



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

PIANO  
TERRITORIALE  
METROPOLITANO  
FIRENZE

# QC A5

QUADRO CONOSCITIVO

## **Atlante ambiti di attrattività metropolitana**



### Relazioni

**QC R**

Relazione Generale



### Atlanti

**QC A1**

Atlante analisi socio-economica e funzionamenti territoriali

**QC A2**

Atlante delle strategie locali

**QC A3**

Atlante delle aree dismesse e degli spazi opportunità

**QC A4**

Atlante rete della mobilità ferroviaria

**QC A5**

Atlante ambiti di attrattività metropolitana



### Cartografia

**QC C1**

Mosaico delle strategie locali

**QC C5**

Ambiti di attrattività  
metropolitana

**QC C10**

Vincolo idrogeologico

**QC C2A**

Rete della mobilità lenta -  
percorsi ciclabili

**QC C6**

Mappa acustica

**QC C11**

Beni archeologici

**QC C2B**

Rete della mobilità lenta -  
sentieristica

**QC C7**

Rete fognaria

**QC C12**

Beni culturali  
e del paesaggio  
aree vincolate

**QC C3**

Brownfields e aree dismesse

**QC C8**

Rete acquedottistica

**QC C4**

Rete della mobilità ferroviaria

**QC C9**

Rete ecologica



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

PIANO  
TERRITORIALE  
METROPOLITANO  
FIRENZE

# QCA5

QUADRO CONOSCITIVO

## ***Atlante ambiti di attrattività metropolitana***

### INDICE

<b>SCHEDE CONOSCITIVE AMBITI DI ATTRATTIVITÀ METROPOLITANA</b>	6
<b>DISTRETTI POLIFUNZIONALI</b>	8
D01 CENTRO STORICO DI FIRENZE	10
D02 NOVOLI-RIFREDI-CAREGGI	12
D03 OSMANNORO	14
D04 CALENZANO-CAMPI BISENZIO	16
<b>POLI E POLARITÀ</b>	18
P01 OSPEDALE SAN GIUSEPPE	20
P02 OSPEDALE S. GIOVANNI DI DIO E FOND. DON GNOCCHI	21
P03 OSPEDALE SANTISSIMA ANNUNZIATA	22
P04 OSPEDALE DEL MUGELLO	23
P05 STABILIMENTO OSPEDALIERO SERRISTORI	24
P06 POLO SCIENTIFICO E TECNOLOGICO DI SESTO FIORENTINO	25
P07 COMPRESORIO DI SANTA MARTA - SCUOLA DI INGEGNERIA	26

P08	COMPRESORIO DI SAN SALVI - SCUOLA DI PSICOLOGIA	27
P09	COMPRESORIO DELLE CASCINE	28
P10	LICEO PONTORMO, IP FERMI-DAVINCI, IIS FERRARIS-BRUNELLESCHI	29
P11	IIS PEANO, LICEO GRAMSCI E IP SAFFI	30
P12	IP BUONTALENTI E IT MARCO POLO	31
P13	IT GALILEI E IT MEUCCI	32
P14	IIS CHINO CHINI	33
P15	IIS RUSSEL - NEWTON	34
P16	IIS GOBETTI - VOLTA	35
P17	LICEO VIRGILIO E IP FERMI-DA VINCI	36
P18	IIS FEDERIGO ENRIQUES	37
P19	IIS BALDUCCI	38
P20	IIS PIETRO CALAMANDREI	39
P21	IIS VASARI	40
P22	IIS CELLINI TORNABUONI	41
P25	CECCHI	44
P26	IP BUONTALENTI	45
P27	COMPLESSO SPORTIVO CAMPO DI MARTE	46
P28	AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO	47
P29	STADIO CARLO CASTELLANI	48
P30	IMPIANTO SPORTIVO B. BUOZZI - DUE STRADE	49
P31	STADIO COMUNALE E PALAZZETTO SPORT	50
P32	PALAZZETTO TURRI E PALAZZETTO	51
P33	STADIO COMUNALE E PALAZZETTO SPORT	52
P34	STADIO COMUNALE TORRINI	53
P35	STADIO COMUNALE FILIPPO CORSINI SPORT	54
P36	CAMPO SPORTIVO PIANIGIANI	55
P37	STADIO COMUNALE E PALAZZETTO DELLO SPORT	56
P38	CENTRO SPORTIVO E PALAZZETTO DELLO SPORT DICOMANO	57

P39	STADIO COMUNALE GOFFREDO DEL BUFFA	58
P40	COMPLESSO POLIVALENTE SOFFIANO B.BETTI	59
P41	STADIO COMUNALE D. ASTORI	60
P42	STADIO COMUNALE E ZONA SPORTIVA	61
P43	STADIO COMUNALE 'BRESCI'	62
P44	PISCINA NANNINI BELLARIVA	63
P45	ASD BELMONTE ANTELLA GRASSINA	64
P46	STADIO COMUNALE E ZONA SPORTIVA	65
P47	CAMPO SPORTIVO CERBAIA	66
P48	STADIO COMUNALE DI GREVE IN CHIANTI	67
P49	TEATRO DELL'OPERA	68
P50	OTEL	69
P51	CAVEA DEL TEATRO ROMANO DI FIESOLE	70
P52	TUSCANY HALL	71
P53	ANFITEATRO DELLE CORNACCHIE CASCINE	72
P54	MULTISALA GROTTA CINEMA	73
P55	FONDAZIONE SPAZIO REALE	74
P56	TENAX	75
P57	FLOG	76
P58	MUSEO LEONARDIANO	77
P59	CASA NATALE DI LEONARDO DA VINCI AD ANCHIANO	78
P60	SCUOLA MARESCIALLI E BRIGADIERI FELICE MARITANO	79
P63	CENTRO COMMERCIALE UNICOOP EMPOLI	80
P64	CENTRO COMMERCIALE IPERCOOP SESTO FIORENTINO	81
P65	CENTRO COMMERCIALE PONTE A GREVE	82
P66	CENTRO COMMERCIALE IPERCOOP LASTRA A SIGNA	83
P67	CENTRO COMMERCIALE UNICOOP FIGLINE VALDARNO	84
P68	SHOPPING CENTER FREELANDS E MULTISALA WARNER V.	85
P69	CENTRO COMMERCIALE UNICOOP GAVINANA	86



P70	CENTRO COMMERCIALE UNICOOP SCANDICCI	87
P71	CENTRO COMMERCIALE GIGNORO	88
P72	THE MALL OUTLET	89
P73	CENTRO COMMERCIALE FUCECCHIO	90
P74	SUPERMERCATO ESSELUNGA VIA CANOVA	91
P75	CENTRO COMMERCIALE UNICOOP FIRENZE	92
P76	SUPERMERCATO PAM PANORAMA	93
P77	SUPERMERCATO ESSELUNGA SESTO FIORENTINO	94
P78	BRICOCENTER VIALE TALENTI	95
P79	SUPERMERCATO UNICOOP CERTALDO	96
P80	FASHION GROOVE D&G OUTLET	97
P81	SUPERMERCATO ESSELUNGA CENTRO HYDRON	98
P82	CENTRO COMMERCIALE UNICOOP SIGNA	99
P83	SUPERMERCATO ESSELUNGA GALLUZZO	100
P84	CENTRO COMMERCIALE MUGELLO	101
P85	CENTRO COMMERCIALE VAL DI SIEVE	102
P86	CENTRO COMMERCIALE UNICOOP CASTELFIORENTINO	103
P87	NUOVO CENTRO UNICOOP EMPOLI	104
P88	MERCATO DI EMPOLI	105
P89	MERCATO PIAZZA TOGLIATTI	106
P90	MERCATO CASCINE VIALE LINCOLN	107
P91	MERCATO CENTRO - PIAZZA DEL MERCATO CASTELFIORENTINO	108
P92	ELI ILLY ITALIA SPA	109
P93	MENARINI INDUSTRIE FARMACEUTICHE	110
P94	GUCCIO GUCCI SPA	111
P95	POSTE ITALIANE	112
P96	POLARITÀ PRODUTTIVA EMPOLI	113
P97	UNICOOP FIRENZE SC	114
P98	ALIA SERVIZI AMBIENTALI SPA	115

P99	SAMMONTANA SPA	116
P100	ISTITUTO DE ANGELI SRL - FAREVA GROUP	117
P101	TELECOM ITALIA SPA O TIM SPA	118
P102	ARVAL SERVICE LEASE ITALIA SPA	119
<b>AREE DI ATTRAZIONE</b>		120
A01	BAGNO A RIPOLI	122
A02	BORGO SAN LORENZO	123
A03	EMPOLI 1	124
A04	EMPOLI 2	125
A05	EMPOLI 3	126
A06	EMPOLI 4	127
A07	FIGLINE E INCISA	128
A08	FIRENZE 1	129
A09	FIRENZE 2	130
A10	FIRENZE 3	131
A11	FIRENZE 4	132
A12	FIRENZE 5	133
A13	FIRENZE 6	134
A14	FIRENZE 7	135
A15	FIRENZE 8	136
A16	FIRENZE 9	137
A17	FIRENZE 10	138
A18	FIRENZE 11	139
A19	FIRENZE 12	140
A20	FIRENZE 13	141
A21	FIRENZE 14	142
A22	FIRENZE 15	143
A23	FIRENZE 16	144
A24	POGGIBONSI	145

A25	PONTASSIEVE	146
A26	REGGELLO	147
A27	SCANDICCI 1	148
A28	SCANDICCI 2	149
A29	SCARPERIA E SAN PIERO	150
A30	SESTO FIORENTINO	151
A31	VINCI	152

# SCHEDE CONOSCITIVE AMBITI DI ATTRATTIVITÀ METROPOLITANA

Le schede conoscitive si compongono di due sezioni in cui sono riportate, rispettivamente, le caratteristiche localizzative e funzionali dell'attrattore e le valutazioni sintetiche del relativo livello di accessibilità/raggiungibilità, calcolate in base alla prossimità di una fermata del trasporto pubblico su ferro o su gomma, di una pista ciclabile facente parte della rete metropolitana e di un nodo della viabilità primaria.

## **Caratteristiche localizzative:**

Le informazioni includono, oltre all'ambito territoriale di appartenenza e alla localizzazione:

- per i Distretti multifunzionali: l'elenco dei Poli/Polarità attrattive ricadenti al loro interno ed informazioni sul numero complessivo di addetti ed unità del lavoro classificati in base alla loro tipologia (Servizi, Commercio, Industria) sulla base delle informazioni censuarie;
- per i Poli/Polarità attrattive: la classificazione; il "rango" metropolitano, regionale o nazionale/internazionale; i tempi di svolgimento delle attività ed il livello di attrattività;
- per le Aree di attrazione: l'elenco dei servizi/attività di interesse metropolitano ricomprese e il livello di attrattività "normalizzato".

**Sintesi indicatori prestazionali:** valutazione del livello di accessibilità al trasporto pubblico su ferro, gomma ed alla rete delle piste ciclabili. In particolare:

- Per i Distretti multifunzionali: è stata considerata la percentuale di "copertura" sul grafo stradale delle isocrone, misurate dagli elementi del sistema della mobilità collocati all'interno o al contorno, derivandone i set di indicatori e le valutazioni:
  - Trasporto pubblico su ferro: percentuale di copertura del grafo stradale di Isocrone di 6 minuti a piedi originate dalle stazioni e fermate esistenti e di progetto
  - Trasporto pubblico su gomma: percentuale di copertura del grafo stradale di Isocrone di 3 minuti a piedi originate dalle fermate;
  - Rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto: percentuale di copertura del grafo stradale di buffer 150 mt dei tratti della rete ciclabile esistente e di progetto, con valutazione distinta.
- Per i Poli/Polarità attrattive e per le Aree di attrazione: sono state considerate le distanze di rete dal punto mappa caratteristico (l'ingresso ai Poli o il baricentro delle Polarità e Aree di attrazio-

ne) agli elementi del sistema della mobilità, derivandone i set di indicatori e le valutazioni:

- Trasporto pubblico su ferro: distanza temporale a piedi misurata sul grafo stradale a una stazione o fermata esistente e di progetto;
- Trasporto pubblico su gomma: distanza temporale a piedi misurata sul grafo stradale a una fermata;
- Ciclopiste e ciclovie di livello metropolitano: distanza temporale in bicicletta misurata sul grafo stradale ai tratti della rete ciclabile esistente e di progetto di rilievo metropolitano (ciclovie, ciclopiste, rete bicipolitana). L'indicatore quindi non considera l'accessibilità alle singole piste ciclabili, o semplici segmenti di esse, ma l'accessibilità alla rete di rilevanza metropolitana;
- Strade di grande comunicazione: distanza temporale in auto misurata sul grafo stradale a un grande snodo viario.



# **DISTRETTI POLIFUNZIONALI**



# D01 DISTRETTO POLIFUNZIONALE CENTRO STORICO DI FIRENZE

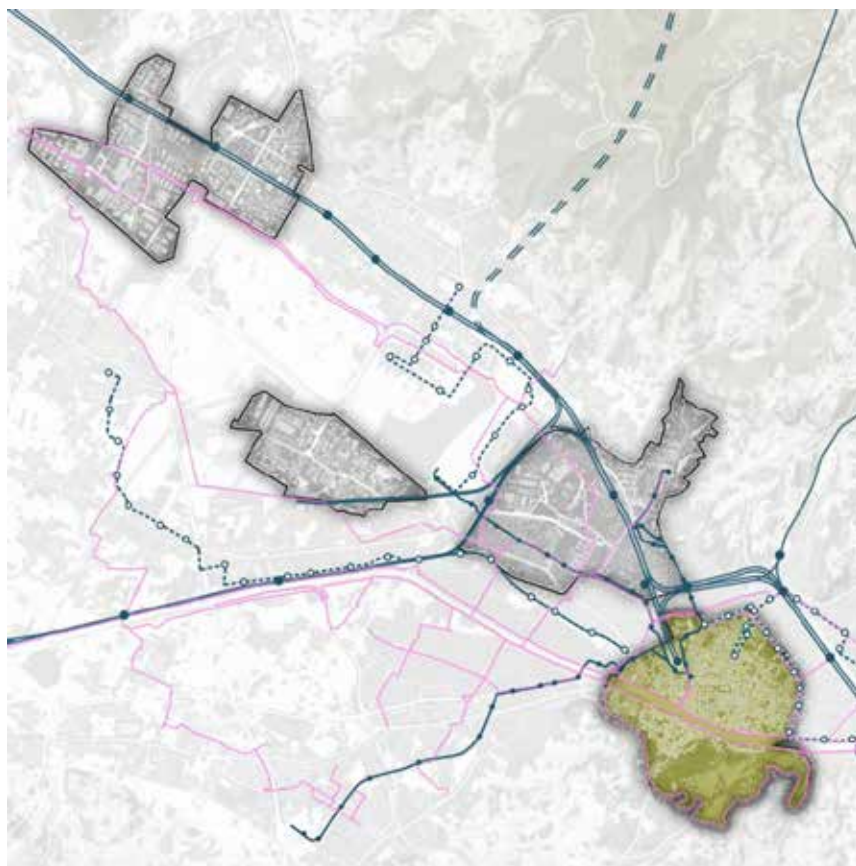
COMUNE  
FIRENZE

## TOTALE ADDETTI

SERVIZI	~ 17.710
COMMERCIO	~ 29.500
INDUSTRIA	~ 3.180

## TOTALE IMPRESE

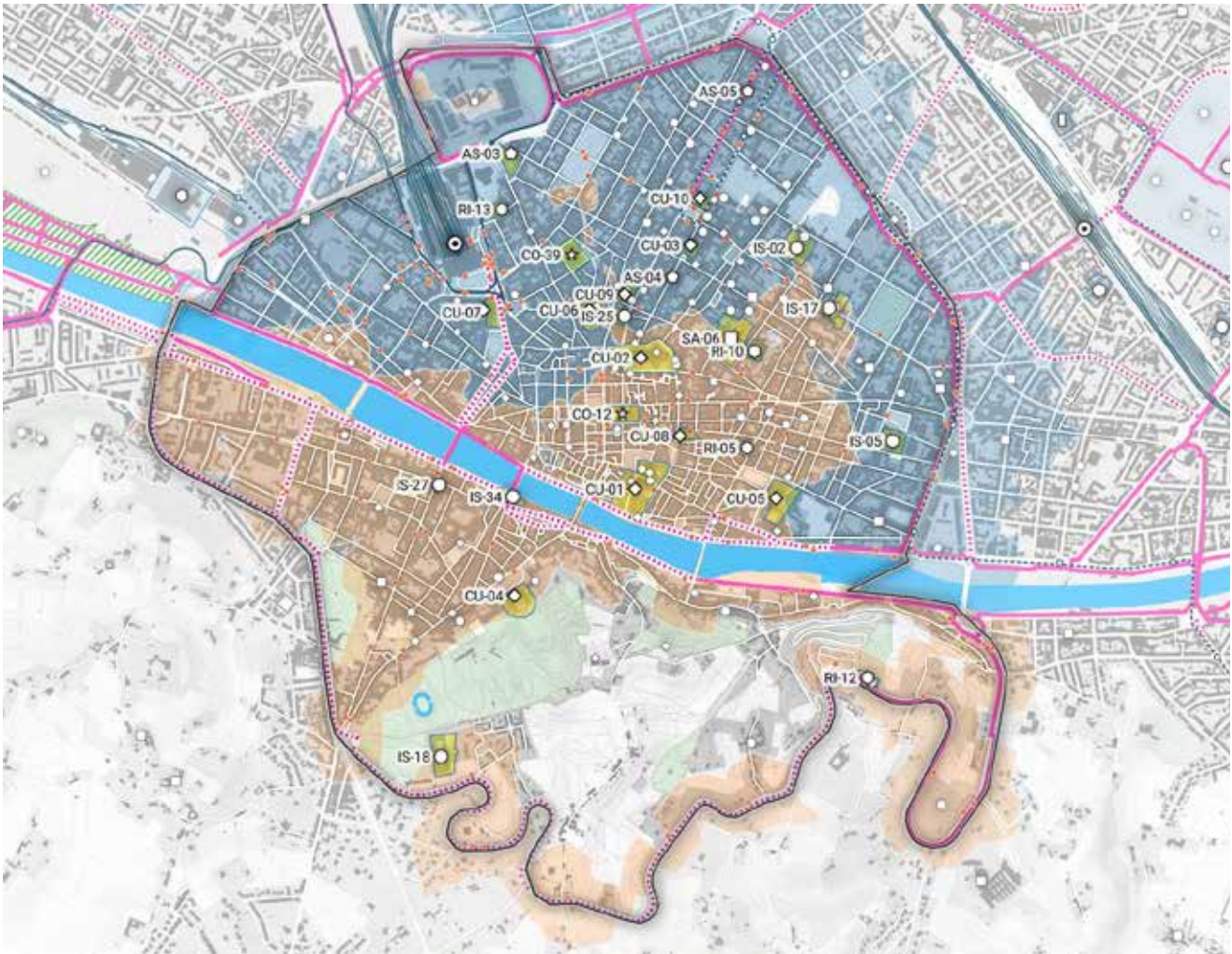
SERVIZI	~ 5.882
COMMERCIO	~ 3.979
INDUSTRIA	~ 882



## POLI E POLARITÀ ATTRATTIVE INTERNI AL DISTRETTO

Cultura		n. visitatori/anno	Istruzione universitaria		n. iscritti
CU-01	Galleria d. Uffizi e Corridoio Vasariano	2.131.700	IS-02	Scuola di Studi Umanistici e Formazione	14.00
	Museo di Palazzo Vecchio	674.660	IS-05	Scuola di Architettura - Santa Verdiana	4.800
	Museo Galileo. Ist. Storia della scienza	200.760			
CU-02	Cattedrale di Santa Maria del Fiore	1.020.770	Istruzione superiore		n. studenti/anno
	Cupola del Brunelleschi	635.980	IS-02	IIS Salvemini (polarità con università)	825
	Museo dell'Opera di S. Maria del Fiore	566.470	IS-17	Liceo Castelnuovo, Liceo Michelangiolo	1.540
	Campanile di Giotto	605.060	IS-18	Istituto Statale Arte Firenze	1.370
	Cripta di Santa Reparata	352.620	IS-25	Liceo Classico Galileo	845
	Battistero di San Giovanni	756.770	IS-27	Liceo Machiavelli	823
CU-03	Galleria dell'Accademia	1.704.800	IS-34	Liceo Machiavelli	640
CU-04	Circuito Museale Giardini di Boboli	1.024.500	Pubblico Spettacolo		capienza
CU-05	Complesso Monumentale di S. Croce	723.050	RI-05	Teatro Verdi	1538
CU-06	Museo delle Cappelle Medicee	315.890	RI-10	Teatro della Pergola	999
	Basilica di San Lorenzo	260.000	RI-12	Dancing Flo – estivo	984
CU-07	Chiesa di Santa Maria Novella	357.100	RI-13	Centro Congressi	952
CU-08	Museo Nazionale del Bargello	215.195	Sanità		accessi al PS
CU-09	Palazzo Medici Riccardi	205.530	SA-06	Ospedale Santa Maria Nuova	35.000
CU-10	Museo di San Marco	143.080	Commercio		mq di superficie di vendita
			CO-12	Rinascente e Coin	7.350
			Pubblica Amministrazione e Sicurezza		n. bancarelle
AS-03	Questura di Firenze - Ufficio immigrazione		CO-39	Mercato di San Lorenzo (Firenze)	275
AS-04	T.A.R.				
AS-05	Procura Generale Della Repubblica				





**LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO



RETE CICLABILE ESISTENTE



TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA



RETE CICLABILE ESISTENTE  
CON RETE DI PROGETTO



**LEGENDA**

FUNZIONE DEI POLI ATTRATTIVI E DEI SERVIZI PUBBLICI DI INTERESSE SOVRALocale

- |              |               |                  |              |
|--------------|---------------|------------------|--------------|
| ○ istruzione | □ sanità      | ⬡ sicurezza e PA | ⊙ sportivo   |
| ◇ cultura    | ☆ commerciale | ▭ produttivo     | ⬡ ricreativo |

ELEMENTI DI CONTESTO ED ANALISI DEL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ'

- |   |   |
|---|---|
| Polo o polarità attrattiva nel distretto      | Polo o polarità attrattiva esterno al distretto |
| Hub trasportistico                            | Rete ciclabile esistente e di progetto          |
| Linee e fermate del TPL su gomma              | Linee e fermate del TPL su ferro (treno e tram) |
| Isocrona di 6 minuti a piedi dal TPL su ferro | Isocrona di 3 minuti a piedi dal TPL su gomma   |

# D02 DISTRETTO POLIFUNZIONALE NOVOLI-RIFREDI CAREGGI

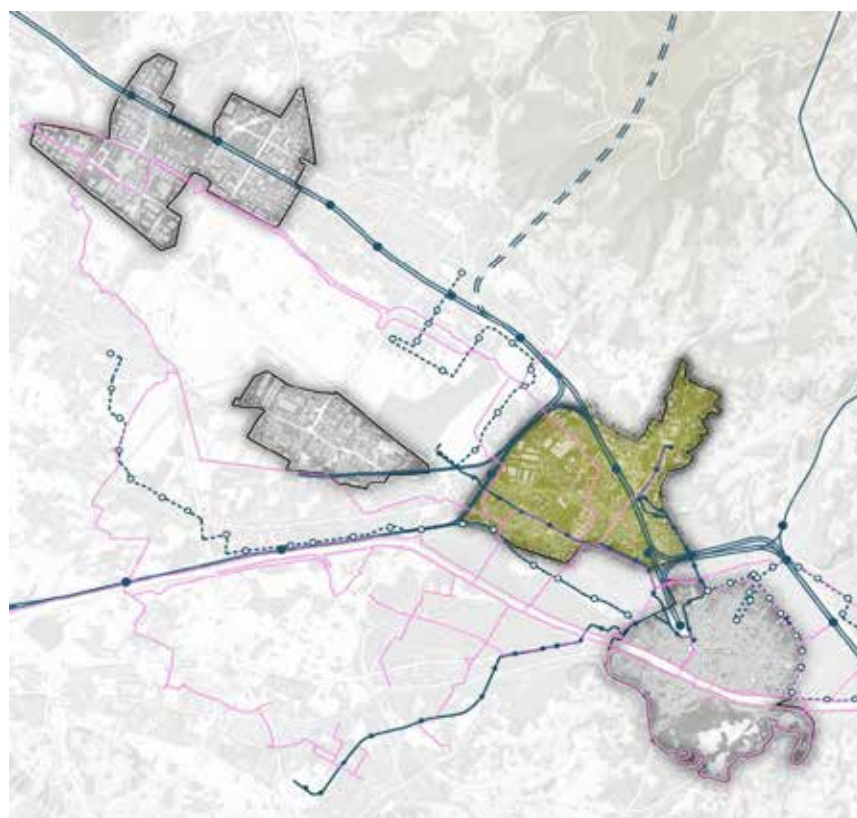
COMUNE  
FIRENZE

## TOTALE ADDETTI

SERVIZI	~ 13.900
COMMERCIO	~ 8.550
INDUSTRIA	~ 5.380

## TOTALE IMPRESE

SERVIZI	~ 2.540
COMMERCIO	~ 1.470
INDUSTRIA	~ 650



## POLI E POLARITÀ ATTRATTIVE INTERNI AL DISTRETTO

### Pubblica Amministrazione e Sicurezza

AS-01	Regione Toscana (sede di Novoli)
AS-02	Palazzo di Giustizia

### Istruzione universitaria

		n. iscritti
IS-01	Polo universitario di Novoli	14.000
	Scuola di Scienze Politiche	2.750
	Scuola di Giurisprudenza	5.000
	Scuola di Economia	6.530
IS-03	Centro Didattico Morgani e sedi Careggi	
	Scuola di Scienze della Salute Umana	12.000

### Istruzione superiore

		n. studenti/anno
IS-12	IT Leonardo Da Vinci	1.990
IS-20	Liceo Da Vinci	1.210
IS-29	IIS Sassetti - Peruzzi	810

### Sanità

		accessi al PS
SA-01	Azienda Ospedaliera Universitaria Careggi	70.000
	Azienda Ospedaliera Universitaria Mayer	45.000

