



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
MANUTENZIONE ZONA 1

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI COMPETENZA
DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE A SEGUITO DEGLI
EVENTI METEOROLOGICI DEL 14 E 15 MARZO 2025**

SP 503 "DEL PASSO DEL GIOGO"
Intervento di monitoraggio al km 16+900

INTERVENTI DI SOMMA URGENZA

CUP B67H25000720005

Impresa individuate: GDEC

Relazione Tecnica e Quadro Economico

Sommario

1.PREMESSA.....	3
2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	5
4. TEMPI DI ESECUZIONE.....	6
5. QUADRO ECONOMICO	6

1.PREMESSA

A seguito delle abbondanti precipitazioni avvenute nei giorni 14 e 15 marzo 2025 si sono verificati innumerevoli fenomeni di frane, smottamenti, dissesti delle sedi stradali, anche con distacco di masse lapidee, nel territorio della città Metropolitana.

Le precipitazioni, di elevata intensità, hanno altresì provocato isolamenti di frazioni, interruzioni di forniture di energia elettrica, chiusure di viabilità impattando sui centri abitati e sulla viabilità principale e secondaria.

Le strade di competenza interessate dagli eventi sono le SSPP 32, 41, 74, 87, 107, 117, 306, 477, 503, 551 e la SR302 nei territori dei comuni di Borgo San Lorenzo, Firenzuola, Marradi, Palazzuolo sul Senio e Reggello.

A seguito di detti eventi meteorologici il Presidente della Regione Toscana ha decretato lo stato di emergenza regionale ai sensi dell'art.24, comma 1 e comma 3 della L.R. 45/2020 con DPGR 40 del 19/03/2025.

La presente perizia segue il Verbale di Somma Urgenza del giorno 11/04/2025 con il coinvolgimento della società:

- GDEC con sede in Firenze Via Zanobi da Strada 9A

2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO



Figura 1 Corografia intervento

Intervento: *Riferimenti – coordinate 44.057316 - 11.395320*

SP 503 – Km 16+900 – Comune di Firenzuola

Situazione iniziale riscontrata: *Viene rilevata una importa lesione sulla carreggiata stradale lungo l'asse longitudinale della stessa che si sviluppa per circa 80/100 ml*

Interventi necessari da eseguire: *Si rende necessario effettuare un preliminare rilievo lidar per tutto il tratto stradale danneggiato e predisporre un sistema di monitoraggio del muro a retta della strada stessa lungo tutto lo sviluppo della lesione stradale per poter verificare eventuali movimenti e nel frattempo valutare gli interventi futuri da realizzare per la sistemazione definita della carreggiata stradale.*

3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1: SP 503 km 16+900 lesione longitudinale lungo la carreggiata



Foto 2: SP 503 km 16+900 particolare lesione longitudinale lungo la carreggiata

4. TEMPI DI ESECUZIONE

Il tempo utile per ultimare tutti i lavori è fissato in giorni 100 (cento) naturali consecutivi e continui decorrenti dalla data del Verbale di Somma urgenza, corrispondente alla consegna dei lavori

5. QUADRO ECONOMICO

NATURA	VOCI	%	AFFIDAMENTO
LAVORI	Importo lavori		50.460,00 €
	di cui manodopera		17.928,00 €
	Importo soggetto a ribasso		50.460,00 €
	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		0,00 €.
	Ribasso offerto del 20,00%		10.092,00 €
	A) Totale Lavori		40.368,00 €
SOMME A DISPOSIZIONE	Imprevisti ed arrotondamento		751,04 €
	Incentivi per funzioni tecniche - art. 45 D.Lgs. 36/2023		0,00 €
	Iva 22% sui lavori		8.880,96 €
B) Totale somme a disposizione			9.632,00 €
Importo complessivo dei lavori (A+B)			50.000,00 €

Firenze, 14.05.2025

IL RUP
Geom. Alessio Landi

