

VICCHIO

RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE
LOCALE



ESTERNO ALL'AREA
METROPOLITANA



AI POLI DI
ATTRAZIONE



AI DISTRETTI
PRODUTTIVI



AI SISTEMI
AMBIENTALI



TIPO DI FERMATA

Classificazione PUMS

Non classificato -

Classificazione RFI
Silver

AMBITO (PUMS)

MUGELLO

RITMI (PSM)

VIVACE MODERATO ++

Contesto Territoriale

**CENTRO
URBANO**

Lento +

Altri parametri



STAZIONE
PASSANTE



STAZIONE NON
PREZENZIATA



ACCESSO A LIVELLO
DEL PIANO DEL FERRO



SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA
AUTOMATICA



BIGLIETTERIA
e INFOPOINT



SALE DI
ATTESA



BANCHINE
COPERTE



SERVIZI
IGENICI



EDICOLA e
TABACCHI



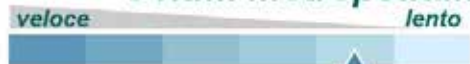
BAR e
RISTORAZIONE



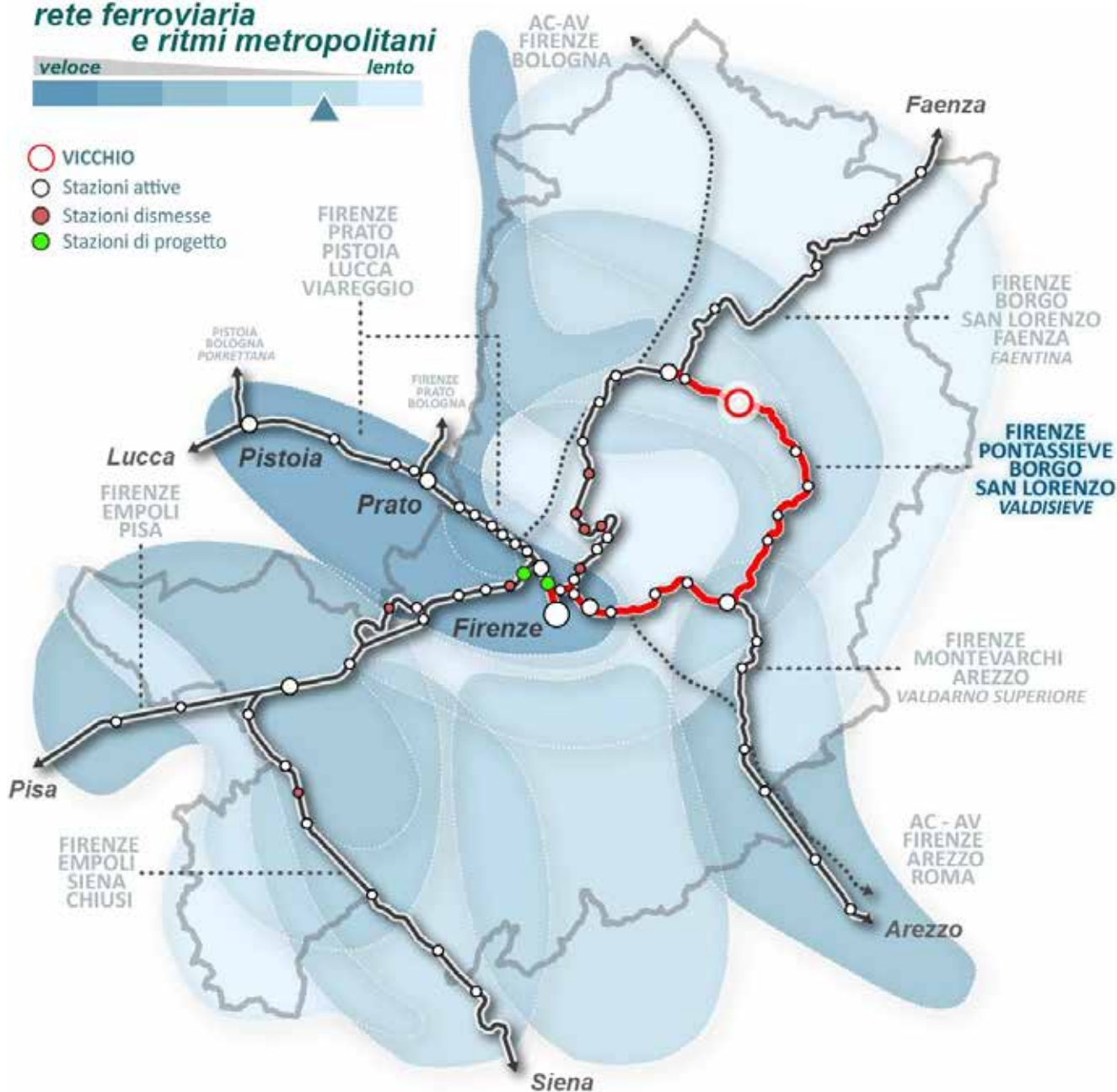
ALTRO

Davanti alla stazione è presente un chiosco con edicola e rivendita biglietti treno ed autobus; nelle immediate vicinanze, lungo la strada per il centro del paese, sono presenti alcuni esercizi commerciali di potenziale interesse per i viaggiatori tra cui un bar/ristoro.


rete ferroviaria e ritmi metropolitani



- VICCHIO
- Stazioni attive
- Stazioni dismesse
- Stazioni di progetto



DIRETTRICI SERVITE

- | | | |
|---|--|---------------------------|
| 1 |  BINARIO SEMPLICE
NON ELETRIFICATO | PONTASSIEVE - BORGO S.L |
| |  DOPPIO BINARIO
ELETRIFICATO | PONTASSIEVE - FIRENZE SMN |

TRATTE SERVITE

- | | | | |
|---|--|---|-----------------------------|
| 1 | Vicchio - Pontassieve - Campo di Marte - Firenze SMN | 2 | Vicchio - Borgo San Lorenzo |
|---|--|---|-----------------------------|

ANDATA / RITORNO

02/2020

VICCHIO



FIRENZE SMN

costo €

11,60

1 | SERVIZI FERROVIARI

LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

Frequenzazione stazioni da indagine RT 2018



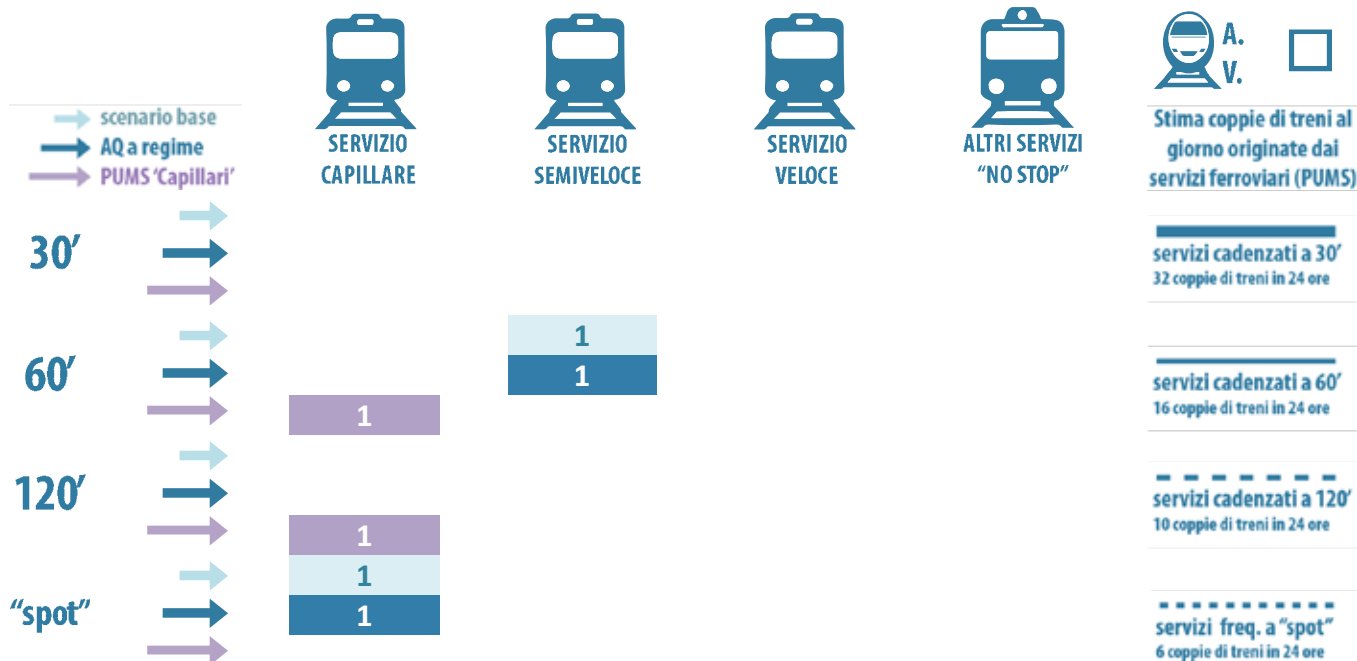
giorni feriali
media su 5 giorni

393

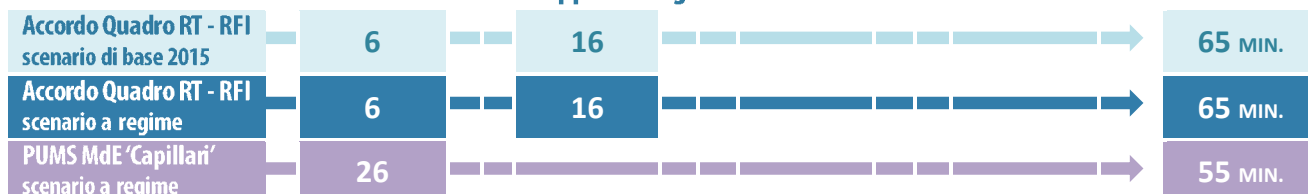
sabato
domenica

273
148

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari



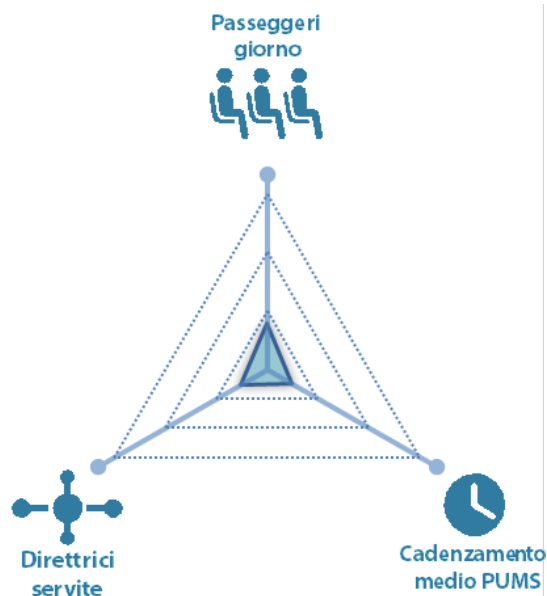
Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



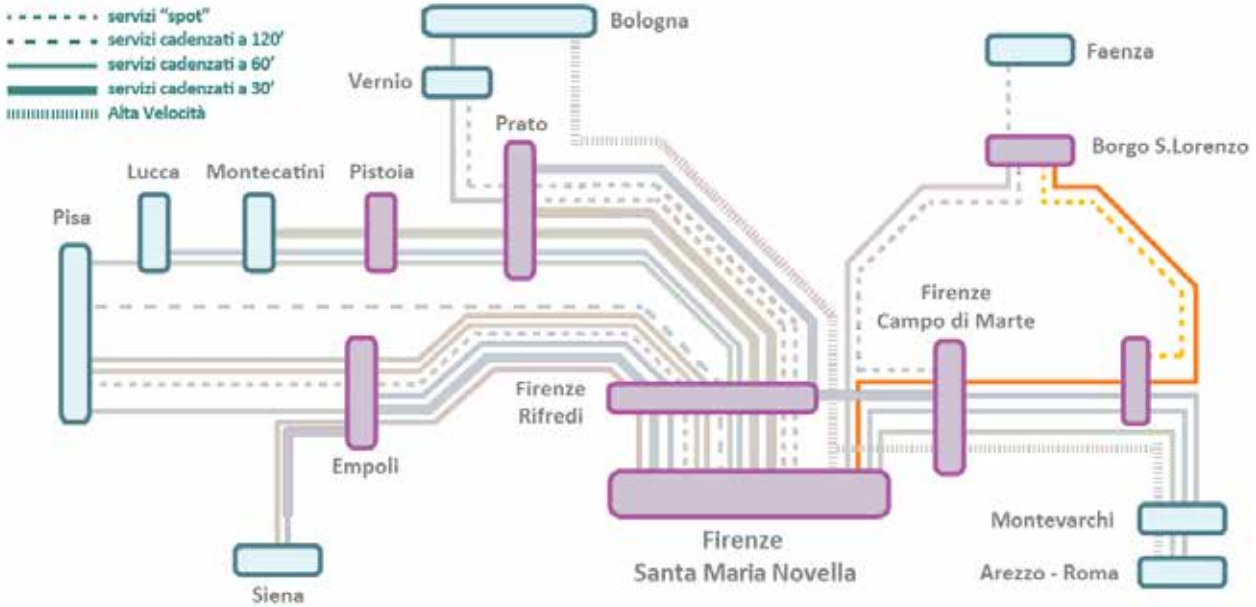
Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede sulla linea di servizio Capillare Borgo San Lorenzo – Pontassieve un cadenzamento biorario anziché un cadenzamento "a spot".

Sulla relazione Borgo San Lorenzo – Firenze SMN permane il servizio Capillare con cadenzamento a 60 minuti ma si prevede l'estensione della linea fino a Vicchio. Sulla linea Semiveoce Borgo San Lorenzo – Pontassieve – Firenze SMN, lo scenario prevede solamente la tratta Dicomano – Pontassieve - Firenze SMN, escludendo dalla relazione le fermate di Borgo San Lorenzo, Borgo S.L. – Rimorelli e Vicchio; la stazione di Vicchio assume quindi un grado di importanza maggiore in quanto nodo di scambio per i servizi ferroviari tra la direttrice faentina (Borgo San Lorenzo – San Piero a Sieve – Firenze SMN) e la direttrice Val di Sieve (Pontassieve).



Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)



DIRETTRICE FAENTINA E VALDISIEVE

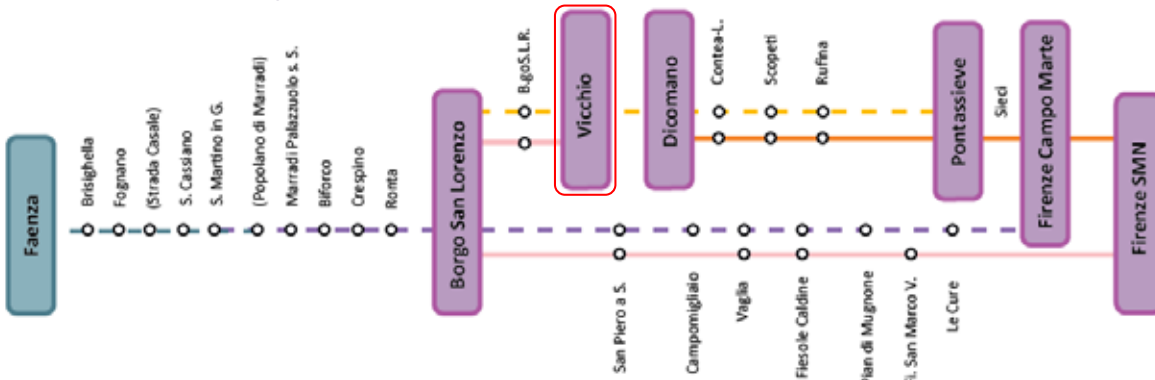
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS Mde "Capillari" 2019 (a regime - subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



2 | INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA



2



FERMATA

distante > 1 minuto a piedi

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO



4



Autostazione

FERMATA

distante > 1 minuto a piedi



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



stalli



AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



soglia al 30 % 14 % pass.saliti

n° di stalli

55



soglia al 10 % 0 % pass.saliti

n° di stalli

-



soglia al 10 % 0 % pass.saliti

n° posti

-

altro tipo di area di sosta



5

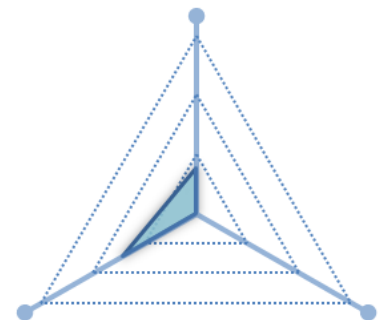


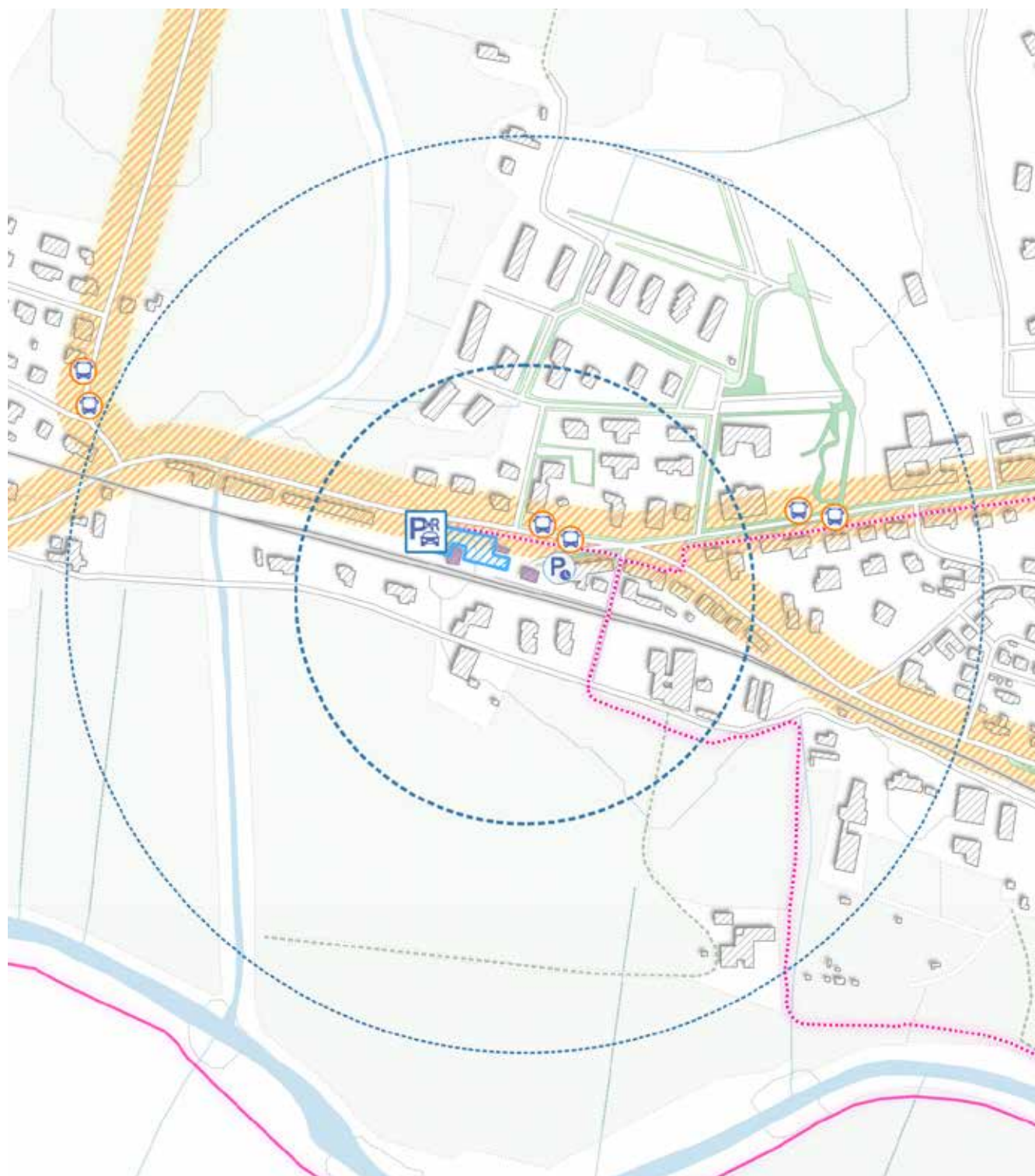
Parcheggi scambiatori



Biciclette e motocicli

Trasporto Pubblico





Buffer 200
e 400 mt

LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO

- Linee TPL urbano/extraurbano
- Linee tramvia esistenti
- Linee tramvia di progetto
- Linee tramvia in proposta

TRASPORTO COLLETTIVO

- Fermate Tramvia esistenti
- Fermate Tramvia di progetto
- Fermate TPL
- Servizio Taxi

TRASPORTO PRIVATO

- Park and Ride parcheggio scambiatore
- Posti moto e scooter stalli dedicati
- Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
- Rete ciclabile esistente / di progetto

- Parcheggio standard urbano
- Parcheggio coperto a pagamento
- Parcheggio a pagamento
- Parcheggio orario

NOTE: Il Park and Ride, limitrofo alla stazione, ha circa 55 posti auto, che a fronte dei 393 passeggeri saliti offre una modesta dotazione di posti, pari a circa il 14% dei passeggeri saliti. Sono però assenti gli stalli di segnalazione dei posti auto ed una adeguata pavimentazione.