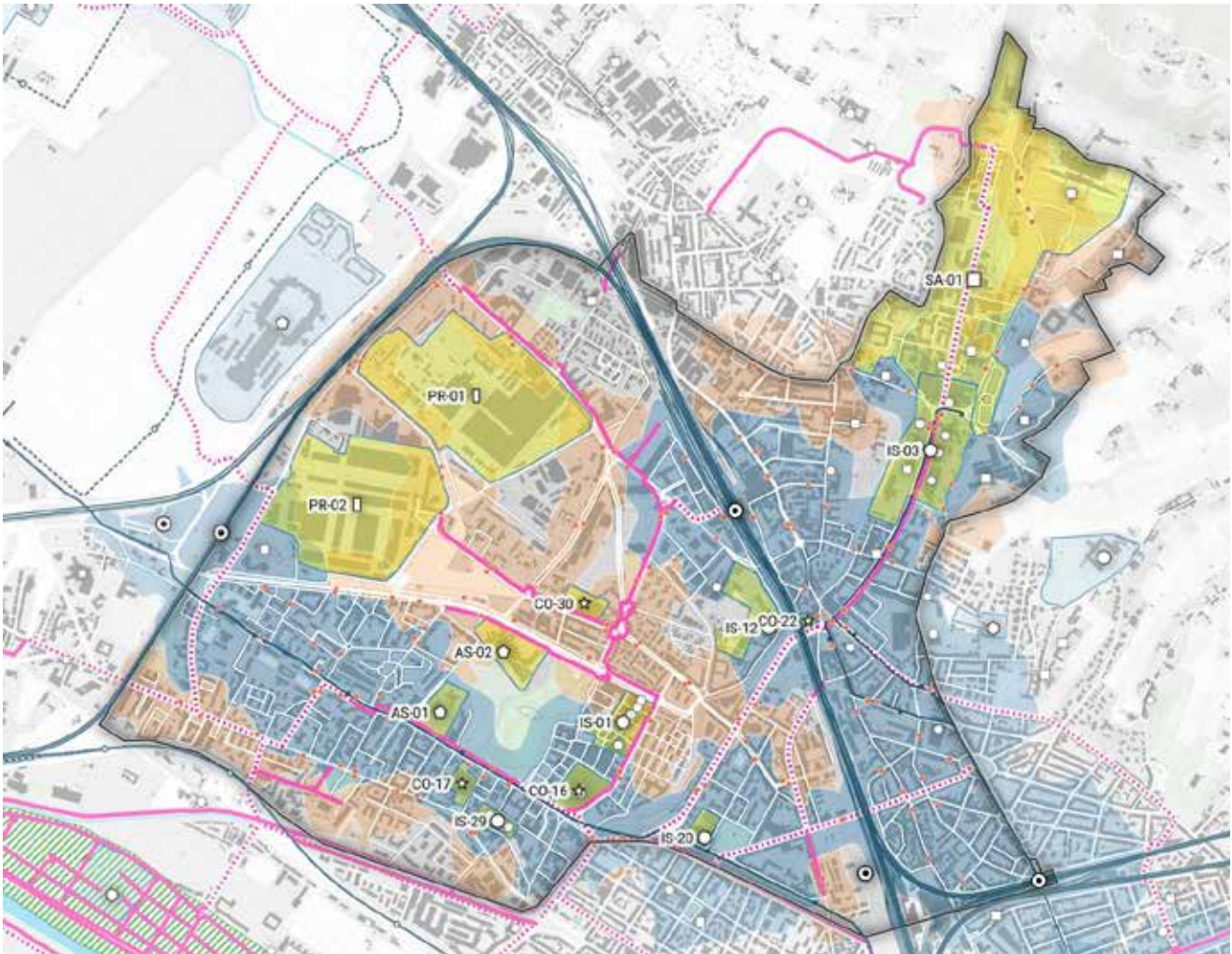
### Commercio

		mq di superficie di vendita
CO-16	Centro Commerciale Novoli e Multisala Space	4.480
CO-17	Esselunga Novoli	4.100

### Produzione

		n° addetti unità locali
PR-01	Nuovo Pignone SRL	4.280
PR-02	CFT Società Cooperativa	1.700





## LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO



RETE CICLABILE ESISTENTE



TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA



RETE CICLABILE ESISTENTE  
CON RETE DI PROGETTO



## LEGENDA

FUNZIONE DEI POLI ATTRATTIVI E DEI SERVIZI PUBBLICI DI INTERESSE SOVRALocale

○ istruzione

□ sanità

⬡ sicurezza e PA

○ sportivo

◇ cultura

☆ commerciale

▭ produttivo

⬡ ricreativo

ELEMENTI DI CONTESTO ED ANALISI DEL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

■ Polo o polarità attrattiva nel distretto

■ Polo o polarità attrattiva esterno al distretto

● Hub trasportistico

■ Rete ciclabile esistente e di progetto

■ Linee e fermate del TPL su gomma

■ Linee e fermate del TPL su ferro (treno e tram)

■ Isocrona di 6 minuti a piedi dal TPL su ferro

■ Isocrona di 3 minuti a piedi dal TPL su gomma

# D03 DISTRETTO POLIFUNZIONALE **OSMANNORO**

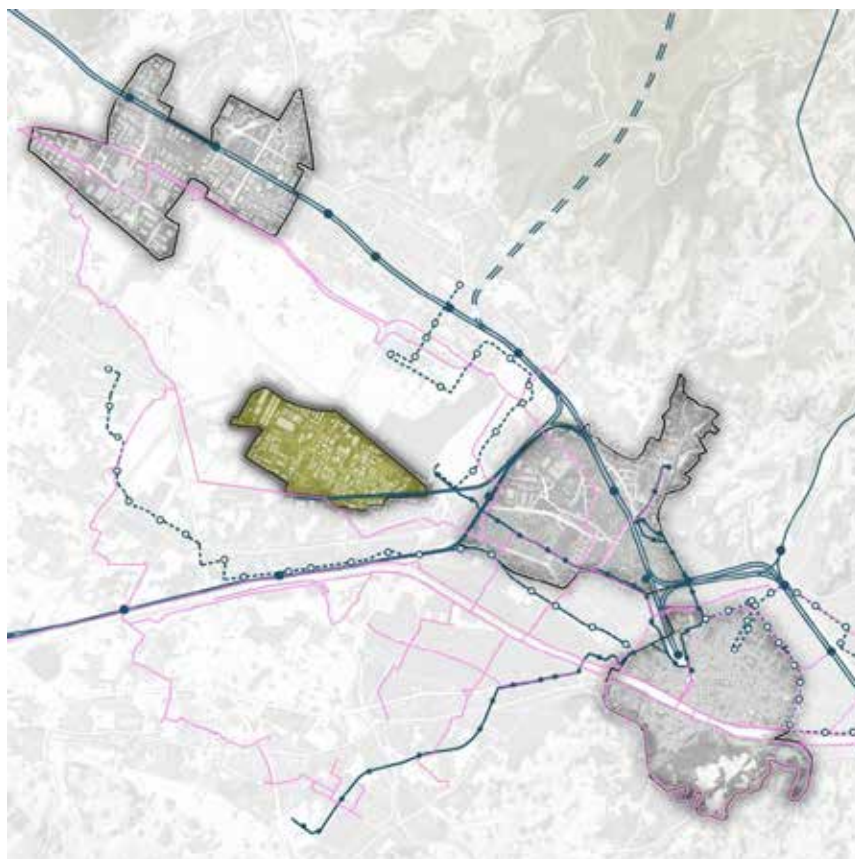
COMUNE  
**FIRENZE**  
**SESTO FIORENTINO**

## TOTALE ADDETTI

SERVIZI	~ 1.600
COMMERCIO	~ 3.950
INDUSTRIA	~ 5.090

## TOTALE IMPRESE

SERVIZI	~ 185
COMMERCIO	~ 535
INDUSTRIA	~ 900

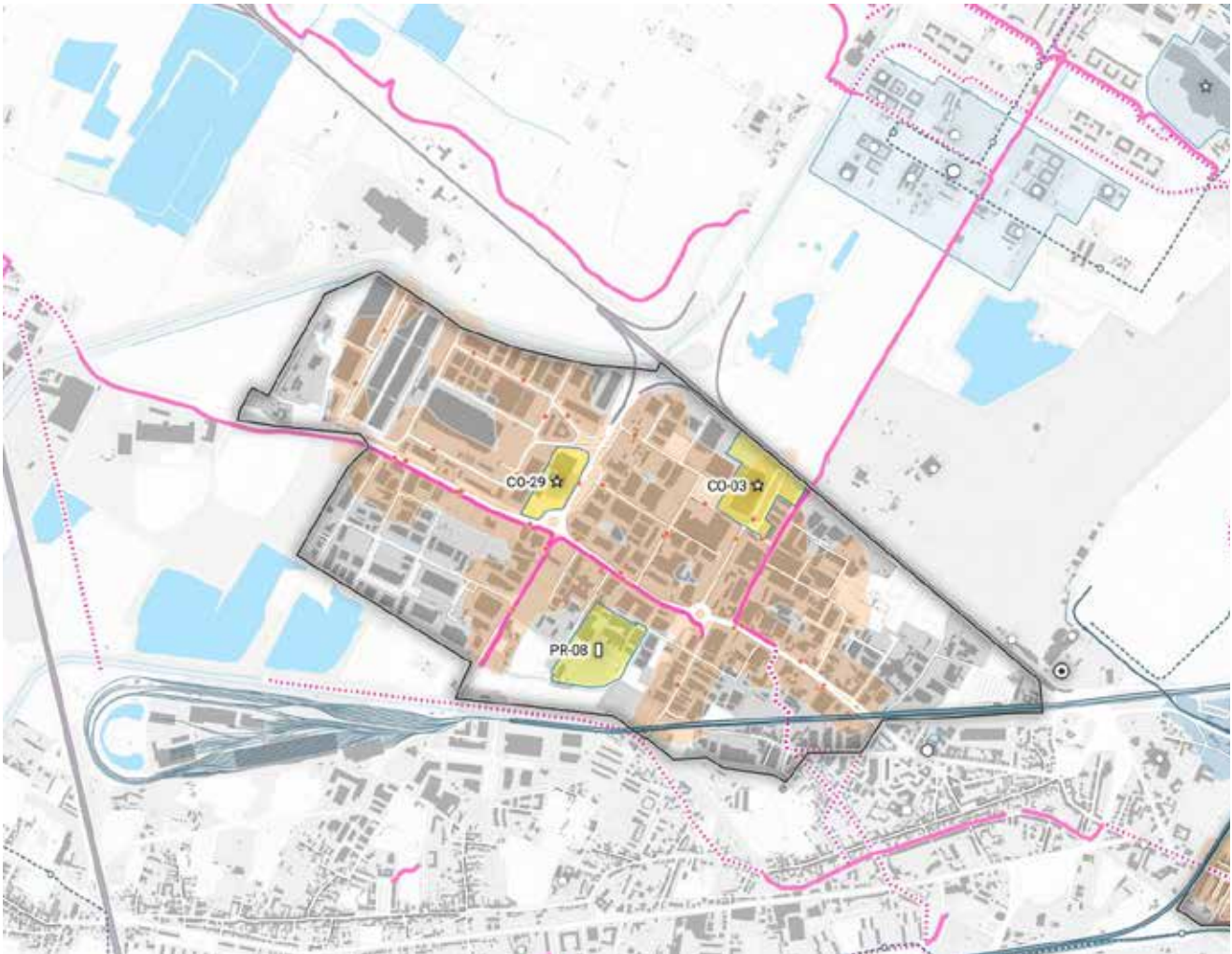


## POLI E POLARITÀ ATTRATTIVE INTERNI AL DISTRETTO

Commercio		mq di superficie di vendita
CO-03	IKEA	23.450
CO-29	Bricoman	2.500

Produzione		n° addetti unità locali
PR-08	Salvatore Ferragamo SPA	650





**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO



RETE CICLABILE ESISTENTE



TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA



RETE CICLABILE ESISTENTE  
CON RETE DI PROGETTO



**LEGENDA**

FUNZIONE DEI POLI ATTRATTIVI E DEI SERVIZI PUBBLICI DI INTERESSE SOVRALocale

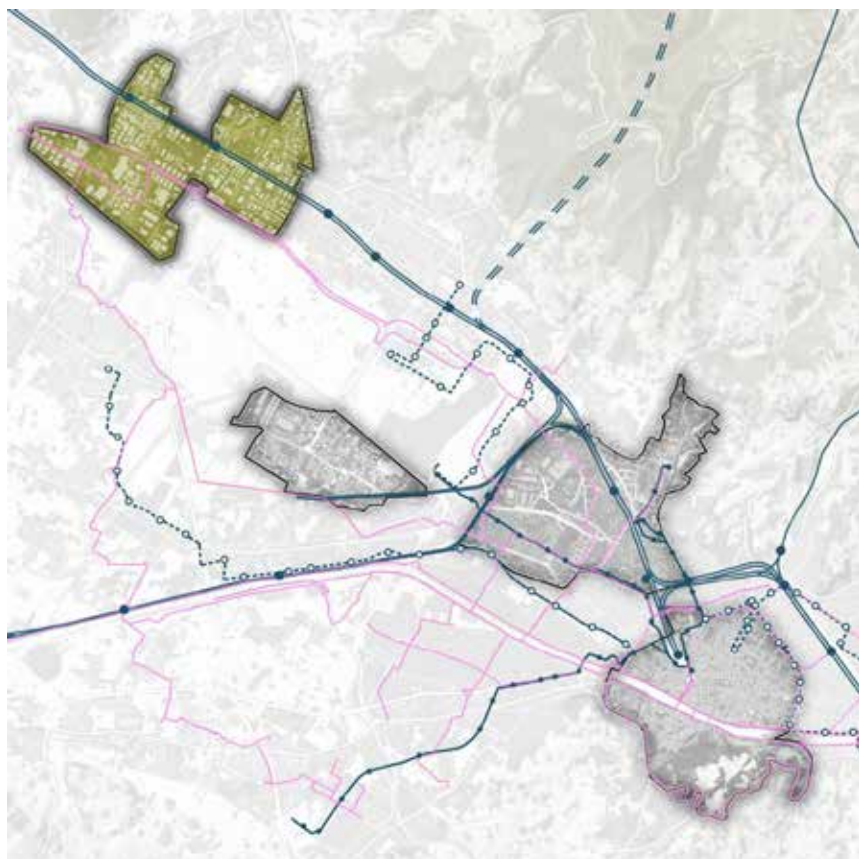
- |              |               |                  |              |
|--------------|---------------|------------------|--------------|
| ○ istruzione | □ sanità      | ⬡ sicurezza e PA | ⊙ sportivo   |
| ◇ cultura    | ☆ commerciale | ⌚ produttivo     | ⬡ ricreativo |

ELEMENTI DI CONTESTO ED ANALISI DEL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

- |   |   |
|---|---|
| ■ Polo o polarità attrattiva nel distretto      | ■ Polo o polarità attrattiva esterno al distretto |
| ⊙ Hub trasportistico                            | ⌚ Rete ciclabile esistente e di progetto          |
| ■ Linee e fermate del TPL su gomma              | ⌚ Linee e fermate del TPL su ferro (treno e tram) |
| ■ Isocrona di 6 minuti a piedi dal TPL su ferro | ■ Isocrona di 3 minuti a piedi dal TPL su gomma   |

# D04 DISTRETTO POLIFUNZIONALE CALENZANO CAMPI BISENZIO

COMUNE  
**CALENZANO**  
**CAMPI BISENZIO**  
**SESTO FIORENTINO**



## TOTALE ADDETTI

SERVIZI	~ 825
COMMERCIO	~ 3.915
INDUSTRIA	~ 7.890

## TOTALE IMPRESE

SERVIZI	~ 255
COMMERCIO	~ 465
INDUSTRIA	~ 560

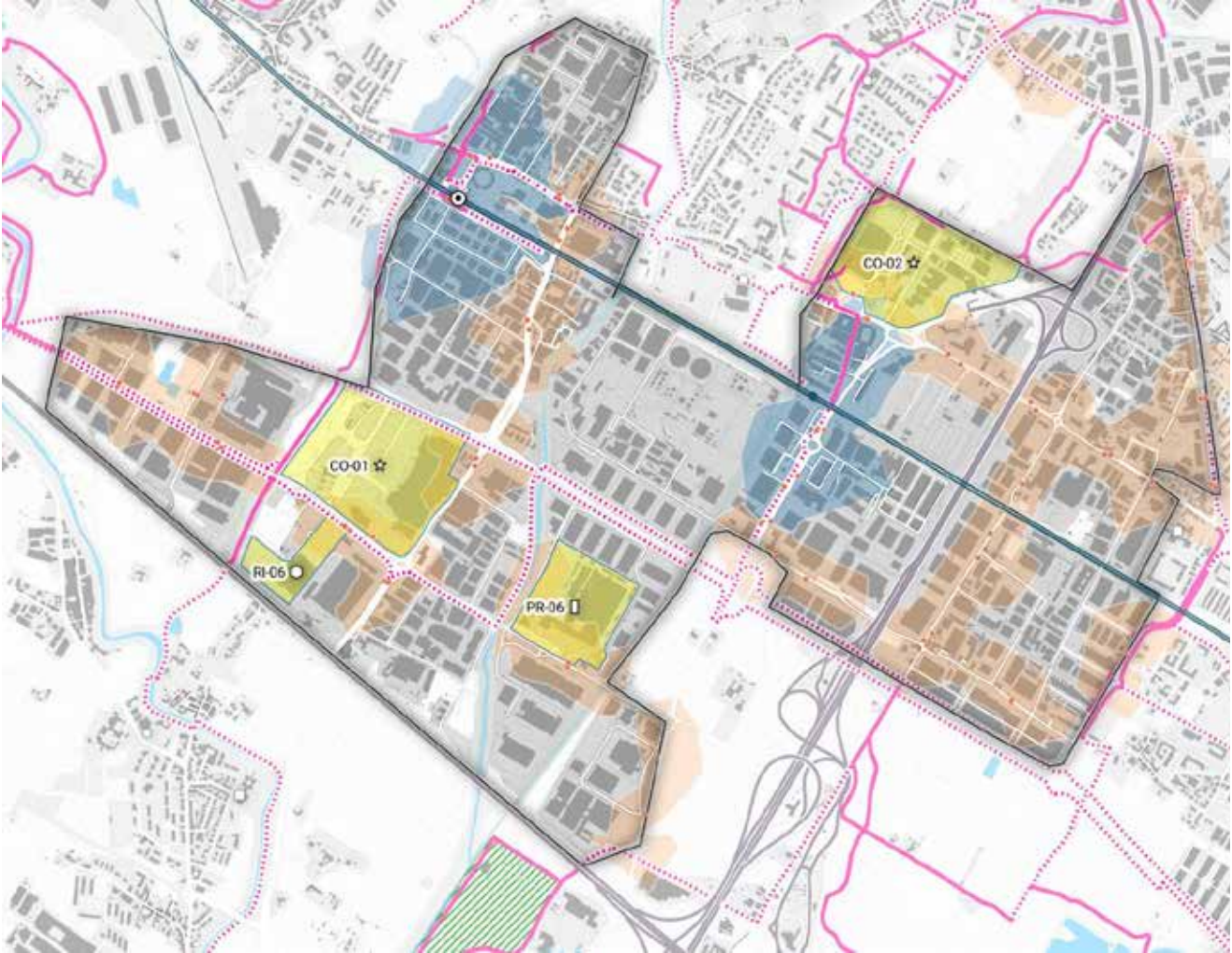
## POLI E POLARITÀ ATTRATTIVE INTERNI AL DISTRETTO

Pubblico Spettacolo		capienza
RI-06	UCI Cinemas	1.450

Commercio		mq di superficie di vendita
CO-01	I Gigli	46.650
CO-02	Il Parco	23.650

Produzione		n° addetti unità locali
PR-06	Leonardo - Società per Azioni	920





## LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO



RETE CICLABILE ESISTENTE



TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA



RETE CICLABILE ESISTENTE  
CON RETE DI PROGETTO



## LEGENDA

FUNZIONE DEI POLI ATTRATTIVI E DEI SERVIZI PUBBLICI DI INTERESSE SOVRALocale

○ istruzione	□ sanità	⬡ sicurezza e PA	○ sportivo
◇ cultura	☆ commerciale	⬡ produttivo	⬡ ricreativo

ELEMENTI DI CONTESTO ED ANALISI DEL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

■ Polo o polarità attrattiva nel distretto	■ Polo o polarità attrattiva esterno al distretto
● Hub trasportistico	■ Rete ciclabile esistente e di progetto
■ Linee e fermate del TPL su gomma	■ Linee e fermate del TPL su ferro (treno e tram)
■ Isocrona di 6 minuti a piedi dal TPL su ferro	■ Isocrona di 3 minuti a piedi dal TPL su gomma

# **POLI E POLARITÀ**





# P01 POLI E POLARITÀ OSPEDALE SAN GIUSEPPE

COMUNE  
EMPOLI

cod

## SANITARIO

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>REGIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ n. Accessi PS	<b>~ 66.500</b> - DEA 1° livello

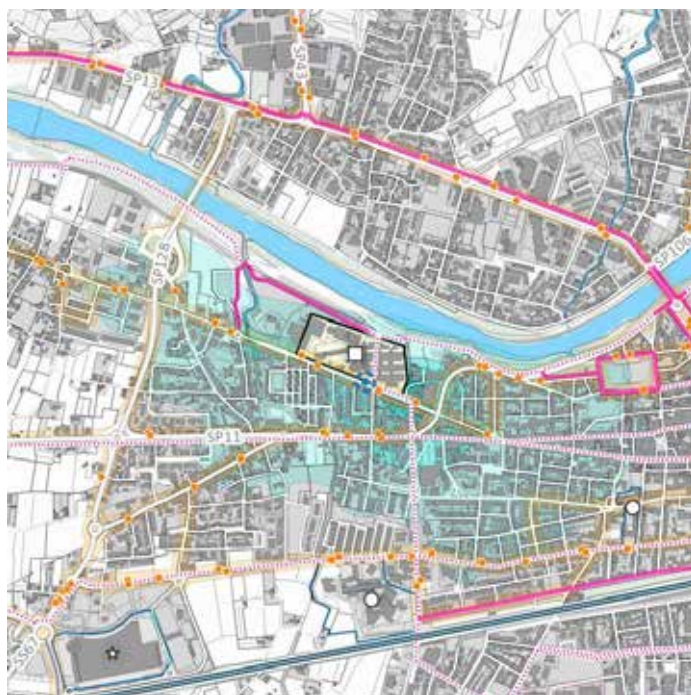


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# PO2 POLI E POLARITÀ OSPEDALE SAN GIOVANNI DI DIO E FOND. DON GNOCCHI

COMUNE  
FIRENZE

cod

## SANITARIO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>REGIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 40.000 - DEA I° livello</b>
n. Accessi PS	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P03 POLI E POLARITÀ OSPEDALE SANTISSIMA ANNUNZIATA

COMUNE  
**BAGNO A RIPOLI**

cod

## SANITARIO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>REGIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 37.500 - DEA 1° livello</b>
n. Accessi PS	

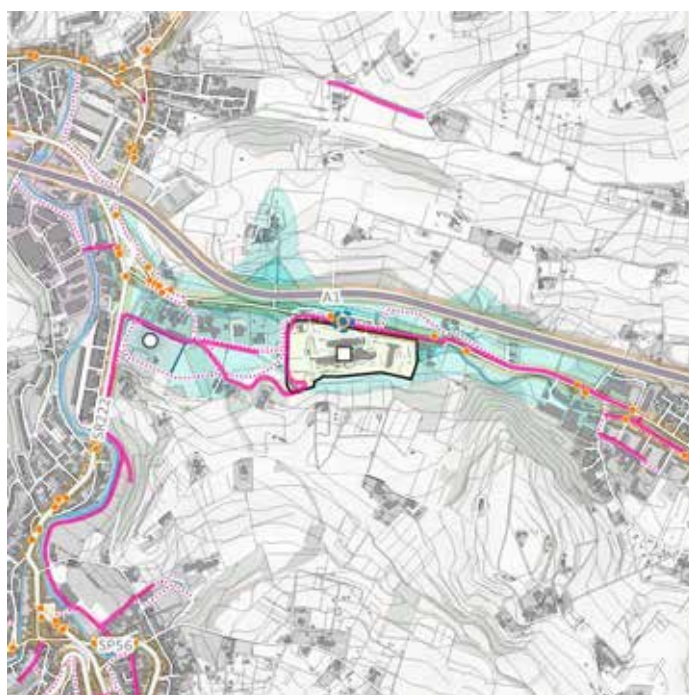


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# PO4 POLI E POLARITÀ OSPEDALE DEL MUGELLO

cod

COMUNE  
**BORGO SAN LORENZO**

## SANITARIO

AMBITO	<b>MUGELLO</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 20.000</b>
n. Accessi PS	

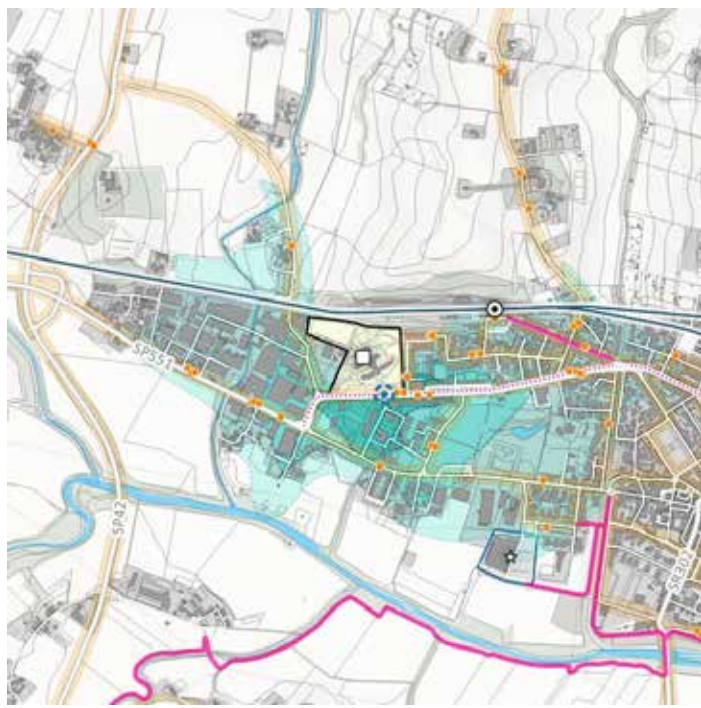


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P05 POLI E POLARITÀ STAB. OSPEDALIERO SERRISTORI

COMUNE  
**FIGLINE E INCISA VALDARNO**

cod

## SANITARIO

AMBITO	<b>VALDARNO SUPERIORE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 15.000</b>
n. Accessi PS	

