

DIREZIONE VIABILITA' AREA 1

VERBALE DI SOMMA URGENZA 61

(ai sensi dell'art. n. 140 del D.Lgs. 36/2023)

MESSA IN SICUREZZA DELLA SP503 AL KM 16+900 A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 14-15 MARZO 2025

Premesso che:

A seguito delle abbondanti precipitazioni avvenute nei giorni 14 e 15 marzo 2025 si sono verificati innumerevoli fenomeni di frane, smottamenti, dissesti delle sedi stradali, anche con distacco di masse lapidee, nel territorio della città Metropolitana.

Le precipitazioni, di elevata intensità, hanno altresì provocato isolamenti di frazioni, interruzioni di forniture di energia elettrica, chiusure di viabilità impattando sui centri abitati e sulla viabilità principale e secondaria.

Le strade di competenza interessate dagli eventi sono le SSPP 32, 41, 74, 87, 107, 117, 306, 477, 503, 551 e la SR302 nei territori dei comuni di Borgo San Lorenzo, Firenzuola, Marradi, Palazzuolo sul Senio e Reggello.

La regione Toscana in data 14 marzo 2025, ha richiesto al Dipartimento della Protezione Civile nazionale la mobilitazione straordinaria del sistema nazionale della Protezione Civile.

A seguito della richiesta di Stato di emergenza nazionale, inviata al Dipartimento della Protezione Civile il 15 marzo, è stato avviato l'iter istruttorio con i funzionari del Dipartimento per le valutazioni sull'impatto dell'evento calamitoso.

In data 09 aprile è stata emanata la dichiarazione dello stato di emergenza nazionale da parte del Governo;

Sono ancora in corso i monitoraggi delle frane e degli smottamenti che si sono verificati e che sono in continua evoluzione.

A causa della molteplicità degli eventi, sia puntuali che diffusi, su un territorio molto esteso, per i sopralluoghi tecnici finalizzati alla verifica dello stato di pericolosità per la privata e pubblica incolumità, sono stati impiegati svariati giorni. In particolare, sulla SP 503 AL Km 16+900, dove era già presente un movimento franoso, il giorno 17/03/2025 è stato effettuato un sopralluogo per verificare se il movimento franoso avesse subito un



peggioramento. Dal sopralluogo è apparso che il distacco della carreggiata stradale fossero notevolmente aumentati.

Sussistendo le condizioni di cui al comma 1, art. 140 del D.Lgs.36/2023, si è ritenuto inevitabile agire tempestivamente contattando un'impresa che avesse le capacità tecniche e la disponibilità immediata, compatibilmente anche alla localizzazione dell'intervento, per eseguire le necessarie verifiche sulla sicurezza della strada, le verifiche consistono in:

- Volo con dispositivo Apr DJI Matrice 300 con sensore lidar L1 e creazione di ortofoto nadirale nel sistema di coordinate Gauss Boaga o UTM;
- Monitoraggio topografico manuale del muro di sostegno posto a valle della strada.

La ricerca di imprese con le dovute caratteristiche non ha dato risultati immediati e quindi solo il giorno 11 (undici) del mese di aprile 2025, il sottoscritto Geom. Alessio Landi, ha contattato l'impresa GDEC con sede in Ponte a Ema, che si è impegnata ad eseguire immediatamente il servizio ordinato.

L'impresa ha dato la disponibilità ad eseguire gli interventi nei giorni successivi per l'importo complessivo presunto dei lavori pari a **€ 50.000,00 (cinquantamila)** comprensivo di iva e somme a disposizione (da considerare già ribassato del 20% ai sensi dell'art.140 c.3 del D.Lgs 36/2023).

Il sottoscritto, quindi

DICHIARA

di **SOMMA URGENZA** gli interventi suddetti come descritti in premessa ed affida l'esecuzione degli stessi all'Impresa GDEC con sede in Ponte a Ema, che sottoscrive per accettazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023.

Firenze, 11/04/2025

L'Impresa:

GEDAC SRL

E.Q. Manutenzione Zona 1
Geom. Alessio Landi

Il RUP
Geom. Alessio Landi