezione Civile.

A seguito della richiesta di Stato di emergenza nazionale, inviata al Dipartimento della Protezione Civile il 15 marzo, è stato avviato l'iter istruttorio con i funzionari del Dipartimento per le valutazioni sull'impatto dell'evento calamitoso.

In data 09 aprile è stata emanata la dichiarazione dello stato di emergenza nazionale da parte del Governo.

Sono ancora in corso i monitoraggi delle frane e degli smottamenti che si sono verificati e che sono in continua evoluzione.

La strada di competenza interessata dal presente provvedimento è la SP8 km 17+200 nel Comune di Barbedrino di Mugello.

A causa della molteplicità degli eventi, sia puntuali che diffusi, su un territorio molto esteso, per i sopralluoghi tecnici finalizzati alla verifica dello stato di pericolosità per la privata e pubblica incolumità, sono stati impiegati svariati giorni. Durante questi sopralluoghi sono stati monitorati anche i movimenti franosi esistenti. In particolare, uno dei movimenti franosi attenzionato è quello sulla SP8 al Km 17+200, in località Cornocchio, in cui era già stato istituito il senso unico alternato con semaforo per



parzializzare la carreggiata. Per le valutazioni necessarie erano già stati affidati i seguenti incarichi:

- Dott. Geologo Riccardo Martelli, per il piano delle indagini e la relazione geologica
- Fabrica Progetti srl, per la progettazione dell'intervento di messa in sicurezza e la successiva Direzione dei Lavori
- Società So.Ge.T, per le indagini e monitoraggi

Il giorno 17 aprile 2025, il nostro personale su strada ha constatato un improvviso abbassamento della sede stradale dell'ordfine di grandezza di circa 50 cm, dovuto anche alle piogge persistenti delle ultime settimane ed in particolare dei giorni dal 13 al 17 aprile, tuttora in corso. È stato avvisato immediatamente il personale tecnico e l'ing. Jacopo Morganti, della società Fabrica Progetti, insieme al geol. Riccardo Martelli, si sono recati immediatamente sul posto. I tecnici sopraggiunti hanno constatato che il muro di valle ha subito un cedimento improvviso e immediato, con distaccamento in testa dal corpo stradale di circa 30 cm.

L'ing. Jacopo Morganti ha immediatamente avvisato il personale tecnico della Città Metropolitana che si è recato tempestivamente sul posto. Si sono recati sul posto il geom. Alessio Landi e l'ing. Maria Teresa Carosella.

Vista la situazione di pericolo che si è venuta a creare, i soprannominati tecnici hanno stabilito come intervento immediato quello di interdire il transito ai mezzi pesanti con massa superiore a 3,5 ton sulla corsia di monte aperta al traffico. Questo provvedimento però è particolarmente gravoso e impattante sulla circolazione, vista l'importanza dell'arteria. Infatti, il tratto di strada in cui si è verificato l'evento collega Barberino a Calenzano, e soprattutto il Casello Autostradale di Barberino con quello di Calenzano sulla A1, tant'è che questo tratto stradale viene usualmente utilizzato per le deviazioni del traffico autostradale durante le chiusure programmate per i lavori. Peraltro, non ci sono altre strade, se non l'A1 stessa, di collegamento tra Barberino e Calenzano.

Sussistendo quindi le condizioni di cui al comma 1, art. 140 del D.Lgs. 36/2023, si è ritenuto inevitabile agire tempestivamente contattando le imprese che avessero le capacità tecniche e la disponibilità immediata, compatibilmente anche alla localizzazione dell'intervento, per eseguire i lavori necessari alla messa in sicurezza della strada, rimuovendo il pregiudizio alla pubblica e privata incolumità, e cioè interventi a sostegno della semicarreggiata in cui è attualmente deviato il traffico (solo per mezzi di massa inferiore a 3,5 ton) e interventi di regimazione delle acque superficiali per evitare ulteriori imbibimenti del corpo stradale.