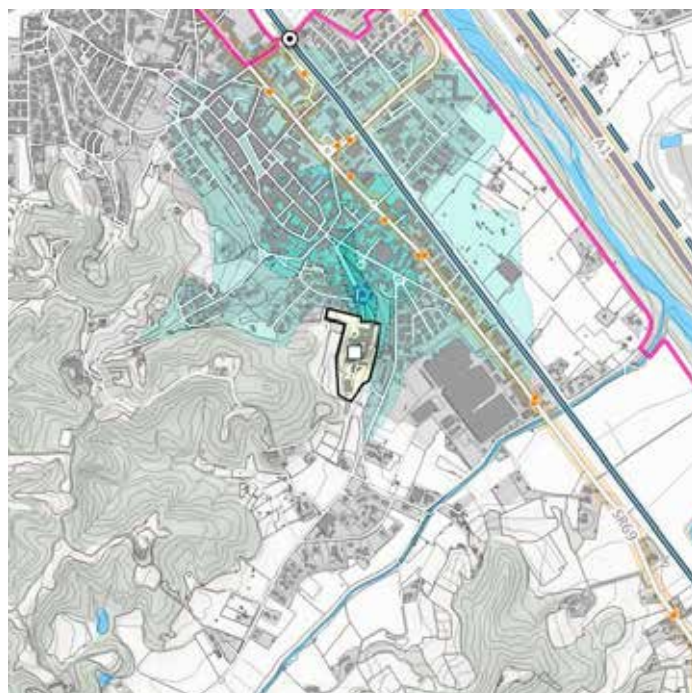


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P06 POLI E POLARITÀ POLO SCIENTIFICO SESTO FIORENTINO

COMUNE  
**SESTO FIORENTINO**

cod

## ISTRUZIONE UNIVERSITARIA

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>REGIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 4.600</b>
n. Iscritti anno	

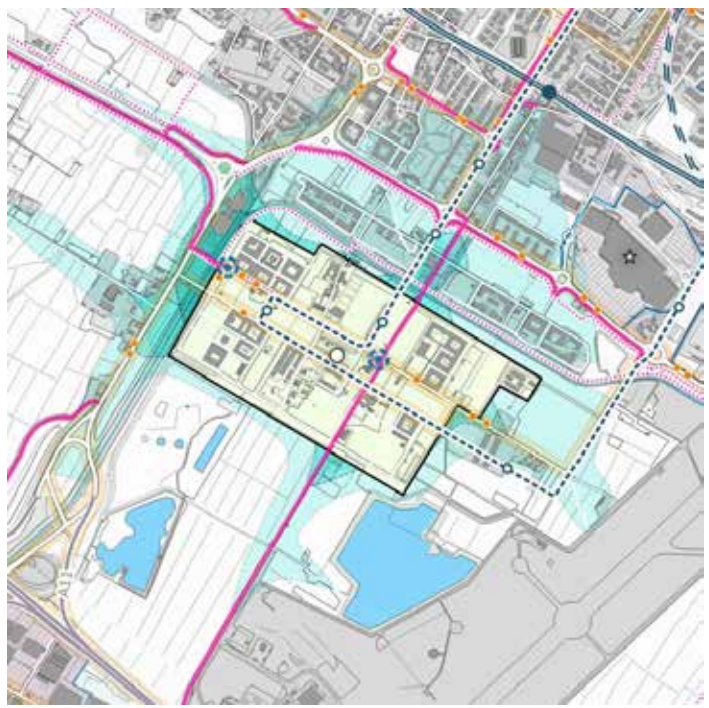


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P07 POLI E POLARITÀ COMP. DI SANTA MARTA SCUOLA DI INGEGNERIA

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## ISTRUZIONE UNIVERSITARIA

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>REGIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 5.800</b>
n. Iscritti anno	

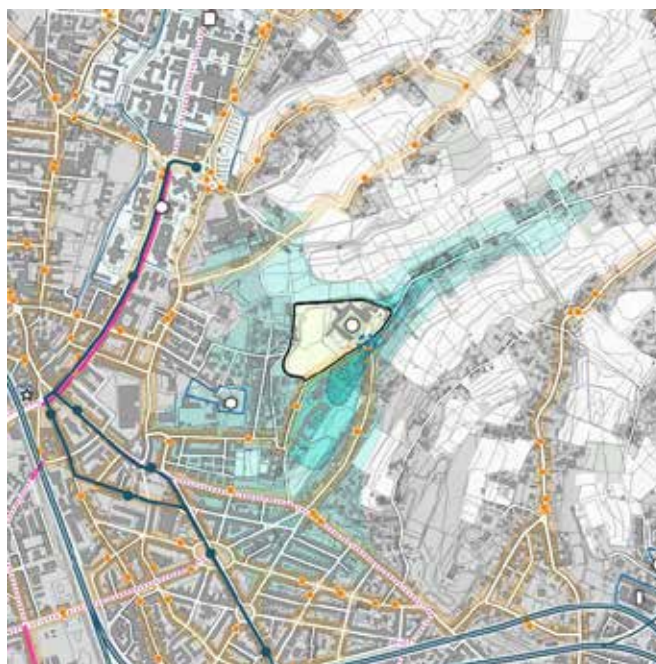


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P08 POLI E POLARITÀ **COMP. DI SAN SALVI** **SCUOLA DI PSICOLOGIA**

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## ISTRUZIONE UNIVERSITARIA

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI FIRENZE</b>
RANGO	<b>REGIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 3.100</b>
n. Iscritti anno	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P09 POLI E POLARITÀ COMP. DELLE CASCINE

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## ISTRUZIONE UNIVERSITARIA, SUPERIORE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>REGIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 700 e 2.400</b>
n. Studenti e	
n. Iscritti anno	

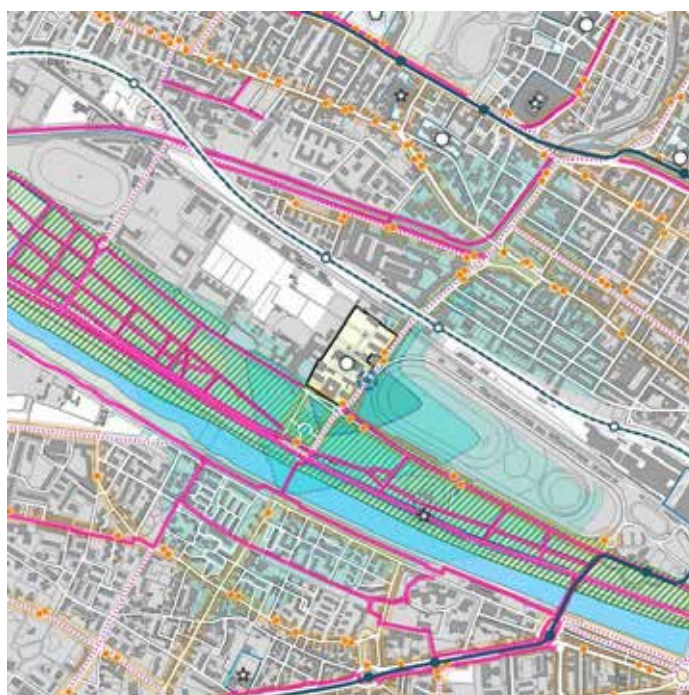


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P10 POLI E POLARITÀ LICEO PONTORMO IP FERMI-DA VINCI IIS FERRARIS- BRUNELLESCHI

COMUNE  
EMPOLI

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 3.300</b>
n. Studenti	

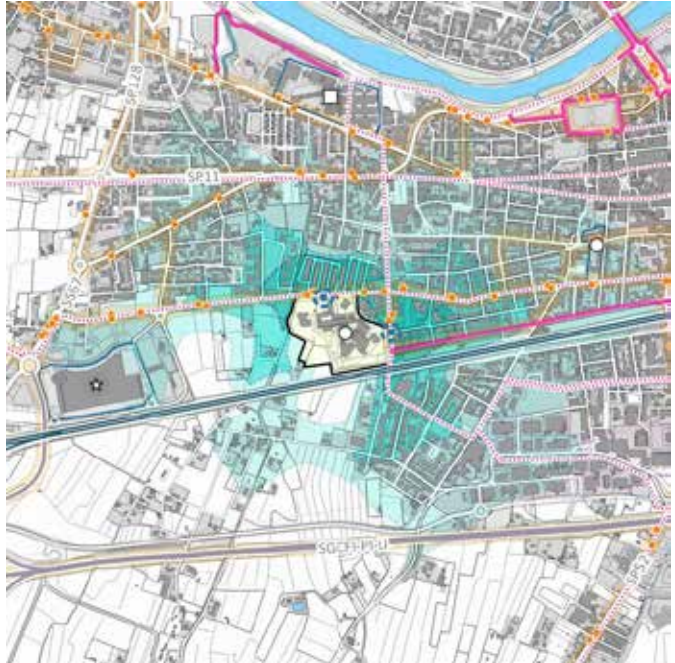


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P11 POLI E POLARITÀ PEANO, LICEO GRAMSCI IP SAFFI

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI FIRENZE</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 2.250</b>
n. Studenti	

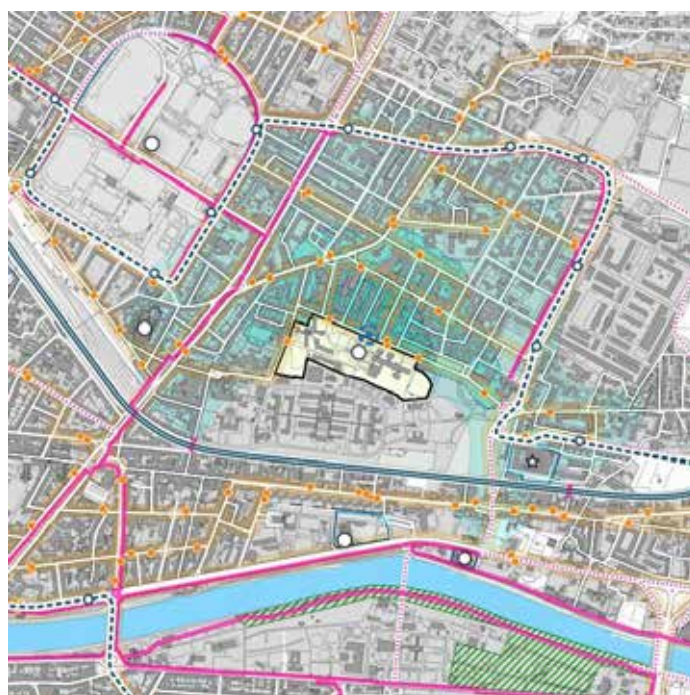


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P12 POLI E POLARITÀ IP BUONTALENTI IT MARCO POLO

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 2.130</b>
n. Studenti	

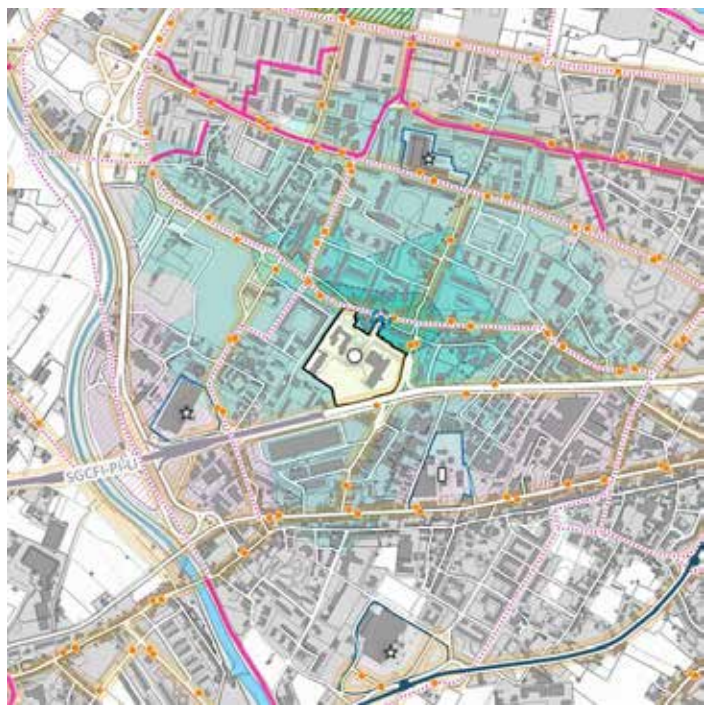


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P13 POLI E POLARITÀ IT GALILEI IT MEUCCI

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 1.980</b>
n. Studenti	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





COMUNE  
**BORGO SAN LORENZO**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>MUGELLO</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 1900</b>
n. Studenti	

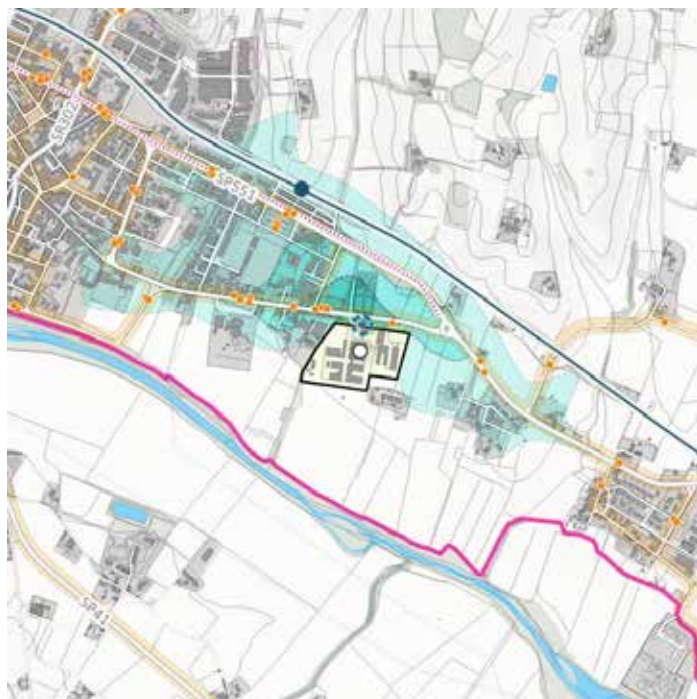


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P15 POLI E POLARITÀ ISS RUSSEL-NEWTON

COMUNE  
**SCANDICCI**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ n. Studenti	<b>~ 1.850</b>



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# IS16 POLI E POLARITÀ ISS GOBETTI-VOLTA

COMUNE  
**BAGNO A RIPOLI**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 1.670</b>
n. Studenti	

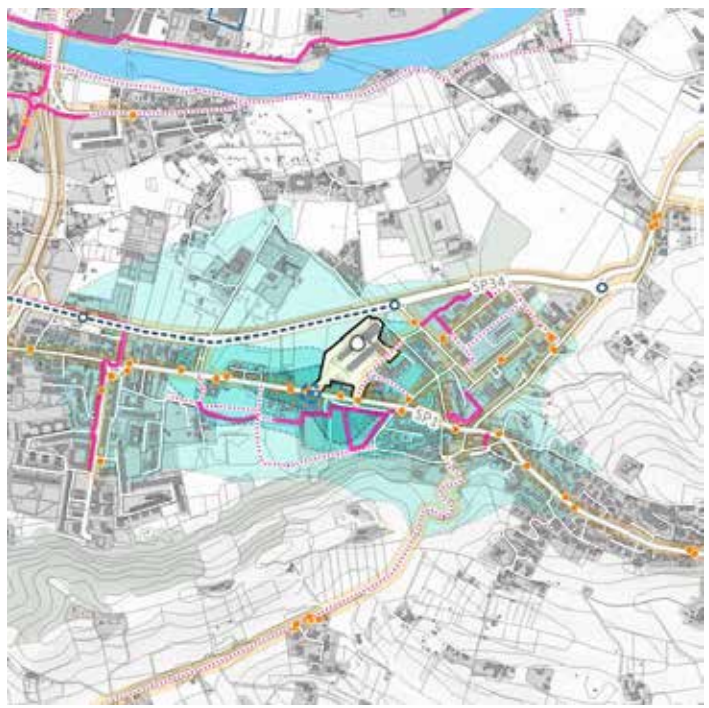


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P17 POLI E POLARITÀ LICEO VIRGILIO IP FERMI-DA VINCI

COMUNE  
EMPOLI

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 1.330</b>
n. Studenti	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





COMUNE  
**CASTELFIORENTINO**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>VALDELSA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 1.170</b>
n. Studenti	

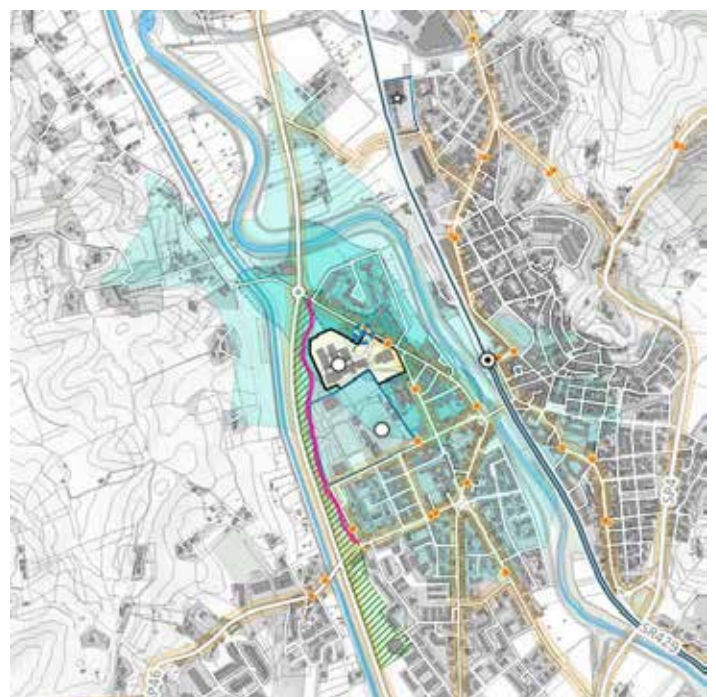


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P19 POLI E POLARITÀ ISS BALDUCCI

COMUNE  
**PONTASSIEVE**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>VALDISIEVE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 1.080</b>
n. Studenti	

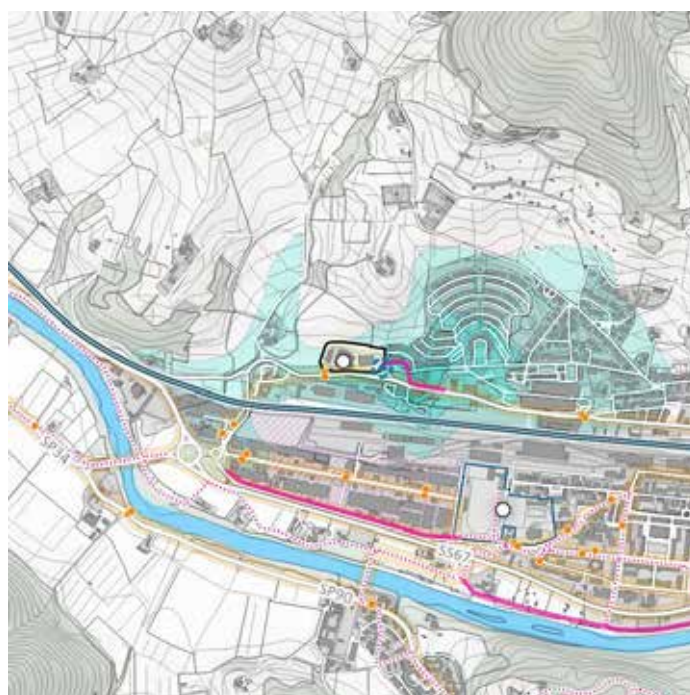


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





COMUNE  
**SESTO FIORENTINO**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 920</b>
n. Studenti	

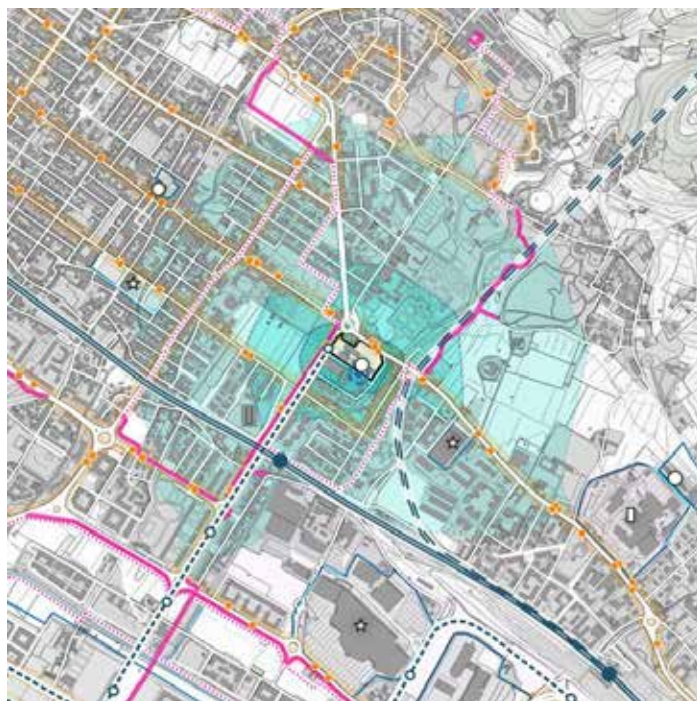


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



COMUNE  
**FIGLINE E INCISA VALDARNO**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>VALDARNO SUPERIORE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 815</b>
n. Studenti	

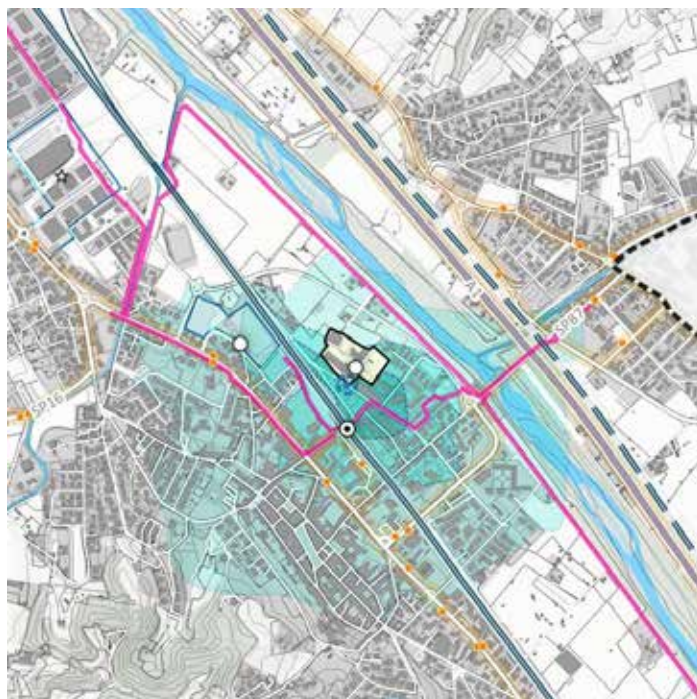


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P22 POLI E POLARITÀ IIS CELLINI TORNABUONI

41

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI FIRENZE</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 785</b>
n. Studenti	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P23 POLI E POLARITÀ LICEO PASCOLI

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI FIRENZE</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 760</b>
n. Studenti	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 690</b>
n. Studenti	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



COMUNE  
**FUCECCHIO**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 660</b>
n. Studenti	

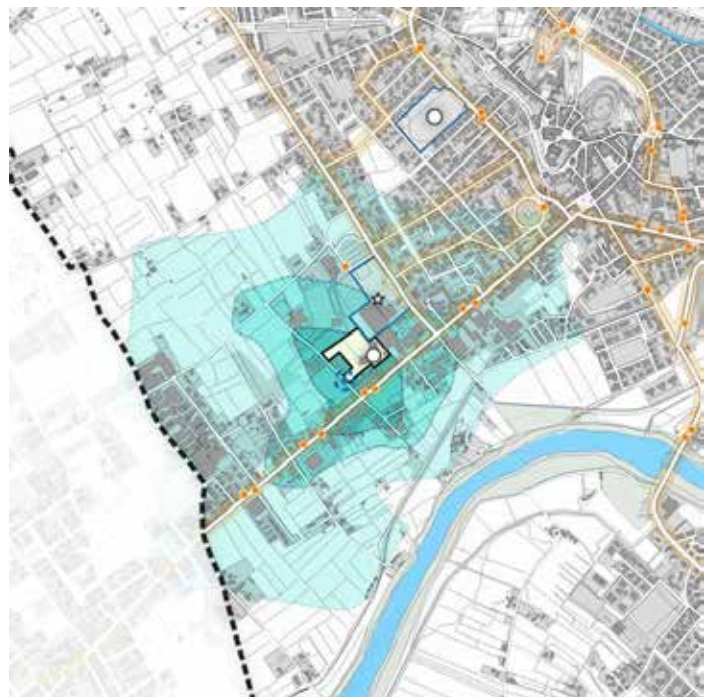


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## ISTRUZIONE SUPERIORE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 580</b>
n. Studenti	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P27 POLI E POLARITÀ **COMPLESSO SPORTIVO CAMPO DI MARTE**

cod

COMUNE  
**FIRENZE**

**SPORTIVO**

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>NAZIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE, SERALE</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 72.500</b>
n. Capienza	capienza complessiva di più impianti

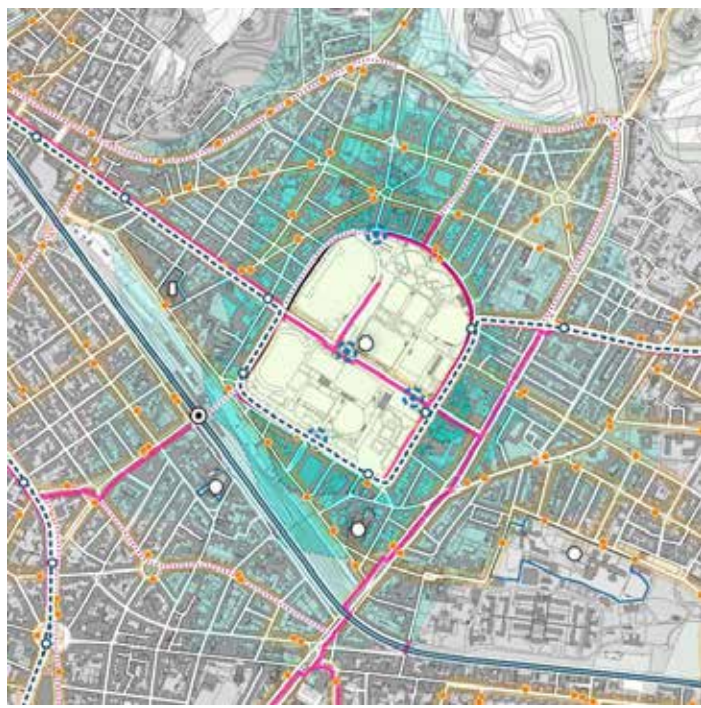


**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P28 POLI E POLARITÀ AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