3 | ACCESSIBILITA'

ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'

- | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|--------------------------|--|---|-------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | | SERVIZIO ASSISTENZA PRM | <input type="checkbox"/> | | PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI | <input type="checkbox"/> | | PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE) | <input type="checkbox"/> | | MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIRE DAI TRENI | <input checked="" type="checkbox"/> | | SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO VISIVI |

ISOCRONE



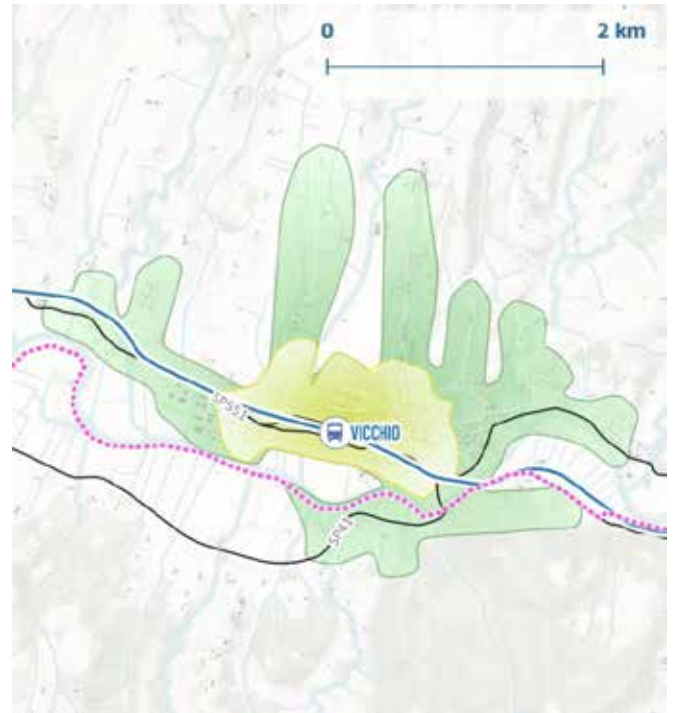
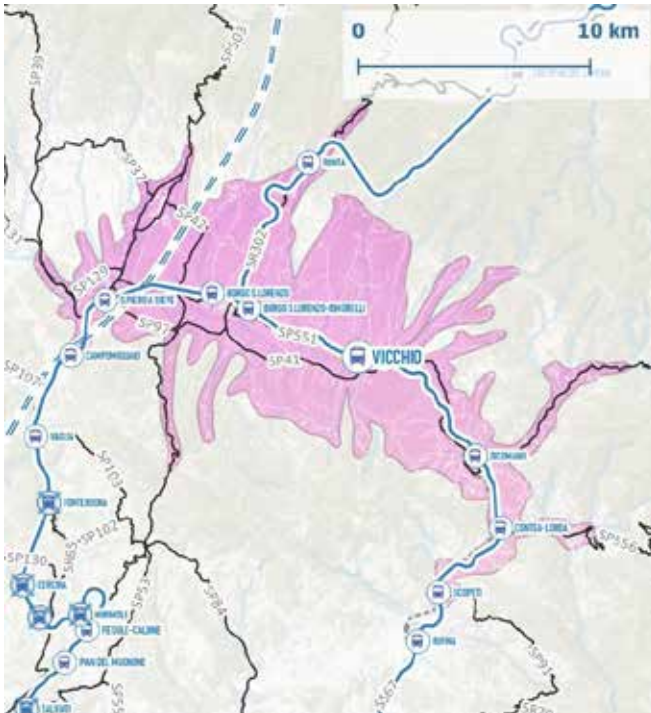
18 min velocità media



12 min 12 km/h



12 min 5 km/h



NO AUTO STRADE



ACCESSO ALLA RETE ESCURSIONISTICA

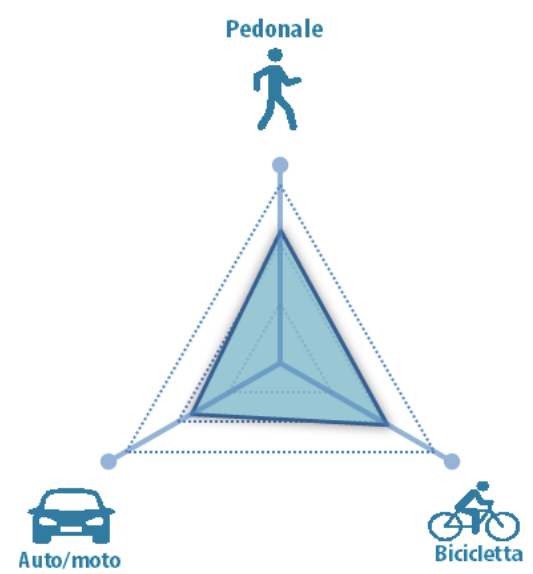


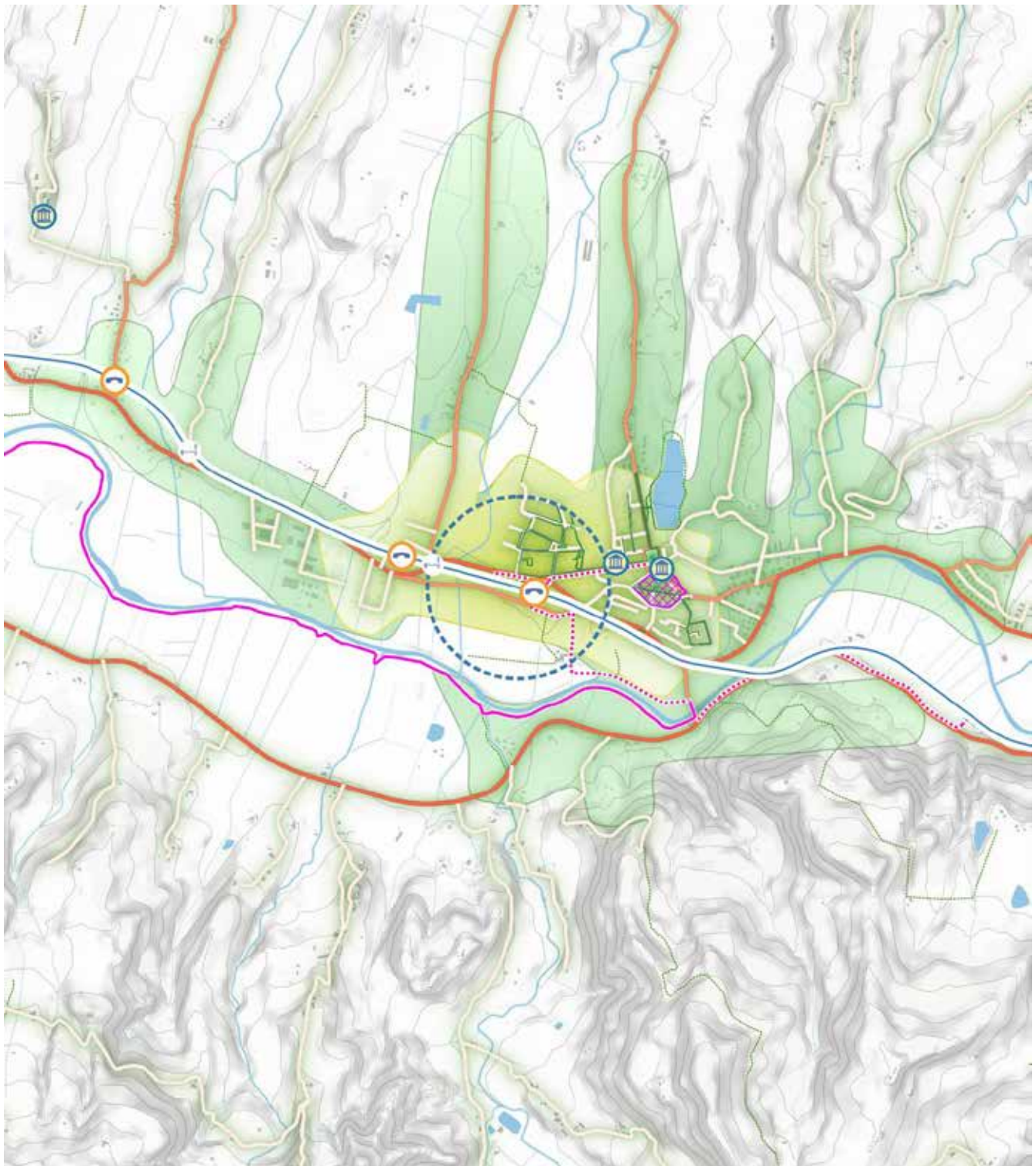
ACCESSO ALLA RETE DELLE CICLOVIE



ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO

 12 min a piedi	 SUPERFICI PEDONALI 36,4%	 PENDENZA MEDIA 2,6%	 STRADE V.med. <= 30 73,6%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 1 -
 12 min in bici	 RETE CICLABILE 18,1%	 PENDENZA MEDIA 3,3%	 STRADE V.med. <= 30 71,4%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 1 -
 18 min in auto	 NODI AUTOSTRADALI 0	 STRADE PRINCIPALI 8	 S. PRINCIPALI V.med. >= 60 90,1%	 TRAFFICO LIMITATO NO



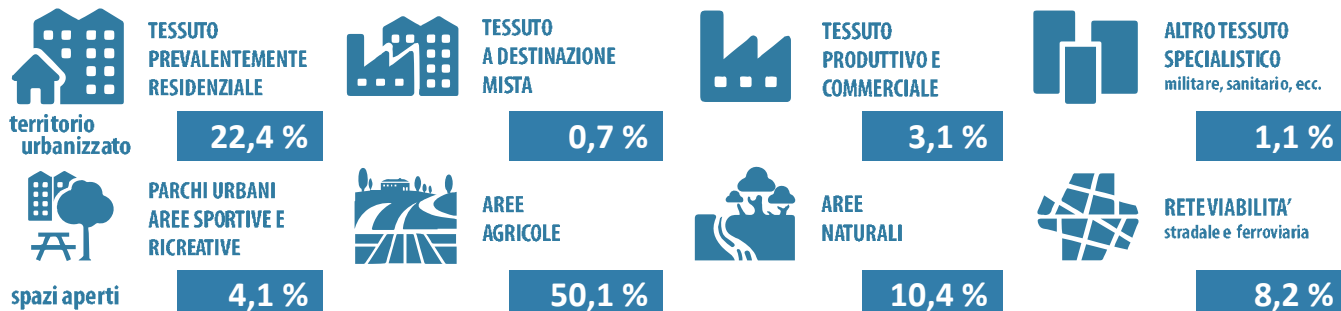


 Isocrona 12 min pedonale ciclabile	 Buffer 400 mt	 Rete ciclabile esistente	 Strade e superfici pedonali	Velocità media traffico veicolare
		 Percorsi ciclabili di progetto	 Zone a Traffico Limitato	
ATTRAVERSAMENTI FERROVIA				
 Passaggio pedociclabile	 Strade minori	 Attraversamento in stazione/ fermata	 Passerella pedonale /ciclabile	 5 - 30 Km/h
 Passaggio pedonale	 Solo carreggiata	 Sottopasso pedonale /ciclabile	 Sovrappasso carrabile	 31 - 50 Km/h
		 Sottopasso carrabile	 Passaggio al livello	 51 - 70 Km/h
				 71 - 90 Km/h
				 91 - 120 Km/h

NOTE: Complessivamente, l'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è molto buona data la presenza di una rete ciclabile collegata con la Ciclovia del Mugello ed un livello di pendenza del grafo medio-bassa. Buona accessibilità carrabile data dal grafo principale, sulla maggior parte del quale si registrano velocità superiori ai 60Km/h.

4 | INTORNO URBANO

CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Vicchio

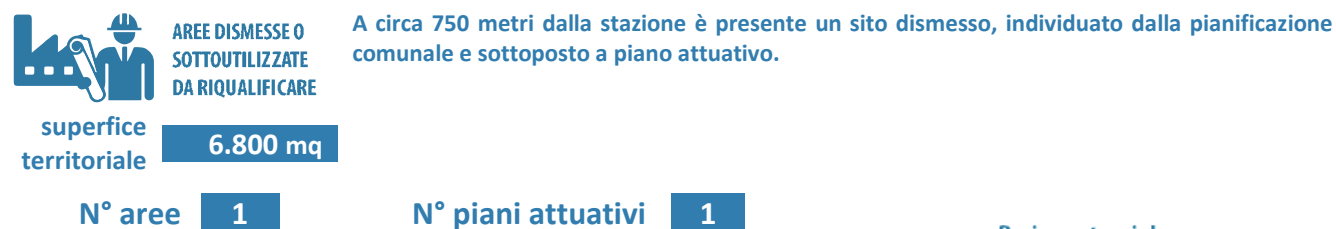


SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALocale → buffer 800mt

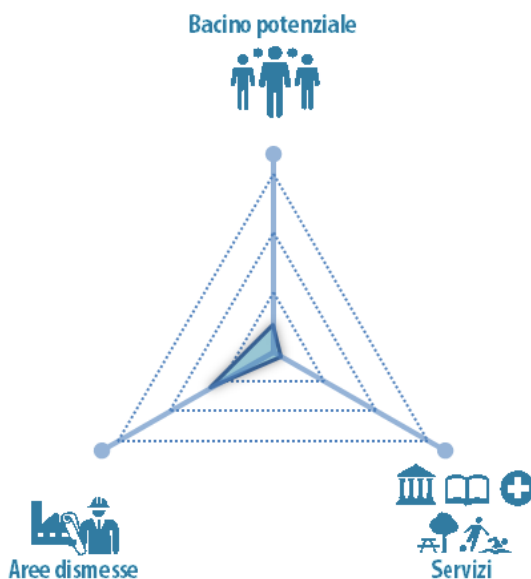
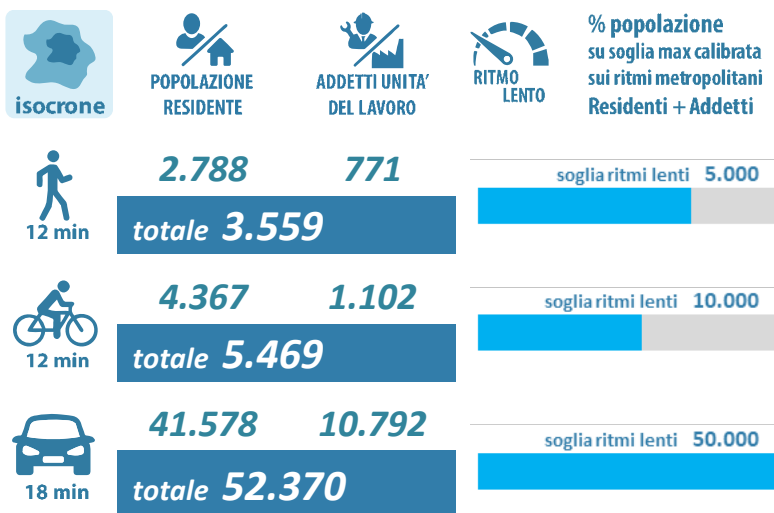


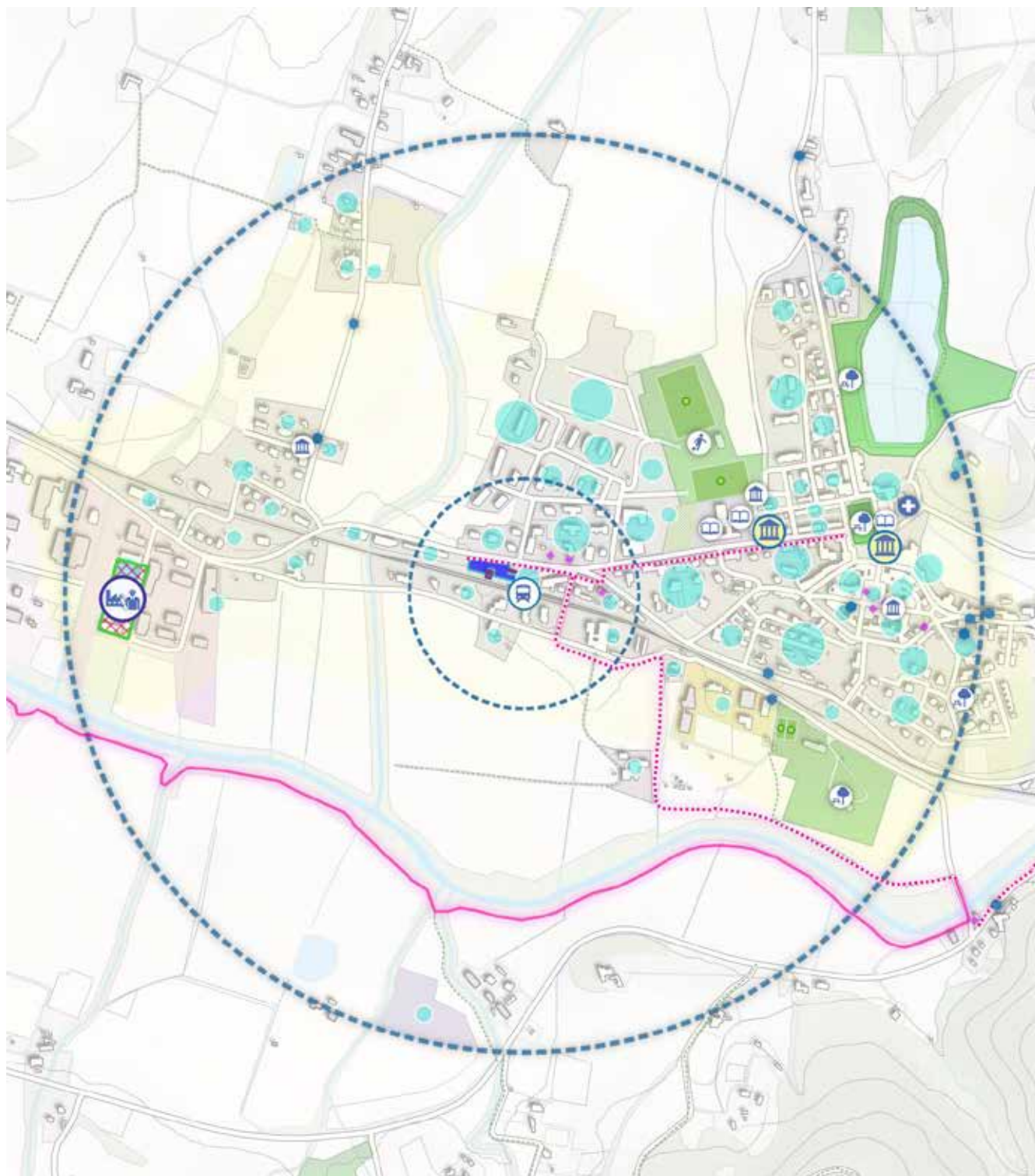
Nel raggio di 800 mt sono presenti servizi di interesse sovralocale legati alla cultura.

PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt



BACINO POTENZIALE → isocrone





NOTE: La stazione di Vicchio si inserisce in un tessuto prevalentemente residenziale, interamente "coperto" dalla isocrona di 12 minuti a piedi. Nel raggio di influenza della fermata sono presenti alcuni servizi culturali individuati come servizi di interesse sovracomunale.

1

Fronte binari della stazione di Vicchio con pensilina coperta per l'attesa dei treni.

La stazione è dotata di 2 binari a servizio dei treni viaggiatori con percorso senza barriere (in piano e/o con rampa) fino al primo binario.



2

Area pedonale tra il primo ed il secondo binario, al quale si accede direttamente dal livello della ferrovia (senza sottopasso).



3

Sala di attesa e biglietteria automatica all'interno del fabbricato viaggiatori. È presente il locale per la biglietteria/info point ma è inutilizzato.





Fronte stazione, dove sono presenti alcune attività di interesse per i viaggiatori (edicola, bar).



Sono assenti aree idonee per la sosta delle biciclette.



Area destinata al parcheggio scambiatore con pavimentazione non idonea ed assenza di stalli.

7

Area destinata al parcheggio scambiatore con pavimentazione non idonea ed assenza di stalli.



8

Area destinata al parcheggio scambiatore con pavimentazione non idonea ed assenza di stalli. È presente anche un edificio di servizio ferroviario in evidente stato di degrado.



9

L'area terminale del parcheggio è in prossimità della viabilità principale ma è possibile accedervi dall'ingresso davanti alla stazione.





Area stradale
antistante la stazione.



Fermata degli autobus
ubicata sulla strada
principale in
prossimità della
stazione.

RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE
LOCALE



ESTERNO ALL'AREA
METROPOLITANA



AI POLI DI
ATTRAZIONE



AI DISTRETTI
PRODUTTIVI



AI SISTEMI
AMBIENTALI



TIPO DI FERMATA

Classificazione PUMS

Non classificato

-

Classificazione RFI

Silver

AMBITO (PUMS)

MUGELLO

RITMI (PSM)

VIVACE MODERATO ++



Contesto Territoriale

CENTRO
URBANO

Lento +

Altri parametri



STAZIONE
PASSANTE



STAZIONE NON
PRESENZIATA



ACCESSO A LIVELLO
DEL PIANO DEL FERRO



SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA
AUTOMATICA



BIGLIETTERIA
e INFOPOINT



SALE DI
ATTESA



BANCHINE
COPERTE



SERVIZI
IGENICI



EDICOLA e
TABACCHI



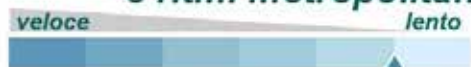
BAR e
RISTORAZIONE



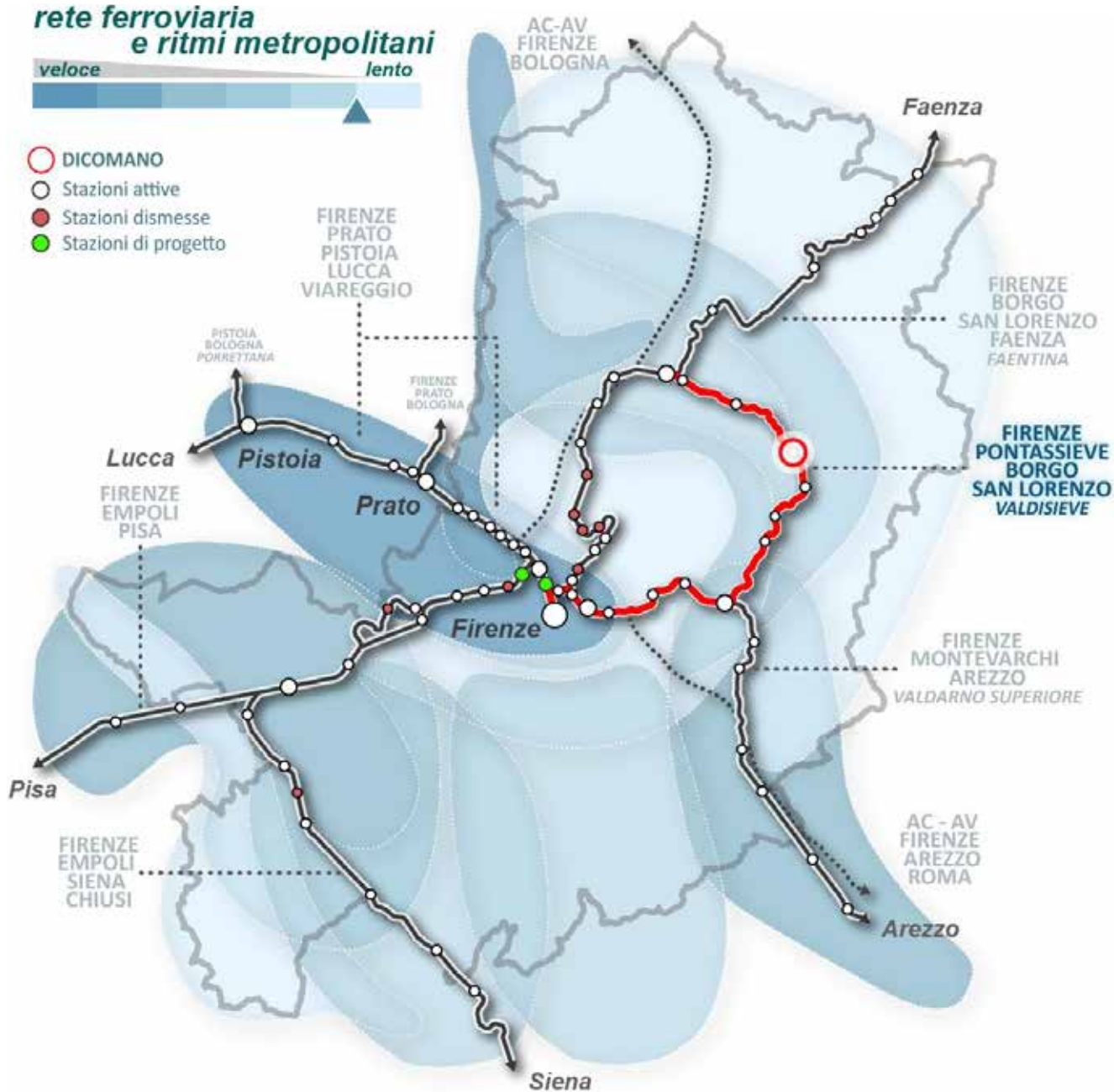
ALTRO

Davanti alla stazione è presente un chiosco con edicola e rivendita biglietti treno ed autobus; nelle immediate vicinanze, lungo la strada per il centro del paese, sono presenti alcuni esercizi commerciali di potenziale interesse per i viaggiatori tra cui un bar/ristoro.

rete ferroviaria e ritmi metropolitani



- DICOMANO
- Stazioni attive
- Stazioni dismesse
- Stazioni di progetto



DIRETTRICI SERVITE

- 1 BINARIO SEMPLICE NON ELETTRIFICATO PONTASSIEVE - BORGO S.L.
- DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO PONTASSIEVE - FIRENZE SMN

TRATTE SERVITE

- 1 Dicomano - Pontassieve - Campo di Marte - Firenze SMN
- 2 Dicomano - Borgo San Lorenzo

ANDATA / RITORNO

02/2020

DICOMANO



FIRENZE SMN

costo €

9,40

1 | SERVIZI FERROVIARI

LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

Frequenzazione stazioni da indagine RT 2018



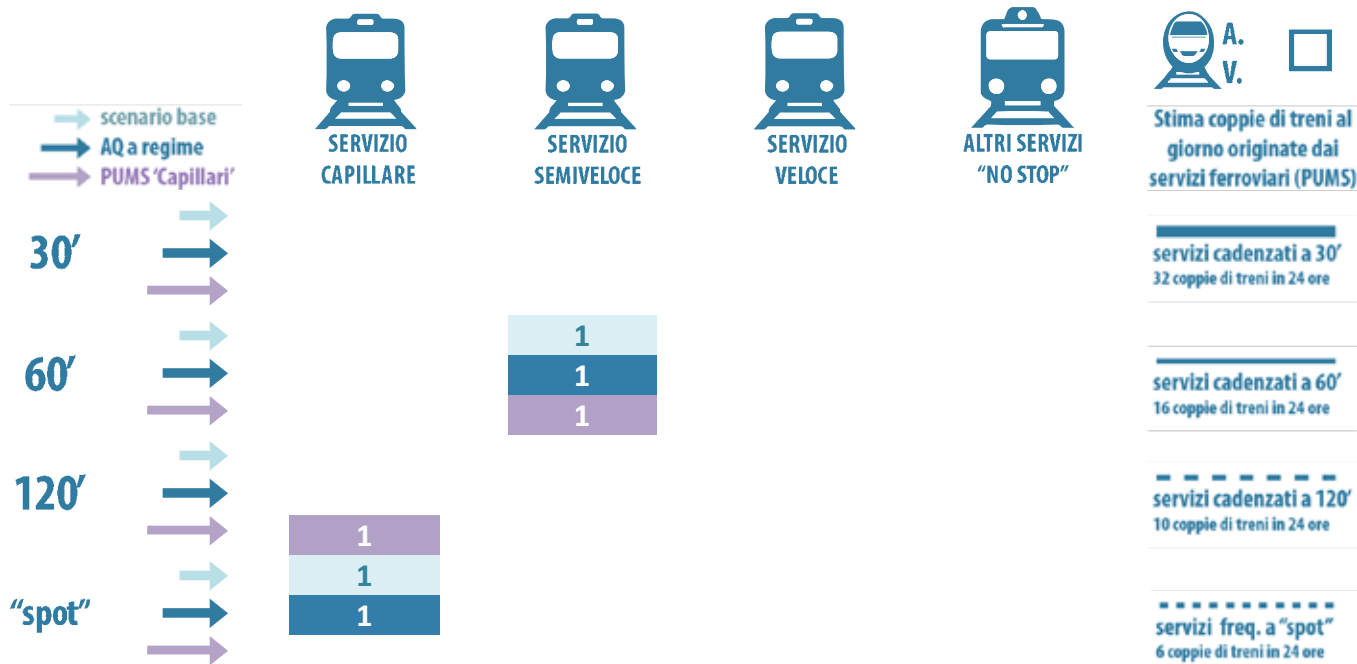
giorni feriali
media su 5 giorni

489

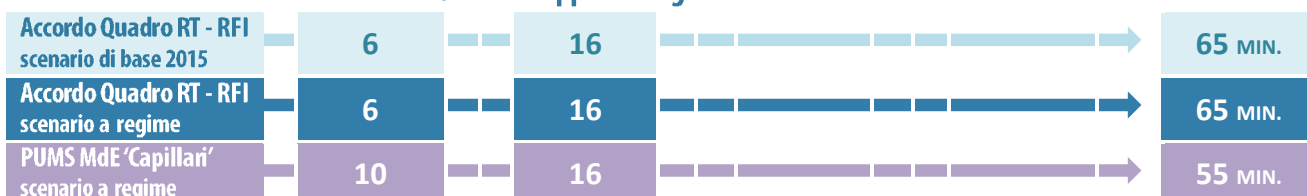
sabato
domenica

341
147

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari



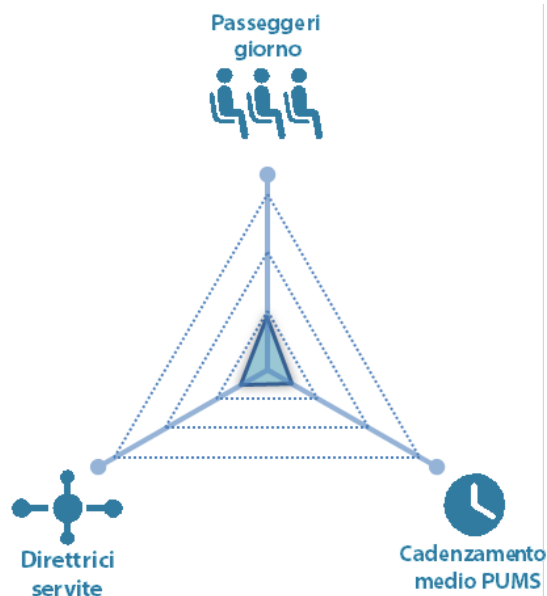
Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



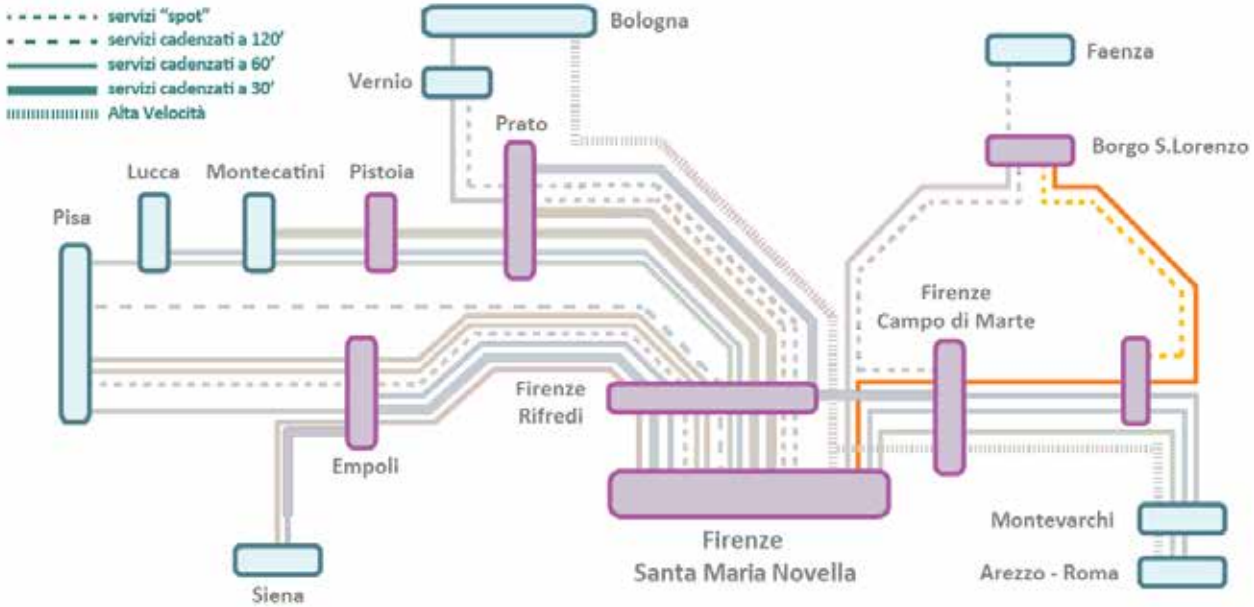
Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede sulla linea di servizio Capillare Borgo San Lorenzo – Pontassieve un cadenzamento biorario anziché un cadenzamento "a spot".

Sulla relazione Borgo San Lorenzo – Firenze SMN permane il servizio Capillare con cadenzamento a 60 minuti ma si prevede l'estensione della linea fino a Vicchio. Sulla linea Semivelece Borgo San Lorenzo – Pontassieve – Firenze SMN, lo scenario prevede solamente la tratta Dicomano – Pontassieve - Firenze SMN, escludendo dalla relazione le fermate di Borgo San Lorenzo, Borgo S.L. – Rimorelli e Vicchio; la stazione di Dicomano assume quindi un grado di importanza maggiore in quanto nodo di scambio per i servizi ferroviari tra la direttrice faentina (Borgo San Lorenzo – San Piero a Sieve – Firenze SMN) e la direttrice Val di Sieve (Pontassieve).



Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)



DIRETTRICE FAENTINA E VALDISIEVE

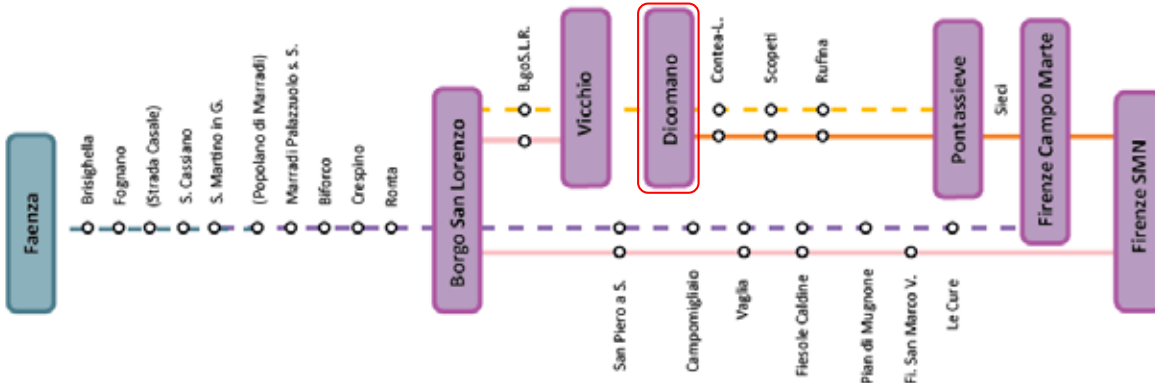
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS Mde "Capillari" 2019 (a regime - subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



2 | INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA



1



FERMATA

distante 2 minuti a piedi

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO



3



Autostazione

FERMATA

distante >1 minuto a piedi



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



stalli



AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



soglia al 30 % 18 % pass.saliti

n° di stalli

90



soglia al 10 % 0 % pass.saliti

n° di stalli

-



soglia al 10 % 2 % pass.saliti

n° posti

10

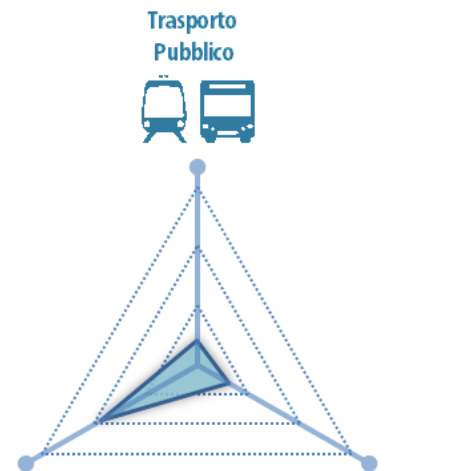
altro tipo di area di sosta

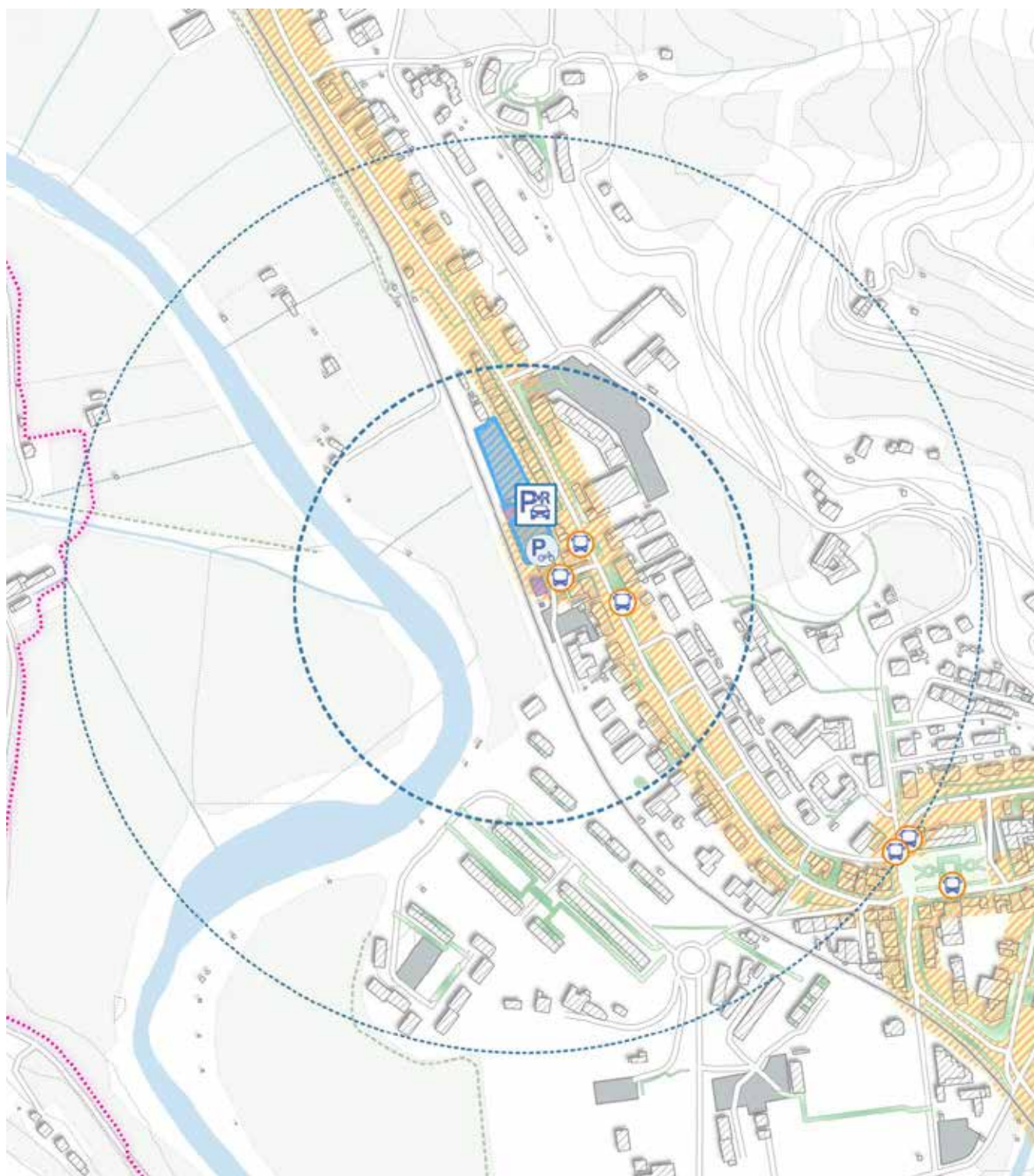


Parcheggi scambiatori



Biciclette e motocicli





Buffer 200
e 400 mt

LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO

- Linee TPL urbano/extraurbano
- Linee tramvia esistenti
- Linee tramvia di progetto
- Linee tramvia in proposta

TRASPORTO COLLETTIVO

- Fermate Tramvia esistenti
- Fermate Tramvia di progetto
- Fermate TPL
- Servizio Taxi

TRASPORTO PRIVATO

- Park and Ride parcheggio scambiatore
- Posti moto e scooter stalli dedicati
- Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
- Rete ciclabile esistente / di progetto
- Parcheggio standard urbano
- Parcheggio coperto a pagamento
- Parcheggio a pagamento
- Parcheggio orario

NOTE: Il Park and Ride, limitrofo alla stazione, ha circa 90 posti auto, che a fronte dei 489 passeggeri saliti offre una modesta dotazione di posti, pari a circa il 18% dei passeggeri saliti.