Sono state contattate le ditte e professionisti:



- MARCHESE SRL con sede in Signa (FI), via del Pino 2, che si è impegnata ad eseguire immediatamente i lavori di regimazione delle acque superficiali e di messa in opera della segnaletica di divieto;
- CARRARO GEOM. ADRIANO & C. s.n.c. con sede in Via Renato Tomaselli, 56, Strigno (TN), che si è impegnata ad eseguire immediatamente i lavori di sostegno del corpo stradale con micropali;
- FABRICA PROGETTI srl con sede in via Giorgio Pasquali n.14 - Firenze, nella persona dell'ing. Jacopo Morganti, per il ruolo di direttore dei lavori di Somma Urgenza e nella persona dell'ing. Emiliano Colonna per il Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori in Somma Urgenza.

L'importo stimato e presunto complessivo degli interventi è pari a **€ 1.000.000,00 (unmilione/00)** comprensivo di iva e somme a disposizione (da considerare già ribassato del 20% ai sensi dell'art.140 c.3 del D.Lgs 36/2023), così ripartiti:

- Per gli interventi della ditta Marchese **€ 100.000,00 (centomila/00)** comprensivo di iva e somme a disposizione (da considerare già ribassato del 20% ai sensi dell'art.140 c.3 del D.Lgs 36/2023)
- Per gli interventi della ditta Carraro **€ 810.000,00 (ottocentodiecimila)** comprensivo di iva e somme a disposizione (da considerare già ribassato del 20% ai sensi dell'art.140 c.3 del D.Lgs 36/2023)
- Per i ruoli tecnici di Fabrica srl complessivi **€ 90.000,00 (novantamila/00)** comprensivo di iva e somme a disposizione (da considerare già ribassato del 20% ai sensi dell'art.140 c.3 del D.Lgs 36/2023)

Il sottoscritto, quindi

DICHIARA

di **SOMMA URGENZA** gli interventi suddetti come descritti in premessa ed affida:

- l'esecuzione degli interventi per la regimazione delle acque superficiali e di messa in opera della segnaletica di divieto all'impresa **Marchese srl** p.iva: 03183200488, con sede in in Signa (FI), via del Pino 2, per un importo stimato comprensivo di iva e somme a disposizione (da considerare già ribassato del 20% ai sensi dell'art.140 c.3 del D.Lgs 36/2023), pari a **€ 100.000,00 (euro centomila/00)**, che sottoscrive per accettazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023;
- l'esecuzione degli interventi per il consolidamento della semicarreggiata con micropali all'impresa **Carraro geom. Adriano srl** p.iva: 00628360224, con sede in Via Renato Tomaselli, 56, Strigno (TN), per un importo stimato comprensivo di iva e somme a disposizione (da considerare già ribassato del 20% ai sensi dell'art.140 c.3 del D.Lgs 36/2023), pari a **€ 810.000,00 (euro ottocentodiecimila/00)**, che



sottoscrive per accettazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023;

- la direzione dei lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione alla società **Fabrica Progetti srl** p. IVA: 05708690481 con sede in via Giorgio Pasquali n.14 - Firenze, che si è impegnata ad assumere i ruoli, per un importo stimato complessivo di IVA, CPAIA e somme a disposizione (da considerare già ribassato del 20% ai sensi dell'art.140 c.3 del D.Lgs 36/2023), complessivamente pari a **€ 90.000,00 (euro novantamila/00)**, che sottoscrive per accettazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023;

Per un totale complessivo dell'intervento pari a **€ 1.000.000,00 (euro unmilione/00)**.

Firenze, 18/04/2025

Firmato digitalmente da:
Roberto Marchese
Data: 18/04/2025 12:32:58

L'impresa
Carraro Geom. Adriano & C. snc

Firmato digitalmente da:
Colonna Emiliano
Il professionista CSE
Ing. Emiliano Colonna
Firmato il 18/04/2025 11:17
Seriale Certificato: 4227540
Valido dal 04/02/2025 al 04/02/2028
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Firmato digitalmente da:
Morganti Jacopo
Il professionista DL
Ing. Jacopo Morganti
Firmato il 18/04/2025 11:18
Seriale Certificato: 4344196
Valido dal 14/03/2025 al 14/03/2028
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

E.Q. Manutenzione Zona 1 e DUP
Geom. Alessio Landi
Firmato digitalmente da:
Alessio Landi
Firmato il 18.04.2025 10:05:08
GMT+01:00

La Dirigente Viabilità Area 1
Ing. Maria Teresa Carosella
Firmato digitalmente da:
Maria Teresa Carosella
Firmato il 18.04.2025 10:02:56
GMT+01:00