COMUNE  
SCARPERIA E SAN PIERO

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>MUGELLO</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>TERRITORIO APERTO</b>
RANGO	<b>NAZIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>PERIODICO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ n. Capienza	<b>~ 50.000</b> diverse configurazioni

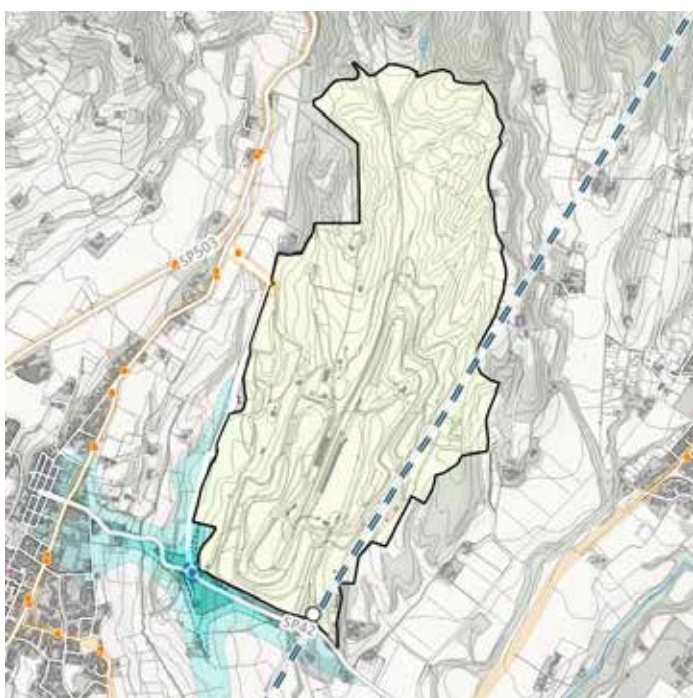


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P29 POLI E POLARITÀ

# STADIO CARLO CASTELLANI

cod

COMUNE  
**FIRENZE**

### SPORTIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>NAZIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE, SERALE</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 72.500</b>
n. Capienza	capienza complessiva di più impianti

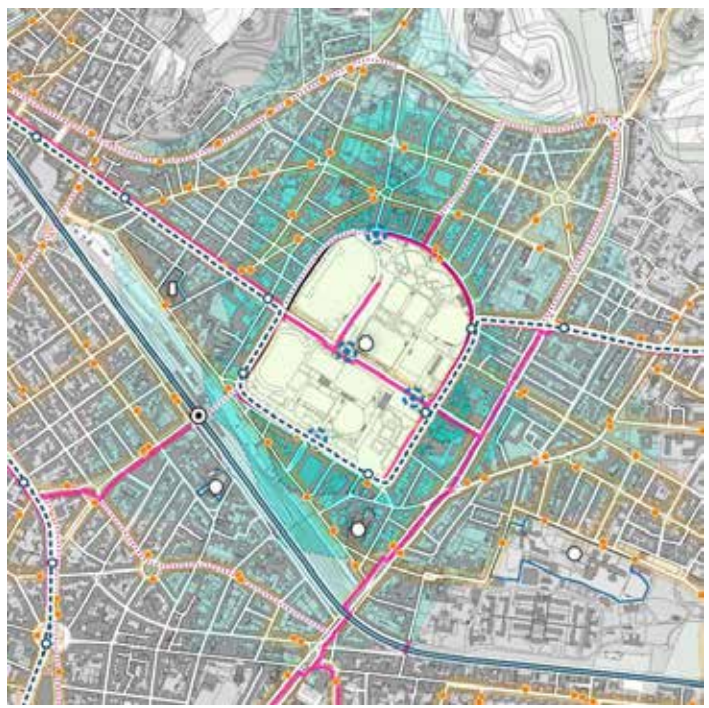


### LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

### LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P30 POLI E POLARITÀ IMPIANTO SPORTIVO B. BUOZZI DUE STRADE

COMUNE  
FIRENZE

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>3.781</b>
n. Capienza	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P31 POLI E POLARITÀ STADIO COMUNALE E PALAZZETTO SPORT

COMUNE  
**LASTRA A SIGNA**

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>3.065</b> à
n. Capienza	

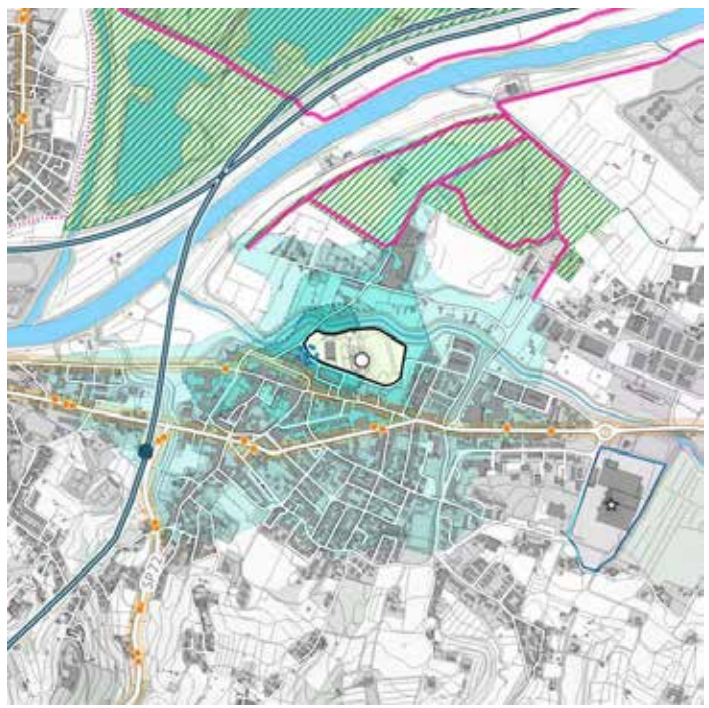


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P32 POLI E POLARITÀ STADIO TURRI E PALAZZETTO

COMUNE  
**SCANDICCI**

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>3.050</b>
n. Capienza	

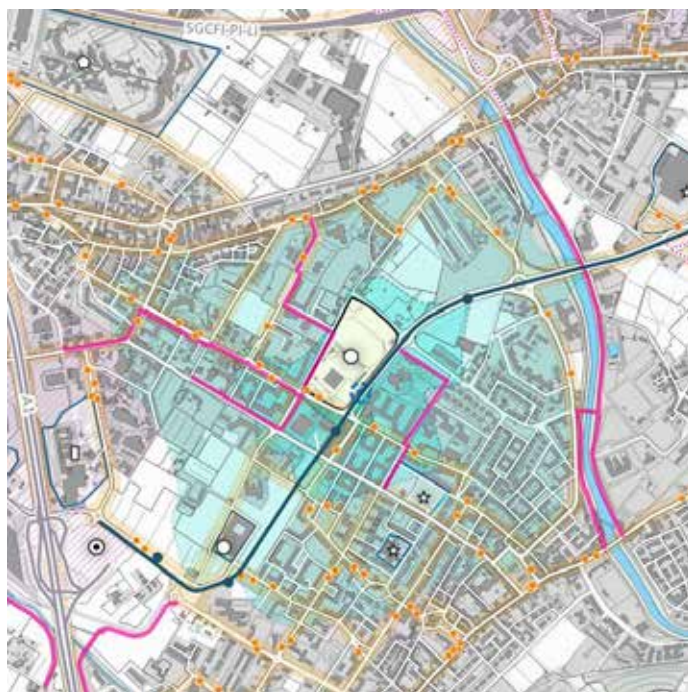


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P33 POLI E POLARITÀ STADIO COMUNALE E PALAZZETTO SPORT

COMUNE  
**CASTELFIORENTINO**

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>VALDELSA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>2.680</b>
n. Capienza	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P34 POLI E POLARITÀ STADIO COMUNALE TORRINI

COMUNE  
**SESTO FIORENTINO**

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>2.055</b>
n. Capienza	

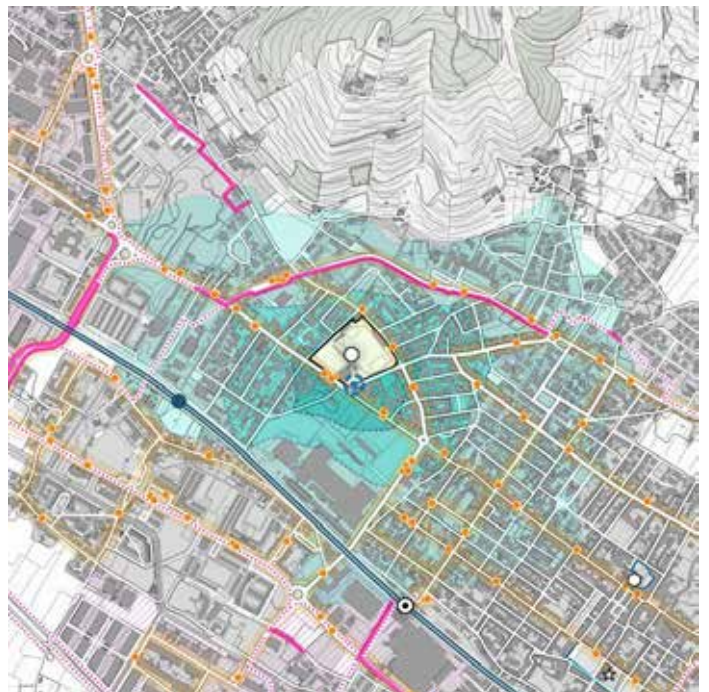


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P35 POLI E POLARITÀ STADIO COMUNALE FILIPPO CORSINI

COMUNE  
**FUCECCHIO**

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>VALDELSA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>2.000</b>
n. Capienza	

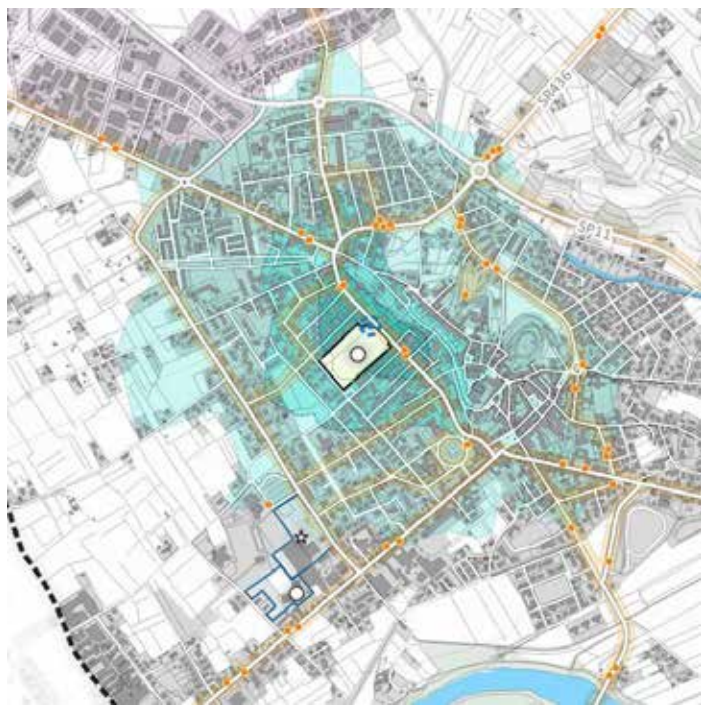


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P36 POLI E POLARITÀ **CAMPO SPORTIVO PIANIGIANI**

COMUNE  
**SESTO FIORENTINO**

cod

**SPORTIVO**

AMBITO	<b>CHIANTI FIORENTINO</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>2.000</b>
n. Capienza	



**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P37 POLI E POLARITÀ STADIO COMUNALE E PALAZZETTO DELLO SPORT

COMUNE  
**MONTEULUPO FIORENTINO**

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.715</b>
n. Capienza	

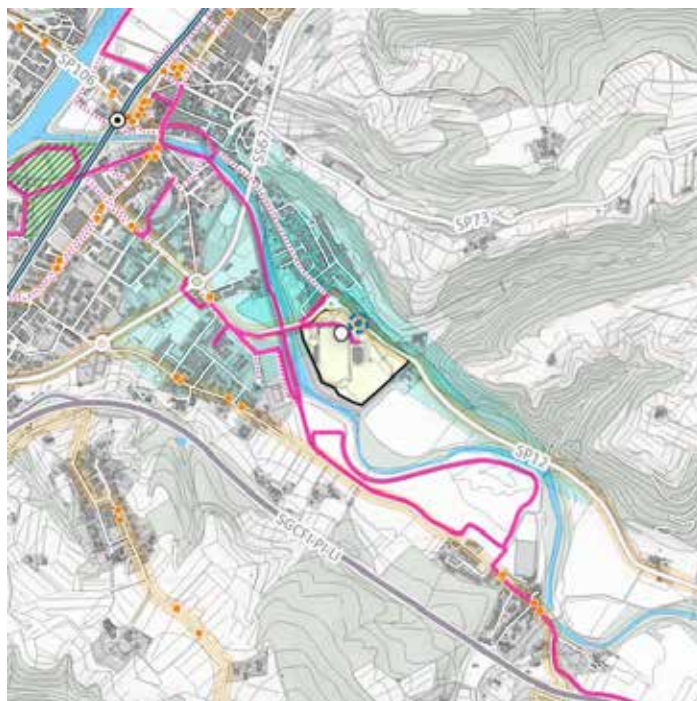


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P38 POLI E POLARITÀ CENTRO SPORTIVO E PALAZZETTO SPORT DICOMANO

COMUNE  
**DICOMANO**

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>VALDISIEVE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.550</b>
n. Capienza	

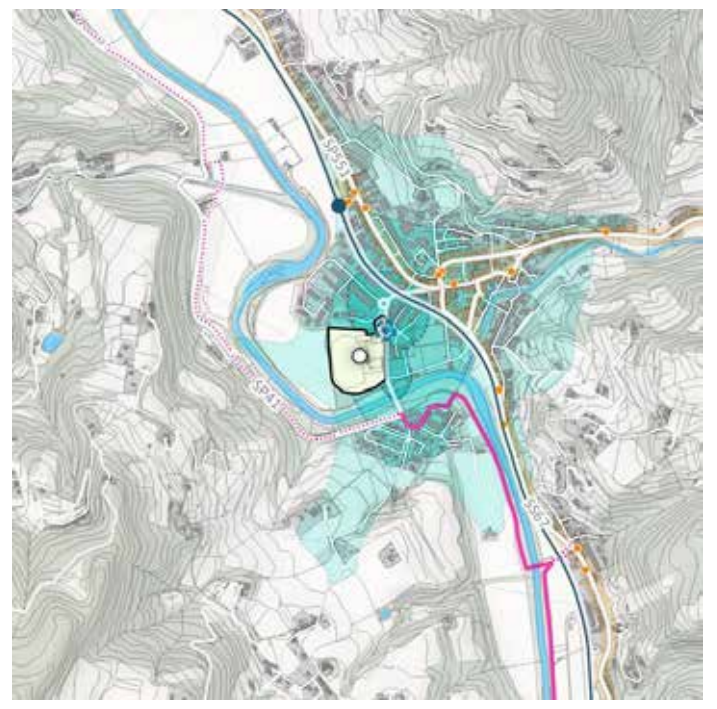


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P39 POLI E POLARITÀ

# STADIO COMUNALE

# GOFFREDO DEL BUFFA

COMUNE  
**FIGLINE E INCISA VALDARNO**

cod

### SPORTIVO

AMBITO	<b>VALDARNO SUPERIORE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.550</b>
n. Capienza	

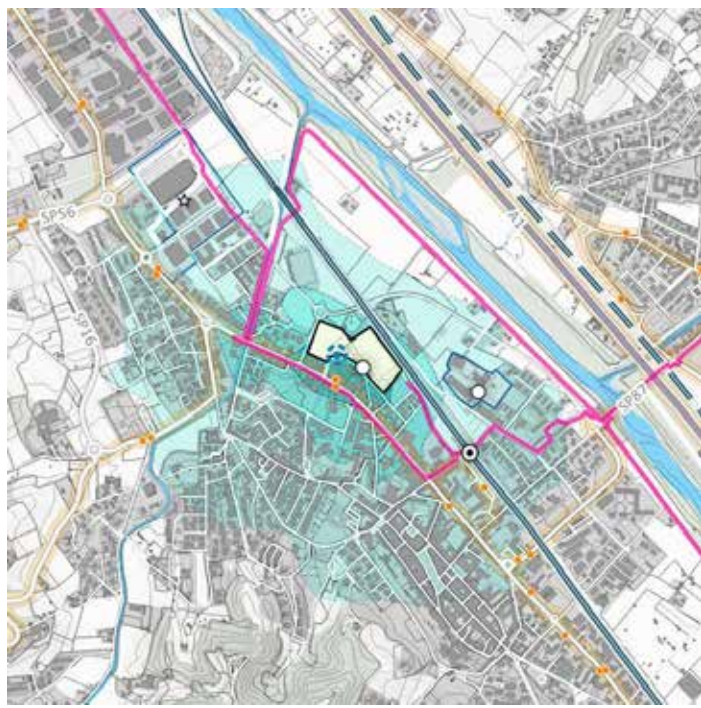


### LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

### LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P40 POLI E POLARITÀ **COMPLESSO POLIVALENTE SOFFIANO B. BETTI**

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.260</b>
n. Capienza	

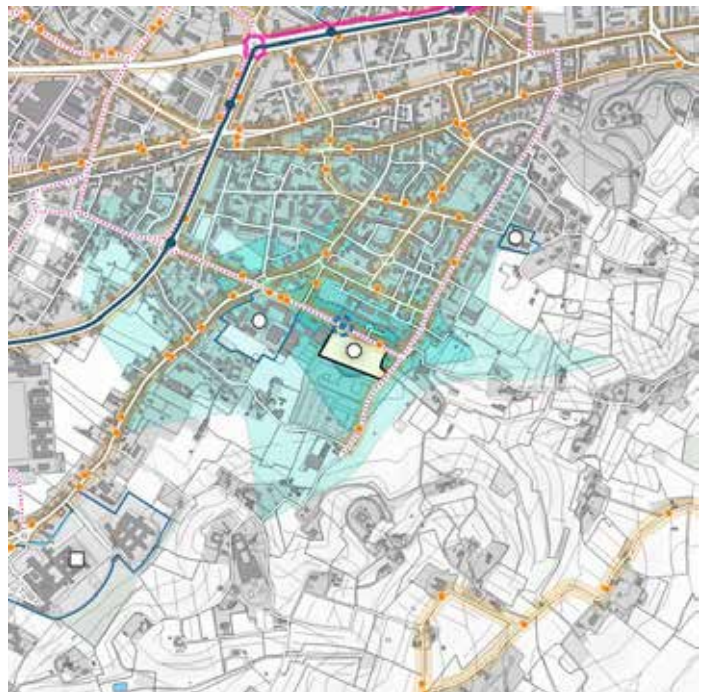


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P41 POLI E POLARITÀ STADIO COMUNALE D. ASTORI

COMUNE  
**RIGNANO SULL'ARNO**

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>VALDARNO SUPERIORE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.080</b>
n. Capienza	

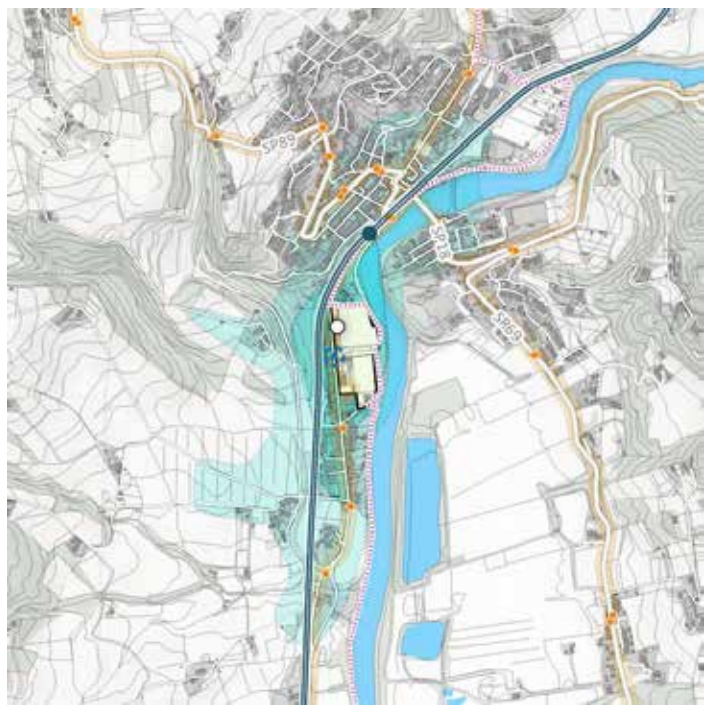


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P42 POLI E POLARITÀ STADIO COMUNALE E ZONA SPORTIVA

COMUNE  
**PONTASSIEVE**

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>VALDISIEVE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.000</b>
n. Capienza	

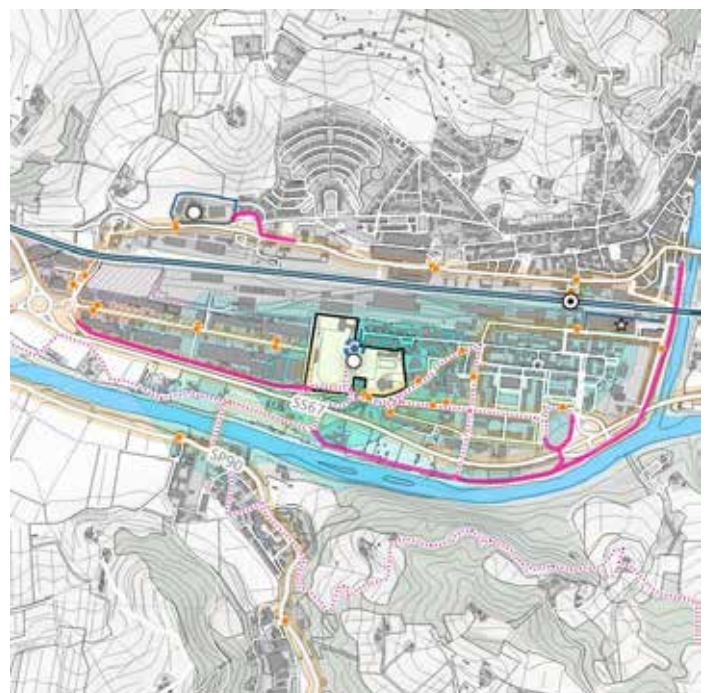


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P43 POLI E POLARITÀ STADIO COMUNALE 'BRESCI'

COMUNE  
**RUFINA**

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>VALDISIEVE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>SINGOLO POLO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.000</b>
n. Capienza	

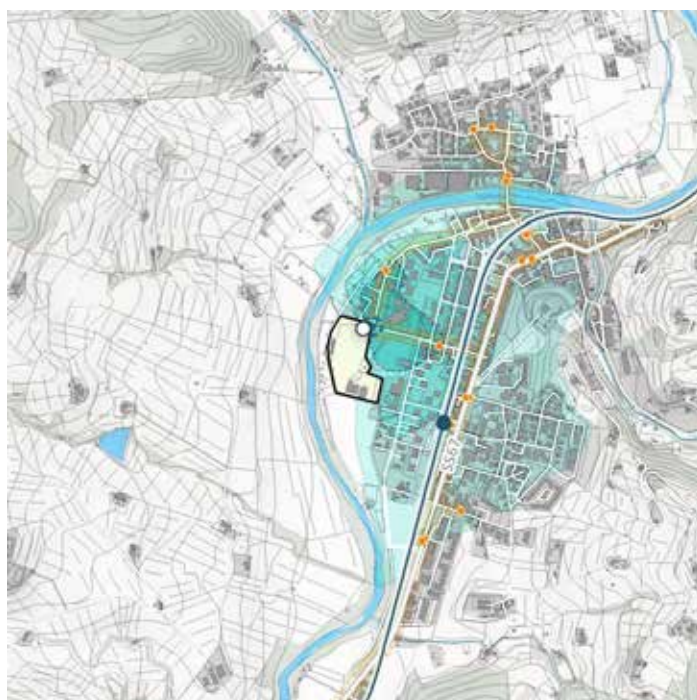


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P44 POLI E POLARITÀ

## PISCINA NANNINI

### BELLARIVA

63

COMUNE  
FIRENZE

cod

#### SPORTIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.000</b>
n. Capienza	

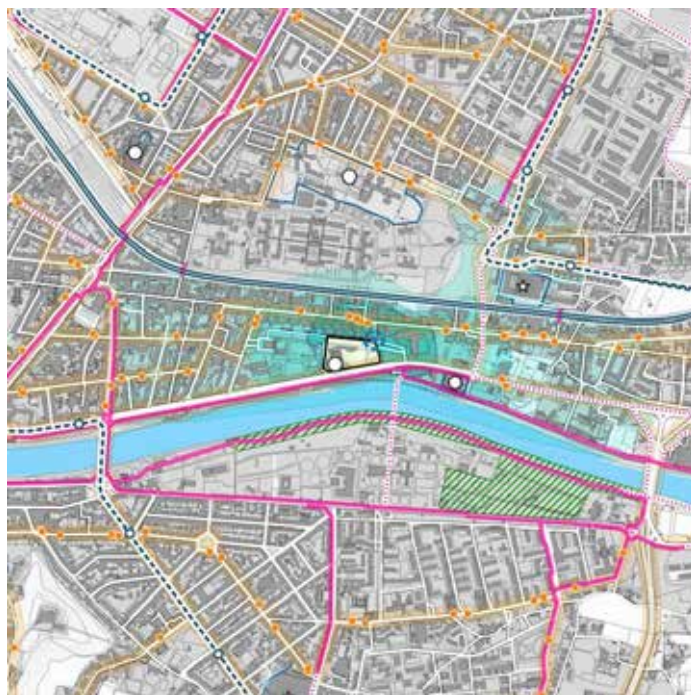


#### LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

#### LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P45 POLI E POLARITÀ ASD BELMONTE ANTELLA GRASSINA

COMUNE  
**BAGNO A RIPOLI**

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.000</b>
n. Capienza	

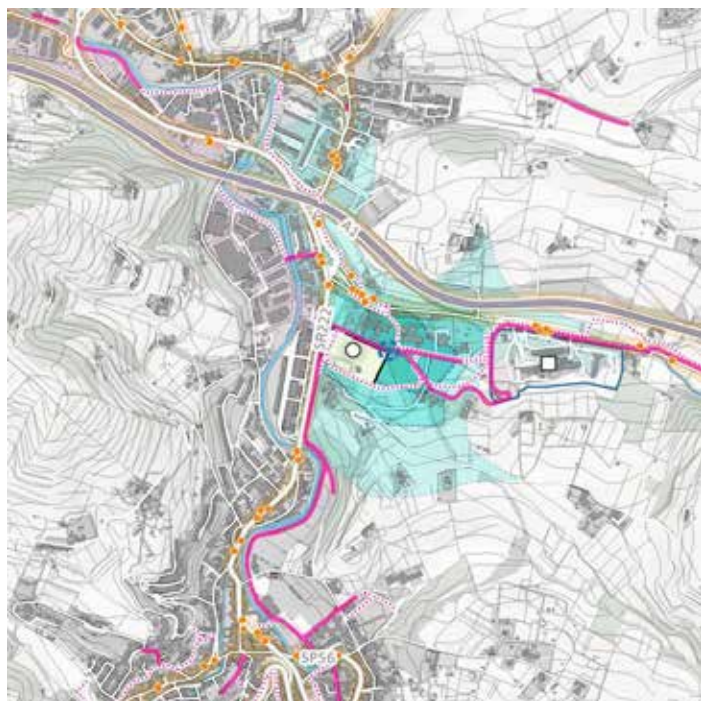


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P46 POLI E POLARITÀ **STADIO COMUNALE E ZONA SPORTIVA**

COMUNE  
**REGGELLO**

cod

**SPORTIVO**

AMBITO	<b>VALDARNO SUPERIORE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.000</b>
n. Capienza	