3 | ACCESSIBILITA'

ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'

- | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|--------------------------|--|---|-------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | | SERVIZIO ASSISTENZA PRM | <input type="checkbox"/> | | PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI | <input type="checkbox"/> | | PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE) | <input type="checkbox"/> | | MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIRE DAI TRENI | <input checked="" type="checkbox"/> | | SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO VISIVI |

ISOCRONE



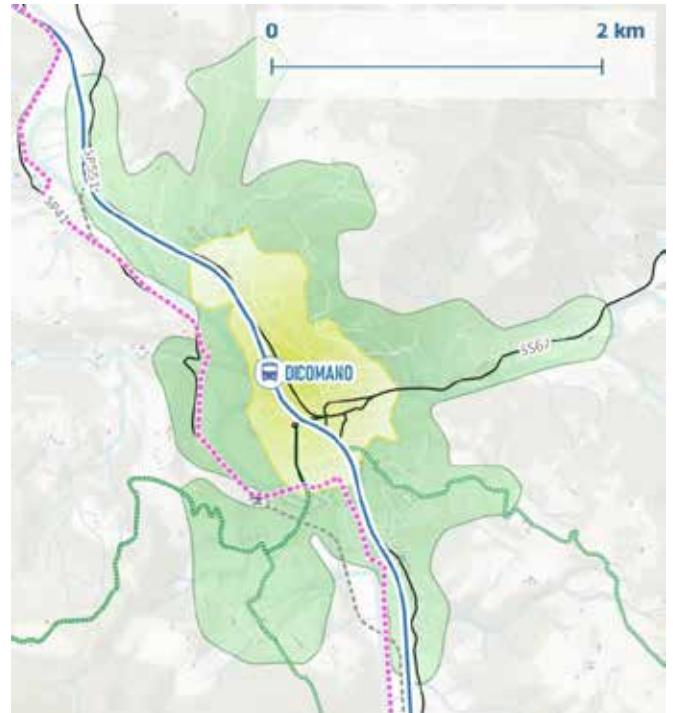
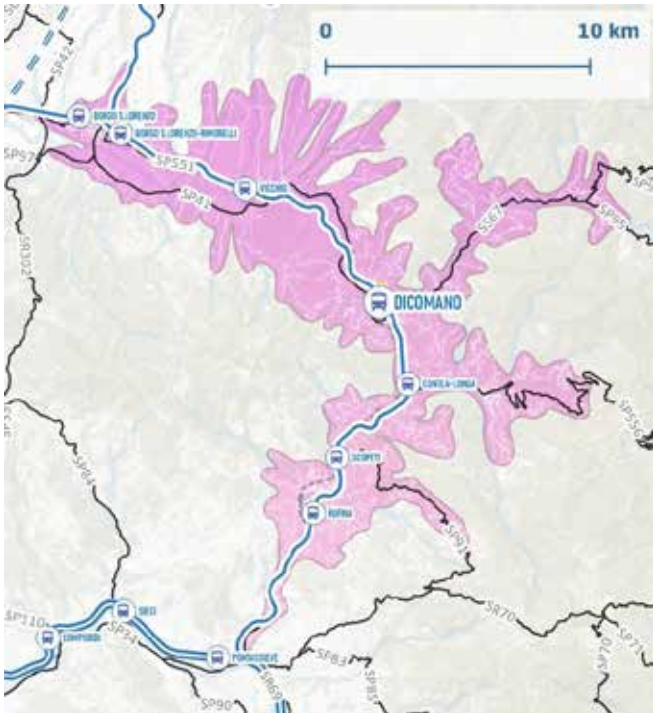
18 min velocità media



12 min 12 km/h



12 min 5 km/h



NO AUTO STRADE



ACCESSO ALLA RETE ESCURSIONISTICA

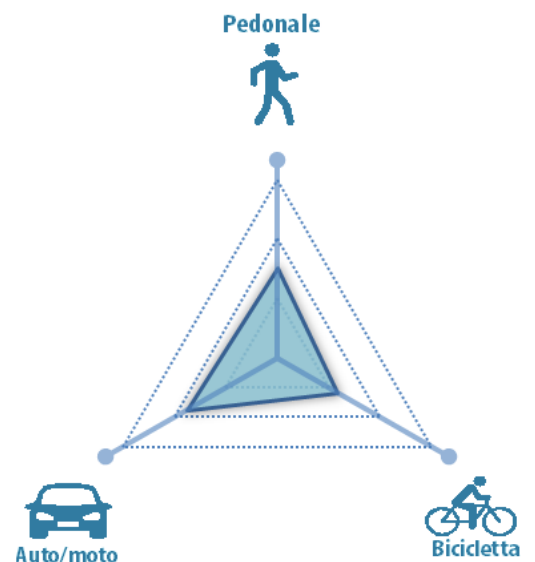


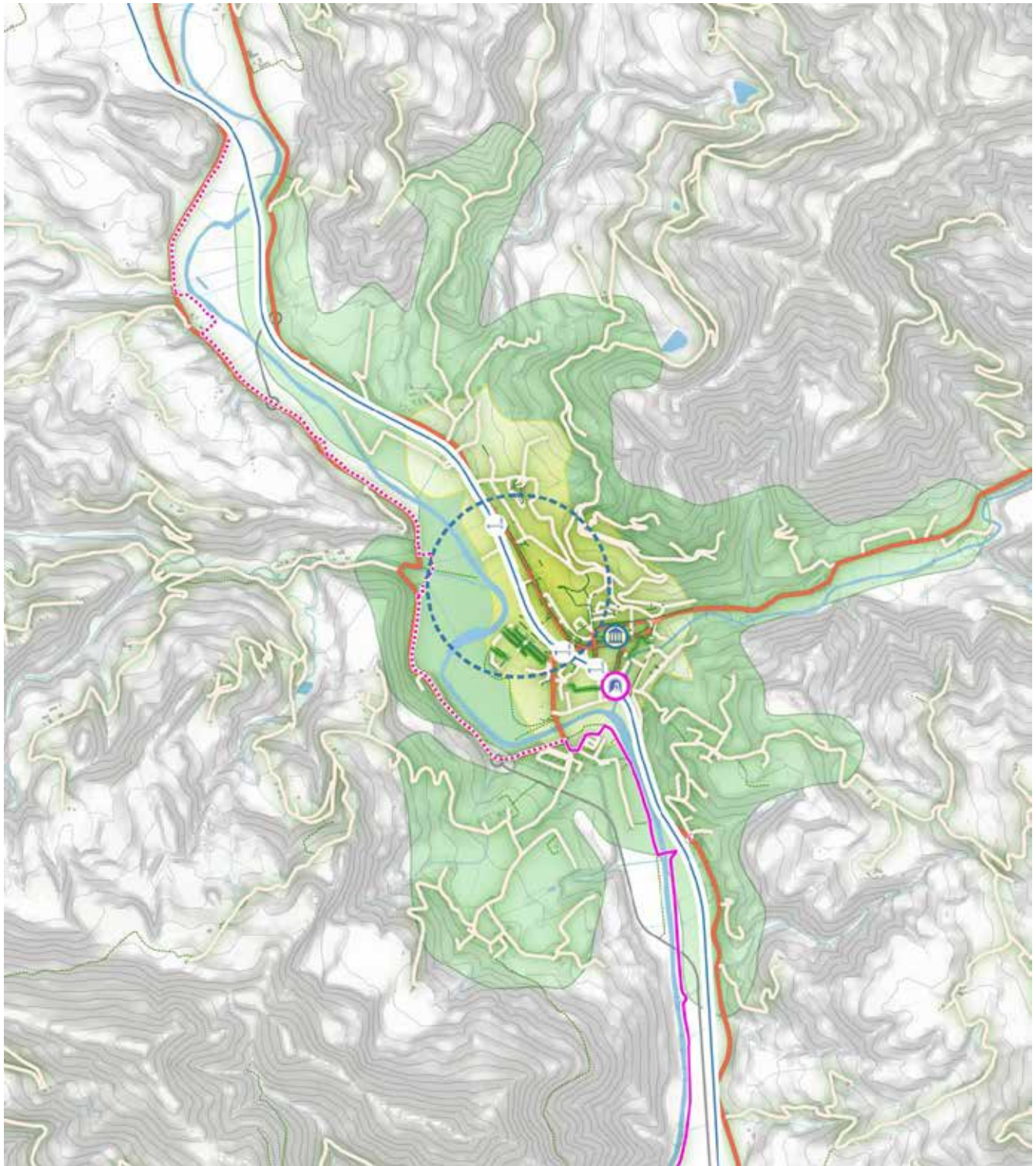
ACCESSO ALLA RETE DELLE CICLOVIE



ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO

 12 min a piedi	 SUPERFICI PEDONALI 18,7%	 PENDENZA MEDIA 5,9%	 STRADE V.med. <= 30 76,4%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 2 -
 12 min in bici	 RETE CICLABILE 15,8%	 PENDENZA MEDIA 7,9%	 STRADE V.med. <= 30 71,3%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 2 -
 18 min in auto	 NODI AUTOSTRADALI 0	 STRADE PRINCIPALI 8	 S. PRINCIPALI V.med. >= 60 94,1%	 TRAFFICO LIMITATO NO



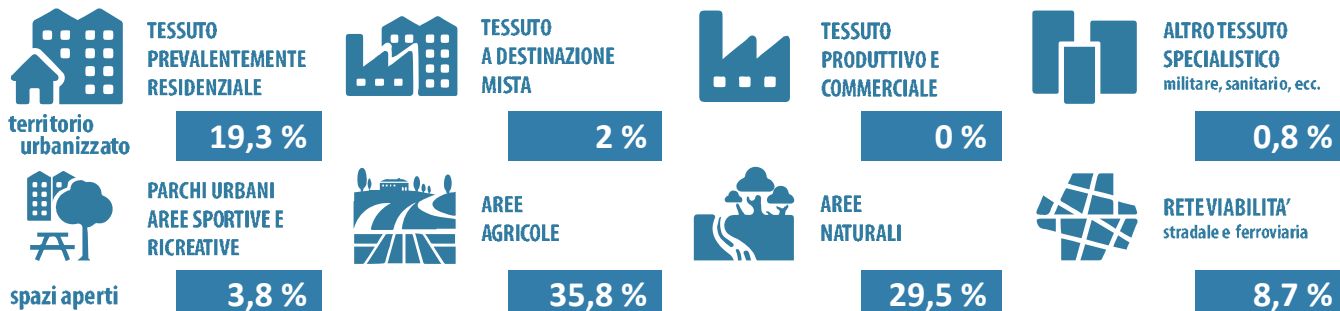


 Isocrona 12 min pedonale ciclabile	 Buffer 400 mt	 Rete ciclabile esistente	 Strade e superfici pedonali	Velocità media traffico veicolare
		 Percorsi ciclabili di progetto	 Zone a Traffico Limitato	
ATTRAVERSAMENTI FERROVIA				
 Passaggio pedociclabile	 Strade minori	 Attraversamento in stazione/ fermata	 Passerella pedonale /ciclabile	 5 - 30 Km/h
 Passaggio pedonale	 Solo carreggiata	 Sottopasso pedonale /ciclabile	 Sovrapasso carrabile	 31 - 50 Km/h
		 Sottopasso carrabile	 Passaggio al livello	 51 - 70 Km/h
				 71 - 90 Km/h
				 91 - 120 Km/h

NOTE: Complessivamente, l'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è molto bassa data l'assenza di una rete ciclabile e medio-alti valori di pendenza. Influisce positivamente sull'indicatore la possibilità di collegamento con la Ciclovia del Mugello. Buona accessibilità carrabile data dal grafo principale, sulla maggior parte del quale si registrano velocità superiori ai 60Km/h

4 | INTORNO URBANO

CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Dicomano

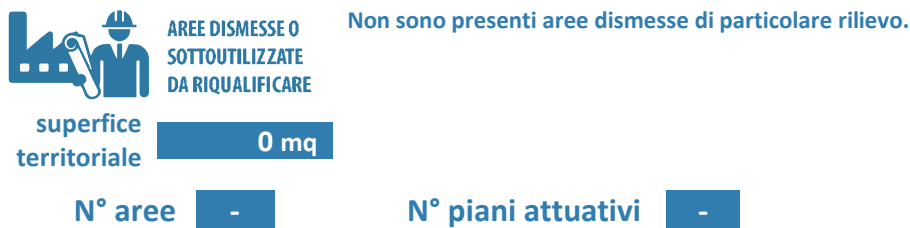


SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALocale → buffer 800mt

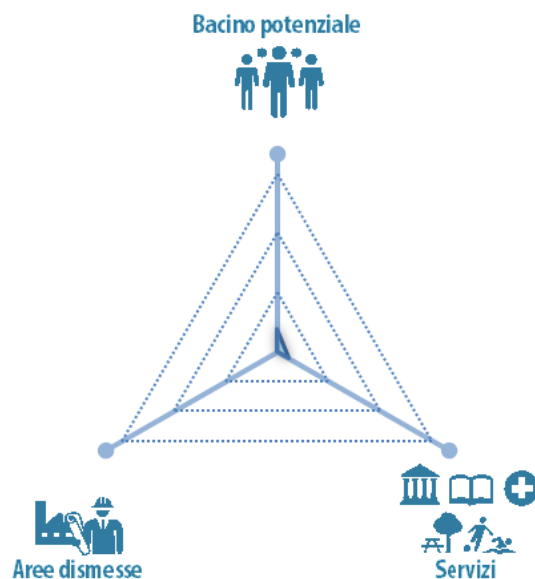
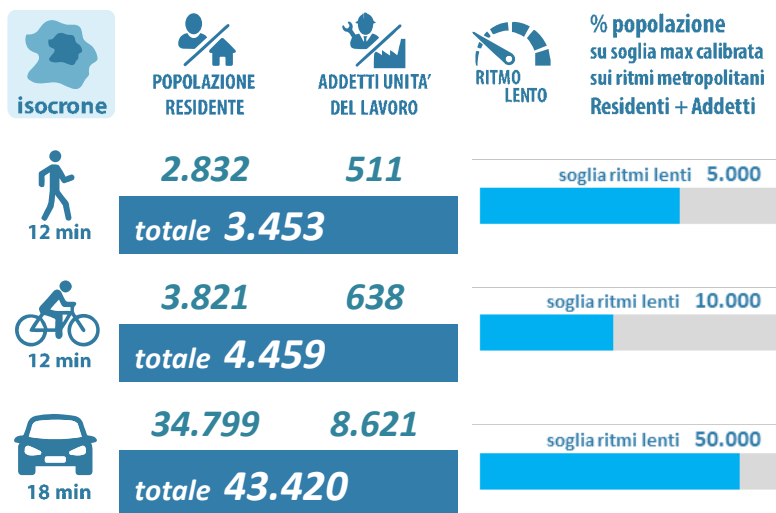


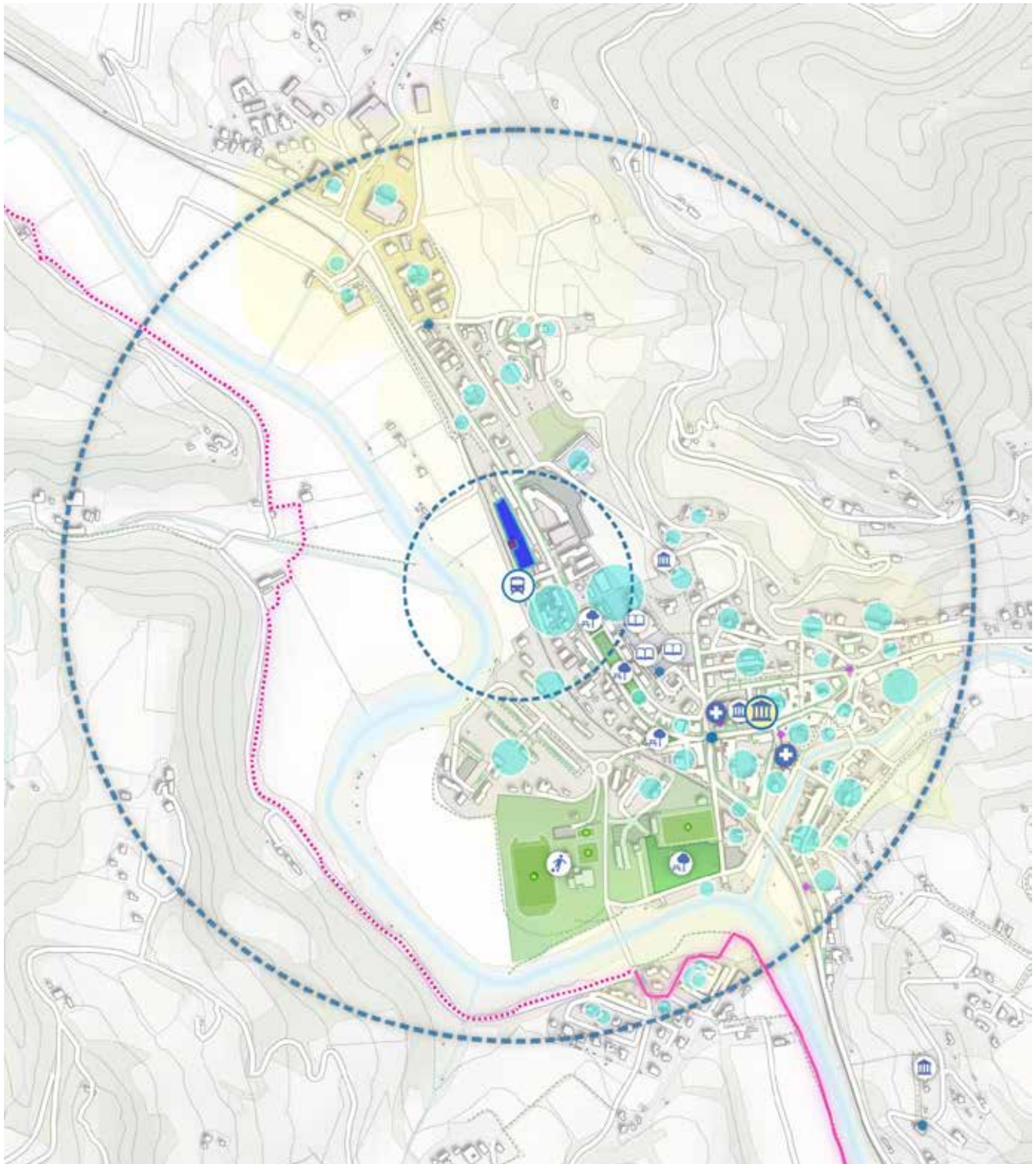
Nel raggio di 800 mt non sono presenti servizi di interesse sovralocale.

PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt



BACINO POTENZIALE → isocrone





NOTE: La stazione di Dicomano si inserisce in un tessuto prevalentemente residenziale, in gran parte "coperto" dalla isocrona di 12 minuti a piedi. Nel raggio di influenza della fermata è presente un servizio culturale individuate come servizio di interesse sovracomunale.

 1

Fronte binari della stazione di Dicomano con pensiline coperte.

La stazione è dotata di 2 binari a servizio dei treni viaggiatori con percorso senza barriere (in piano e/o con rampa) fino al primo binario


 2

Area pedonale per l'attesa dei treni tra il primo ed il secondo binario.


 3

Fronte binari lato stazione.

Il locale per i servizi igienici non è utilizzabile.





 4

Attraversamento dei binari a livello della ferrovia.



 5

Sala di attesa interna al fabbricato viaggiatori con biglietteria automatica. È presente un locale per la biglietteria/info point ma non è utilizzato.



 6

Area destinata alla sosta delle biciclette. Sono presenti alcune rastrelliere ma è assente un'area idonea e segnalata per la sosta.

7

Area destinata alla sosta dei motocicli.



8

Parcheggio scambiatore con ampia disponibilità di posti con accesso diretto ai binari ed al fabbricato viaggiatori.



9

Il parcheggio è utilizzato anche per la sosta degli autobus extraurbani.





 10

Ulteriore area di parcheggio limitrofa al fabbricato viaggiatori.



 11

Davanti la stazione è presente anche una fermata per il trasporto pubblico su gomma.

