



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
MANUTENZIONE ZONA 1

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI COMPETENZA
DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE A SEGUITO DEGLI
EVENTI METEOROLOGICI DEL 14 E 15 MARZO 2025**

**SP 503 "Del Passo del Giogo"
Km 21+300**

INTERVENTI DI SOMMA URGENZA

CUP B17H25001470005

**Impresa individuata:
Intersonda S.r.l.**

Relazione Tecnica e Quadro Economico

Sommario

1.PREMESSA.....	3
2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	6
4. TEMPI DI ESECUZIONE.....	7
5. QUADRO ECONOMICO	8

1.PREMESSA

A seguito delle abbondanti precipitazioni avvenute nei giorni 14 e 15 marzo 2025 si sono verificati innumerevoli fenomeni di frane, smottamenti, dissesti delle sedi stradali, anche con distacco di masse lapidee, nel territorio della città Metropolitana.

Le precipitazioni, di elevata intensità, hanno altresì provocato isolamenti di frazioni, interruzioni di forniture di energia elettrica, chiusure di viabilità impattando sui centri abitati e sulla viabilità principale e secondaria.

Le strade di competenza interessate dagli eventi sono le SSPP 32, 41, 74, 87, 107, 117, 306, 477, 503, 551 e la SR302 nei territori dei comuni di Borgo San Lorenzo, Firenzuola, Marradi, Palazzuolo sul Senio e Reggello.

A seguito di detti eventi meteorologici il Presidente della Regione Toscana ha decretato lo stato di emergenza regionale ai sensi dell'art.24, comma 1 e comma 3 della L.R. 45/2020 con DPGR 40 del 19/03/2025.

La presente perizia segue il Verbale di Somma Urgenza n.62 del giorno 14/04/2025 con il coinvolgimento dell'impresa:

- Intersonda Srl con sede in Via Arni n.30, Castelnuovo Garfagnana (LU).