**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P47 POLI E POLARITÀ CAMPO SPORTIVO CERBAIA

cod

COMUNE  
**SAN CASCIANO VALDIPESA**

## SPORTIVO

AMBITO	<b>CHIANTI FIORENTINO</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.000</b>
n. Capienza	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P48 POLI E POLARITÀ STADIO COMUNALE DI GREVE IN CHIANTI

COMUNE  
**GREVE IN CHIANTI**

cod

## SPORTIVO

AMBITO	<b>CHIANTI FIORENTINO</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.000</b>
n. Capienza	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P49 POLI E POLARITÀ TEATRO DELL'OPERA

cod

COMUNE  
**FIRENZE**

## RICREATIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>REGIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>SINGOLO POLO</b>
TIPOLOGIA	<b>FESTIVO, SERALE</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.937</b>
n. Capienza	

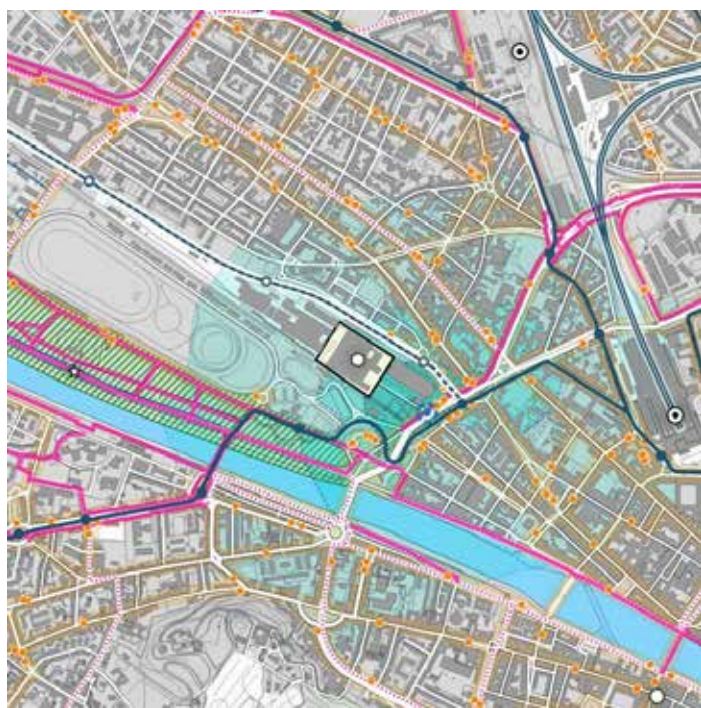


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





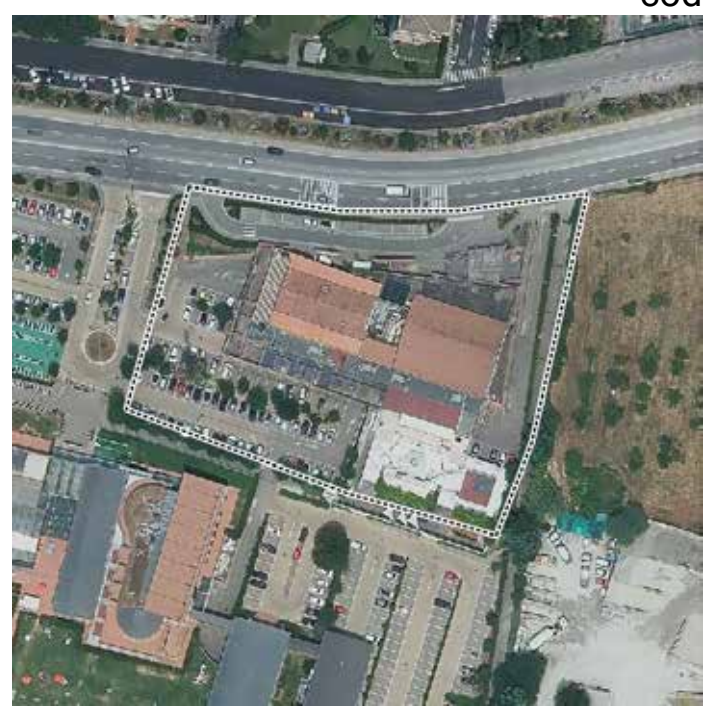
# P50 POLI E POLARITÀ **OTEL**

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## RICREATIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FESTIVO, SERALE</b>
TIPOLOGIA	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.850</b>
n. Capienza	

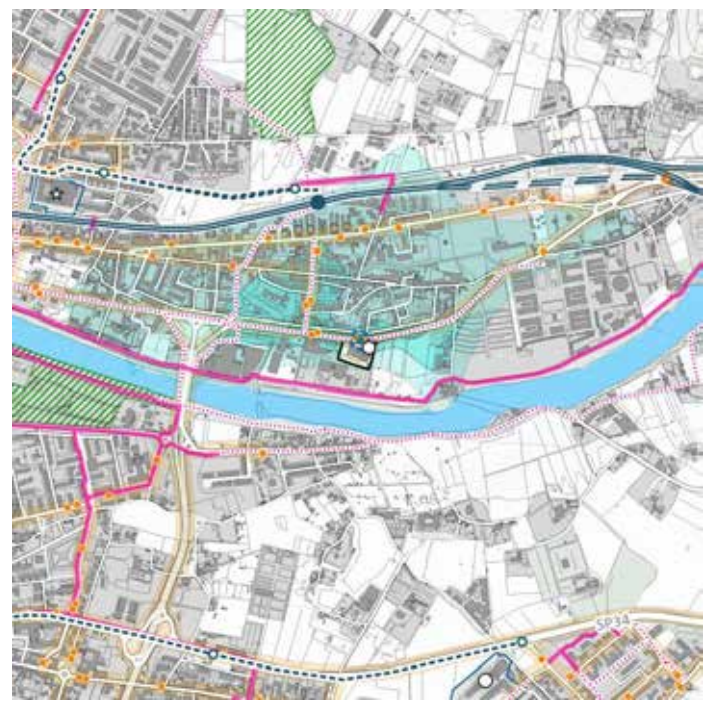


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P51 POLI E POLARITÀ

# CAVEA DEL TEATRO ROMANO DI FIESOLE

COMUNE  
**FIESOLE**

cod

## RICREATIVO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FESTIVO, SERALE</b>
TIPOLOGIA	<b>FERIALE SCOLASTICO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.800</b>
n. Capienza	

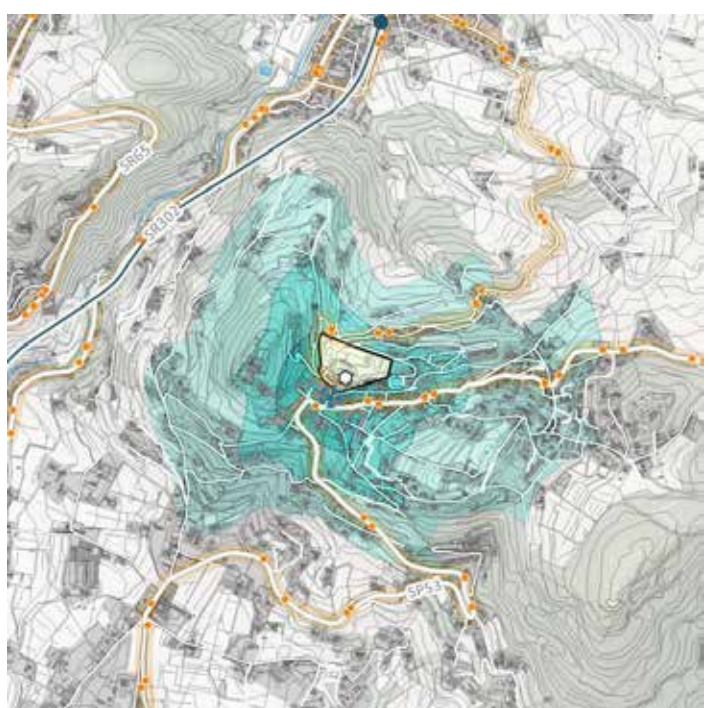


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P52 POLI E POLARITÀ TUSCANY HALL

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## RICREATIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FESTIVO, SERALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.800</b>
n. Capienza	

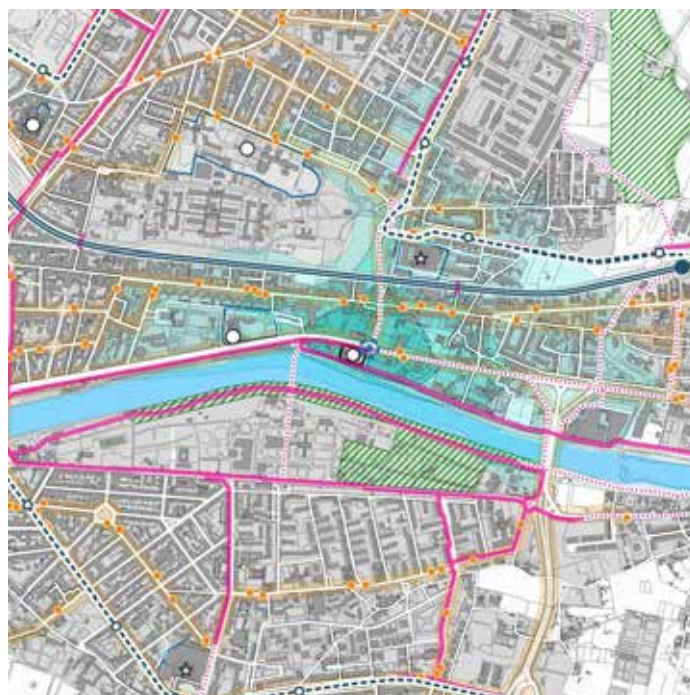


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P53 POLI E POLARITÀ ANFITEATRO DELLE CORNACCHIE CASCINE

COMUNE  
FIRENZE

cod

## RICREATIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FESTIVO, SERALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.310</b>
n. Capienza	

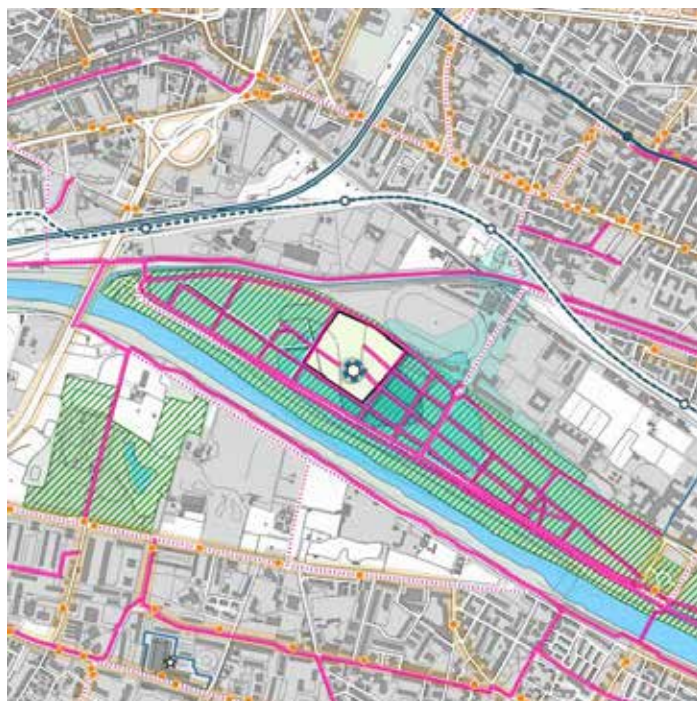


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P54 POLI E POLARITÀ MULTISALA GROTTA CINEMA

COMUNE  
**SESTO FIORENTINO**

cod

## RICREATIVO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FESTIVO, SERALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.075</b>
n. Capienza	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P55 POLI E POLARITÀ FONDAZIONE SPAZIO REALE

COMUNE  
**CAMPI BISENZIO**

cod

## RICREATIVO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FESTIVO, SERALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>1.000</b>
n. Capienza	

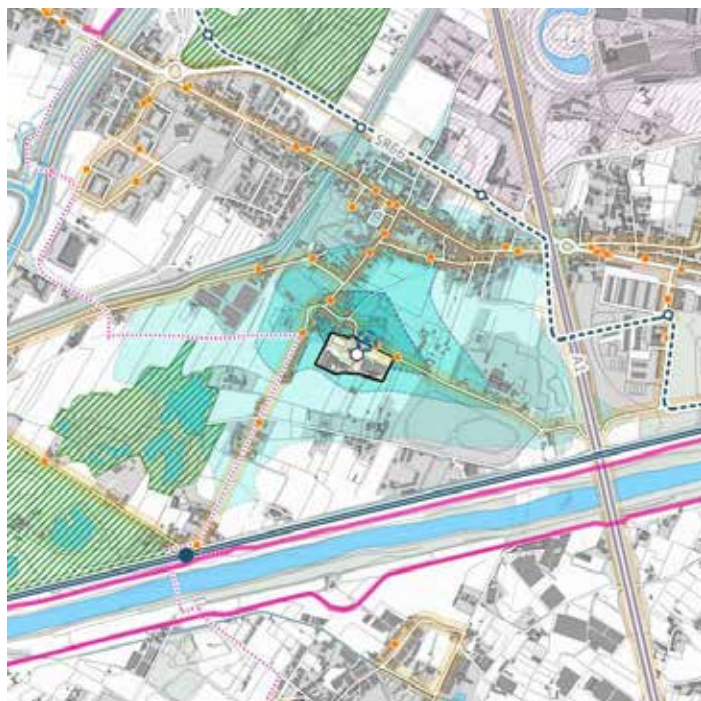


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





COMUNE  
**FIRENZE**

cod

**RICREATIVO**

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FESTIVO, SERALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>990</b>
n. Capienza	



**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P57 POLI E POLARITÀ FLOG

cod

COMUNE  
**FIRENZE**

## RICREATIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>FESTIVO, SERALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>945</b>
n. Capienza	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P58 POLI E POLARITÀ MUSEO LEONARDIANO

77

COMUNE  
**VINCI**

cod

## CULTURALE

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>NAZIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>FESTIVO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 193.300</b>
	n. Visitatori anno

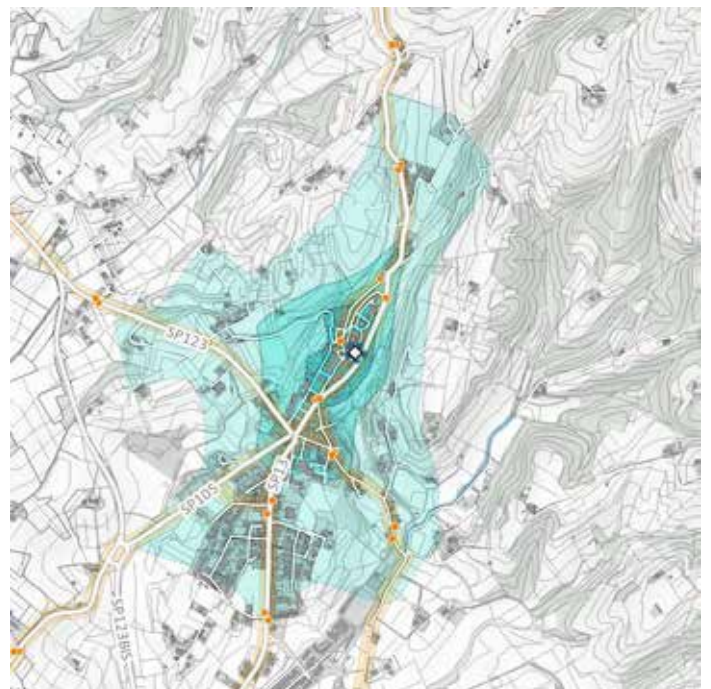


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P59 POLI E POLARITÀ CASA NATALE DI LEONARDO DA VINCI AD ANCHIANO

COMUNE  
**VINCI**

cod

## CULTURALE

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>TERRITORIO APERTO</b>
RANGO	<b>NAZIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>FESTIVO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 113.700</b>
n. Visitatori anno	

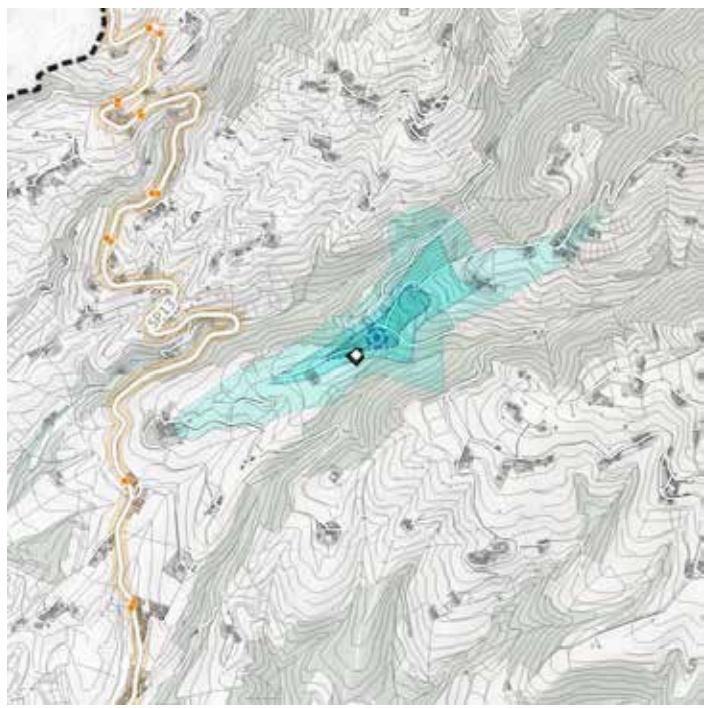


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P60 POLI E POLARITÀ SCUOLA MARESCIALLI E BRIGADIERI FELICE MARITANO

COMUNE  
FIRENZE

AS06

## AMMINISTRAZIONE E SICUREZZA

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>NAZIONALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	-

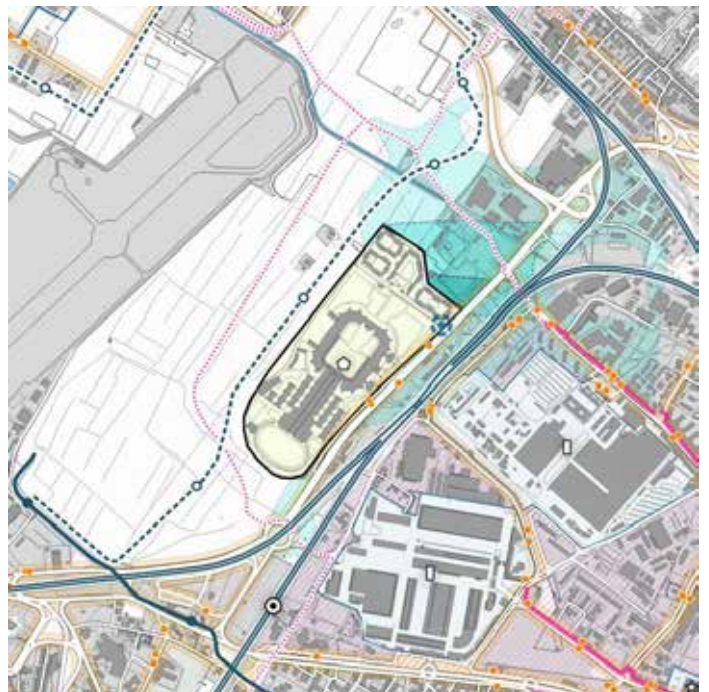


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P63 POLI E POLARITÀ CENTRO COMMERCIALE UNICOOP EMPOLI

cod

COMUNE  
EMPOLI



## COMMERCIALE

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 13.300</b> m <sup>2</sup> Superficie vendita

## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P64 POLI E POLARITÀ CENTRO COMMERCIALE IPERCOOP SESTO FIORENTINO

COMUNE  
SESTO FIORENTINO

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 10.000</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

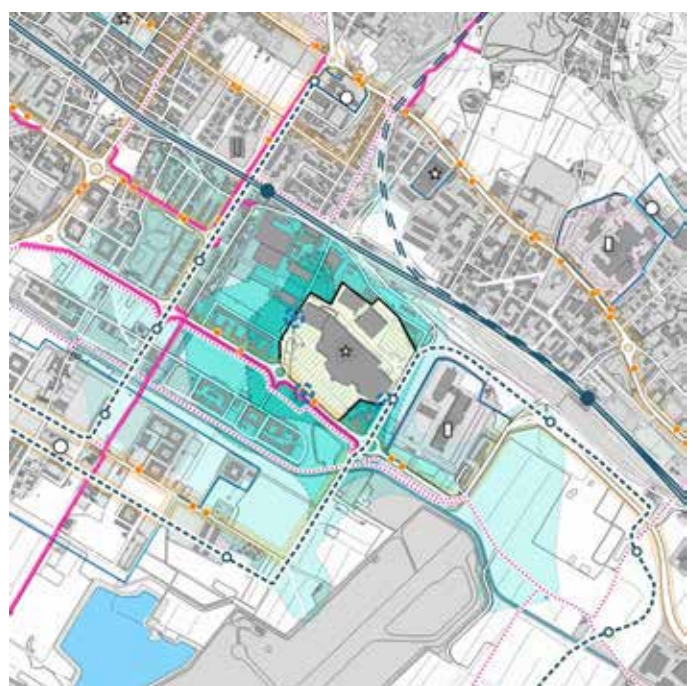


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P65 POLI E POLARITÀ CENTRO COMMERCIALE PONTE A GREVE

cod

COMUNE  
FIRENZE



## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 9.900</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P66 POLI E POLARITÀ CENTRO COMMERCIALE IPERCOOP LASTRA A SIGNA

COMUNE  
FIRENZE

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 9.500</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

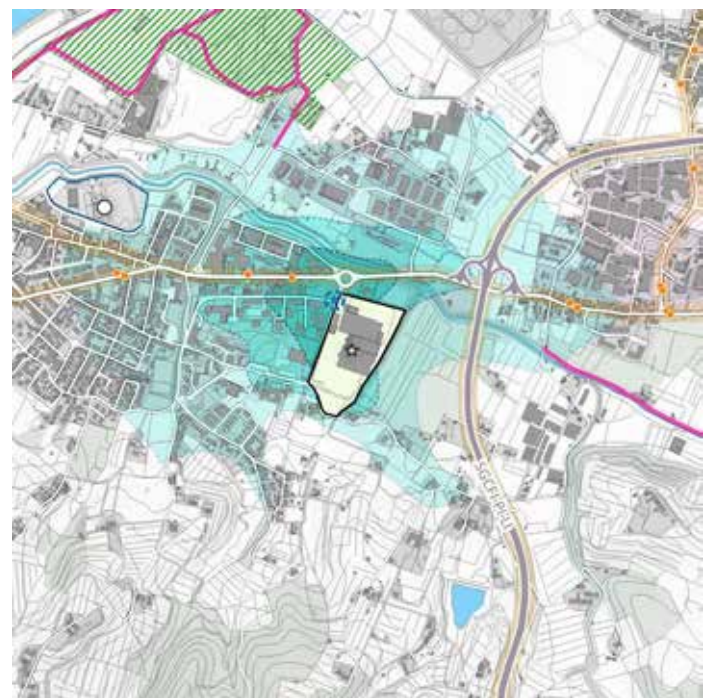


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P67 POLI E POLARITÀ CENTRO COMMERCIALE UNICOOP FIGLINE VALDARNO

COMUNE  
FIGLINE E INCISA VALDARNO

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>VALDARNO SUPERIORE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 8.650</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

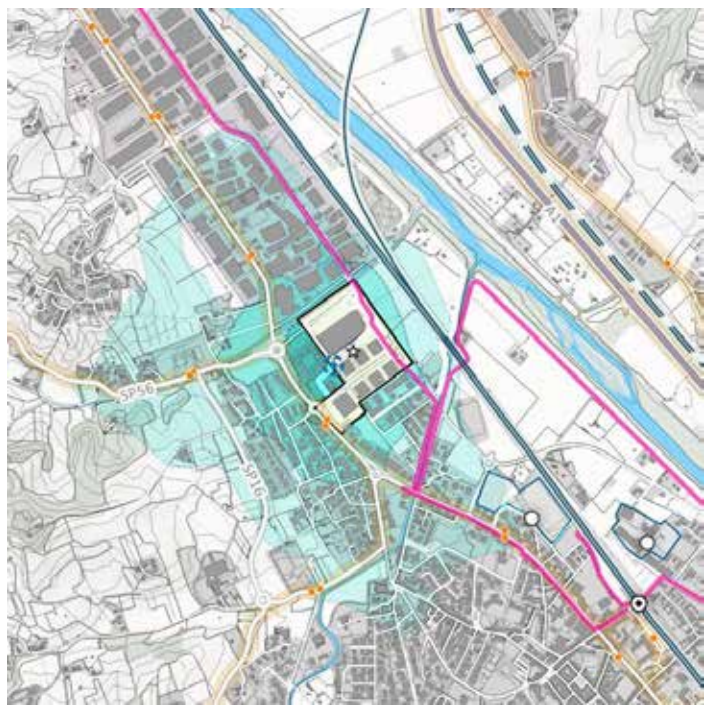


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P68 POLI E POLARITÀ SHOPPING CENTER FREELANDS E MULTISALA WARNER V.