CONTEA LONDA

RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE
LOCALE



ESTERNO ALL'AREA
METROPOLITANA



AI POLI DI
ATTRAZIONE



AI DISTRETTI
PRODUTTIVI



AI SISTEMI
AMBIENTALI



TIPO DI FERMATA

Classificazione PUMS

Non classificato

-

Classificazione RFI

Silver

AMBITO (PUMS)

MUGELLO

RITMI (PSM)

VIVACE MODERATO ++



Contesto Territoriale

NUCLEO
URBANO

Lento +

Altri parametri



STAZIONE
PASSANTE



STAZIONE NON
PRESENZIATA



ACCESSO A LIVELLO
DEL PIANO DEL FERRO



SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA
AUTOMATICA



BIGLIETTERIA
e INFOPOINT



SALE DI
ATTESA



BANCHINE
COPERTE



SERVIZI
IGENICI



EDICOLA e
TABACCHI



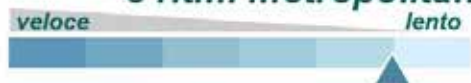
BAR e
RISTORAZIONE



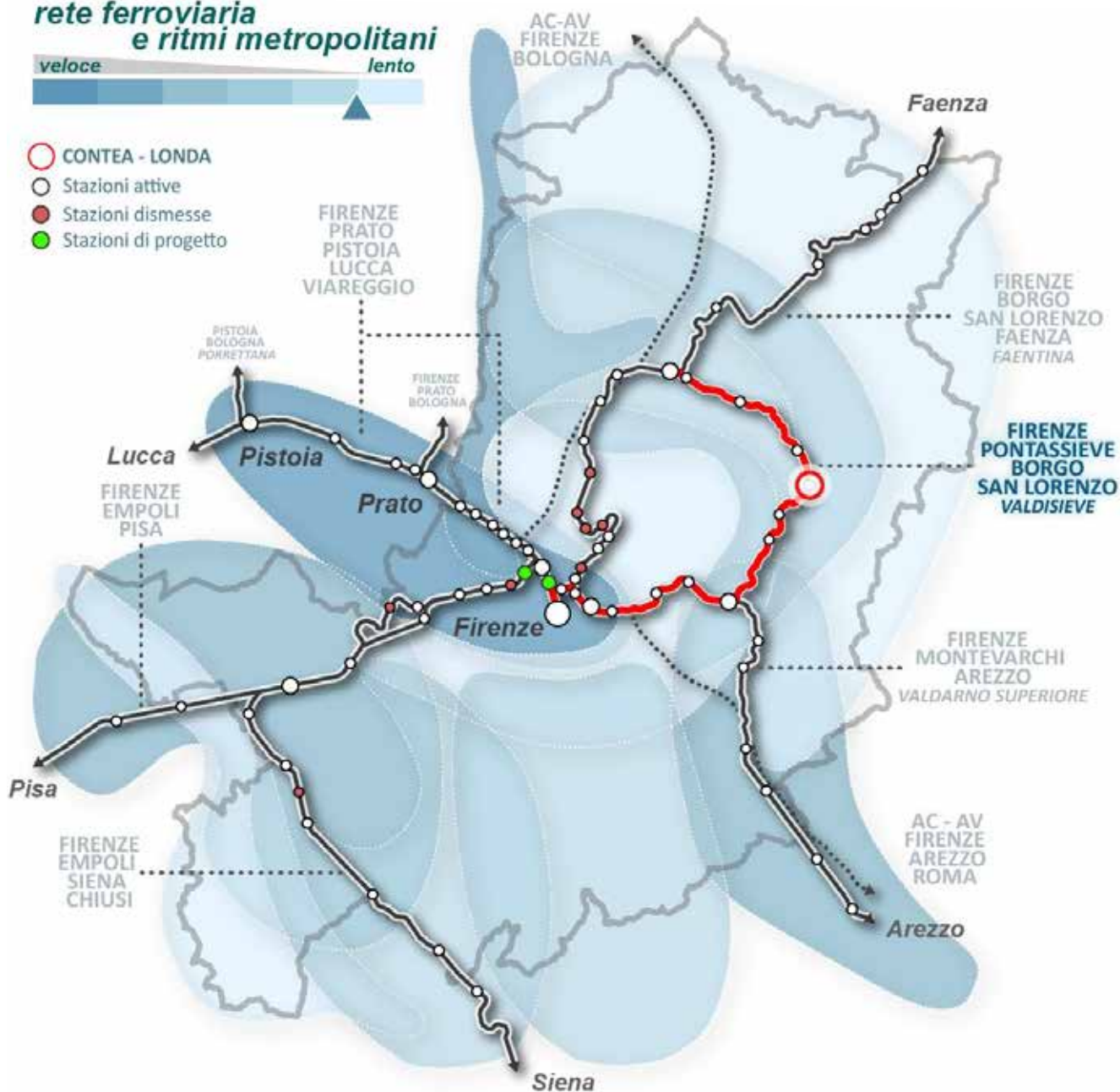
ALTRO

Nel parcheggio della stazione è presente un chiosco con edicola e rivendita biglietti treno ed autobus oltre ad un bar/ristoro.

rete ferroviaria e ritmi metropolitani



- CONTEA - LONDA
- Stazioni attive
- Stazioni dismesse
- Stazioni di progetto



DIRETRICI SERVITE

- 1 BINARIO SEMPLICE NON ELETTRIFICATO PONTASSIEVE - BORGO S.L.
- DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO PONTASSIEVE - FIRENZE SMN

TRATTE SERVITE

- 1 Contea Londa - Pontassieve - Campo di Marte - Firenze SMN
- 2 Contea Londa - Borgo San Lorenzo

ANDATA / RITORNO

02/2020

CONTEA LONDA



FIRENZE SMN

costo €

9,40

1 | SERVIZI FERROVIARI

LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

Frequenzazione stazioni da indagine RT 2018



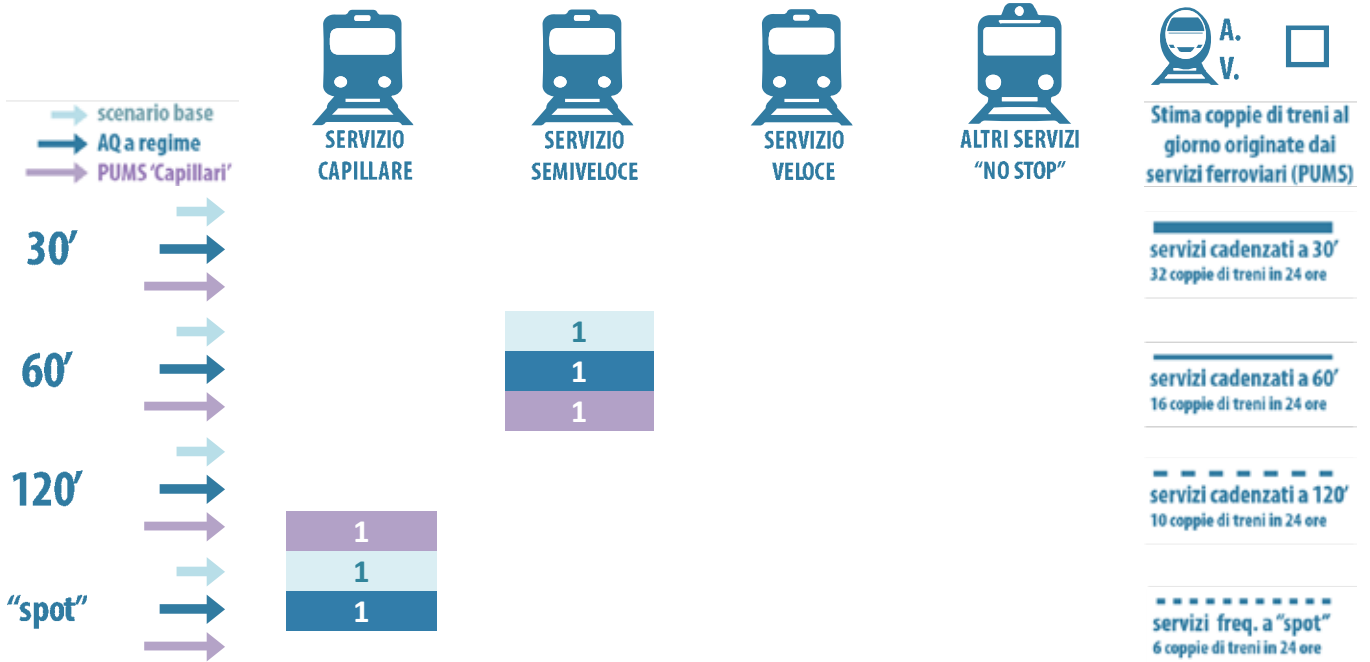
giorni feriali
media su 5 giorni

417

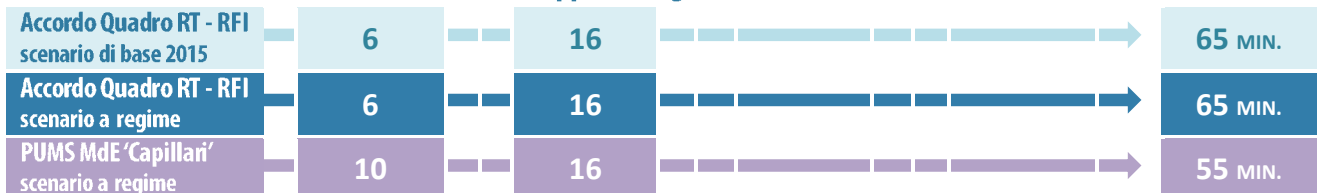
sabato
domenica

307
98

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari



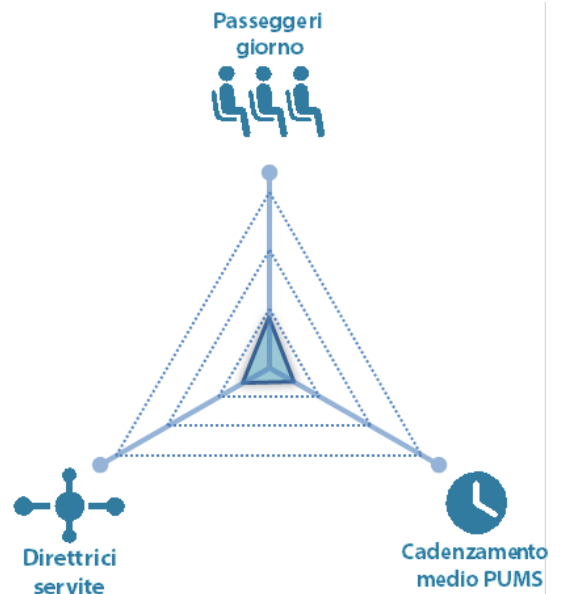
Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



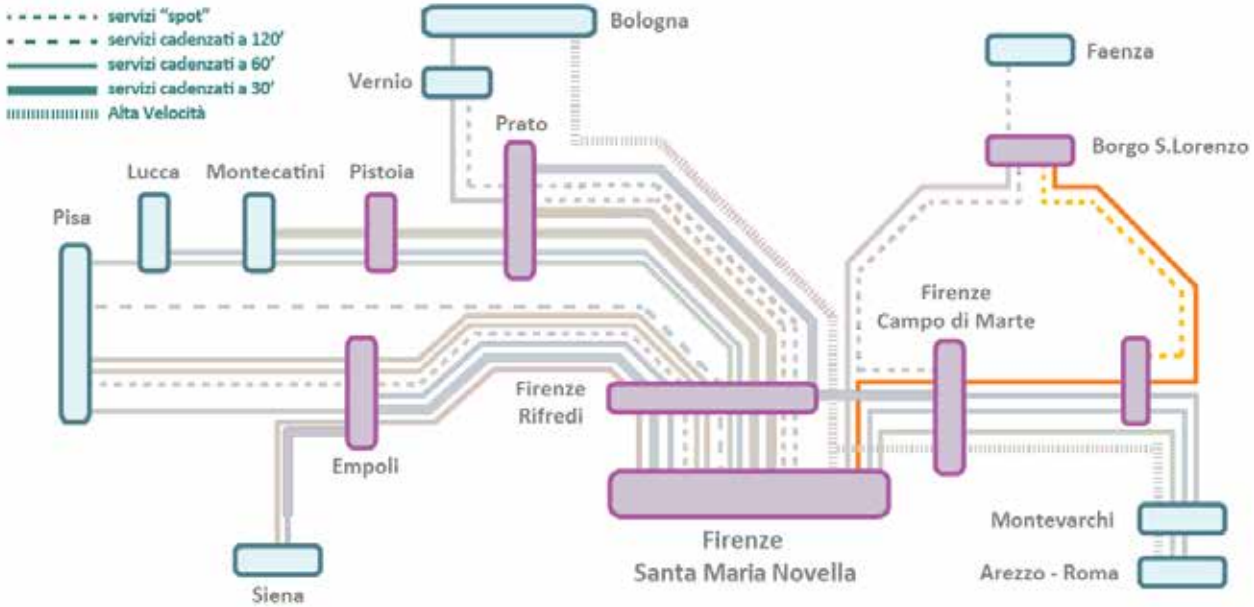
Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede sulla linea di servizio Capillare Borgo San Lorenzo – Pontassieve un cadenzamento biorario anziché un cadenzamento "a spot".

Sulla relazione Borgo San Lorenzo – Firenze SMN permane il servizio Capillare con cadenzamento a 60 minuti ma si prevede l'estensione della linea fino a Vicchio. Sulla linea Semiveoce Borgo San Lorenzo – Pontassieve – Firenze SMN, lo scenario prevede solamente la tratta Dicomano – Pontassieve - Firenze SMN, escludendo dalla relazione le fermate di Borgo San Lorenzo, Borgo S.L. – Rimorelli e Vicchio;



Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)



DIRETTRICE FAENTINA E VALDISIEVE

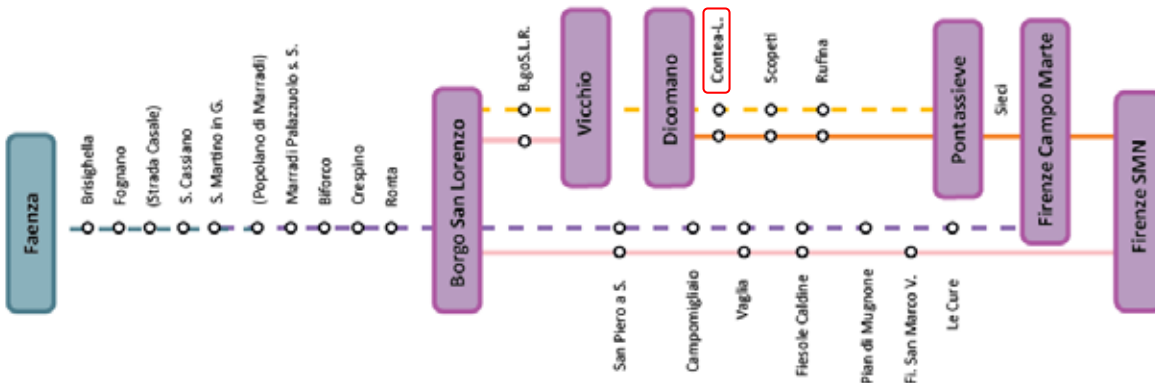
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS Mde "Capillari" 2019 (a regime - subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



2 | INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA



TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO



Autostazione

FERMATA



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

distante **3** minuti a piedi

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



stalli



AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



soglia al 30 % 14 % pass.saliti

n° di stalli



soglia al 10 % 0 % pass.saliti

n° di stalli



soglia al 10 % 0 % pass.saliti

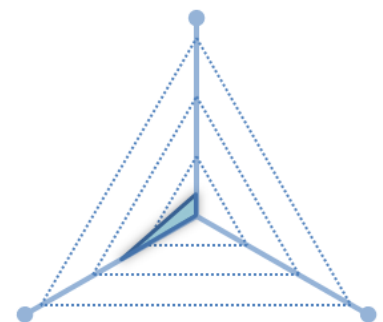
n° posti

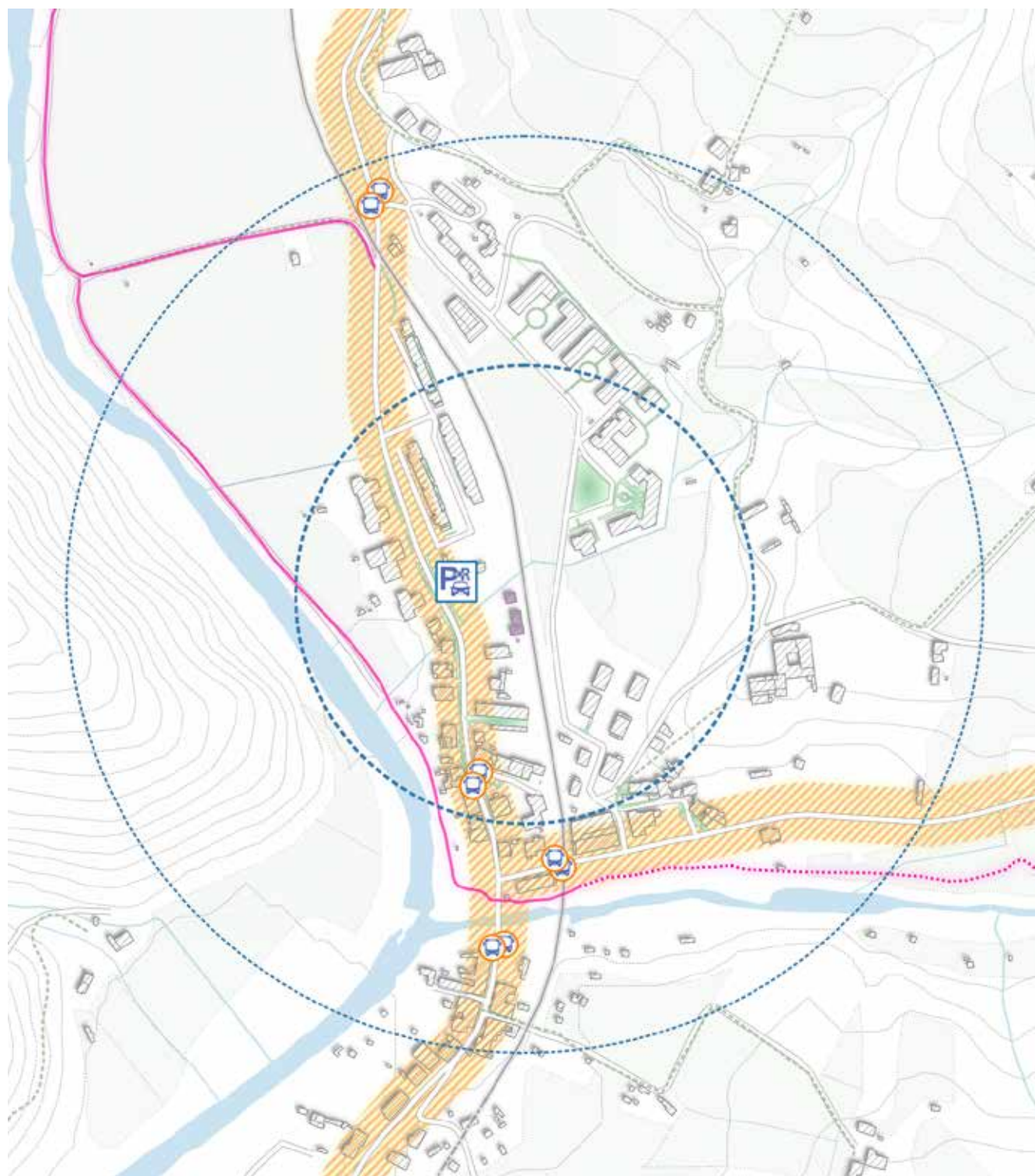


altro tipo di area di sosta







Trasporto Pubblico





Buffer 200
e 400 mt


LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO

-  Linee TPL urbano/extraurbano
-  Linee tramvia esistenti
-  Linee tramvia di progetto
-  Linee tramvia in proposta

TRASPORTO COLLETTIVO

-  Fermate Tramvia esistenti
-  Fermate Tramvia di progetto
-  Fermate TPL
-  Servizio Taxi

TRASPORTO PRIVATO

-  Park and Ride parcheggio scambiatore
-  Posti moto e scooter stalli dedicati
-  Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
-  Rete ciclabile esistente / di progetto
-  Parcheggio standard urbano
-  Parcheggio coperto a pagamento
-  Parcheggio a pagamento
-  Parcheggio orario

NOTE: Il Park and Ride, limitrofo alla stazione, ha circa 60 posti auto, che a fronte dei 417 passeggeri saliti offre una modesta dotazione di posti, pari a circa il 14% dei passeggeri saliti. Si rileva inoltre che il parcheggio risulta essere a servizio non solo della stazione ma anche all'area residenziale in cui si inserisce. Sul lato opposto della stazione vi è un'ulteriore possibilità di parcheggio ma è assente passaggio di collegamento tra i due lati della ferrovia.