2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

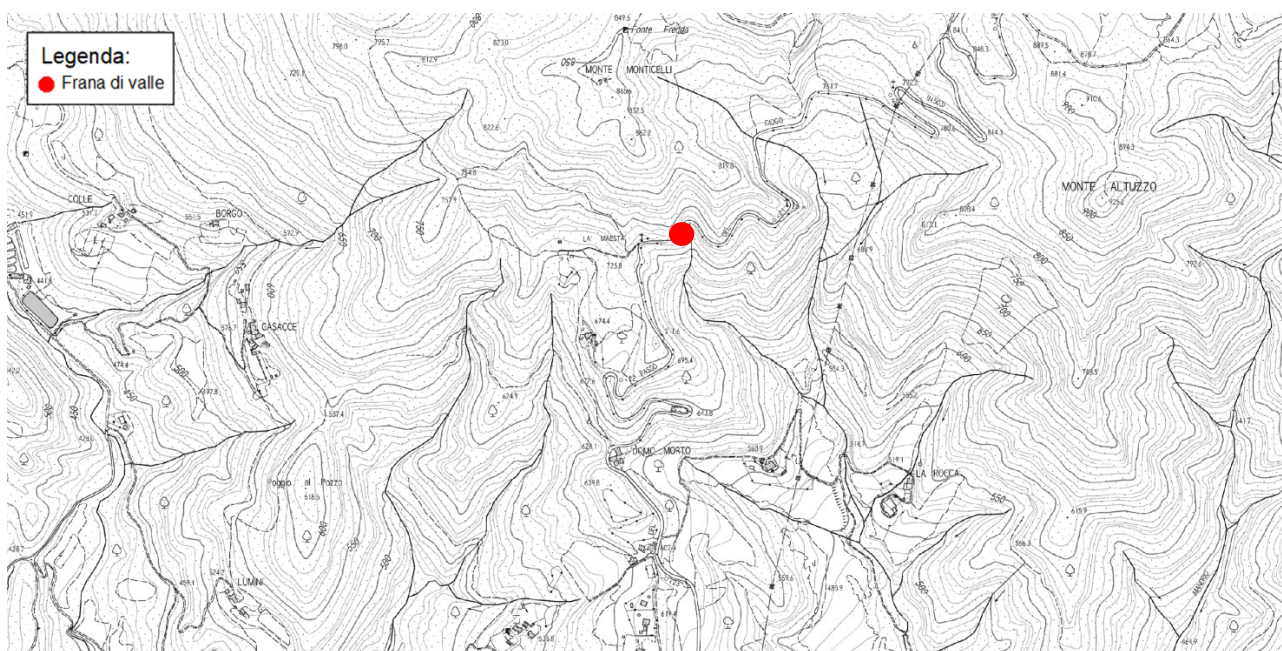


Figura 1 Corografía Intervento

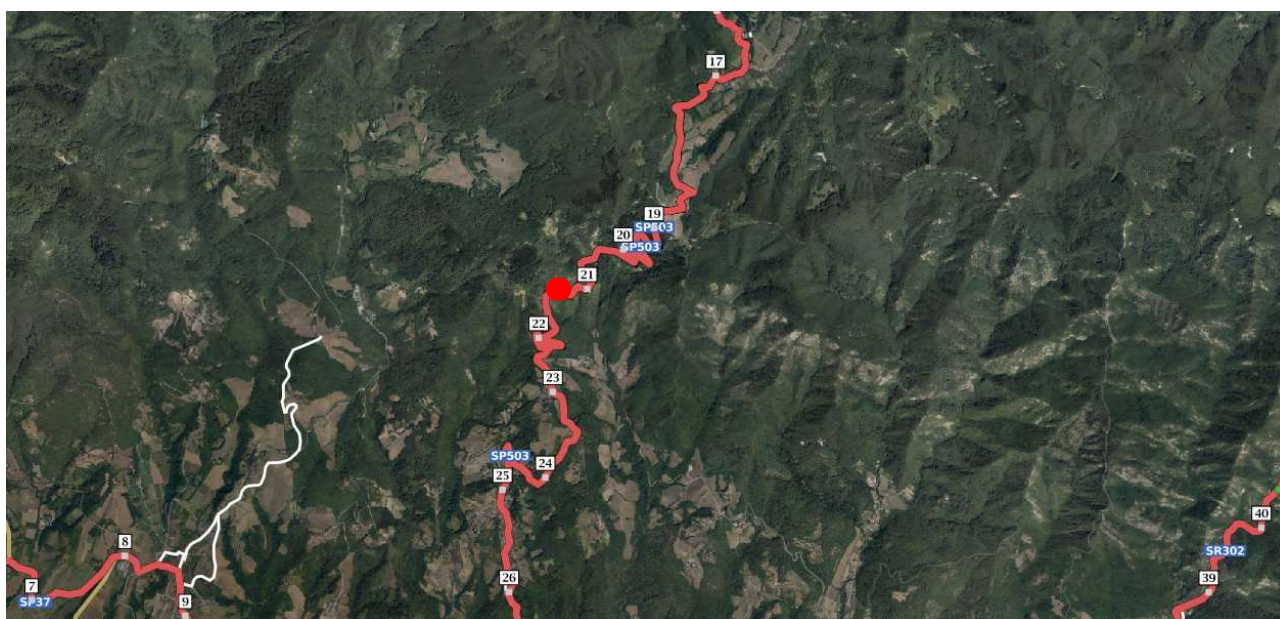


Figura 2 Ortofoto Intervento

Intervento: Riferimenti S.O.U.P.: codice 0113/1419 – coordinate 44.040758 - 11.375978

SP 503 - Km 21+300 – Scarperia e San Piero

Situazione iniziale riscontrata: Viene riscontrato lo smottamento della scarpata di valle, che ha interessato la carreggiata, causando dissesto e cedimento della corsia di valle.

Interventi necessari da eseguire: si rende necessario eseguire, per la messa in sicurezza della sede stradale, una palificata costituita da micropali sul lato a valle della carreggiata e cordolo di coronamento in c.a. lungo tutto lo sviluppo del fronte di frana. I micropali saranno disposti su due file a quinconce con interasse di circa 50 cm tra di loro (ossia 100 cm in linea).

3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Figura 3 SP 503 Km 21+300 frana di valle



Figura 4 SP 503 Km 21+300 frana di valle



Figura 5 SP 503 Km 21+300 frana di valle

4. TEMPI DI ESECUZIONE

Il tempo utile per ultimare tutti i lavori è fissato in **giorni 120 (centoventi)** naturali consecutivi e continui decorrenti dalla data del Verbale di Somma urgenza, corrispondente alla consegna dei lavori.

5. QUADRO ECONOMICO

SP503 km 21+300		
NATURA	VOCI	AFFIDAMENTO
LAVORI	Importo lavori	201.381,22 €
	di cui Costo manodopera	43.269,85 €
	Costi sicurezza non soggetti a ribasso	8.688,08 €
	Importo soggetto a ribasso	192.693,14 €
	Ribasso offerto del 20,00%	38.538,63 €
	A) Totale Lavori	162.842,59 €
SOMME A DISPOSIZIONE	Incentivo per funzioni tecniche	3.256,85 €
	Verifiche sui materiali e prove di laboratorio	15.000,00 €
	Imprevisti e arrotondamenti	8.075,19 €
	Iva 22% sui lavori	35.825,37 €
B) Totale somme a disposizione		62.157,41 €
Importo complessivo dei lavori (A+B)		225.000,00 €

Firenze, 15/05/2025

Il R.U.P.
Geom. Alessio Landi