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 7.500 m<sup>2</sup> e 2.486</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita e n. Capienza	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P69 POLI E POLARITÀ CENTRO COMMERCIALE UNICOOP GAVINANA

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 7.300</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

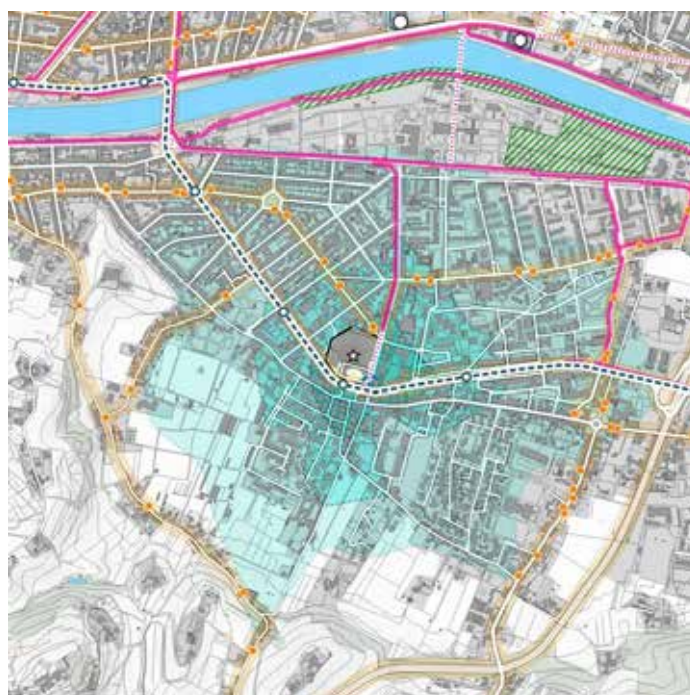


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P70 POLI E POLARITÀ CENTRO COMMERCIALE SCANDICCI

COMUNE  
**SCANDICCI**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 4.700</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

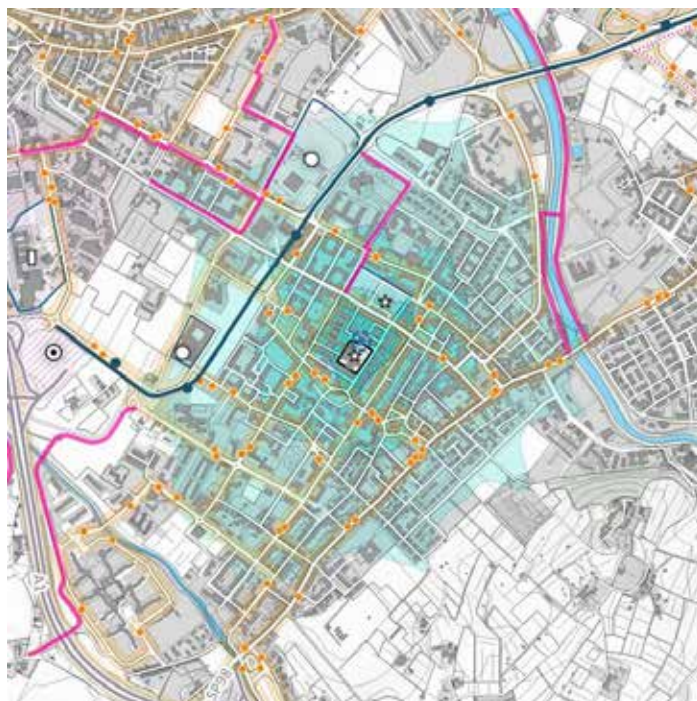


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P71 POLI E POLARITÀ CENTRO COMMERCIALE GIGNORO

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 4.600</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

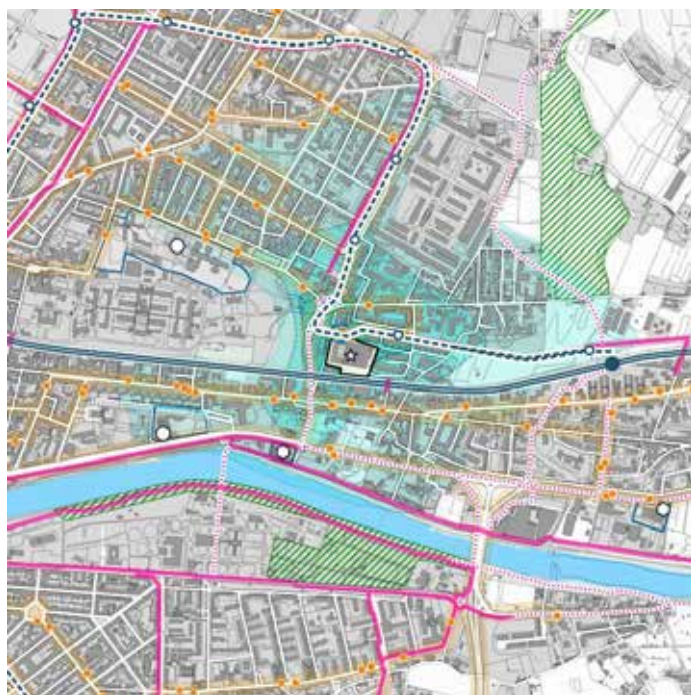


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P72 POLI E POLARITÀ THE MALL OUTLET

COMUNE  
**REGGELLO**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>VALDARNO SUPERIORE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 7.970</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

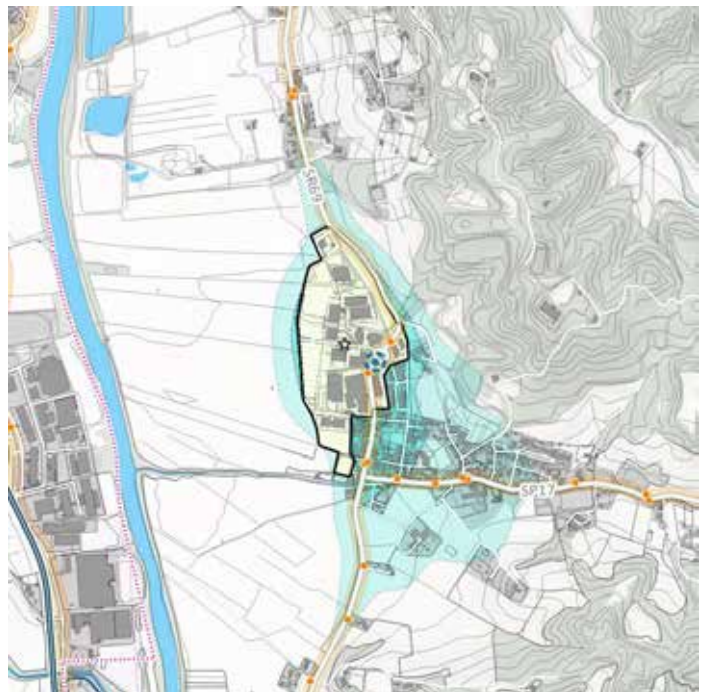


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P73 POLI E POLARITÀ CENTRO COMMERCIALE FUCECCHIO

cod

COMUNE  
**FUCECCHIO**

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 4.020</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

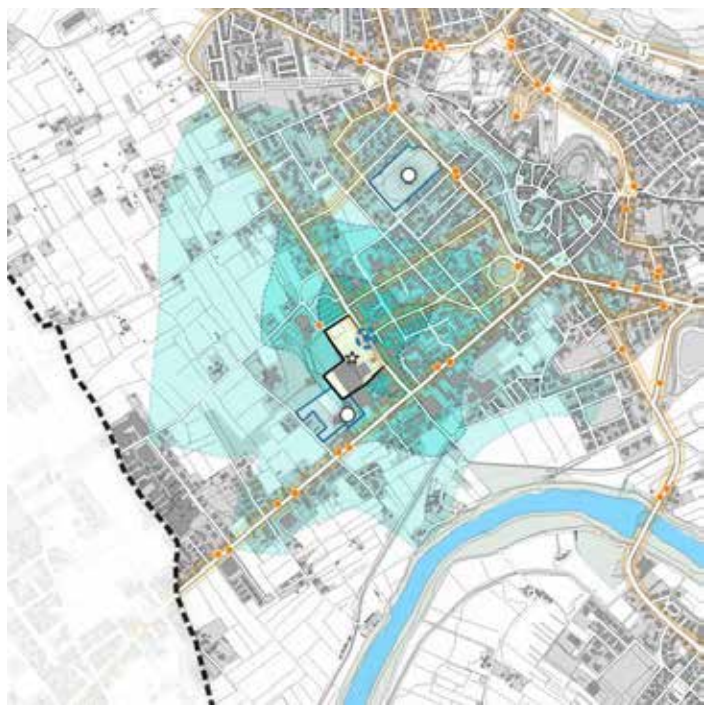


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P74 POLI E POLARITÀ **SUPERMERCATO ESSELUNGA VIA CANOVA**

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 3.940</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

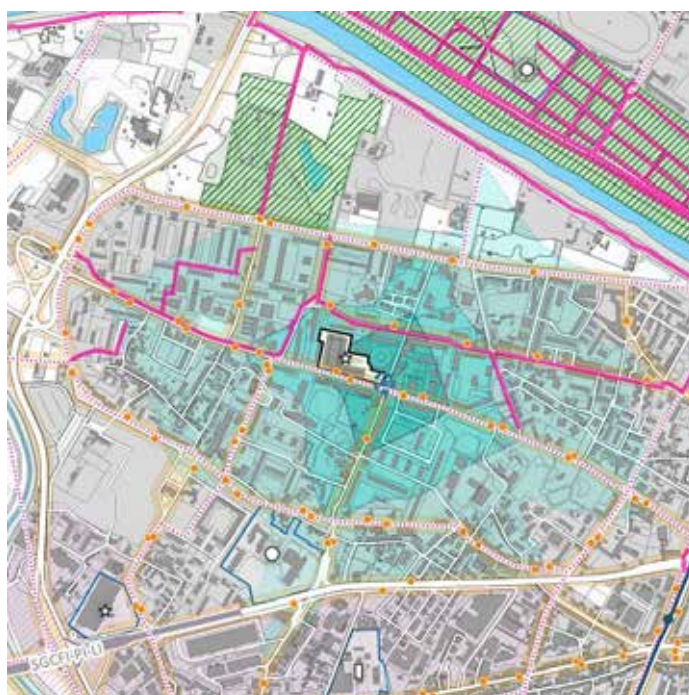


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P75 POLI E POLARITÀ **SUPERMERCATO UNICOOP FIRENZE**

cod

COMUNE  
**FIRENZE**



## COMMERCIALE

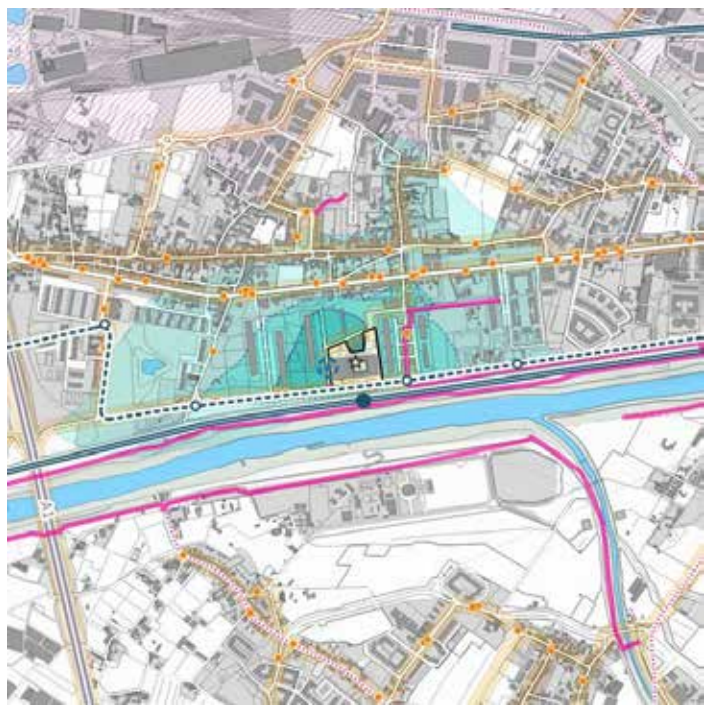
AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 3.840</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P76 POLI E POLARITÀ SUPERMERCATO PAM PANORAMA

COMUNE  
**BARBERINO VAL D'ELSA**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CHIANTI FIORENTINO</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 3.780</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P77 POLI E POLARITÀ **SUPERMERCATO ESSELUNGA SESTO FIORENTINO**

COMUNE  
**SESTO FIORENTINO**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 3.400</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

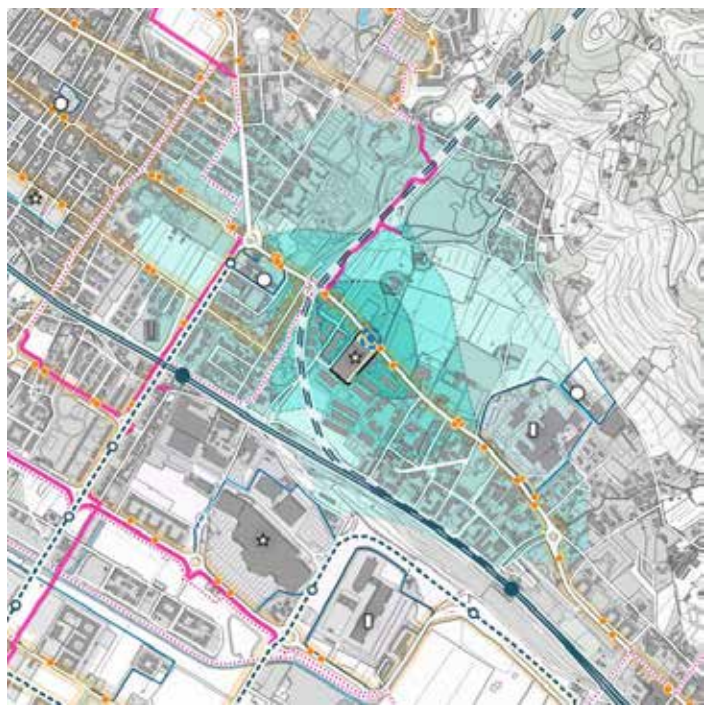


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P78 POLI E POLARITÀ BRICOCENTER VIALE TALENTI

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 3.090</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P79 POLI E POLARITÀ **SUPERMERCATO UNICOOP CERTALDO**

COMUNE  
**CERTALDO**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>VALDELSA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 1.920</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

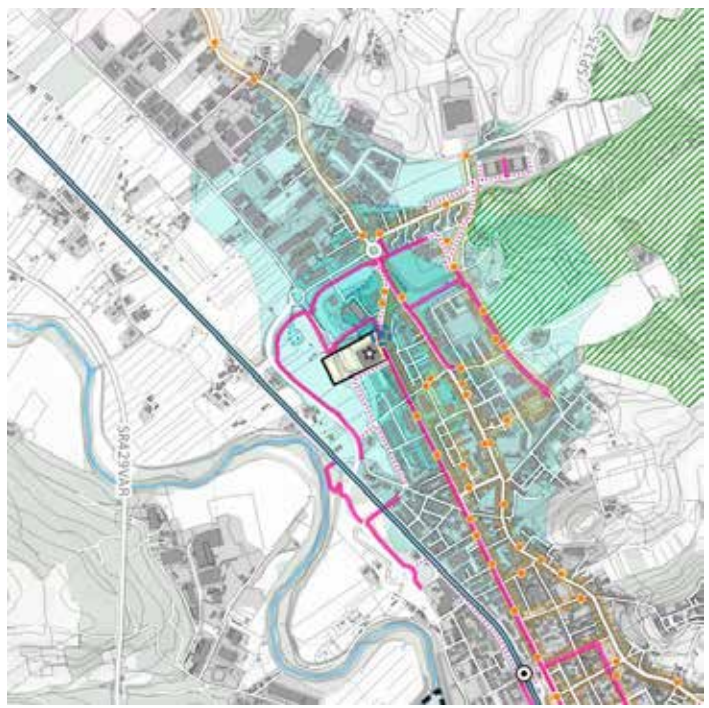


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P80 POLI E POLARITÀ FASHION GROOVE D&G OUTLET

COMUNE  
**FIGLINE E INCISA VALDARNO**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>VALDARNO SUPERIORE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>TERRITORIO APERTO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 2.950</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P81 POLI E POLARITÀ **SUPERMERCATO ESSELUNGA E CENTRO HYDRON**

COMUNE  
**CAMPI BISENZIO**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 2.930</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P82 POLI E POLARITÀ CENTRO COMMERCIALE UNICOOP SIGNA

COMUNE  
**SIGNA**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 2.670</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P83 POLI E POLARITÀ **SUPERMERCATO ESSELUNGA GALLUZZO**

cod

COMUNE  
**FIRENZE**



## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 2.490</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P84 POLI E POLARITÀ CENTRO COMMERCIALE MUGELLO

COMUNE  
**BORGO SAN LORENZO**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>MUGELLO</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 2.480</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

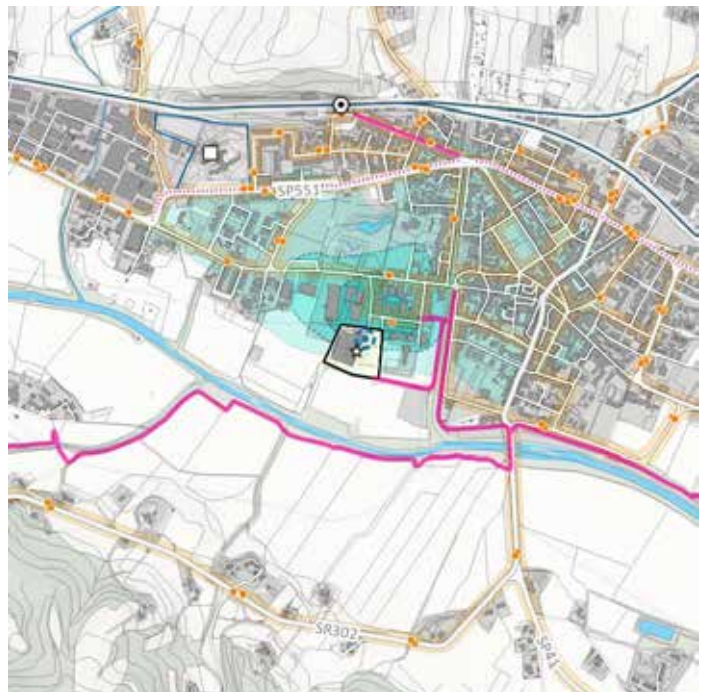


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P85 POLI E POLARITÀ CENTRO COMMERCIALE VAL DI SIEVE

COMUNE  
**PONTASSIEVE**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>VALDISIEVE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 2.460</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

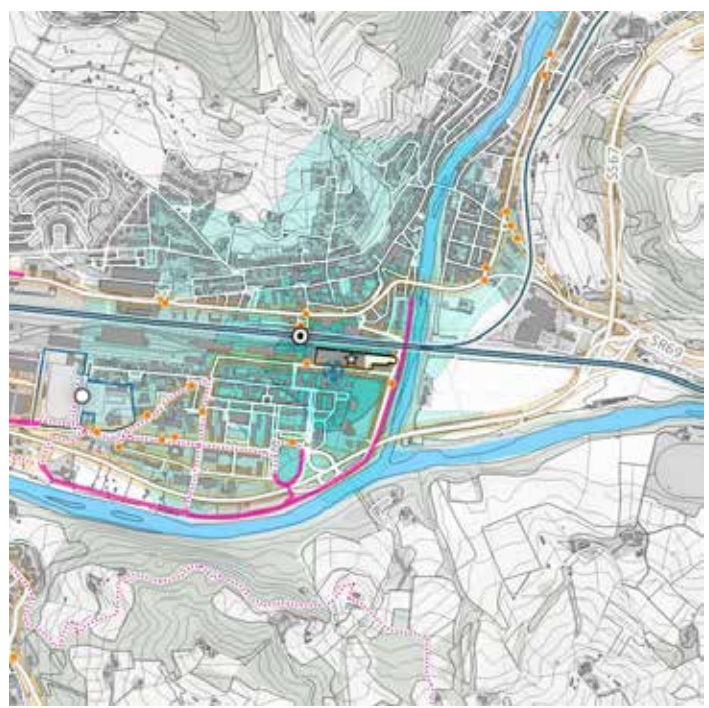


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P86 POLI E POLARITÀ CENTRO COMMERCIALE UNICOOP CASTELFIORENTINO

COMUNE  
CASTELFIORENTINO

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>VALDELSA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 2.450</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P87 POLI E POLARITÀ NUOVO CENTRO UNICOOP EMPOLI

COMUNE  
EMPOLI

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 3.000</b>
m <sup>2</sup> Superficie vendita	

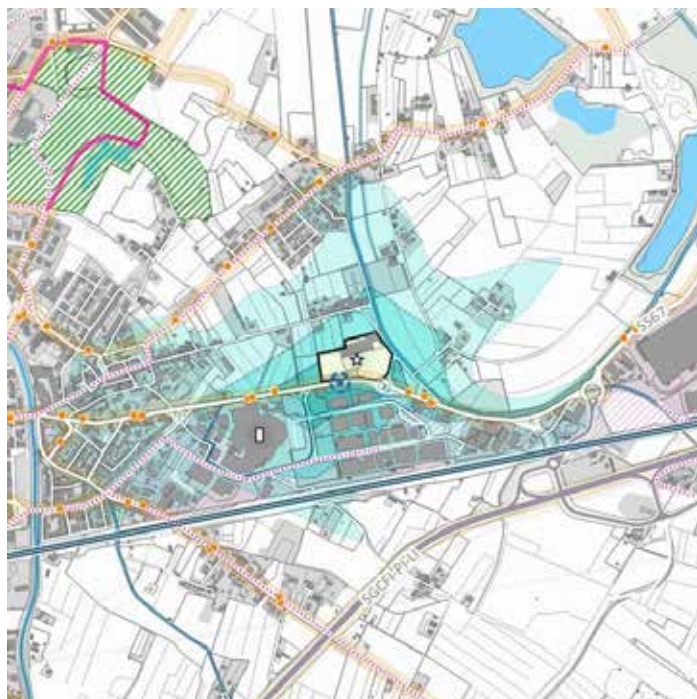


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P88 POLI E POLARITÀ MERCATO DI EMPOLI

105

COMUNE  
**EMPOLI**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 260</b>
n. Posti ambulanti	

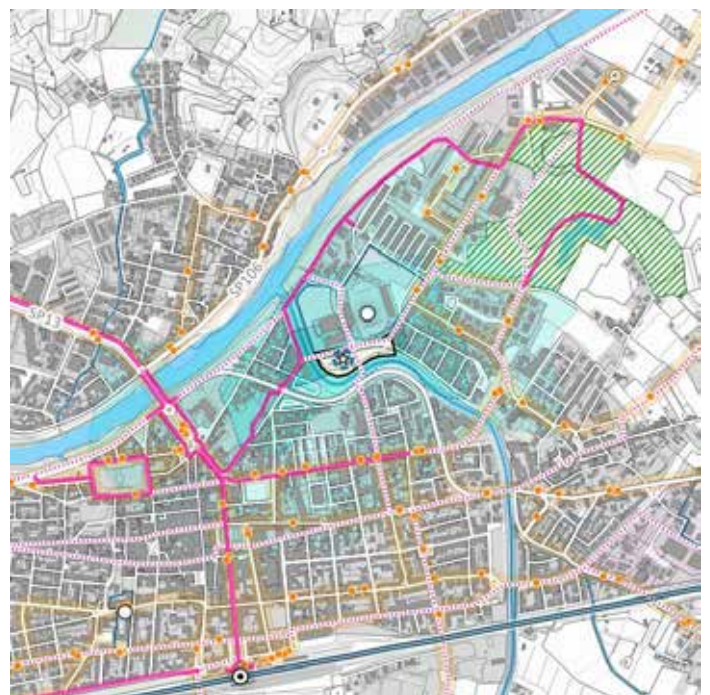


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P89 POLI E POLARITÀ MERCATO PIAZZA TOGLIATTI

COMUNE  
**SCANDICCI**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 160</b>
n. Posti ambulanti	

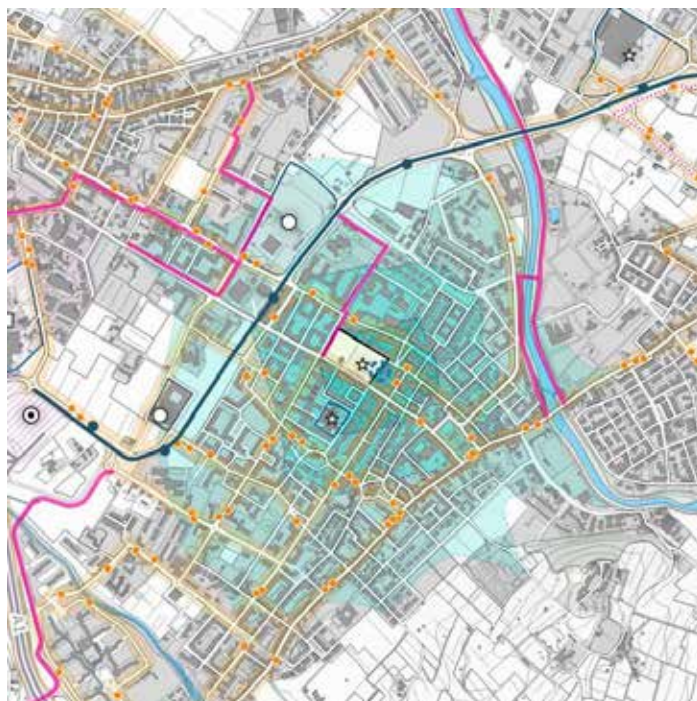


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P90 POLI E POLARITÀ MERCATO DELLE CASCINE VIALE LINCOLN

COMUNE  
FIRENZE

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 315</b>
n. Posti ambulanti	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P91 POLI E POLARITÀ