3 | ACCESSIBILITA'

ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'

- | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|--------------------------|--|---|-------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | | SERVIZIO ASSISTENZA PRM | <input type="checkbox"/> | | PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI | <input type="checkbox"/> | | PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE) | <input type="checkbox"/> | | MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIRE DAI TRENI | <input checked="" type="checkbox"/> | | SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO VISIVI |

ISOCRONE



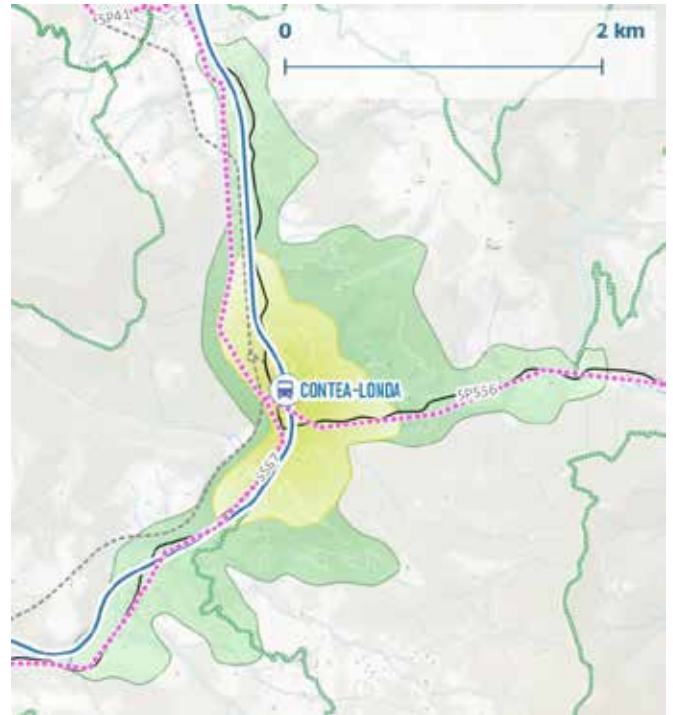
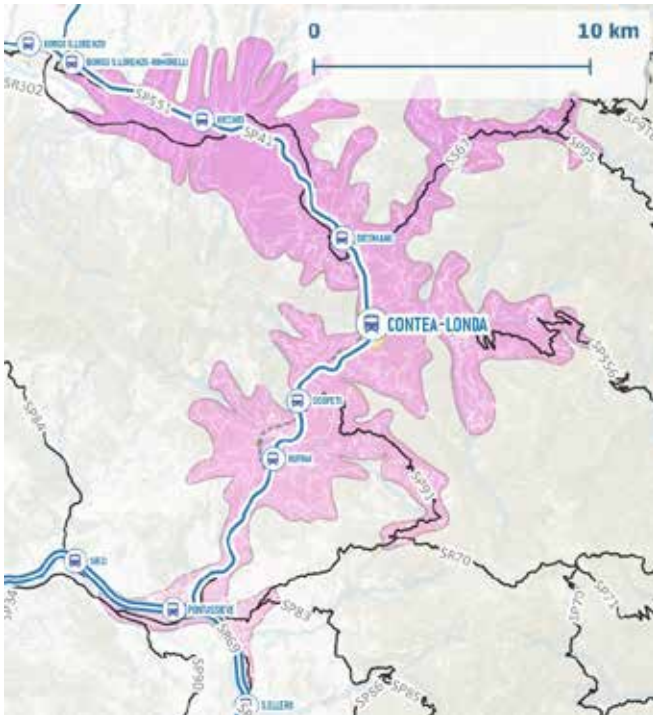
18 min velocità media



12 min 12 km/h



12 min 5 km/h



NO AUTO STRADE



ACCESSO ALLA RETE ESCURSIONISTICA

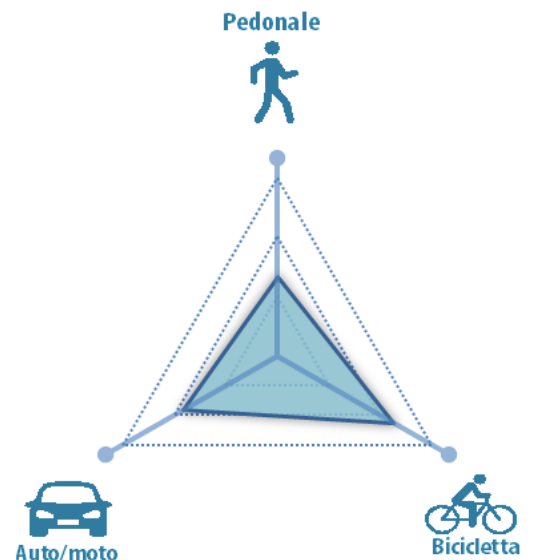


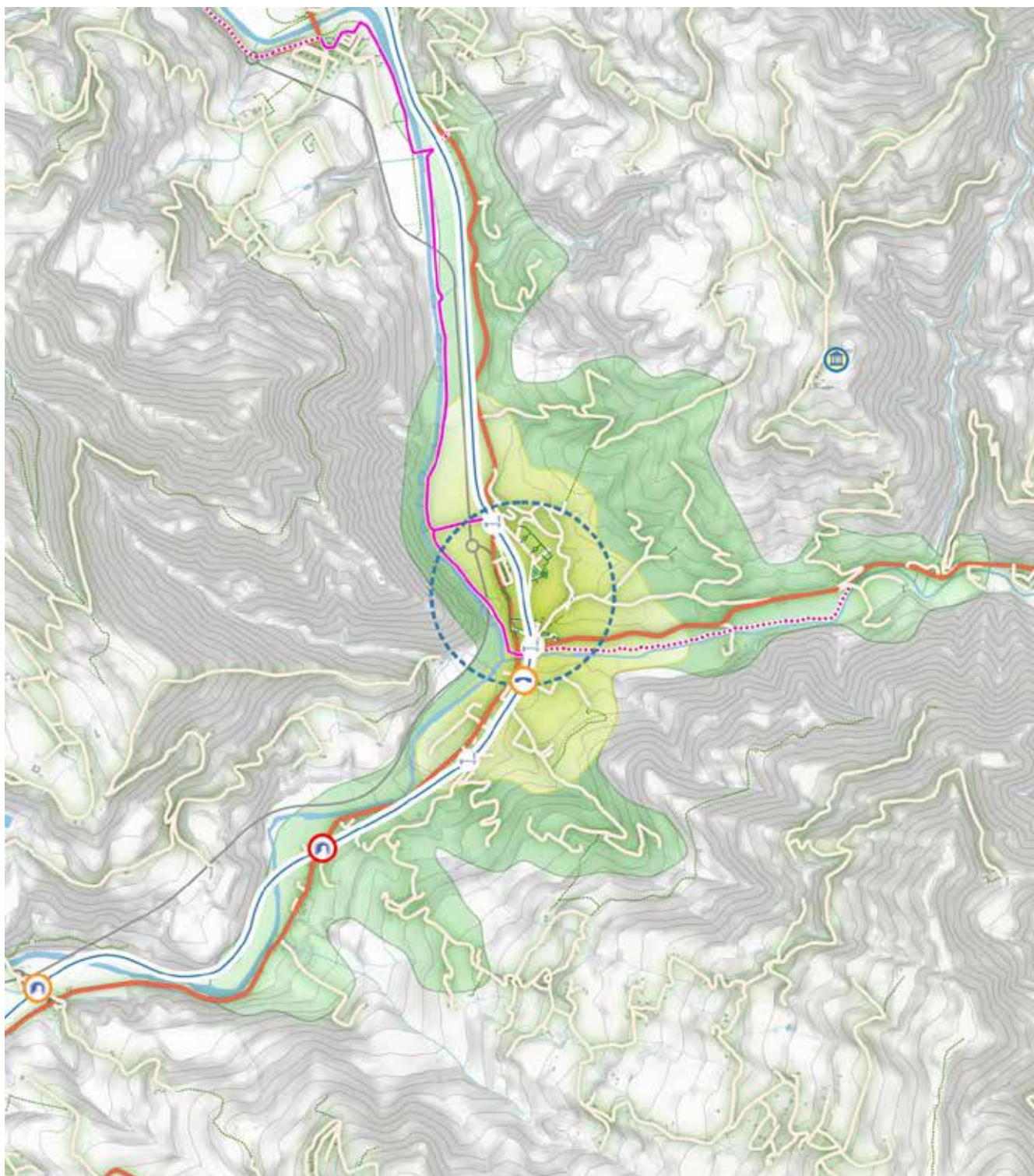
ACCESSO ALLA RETE DELLE CICLOVIE



ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO

 12 min a piedi	 SUPERFICI PEDONALI 11,2%	 PENDENZA MEDIA 5,2%	 STRADE V.med. <= 30 72,6%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 3 1
 12 min in bici	 RETE CICLABILE 44,7%	 PENDENZA MEDIA 8,2%	 STRADE V.med. <= 30 70,3%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 3 1
 18 min in auto	 NODI AUTOSTRADALI 0	 STRADE PRINCIPALI 9	 S. PRINCIPALI V.med. >= 60 90,5%	 TRAFFICO LIMITATO NO



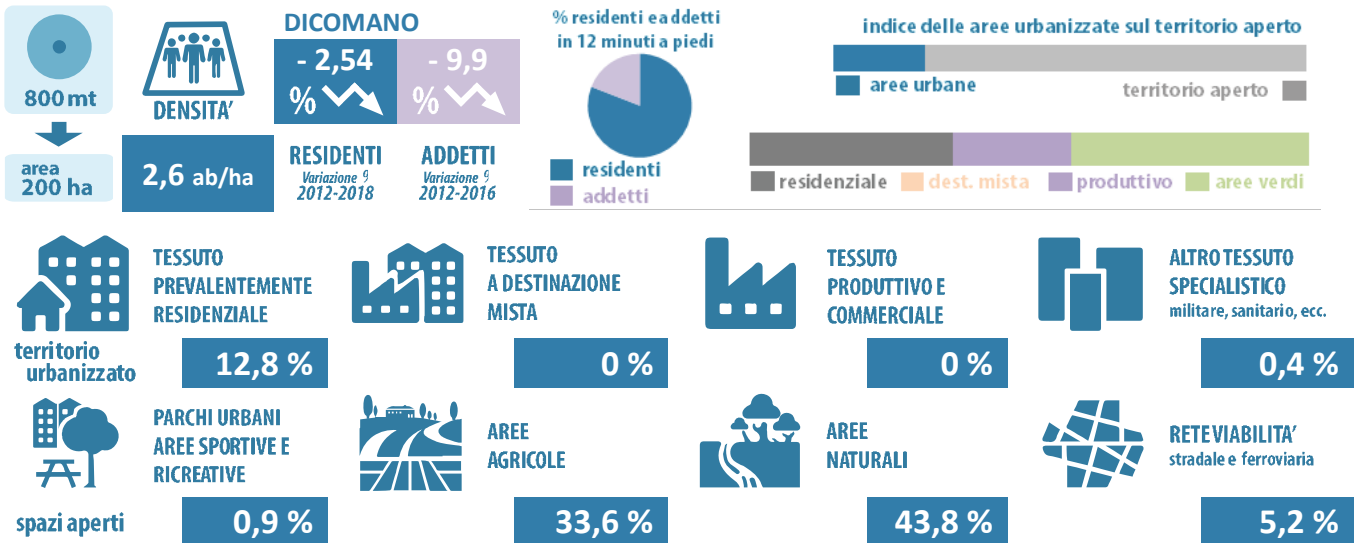


 Isochrone 12 min pedonale ciclabile	 Buffer 400 mt	 Rete ciclabile esistente	 Strade e superfici pedonali	Velocità media traffico veicolare
		 Percorsi ciclabili di progetto	 Zone a Traffico Limitato	
ATTRAVERSAMENTI FERROVIA				
 Passaggio pedociclabile	 Strade minori	 Attraversamento in stazione/ fermata	 Passerella pedonale /ciclabile	 5 - 30 Km/h
 Passaggio pedonale	 Solo carreggiata	 Sottopasso pedonale /ciclabile	 Sovrapasso carrabile	 31 - 50 Km/h
		 Sottopasso carrabile	 Passaggio al livello	 51 - 70 Km/h
				 71 - 90 Km/h
				 91 - 120 Km/h

NOTE: L'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è molto buona data la previsione del prolungamento della Ciclovía del Mugello e dello sviluppo della Ciclovía Val di Sieve. Nonostante gli alti valori di pendenza (per lo più relativi alle aree non urbanizzate), la rete delle Ciclovie di progetto copre tutte le direttrici insediative. Buona accessibilità carrabile data dal grafo principale, sulla maggior parte del quale si registrano velocità superiori ai 60Km/h.

4 | INTORNO URBANO

CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Dicomano, Rufina e Pontassieve

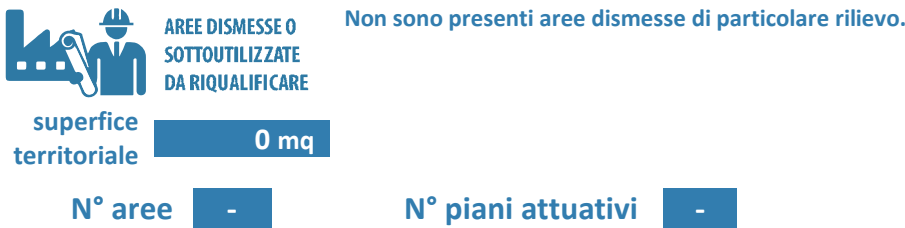


SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALocale → buffer 800mt

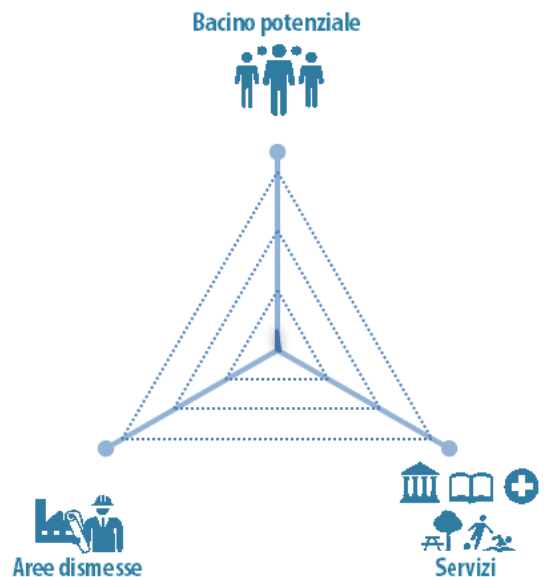
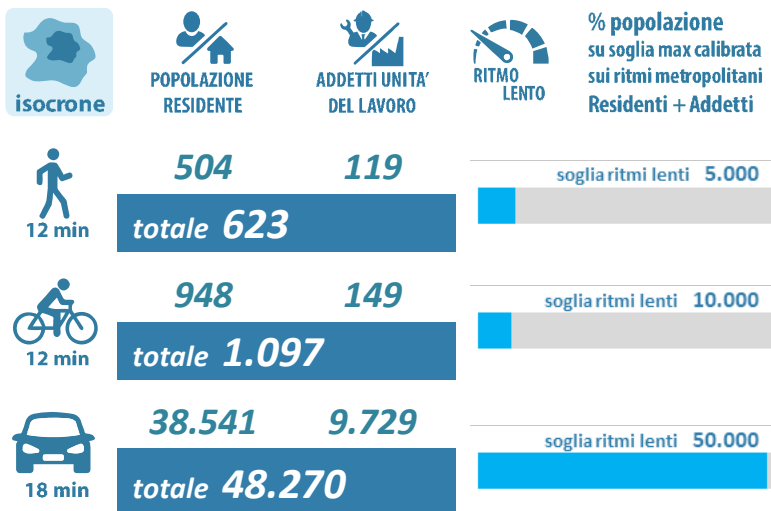


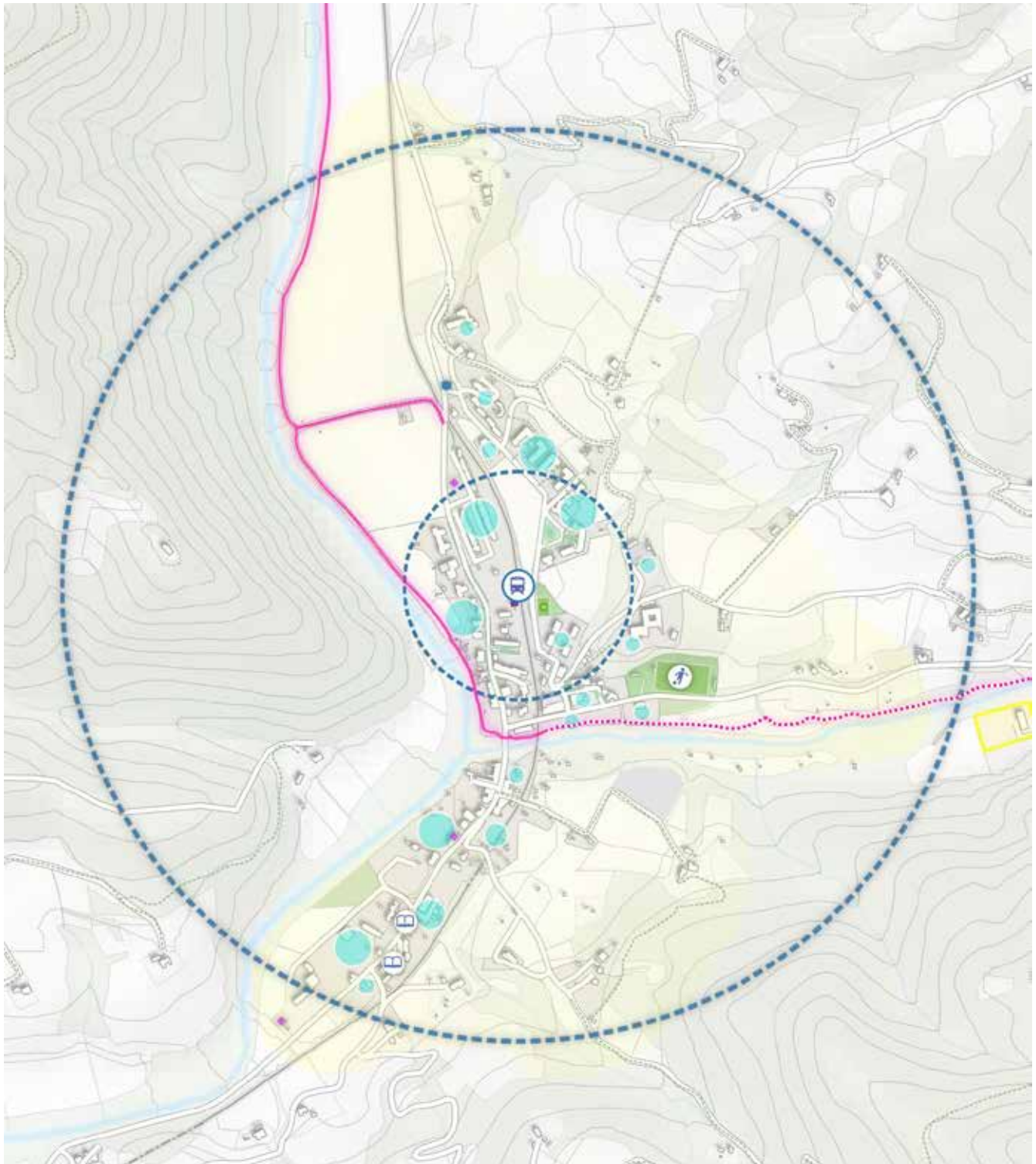
Nel raggio di 800 mt non sono presenti servizi di interesse sovralocale.

PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt



BACINO POTENZIALE → isocrone





NOTE: La stazione di Contra Londa si inserisce in un tessuto prevalentemente residenziale, costituito da un piccolo nucleo urbano, il quale risulta essere intermanete "coperto" dalla isocrona pedonale di 12 minuti. Nel raggio di influenza della fermata non sono presenti particolare servizi di interesse sovralocale.

1

Fronte binari della stazione di Contea Londa.

La stazione è dotata di 2 binari a servizio dei treni viaggiatori con percorso senza barriere (in piano e/o con rampa) fino al primo binario.



2

Vista sul secondo binario. Non è possibile accedere alla stazione dal lato opposto della ferrovia in quanto manca il collegamento. Per accedere alla stazione occorre passare dai due passaggi a livello posti a circa 400 mt dalla stazione.



3

Attraversamento del primo binario a livello della ferrovia. Non è possibile attraversare il secondo binario ed in genere la linea ferroviaria.





Sal di attesa interna al fabbricato viaggiatori.



Sono assenti idonee aree per la sosta delle biciclette.



Locale di servizio ferroviario inutilizzato limitrofo al fabbricato viaggiatori.

7

Locale di servizio ferroviario inutilizzato limitrofo al fabbricato viaggiatori.



8

Parcheggio utilizzato anche per altri usi oltre l'interscambio ferro-gomma; è presente uno stallo per la ricarica delle vetture elettriche



9

Area destinata alla sosta dei motocicli.





 10

Piccolo piazzale antistante alla stazione dove è presente una fermata degli autobus.



 11

Pensilina per l'attesa degli autobus nel parcheggio limitrofo alla stazione. Sono presenti alcuni servizi di potenziale interesse per i viaggiatori (edicola, ristoro).

RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE LOCALE



ESTERNO ALL'AREA METROPOLITANA



AI POLI DI ATTRAZIONE



AI DISTRETTI PRODUTTIVI



AI SISTEMI AMBIENTALI



TIPO DI FERMATA

Classificazione PUMS

Non classificato -

Classificazione RFI
Bronze

AMBITO (PUMS)

MUGELLO

RITMI (PSM)

VIVACE MODERATO ++

ANDANTINO +



Contesto Territoriale

NUCLEO
PRODUTTIVO

Lento +

Altri parametri



FERMATA PASSANTE



SOLO FERMATA



ACCESSO A LIVELLO DEL PIANO DEL FERRO

ACCESSO BINARI



SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA AUTOMATICA



BIGLIETTERIA e INFOPOINT



SALE DI ATTESA



BANCHINE COPERTE



SERVIZI IGENICI



EDICOLA e TABACCHI



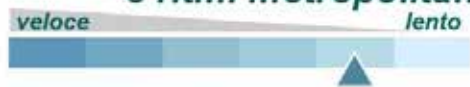
BAR e RISTORAZIONE



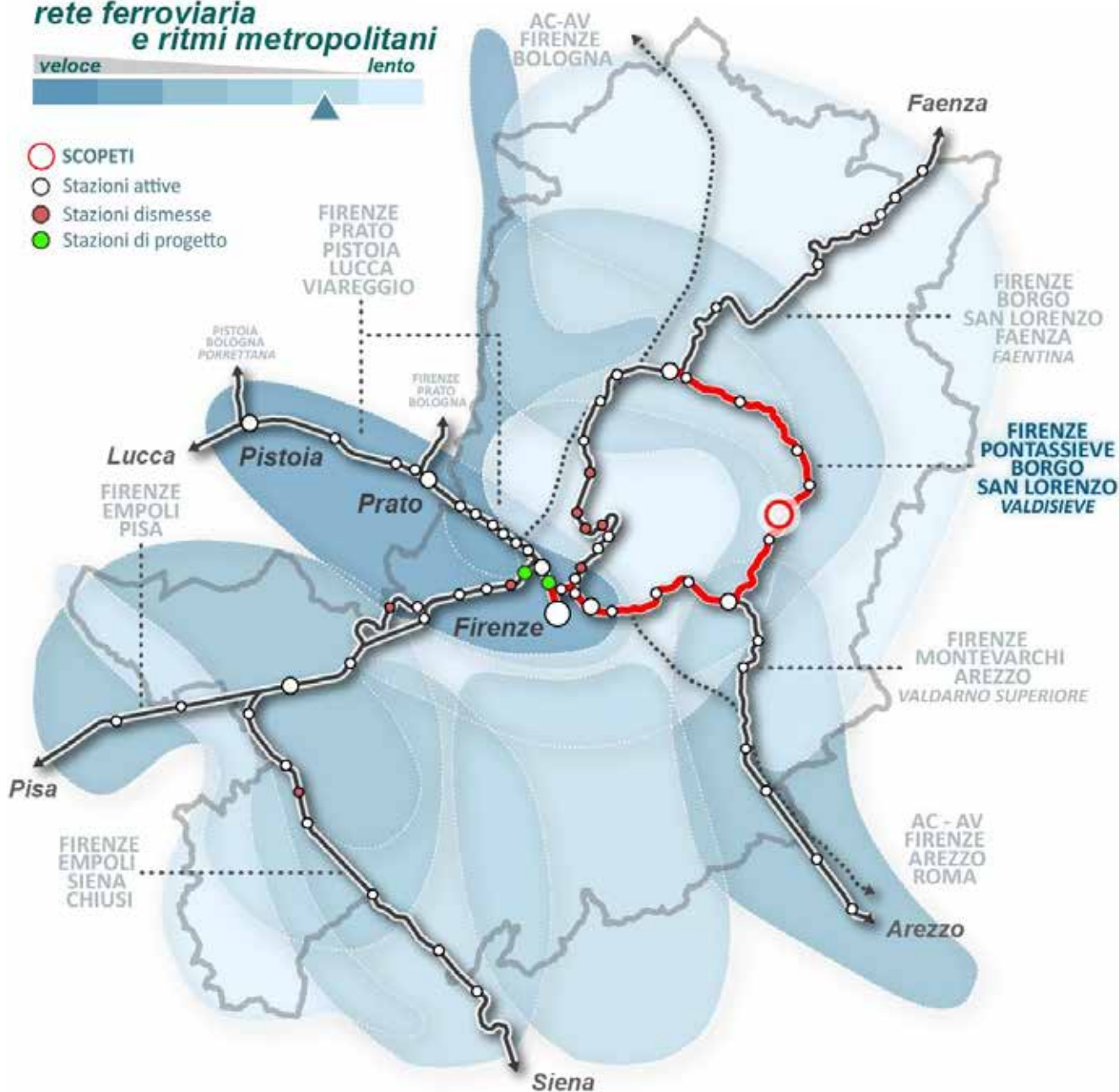
ALTRO

Nelle vicinanze della fermata non sono presenti esercizi commerciali di potenziale interesse per i viaggiatori; la fermata è inserita in tessuto prevalentemente produttivo.