# MERCATO CENTRO

# PIAZZA DEL MERCATO

# SESTO FIORENTINO

COMUNE  
SESTO FIORENTINO

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>INTERCOMUNALE</b>
TEMPORALITÀ	<b>SETTIMANALE</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 160</b>
n. Posti ambulanti	

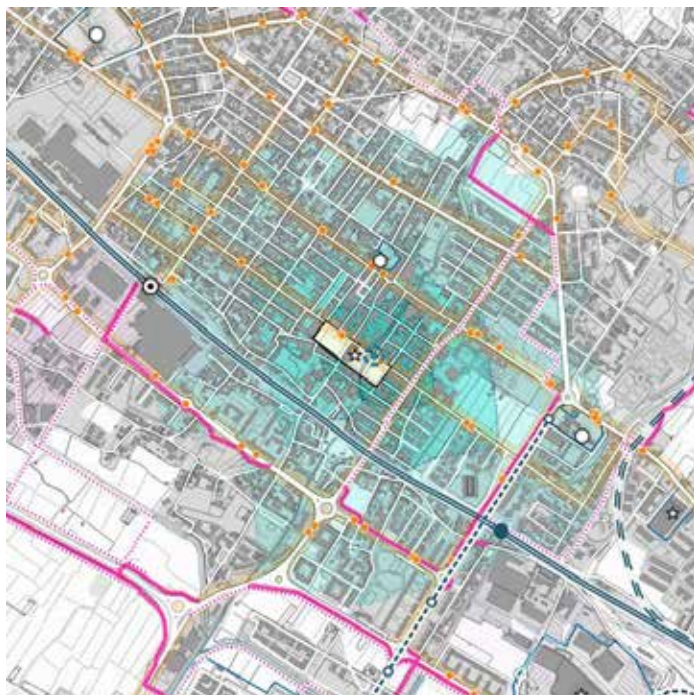


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P92 POLI E POLARITÀ ELI ILLY ITALIA SPA

COMUNE  
**SESTO FIORENTINO**

cod

## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ n. Addetti	<b>~ 1.100</b>



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P93 POLI E POLARITÀ

## MENARINI INDUSTRIE FARMACEUTICHE

COMUNE  
FIRENZE

cod

### PRODUTTIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ n. Addetti	<b>~ 1.010</b>

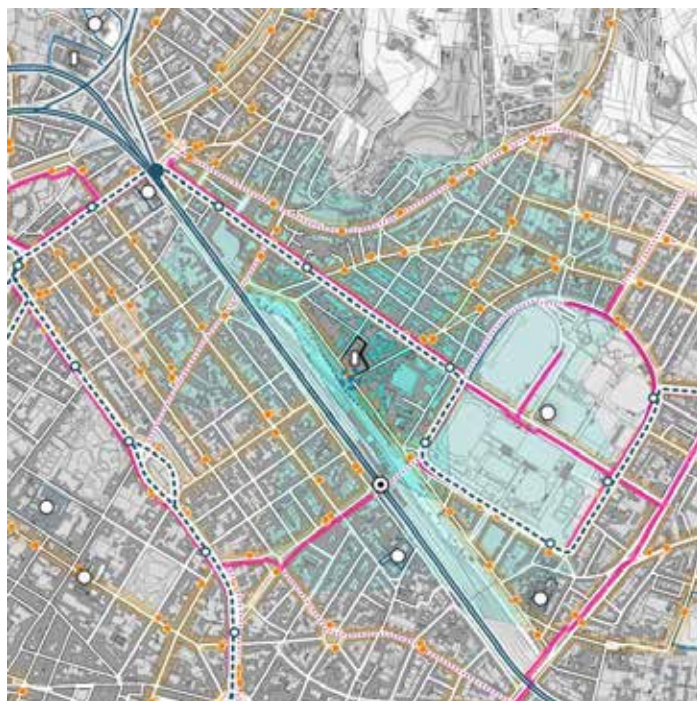


### LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

### LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





COMUNE  
**SCANDICCI**

cod

## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ n. Addetti	<b>~ 955</b>

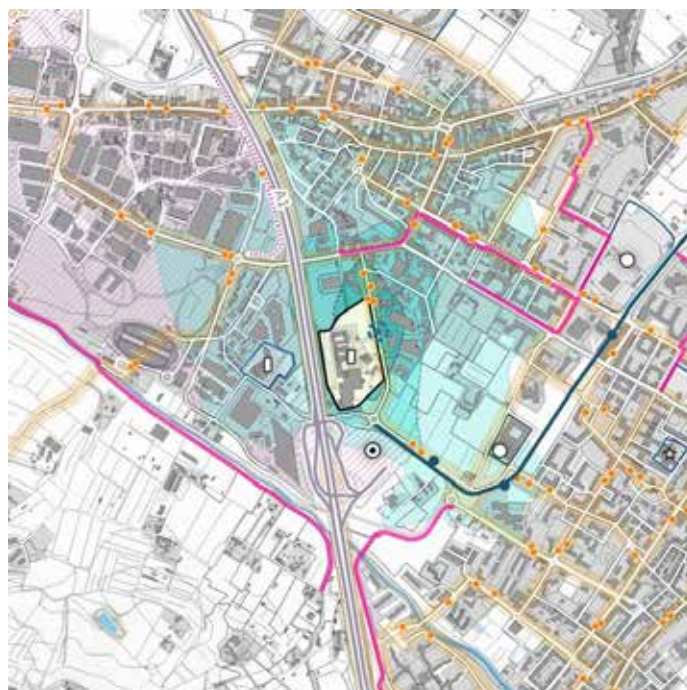


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P95 POLI E POLARITÀ POSTE ITALIANE

COMUNE  
**SESTO FIORENTINO**

cod

## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ n. Addetti	<b>~ 830</b>

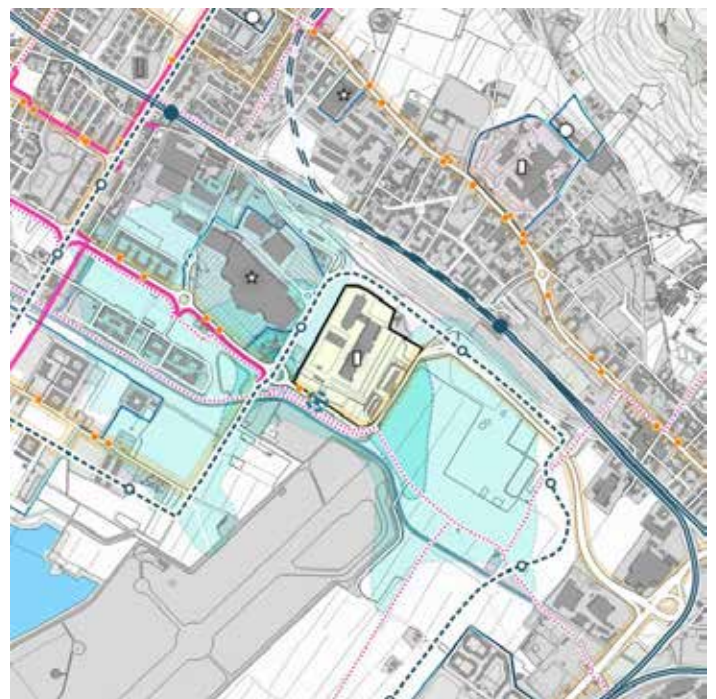


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P96 POLI E POLARITÀ

# **POLARITÀ PRODUTTIVA**

# **EMPOLI**

113

COMUNE  
**EMPOLI**

cod

## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>TERRITORIO APERTO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>POLARITÀ</b>
ATTRATTIVITÀ n. Addetti	<b>~ 620</b>



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P97 POLI E POLARITÀ UNICOOP FIRENZE SC

COMUNE  
**SCANDICCI**

cod

## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ n. Addetti	<b>~ 620</b>



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P98 POLI E POLARITÀ ALIA SERVIZI AMBIENTALI SPA

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

**PRODUTTIVO**

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ n. Addetti	<b>~ 615</b>



**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P99 POLI E POLARITÀ SAMMONTANA SPA

cod

COMUNE  
**EMPOLI**



## PRODUTTIVO

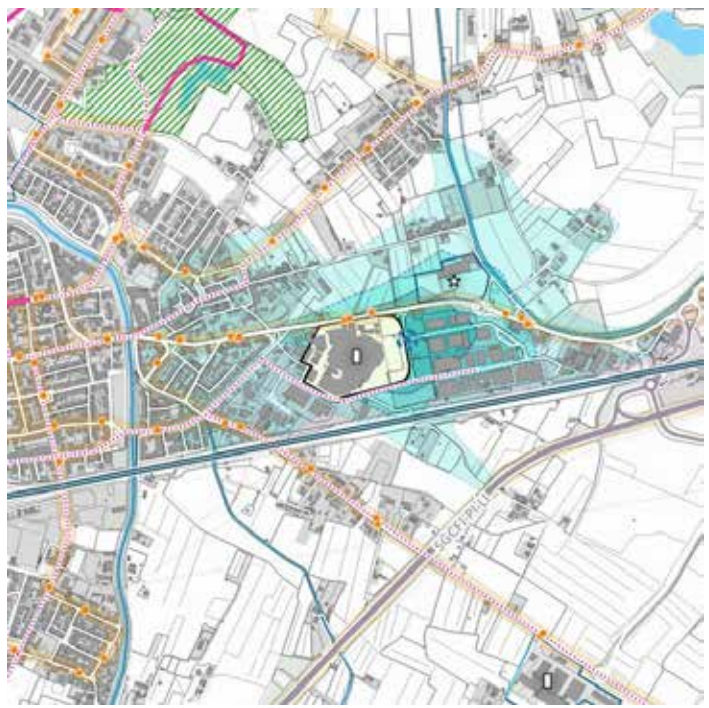
AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ n. Addetti	<b>~ 570</b>

## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





COMUNE  
**FIGLINE E INCISA VALDARNO**

cod

## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>VALDARNO SUPERIORE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ n. Addetti	<b>~ 535</b> - polarità

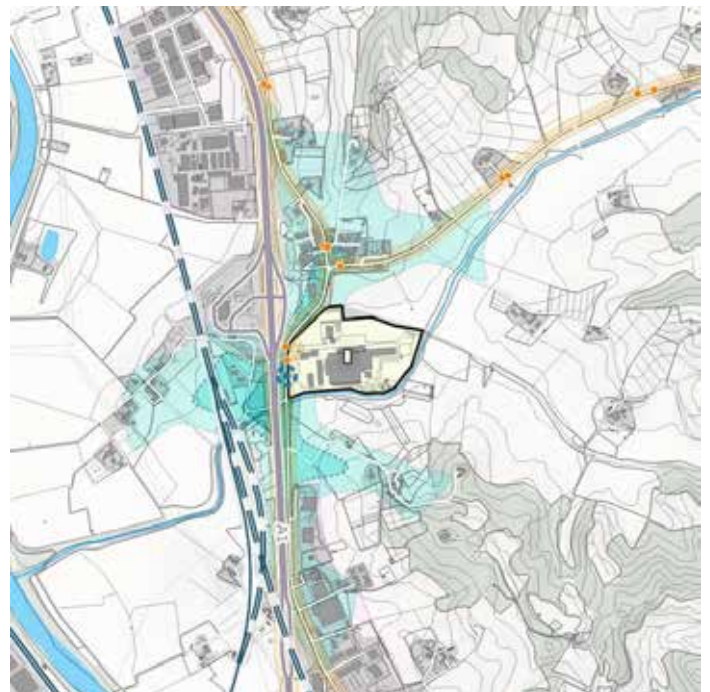


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# P101 POLI E POLARITÀ

# TELECOM ITALIA SPA

# O TIM SPA

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 250</b>
n. Addetti	

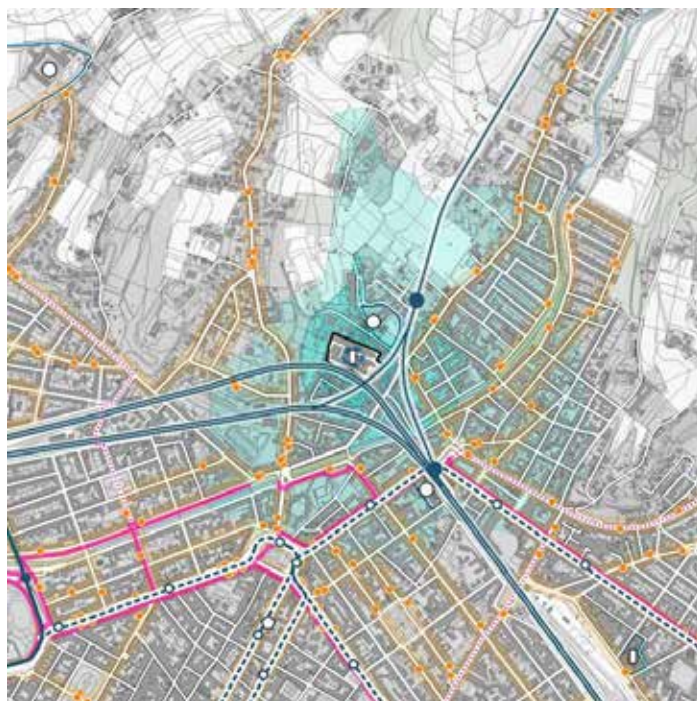


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# P102 POLI E POLARITÀ ARVAL SERVICE LEASE ITALIA SPA

COMUNE  
**SCANDICCI**

cod

**RICREATIVO**

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
RANGO	<b>METROPOLITANO</b>
TEMPORALITÀ	<b>QUOTIDIANO</b>
TIPOLOGIA	<b>SINGOLO POLO</b>
ATTRATTIVITÀ n. Addetti	<b>~ 505</b>

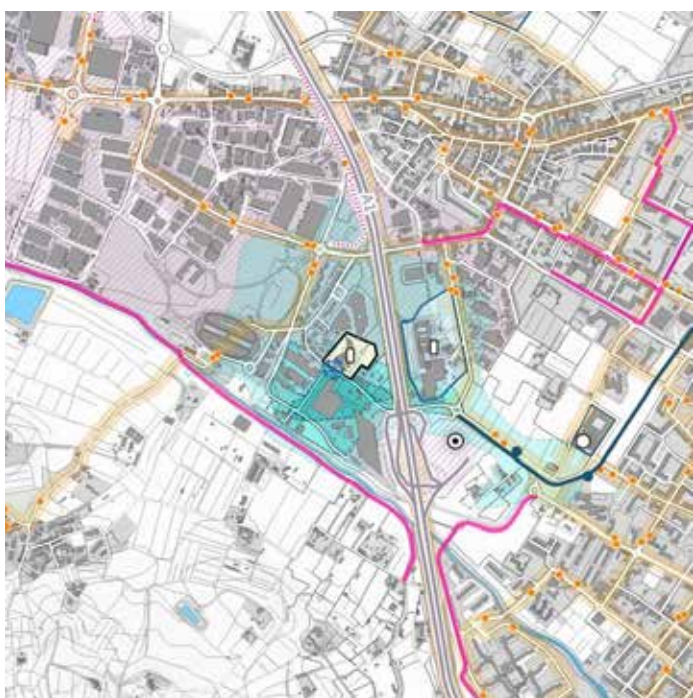


**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Perimetro del polo o polarità attrattiva
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (da accesso/i)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# **AREE DI ATTRAZIONE**





# A01 AREE DI ATTRAZIONE BAGNO A RIPOLI

COMUNE  
**BAGNO A RIPOLI**

cod



## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI SERVIZI</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 500</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A02 AREE DI ATTRAZIONE BORGIO SAN LORENZO

123

COMUNE  
**BORGIO SAN LORENZO**

cod

## PRODUTTIVO COMMERCIALE

AMBITO	<b>MUGELLO</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI SERVIZI</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 910</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

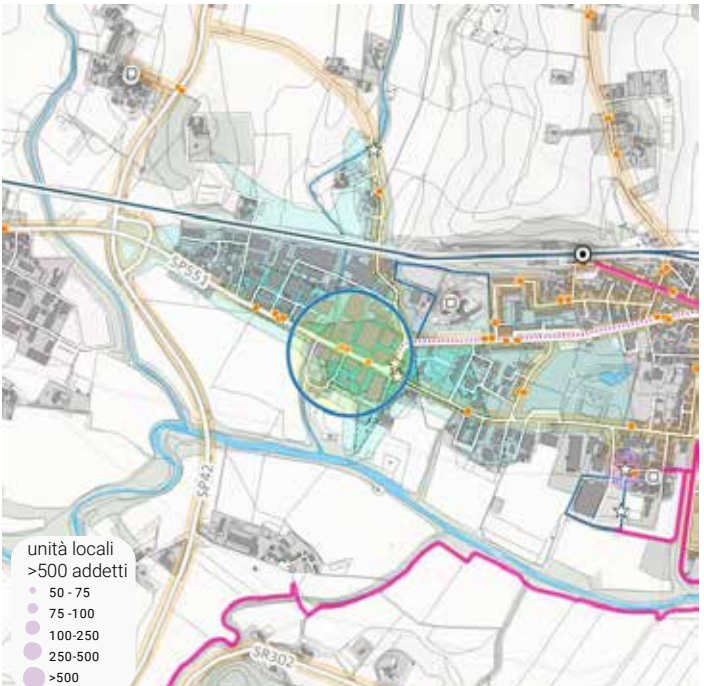


## LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A03 AREE DI ATTRAZIONE EMPOLI 1

COMUNE  
**EMPOLI**

cod

## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 630</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

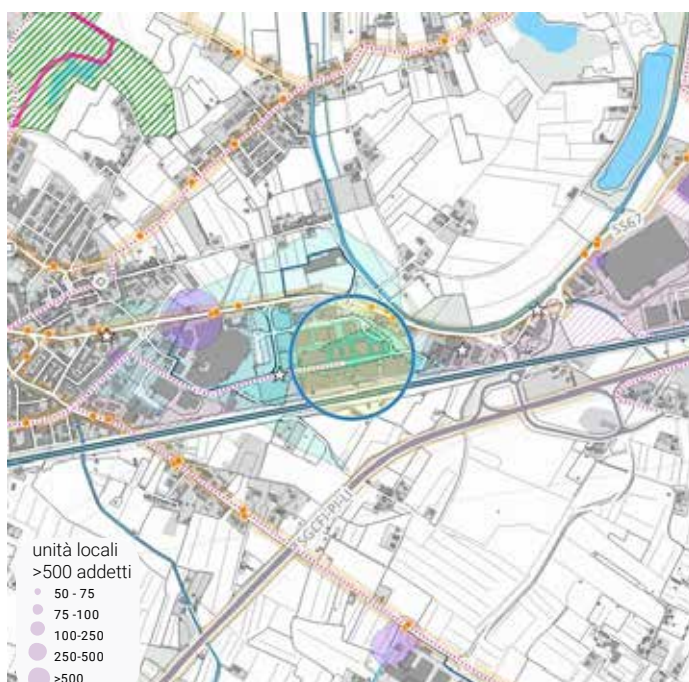


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A04 AREE DI ATTRAZIONE **EMPOLI 2**

125

COMUNE  
**EMPOLI**

cod

**PRODUTTIVO  
COMMERCIALE**



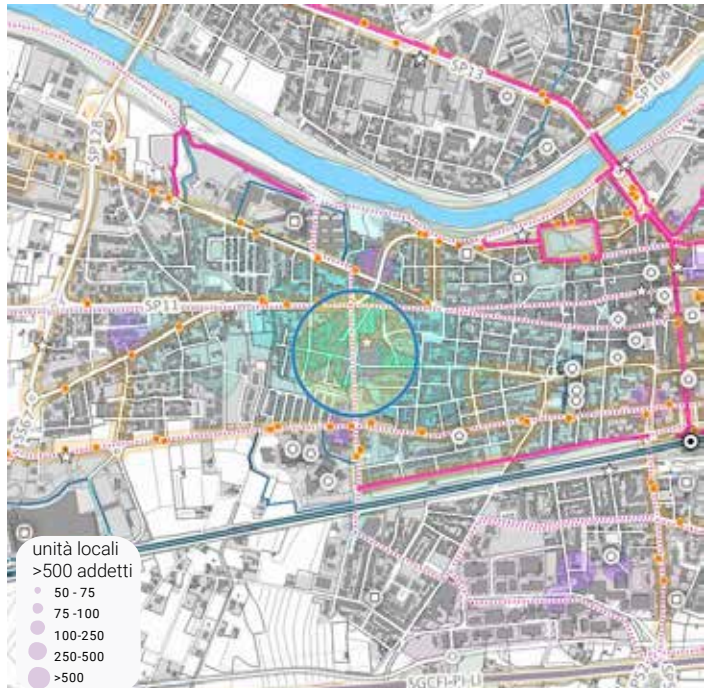
AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 490</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A05 AREE DI ATTRAZIONE EMPOLI 3

COMUNE  
**EMPOLI**

cod



## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI SERVIZI</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 615</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A06 AREE DI ATTRAZIONE **EMPOLI 4**

127

COMUNE  
**EMPOLI**

cod

## SERVIZI PUBBLICI

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 1.030</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

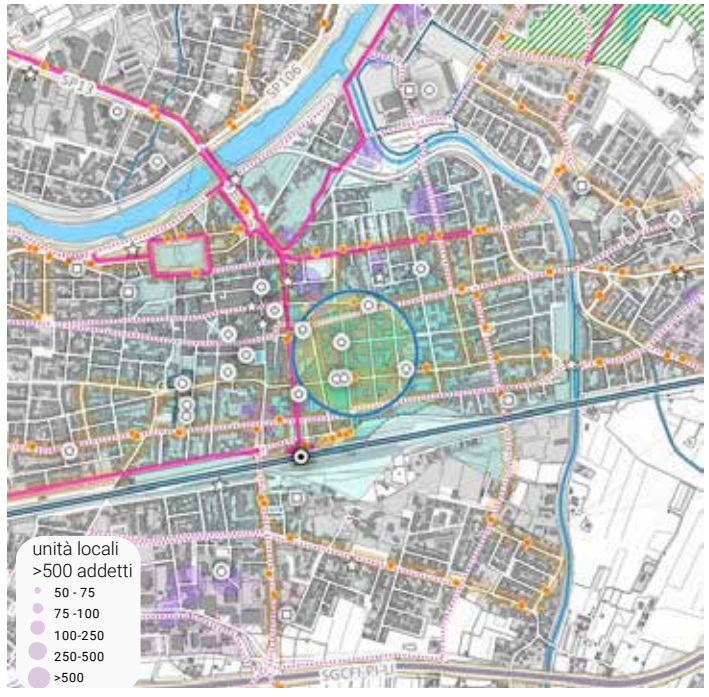


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A07 AREE DI ATTRAZIONE FIGLINE E INCISA

COMUNE  
**FIGLINE E INCISA**

cod



## COMMERCIALE

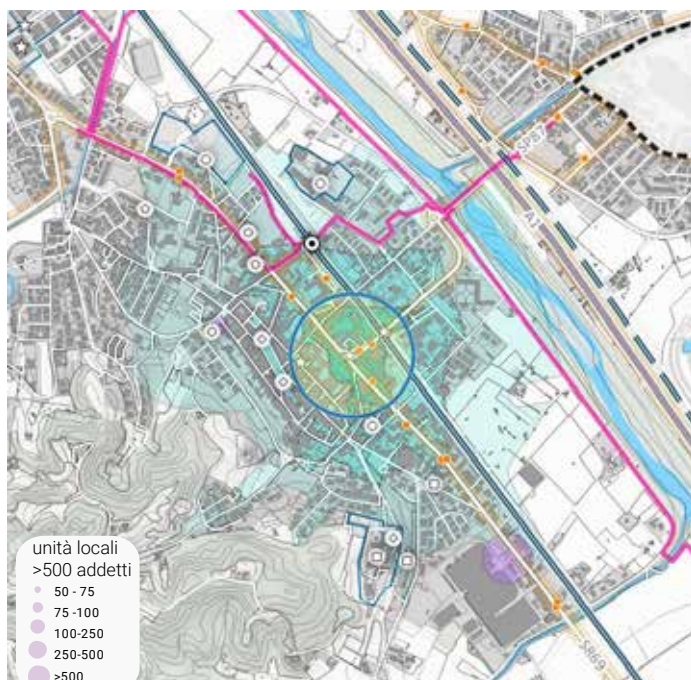
AMBITO	<b>VALDARNO SUPERIORE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 670</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A08 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 1

129

COMUNE  
FIRENZE

cod



**PRODUTTIVO**

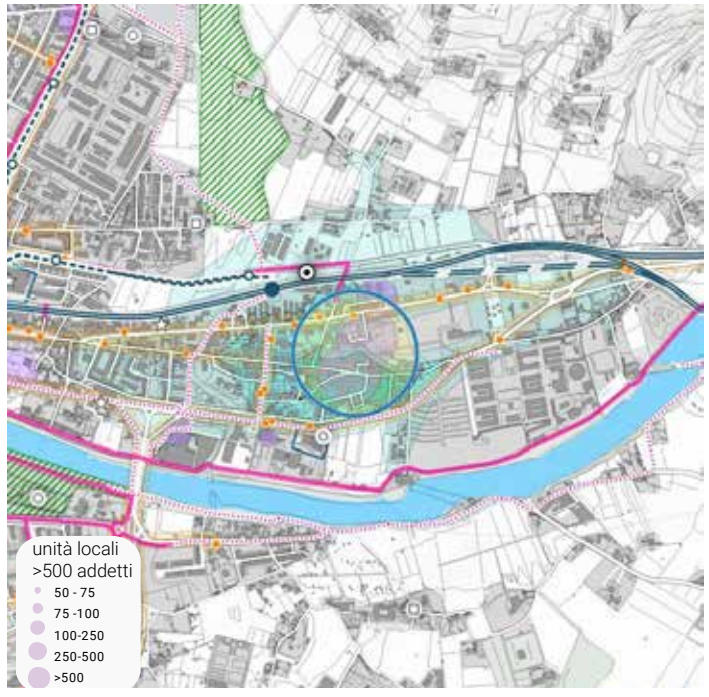
AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 1.750</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A09 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 2