rete ferroviaria e ritmi metropolitani



- SCOPETI
- Stazioni attive
- Stazioni dismesse
- Stazioni di progetto



DIRETRICI SERVITE

- | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------|
| 1 | BINARIO SEMPLICE
NON ELETTRIFICATO | PONTASSIEVE - BORGO S.L |
| | DOPPIO BINARIO
ELETTRIFICATO | PONTASSIEVE - FIRENZE SMN |

TRATTE SERVITE

- | | | | |
|---|--|---|-----------------------------|
| 1 | Scopeti - Pontassieve - Campo di Marte - Firenze SMN | 2 | Scopeti - Borgo San Lorenzo |
|---|--|---|-----------------------------|

ANDATA / RITORNO

02/2020

SCOPETI



FIRENZE SMN

costo €

9,40

1 | SERVIZI FERROVIARI

LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

Frequenzazione stazioni da indagine RT 2018



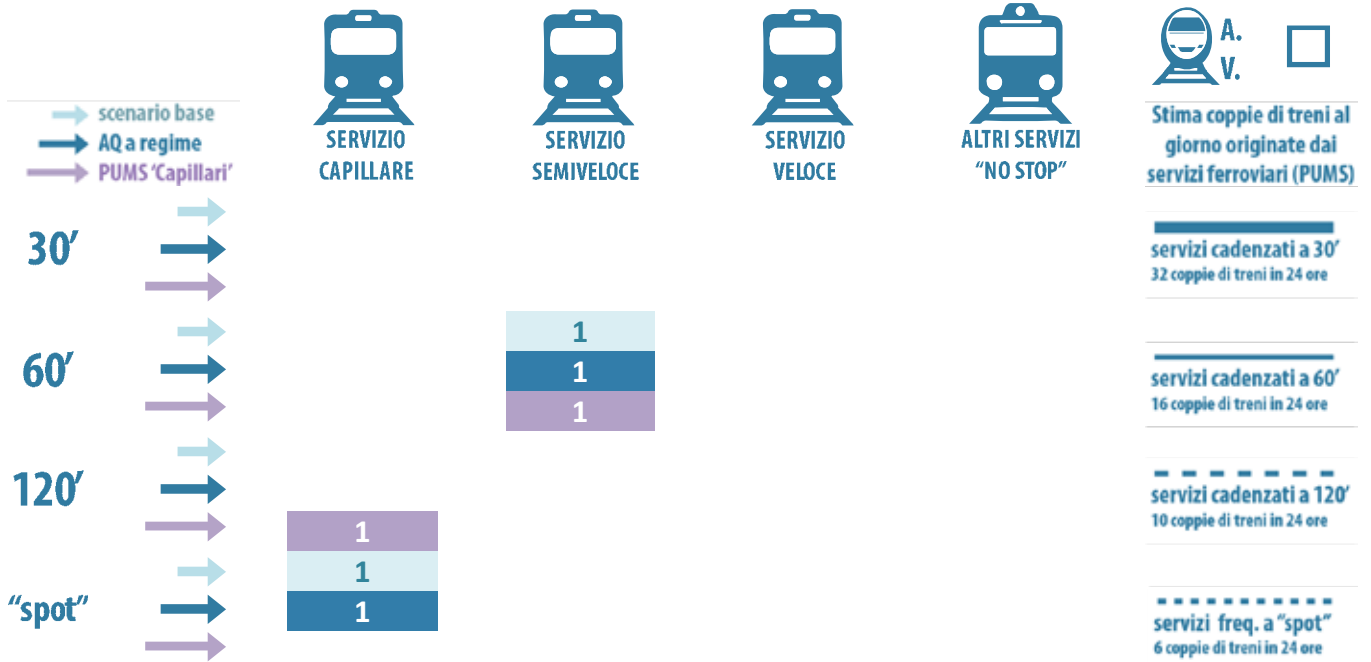
giorni feriali
media su 5 giorni

75

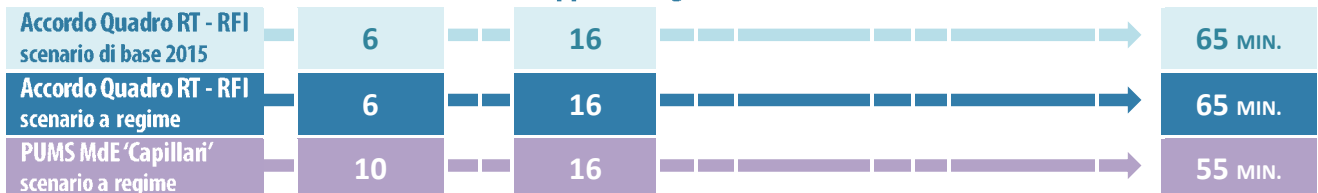
sabato
domenica

59
11

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari



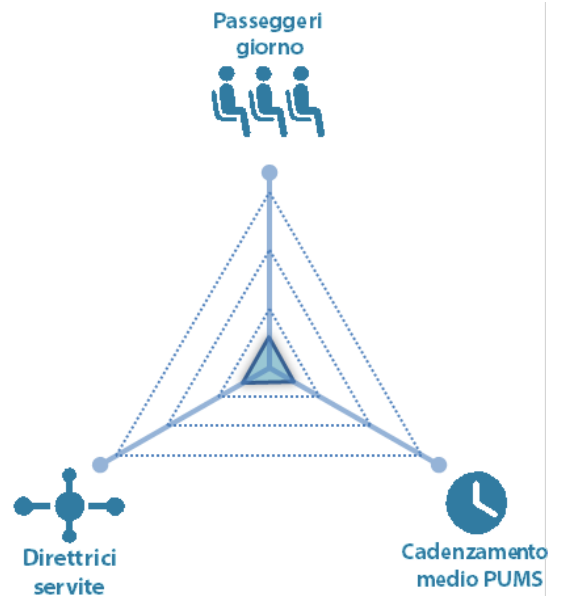
Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



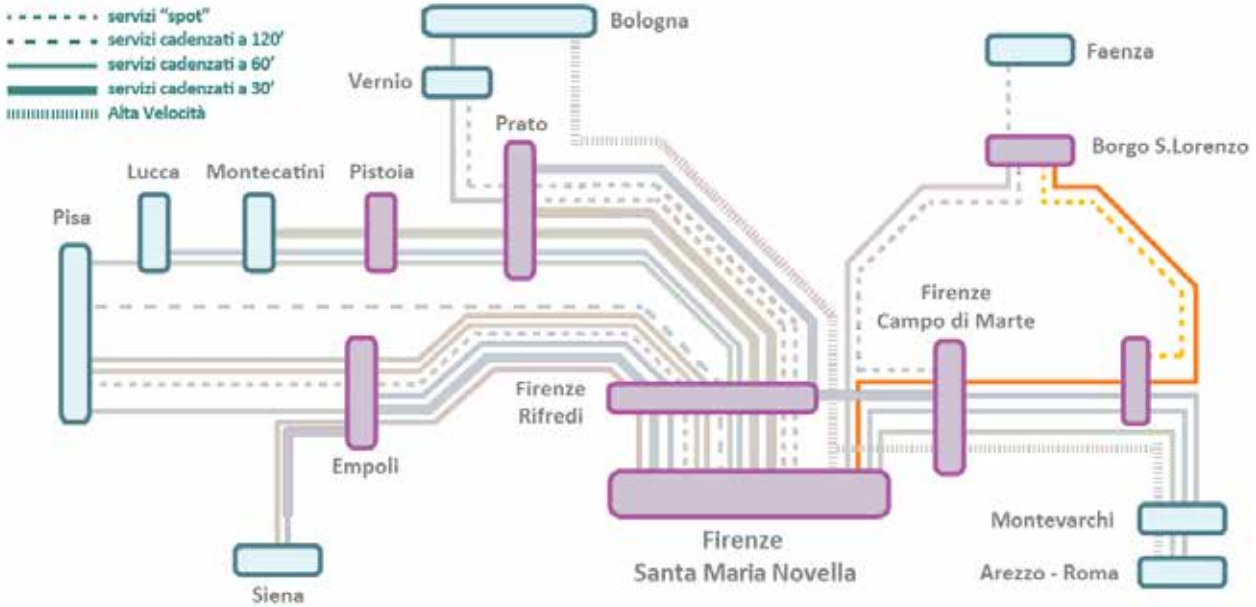
Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede sulla linea di servizio Capillare Borgo San Lorenzo – Pontassieve un cadenzamento biorario anziché un cadenzamento "a spot".

Sulla relazione Borgo San Lorenzo – Firenze SMN permane il servizio Capillare con cadenzamento a 60 minuti ma si prevede l'estensione della linea fino a Vicchio. Sulla linea Semiveoce Borgo San Lorenzo – Pontassieve – Firenze SMN, lo scenario prevede solamente la tratta Dicomano – Pontassieve - Firenze SMN, escludendo dalla relazione le fermate di Borgo San Lorenzo, Borgo S.L. – Rimorelli e Vicchio;



Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)



DIRETTRICE FAENTINA E VALDISIEVE

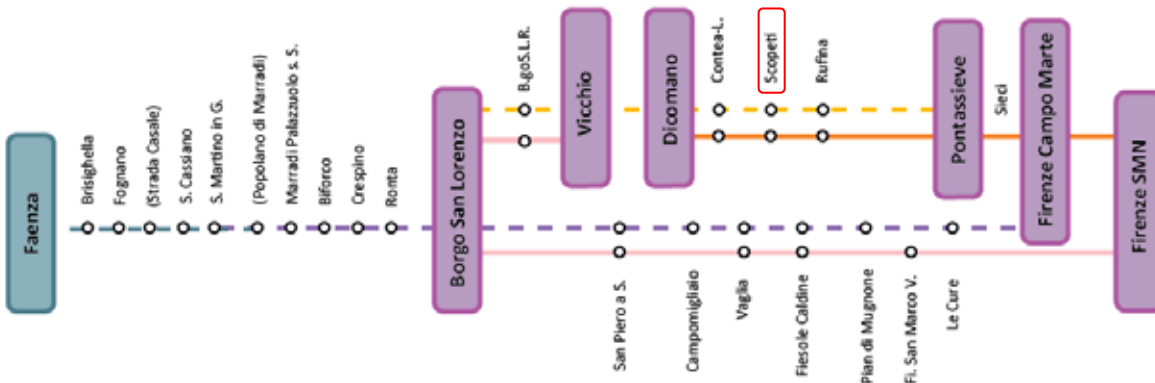
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS Mde "Capillari" 2019 (a regime - subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



2 | INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA



1



FERMATA

distante **3** minuti a piedi

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO



-



Autostazione

Autobus extraurbani di lunga percorrenza

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



stalli



AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



soglia al 30 % 133 % pass.saliti

n° di stalli **100**



soglia al 10 % 0 % pass.saliti

n° di stalli -



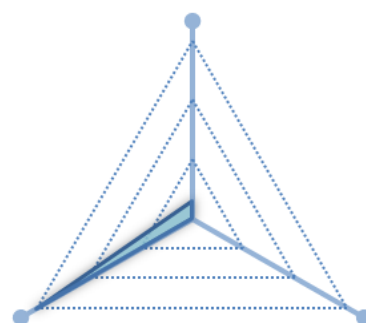
soglia al 10 % 0 % pass.saliti

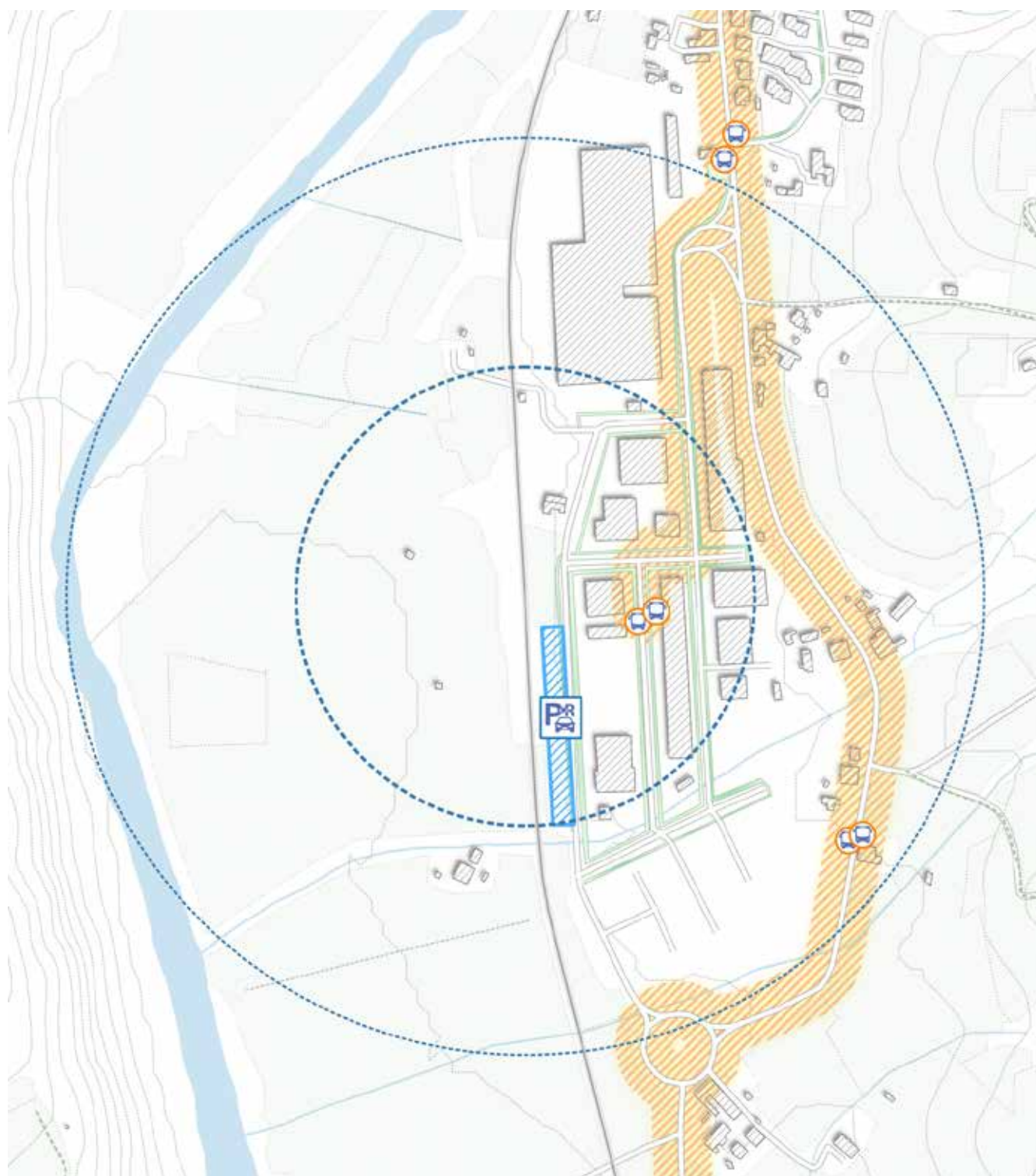
n° posti -

altro tipo di area di sosta



Trasporto Pubblico





Buffer 200
e 400 mt

LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO

- Linee TPL urbano/extraurbano
- Linee tramvia esistenti
- Linee tramvia di progetto
- Linee tramvia in proposta

TRASPORTO COLLETTIVO

- Fermate Tramvia esistenti
- Fermate Tramvia di progetto
- Fermate TPL
- Servizio Taxi

TRASPORTO PRIVATO

- Park and Ride parcheggio scambiatore
- Posti moto e scooter stalli dedicati
- Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
- Rete ciclabile esistente / di progetto
- Parcheggio standard urbano
- Parcheggio coperto a pagamento
- Parcheggio a pagamento
- Parcheggio orario

NOTE: Il Park and Ride, limitrofo alla fermata, ha circa 100 posti auto, che a fronte dei 75 passeggeri saliti offre un'ottima dotazione di posti, pari a circa il 133% dei passeggeri saliti.

3 | ACCESSIBILITA'

ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'

- SERVIZIO ASSISTENZA PRM
- PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI
- PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI
- PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)
- MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIRE DAI TRENI
- SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO VISIVI

ISOCRONE



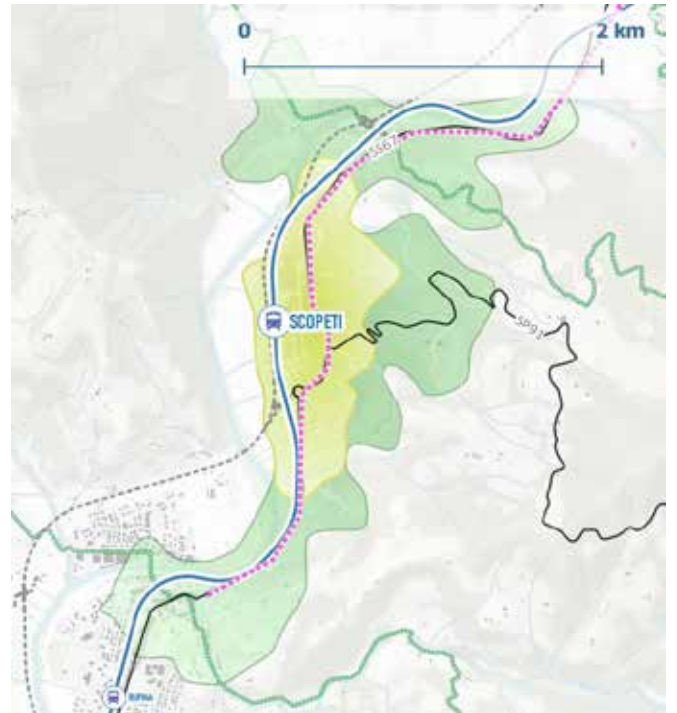
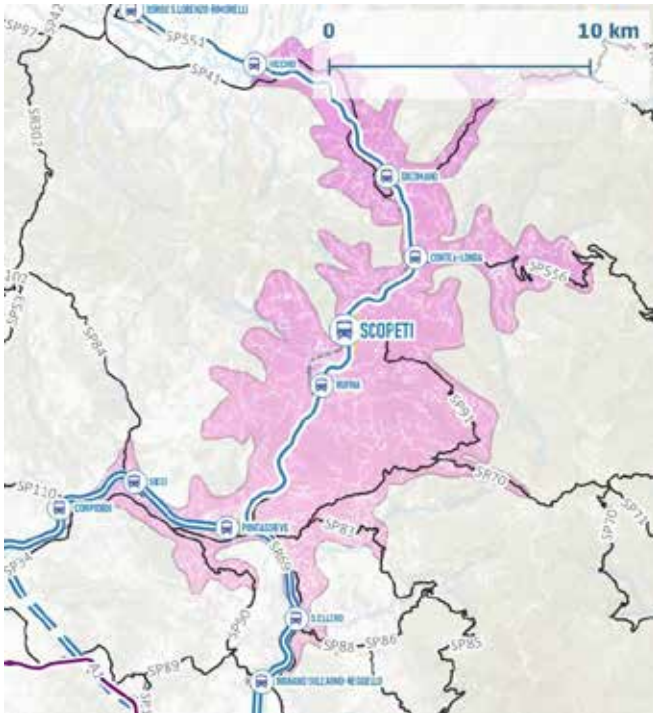
18 min velocità media