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

**PRODUTTIVO**  
**SERVIZI PUBBLICI**

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 640</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A10 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 3

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## SERVIZI PUBBLICI

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 530</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

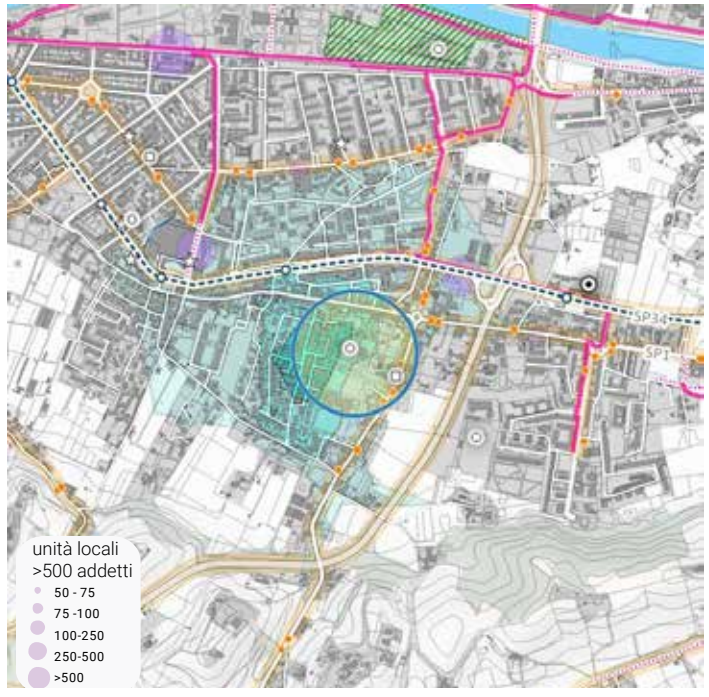


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A11 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 4

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## SERVIZI PUBBLICI

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>MARGINE URBANO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 520</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

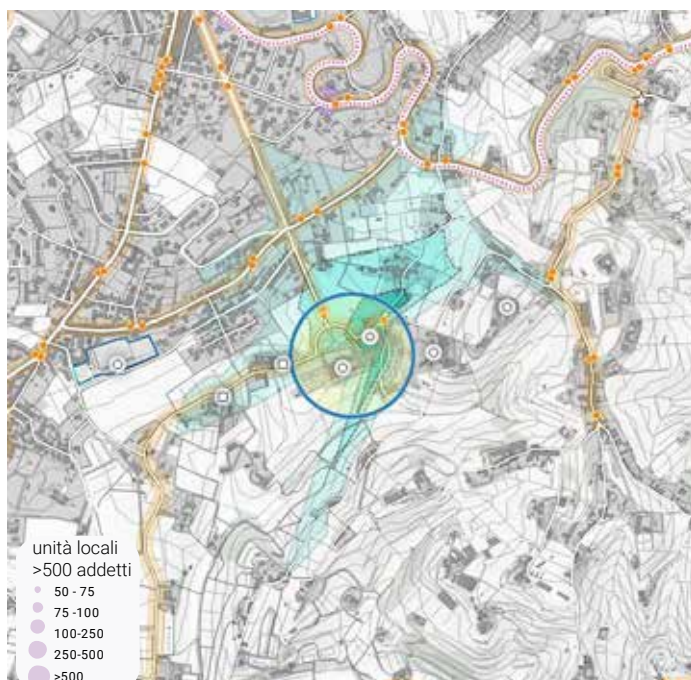


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A12 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 5

133

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

**PRODUTTIVO**  
**COMMERCIALE**  
**SERVIZI PUBBLICI**



AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI FIRENZE</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 1.750</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A13 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 6

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

**PRODUTTIVO**  
**SERVIZI PUBBLICI**

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI FIRENZE</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 650</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

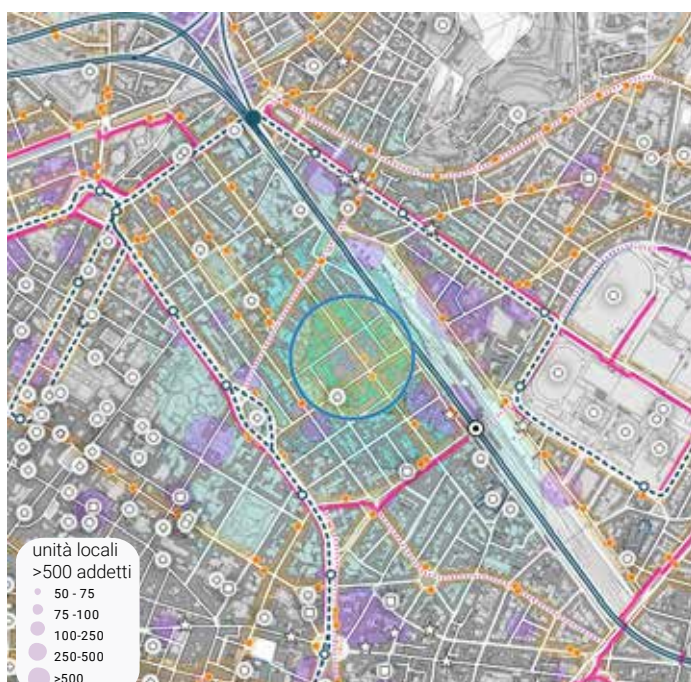


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A14 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 7

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

**PRODUTTIVO**  
**COMMERCIALE**  
**SERVIZI PUBBLICI**



AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 800</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A15 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 8

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## PRODUTTIVO SERVIZI PUBBLICI

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 640</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

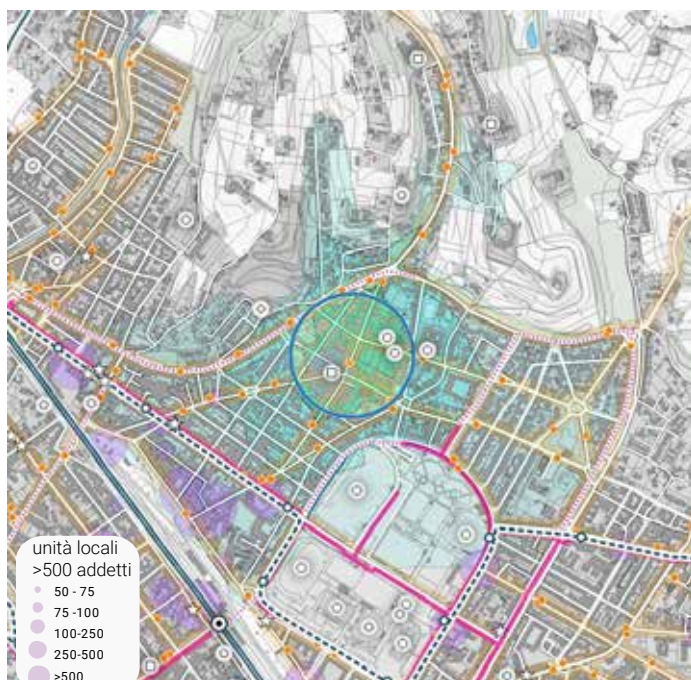


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A16 AREE DI ATTRAZIONE **FIRENZE 9**

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI FIRENZE</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 720</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

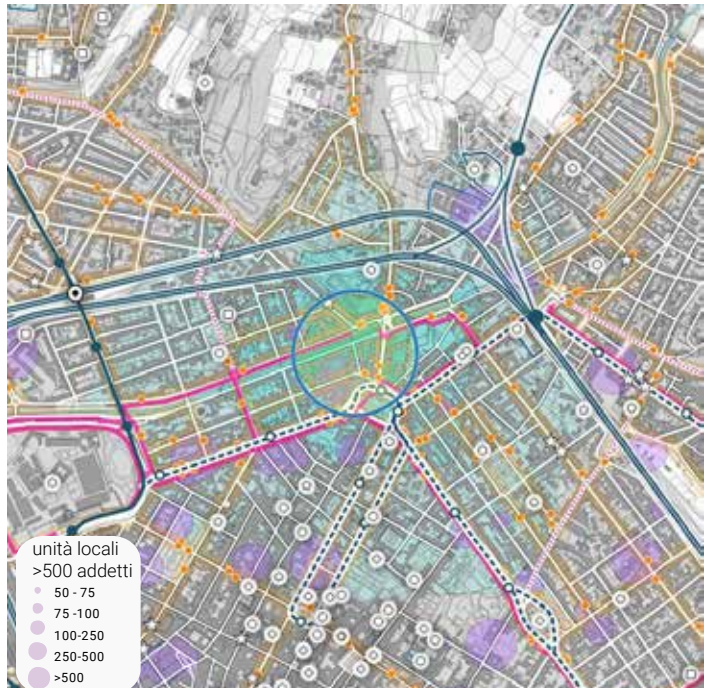


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A17 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 10

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI FIRENZE</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 750</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A18 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 11

139

COMUNE  
**FIRENZE**

cod



## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 850</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

## LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A19 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 12

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

**PRODUTTIVO**  
**SERVIZI PUBBLICI**

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 2.200</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A20 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 13

141

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

**PRODUTTIVO**  
**COMMERCIALE**  
**SERVIZI PUBBLICI**



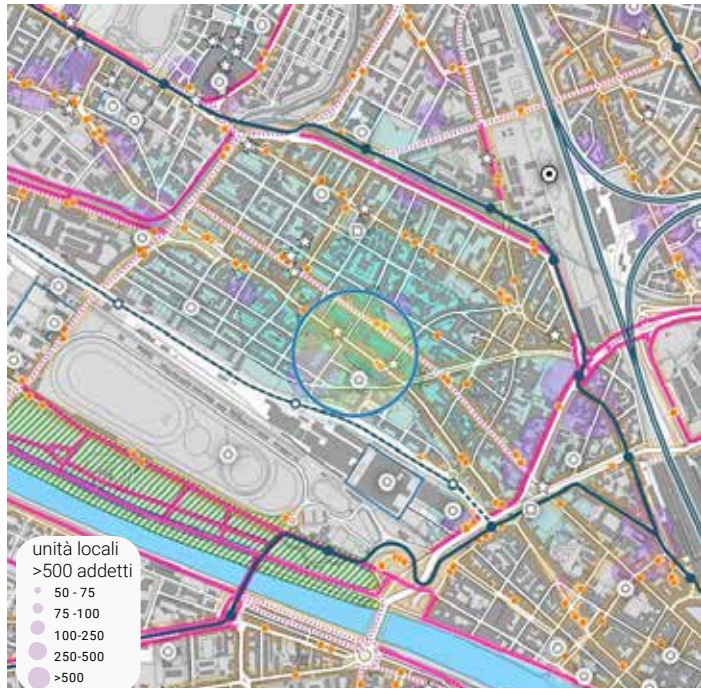
AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 750</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A21 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 14

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

**PRODUTTIVO  
COMMERCIALE**

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 820</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A22 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 15

143

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

**PRODUTTIVO  
COMMERCIALE**



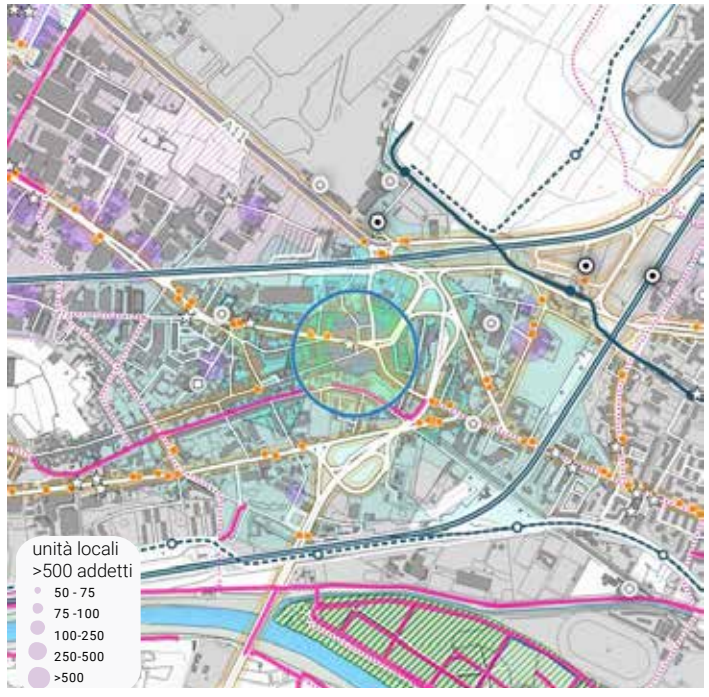
AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>AREA METROPOLITANA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 610</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A23 AREE DI ATTRAZIONE FIRENZE 16

COMUNE  
**FIRENZE**

cod

**PRODUTTIVO  
COMMERCIALE**

AMBITO	<b>CITTÀ DI FIRENZE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI SERVIZI</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 1.820</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A24 AREE DI ATTRAZIONE POGGIBONSI

145

COMUNE  
**POGGIBONSI**

cod

**PRODUTTIVO  
COMMERCIALE**



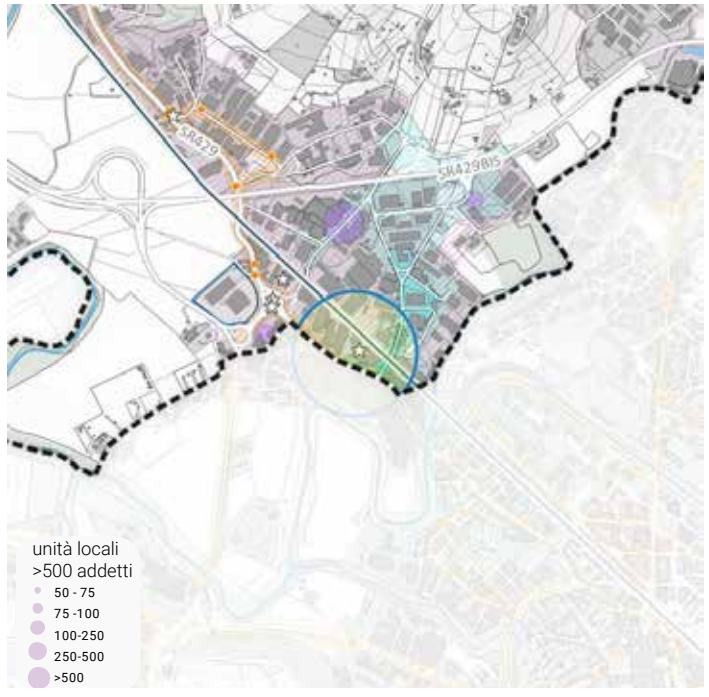
AMBITO	<b>VALDELSA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI SERVIZI</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 500</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A25 AREE DI ATTRAZIONE PONTASSIEVE

COMUNE  
**PONTASSIEVE**

cod

## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>VALDISIEVE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 1.320</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

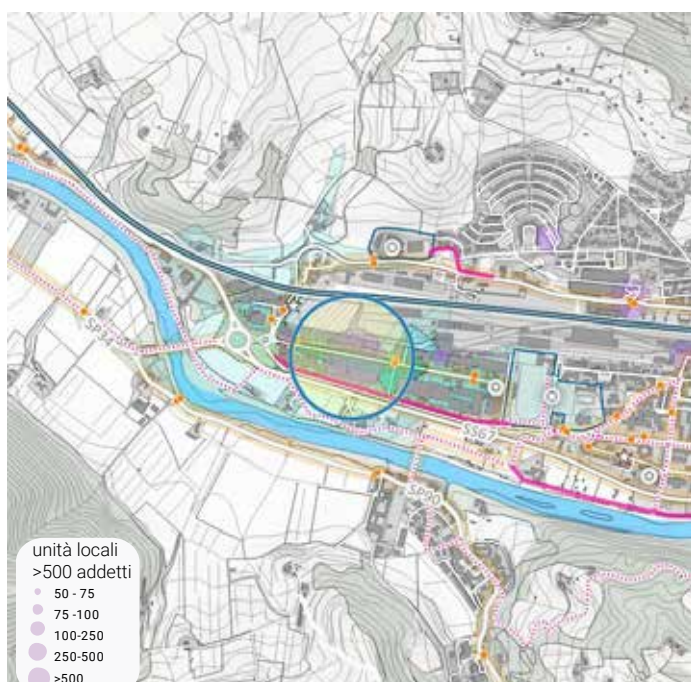


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A26 AREE DI ATTRAZIONE REGGELLO

147

COMUNE  
**REGGELLO**

cod



## COMMERCIALE

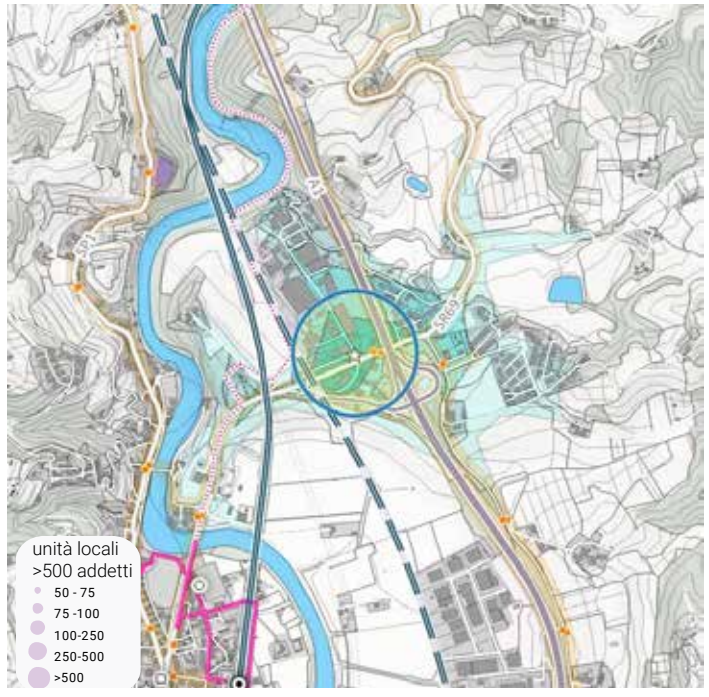
AMBITO	<b>VALDARNO SUPERIORE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI SERVIZI</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 710</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A27 AREE DI ATTRAZIONE SCANDICCI 1

COMUNE  
**SCANDICCI**

cod

## PRODUTTIVO

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO DI SERVIZI</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 630</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

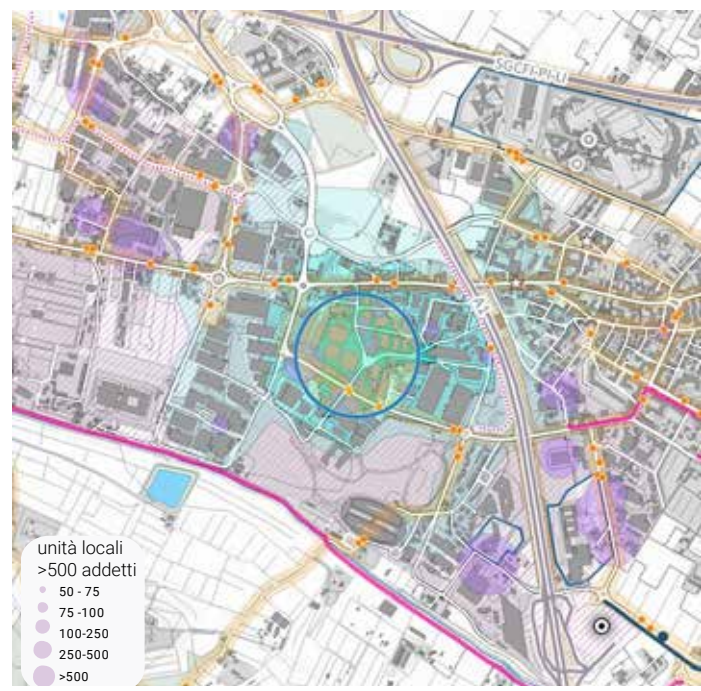


## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A28 AREE DI ATTRAZIONE **SCANDICCI 2**

COMUNE  
**SCANDICCI**

cod

**PRODUTTIVO**

AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 810</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

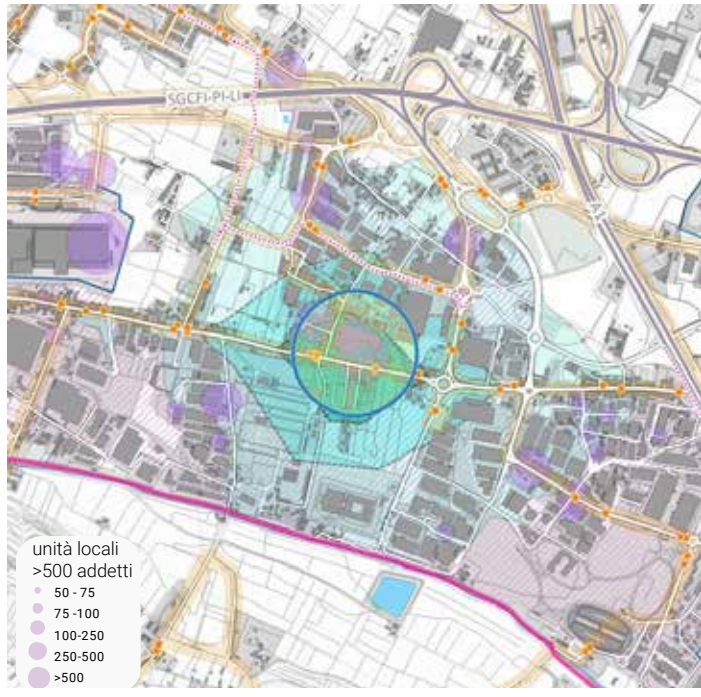


**LIVELLO DI ACCESIBILITÀ**

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

**LEGENDA**

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- ⊙ Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A29 AREE DI ATTRAZIONE SCARPERIA E SAN PIERO

COMUNE  
**SCARPERIA E SAN PIERO**

cod



## PRODUTTIVO

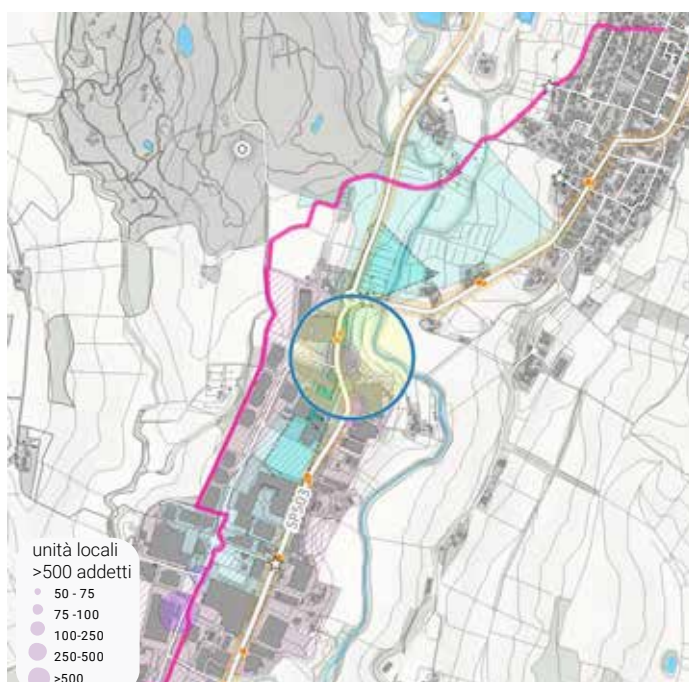
AMBITO	<b>MUGELLO</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 880</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze





# A30 AREE DI ATTRAZIONE SESTO FIORENTINO

COMUNE  
**SESTO FIORENTINO**

cod



## SERVIZI PUBBLICI

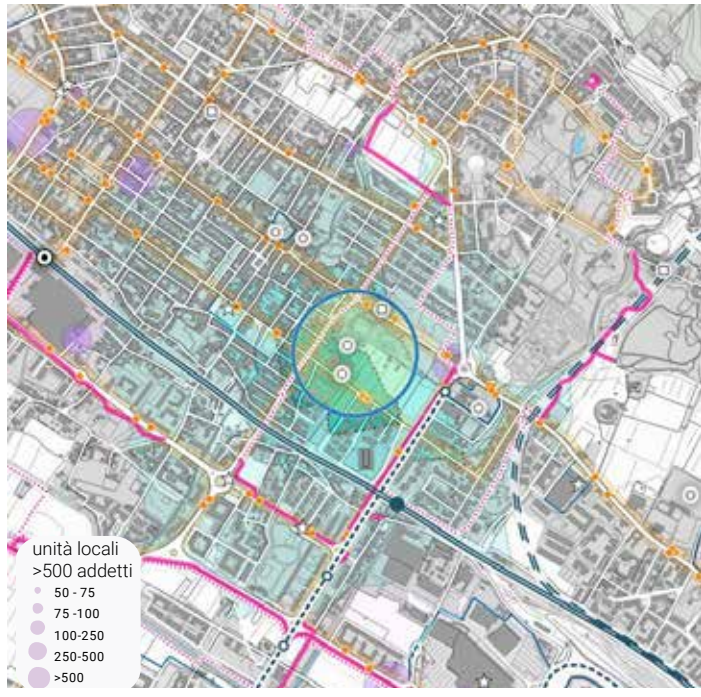
AMBITO	<b>CINTURA FIORENTINA</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>PIATTAFORMA</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 580</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	

## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze



# A31 AREE DI ATTRAZIONE VINCI

COMUNE  
**VINCI**

cod

## COMMERCIALE

AMBITO	<b>VALDARNO EMPOLESE</b>
LOCALIZZAZIONE	<b>CENTRO URBANO</b>
ATTRATTIVITÀ	<b>~ 540</b>
Valore mappa di concentrazione x 100	



## LIVELLO DI ACCESIBILITÀ

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO	■ ■ ■ ■
TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	■ ■ ■ ■
RETE CICLABILE E CICLOVIE	■ ■ ■ ■
STRADE GRANDE COMUNICAZIONE	■ ■ ■ ■

## LEGENDA

- Area di attrazione definita nel raggio di 200 mt
- Distanza di 3, 6 e 12 min a piedi (centroide)
- Hub trasportistici
- Rete ciclabile esistente e di progetto
- Linee e fermate del TPL su ferro
- Linee e fermate del TPL su gomma
- Altri poli o polarità presenti nelle vicinanze