12 min 12 km/h



12 min 5 km/h



NO AUTO STRADE



ACCESSO ALLA RETE ESCURSIONISTICA

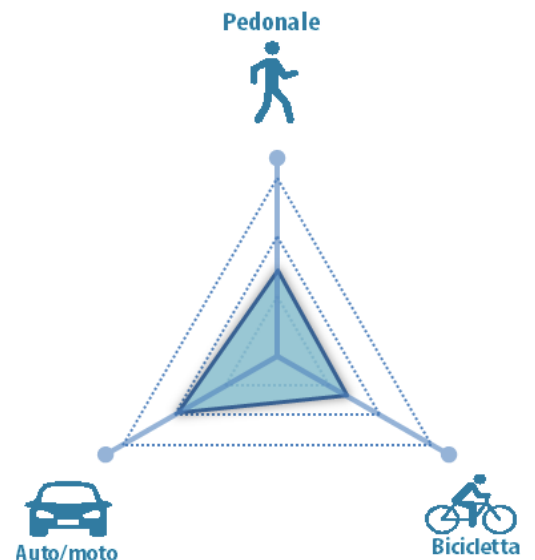


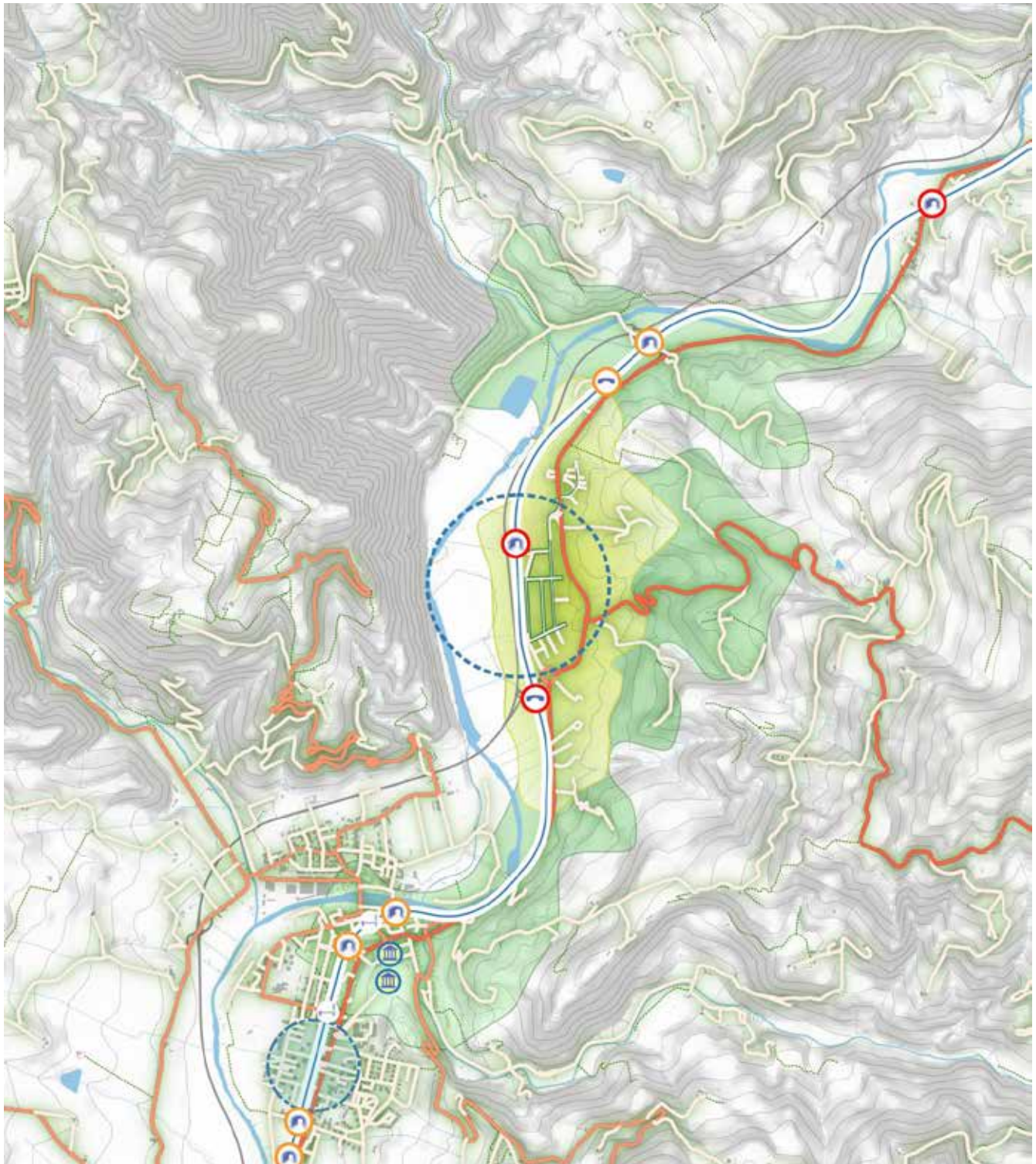
ACCESSO ALLA RETE DELLE CICLOVIE



ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO

 12 min a piedi	 SUPERFICI PEDONALI 18%	 PENDENZA MEDIA 5,8%	 STRADE V.med. <= 30 67,2%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 3 1
 12 min in bici	 RETE CICLABILE 17%	 PENDENZA MEDIA 6,4%	 STRADE V.med. <= 30 72,2%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 3 -
 18 min in auto	 NODI AUTOSTRADALI 0	 STRADE PRINCIPALI 10	 S. PRINCIPALI V.med. >= 60 91,4%	 TRAFFICO LIMITATO NO

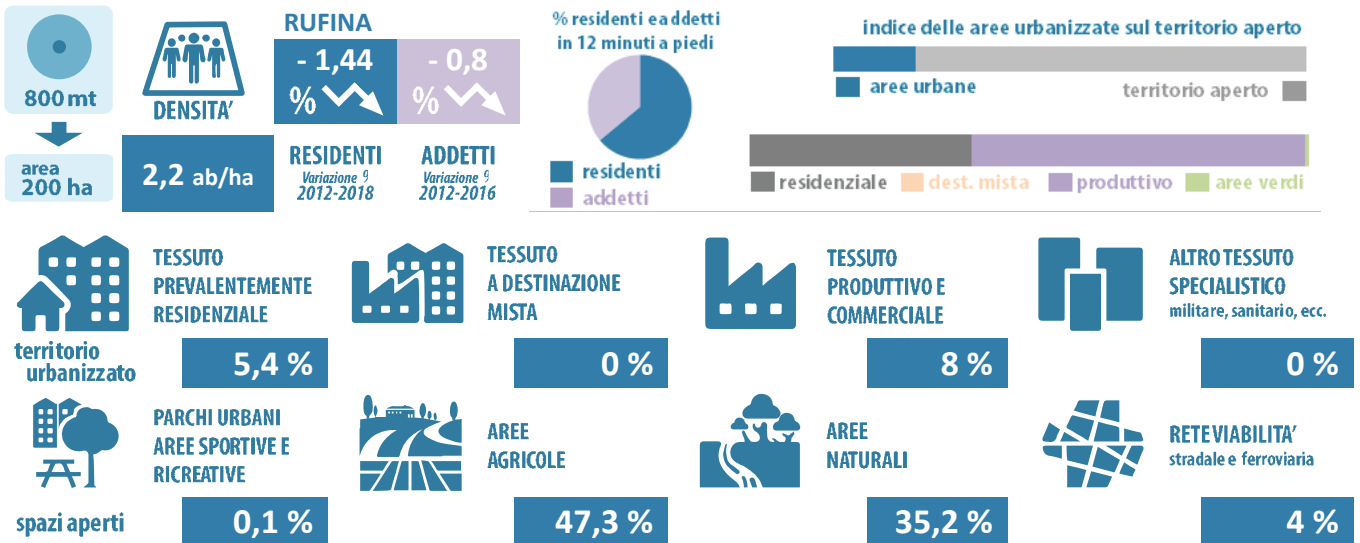




NOTE: Complessivamente, l'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è buona, data la previsione di sviluppo della Ciclovia della Val di Sieve, nonostante medio-alti valori di pendenza del grafo (relativi per lo più alle aree non urbanizzate). Buona accessibilità carrabile data dal grafo principale, sulla maggior parte del quale si registrano velocità superiori ai 60Km/h.

4 | INTORNO URBANO

CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Rufina e Pontassieve

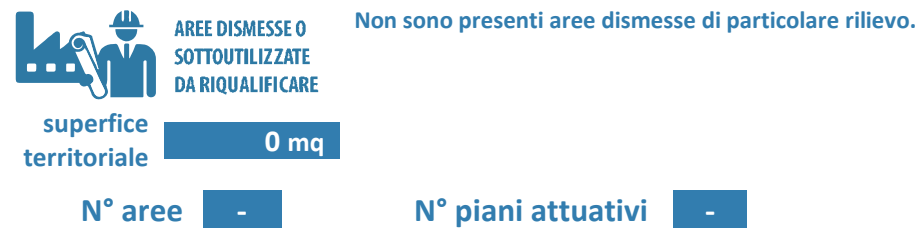


SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALocale → buffer 800mt

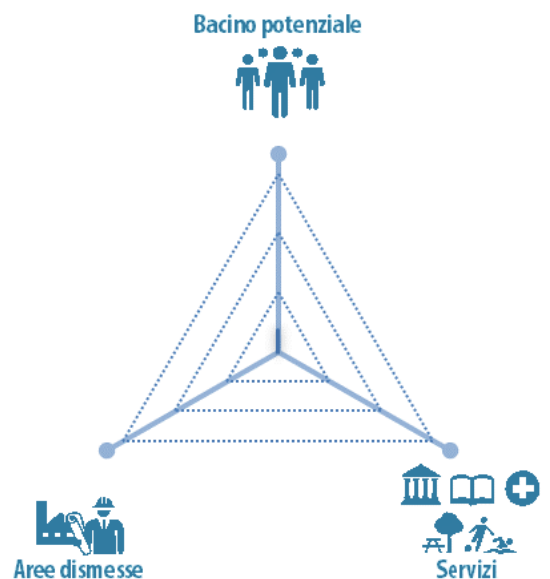
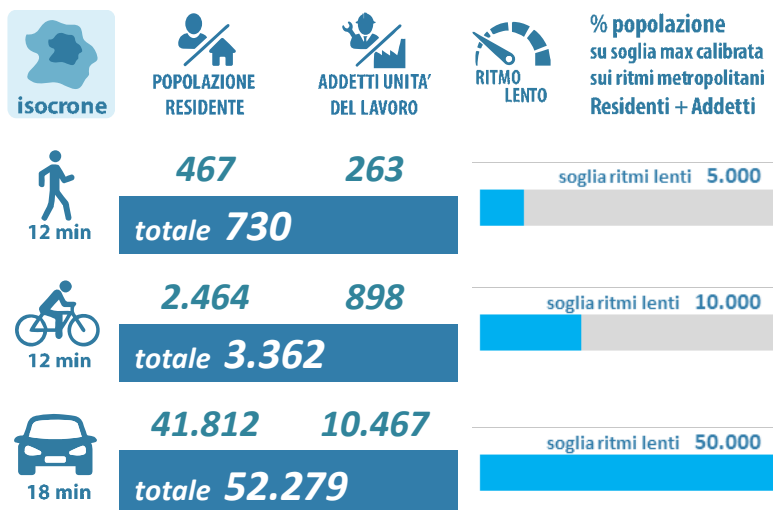


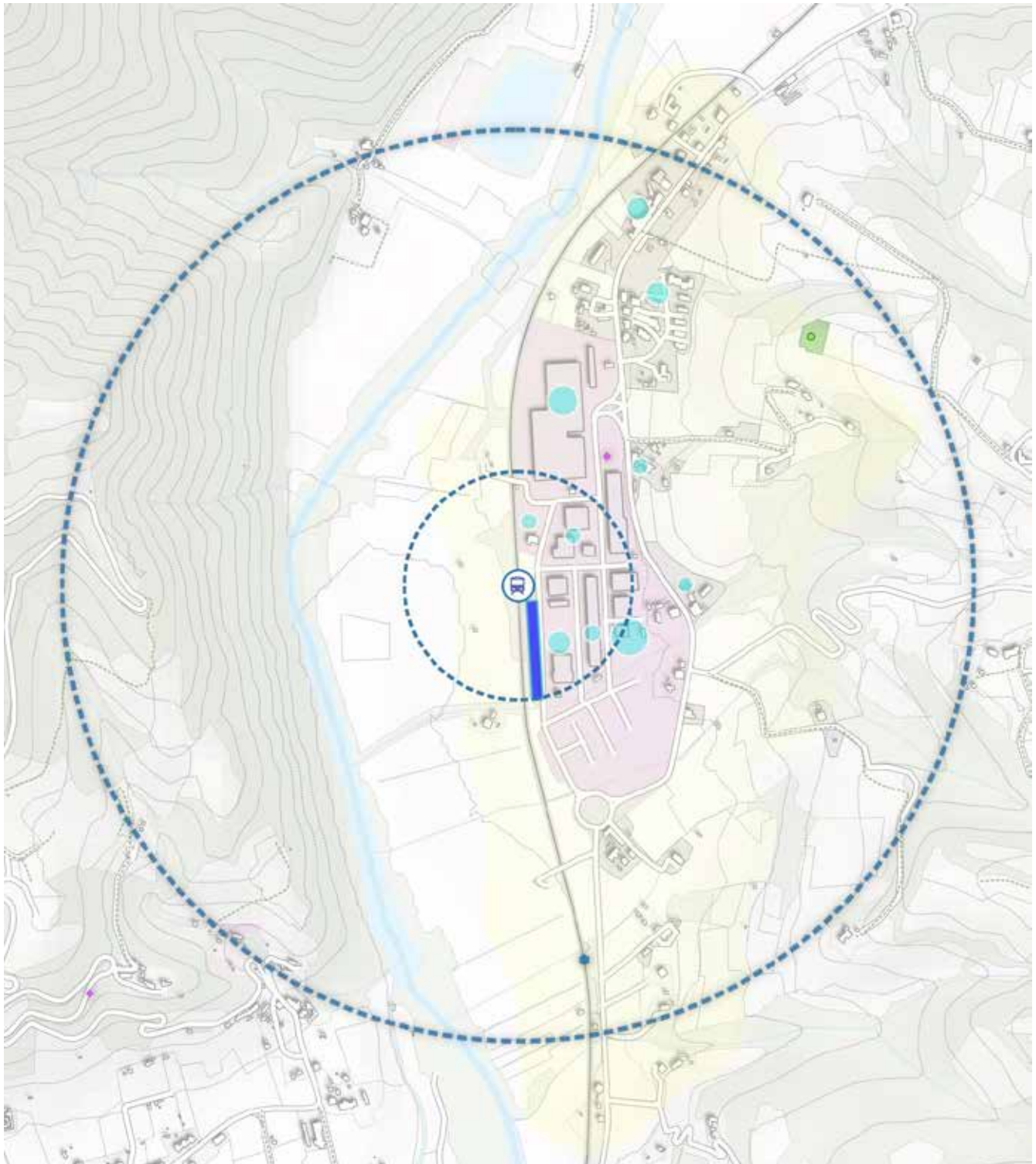
Nel raggio di 800 mt non sono presenti servizi di interesse sovralocale.

PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt



BACINO POTENZIALE → isocrone





NOTE: La stazione di Vaglia si inserisce in un tessuto prevalentemente produttivo, adiacente ad un piccolo nucleo residenziale. Sia l'insediamento produttivo che la parte residenziale sono interamente "coperti" dalla isocrona pedonale di 12 minuti. Nel raggio di influenza della fermata non sono presenti particolare servizi di interesse sovralocale.

1

Fronte binari della fermata di Scopeti con pensilina coperta per l'attesa dei treni.

La fermata è dotata di 1 binari a servizio dei treni viaggiatori, dotato di Percorso senza barriere (in piano e/o con rampa).



2

Scala di accesso ai binari dal parcheggio posto a quota superiore. Sono presenti altri due accessi al binario posti agli estremi della fermata tramite rampe.



3

Scala di accesso ai binari dal parcheggio posto a quota superiore. Sono presenti altri due accessi al binario posti agli estremi della fermata tramite rampe.





Accesso posto all'estremo della fermata da cui è possibile accedere al binario.

Non sono presenti la biglietteria automatica e monitor di avviso orario dei treni.



Area destinata a parcheggio limitrofa alla fermata. Il parcheggio è anche utilizzato per la sosta dei camper ma offre comunque una ampia disponibilità di posti.



Dal parcheggio della fermata di Scopeti, inserita in un tessuto produttivo, si gode di una vista panoramica sui versanti della valle.

RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE
LOCALE



ESTERNO ALL'AREA
METROPOLITANA



AI POLI DI
ATTRAZIONE



AI DISTRETTI
PRODUTTIVI



AI SISTEMI
AMBIENTALI



TIPO DI FERMATA

Classificazione PUMS

Non classificato -

Classificazione RFI
Bronze

AMBITO (PUMS)

MUGELLO

RITMI (PSM)

VIVACE MODERATO ++

ANDANTINO +



Contesto Territoriale

**CENTRO
URBANO**

Lento +

Altri parametri



STAZIONE
PASSANTE



STAZIONE NON
PRESENZIATA



ACCESSO A LIVELLO
DEL PIANO DEL FERRO



SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA
AUTOMATICA



BIGLIETTERIA
e INFOPOINT



SALE DI
ATTESA



BANCHINE
COPERTE



SERVIZI
IGENICI



EDICOLA e
TABACCHI



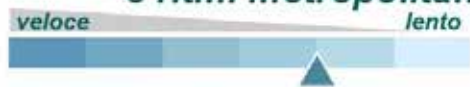
BAR e
RISTORAZIONE



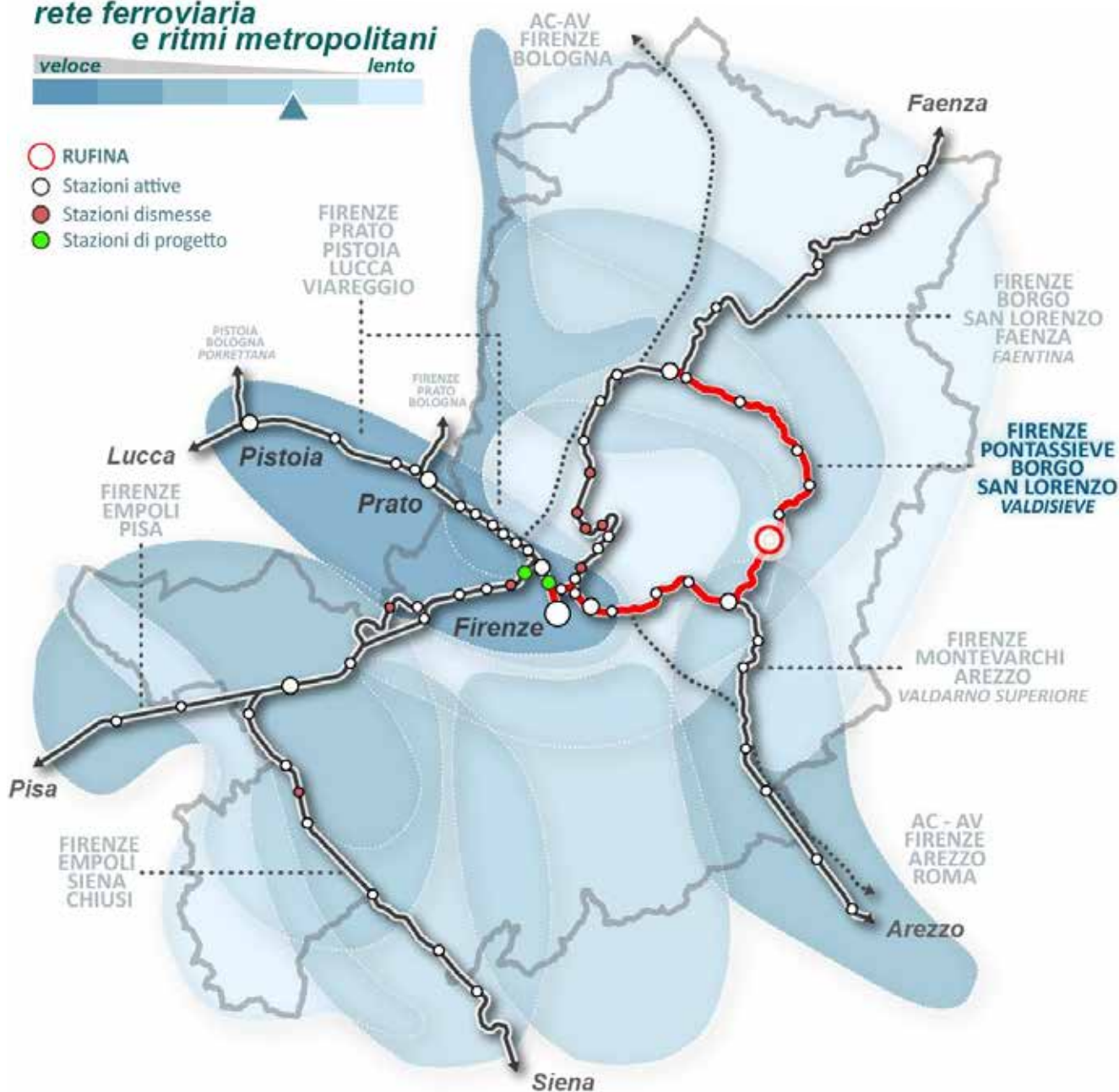
ALTRO

Nelle immediate vicinanze della stazione non sono presenti esercizi commerciali di potenziale interesse per i viaggiatori.

rete ferroviaria e ritmi metropolitani



- RUFINA
- Stazioni attive
- Stazioni dismesse
- Stazioni di progetto



DIRETTRICI SERVITE

- | | | |
|---|------------------------------------|---------------------------|
| 1 | BINARIO SEMPLICE NON ELETTRIFICATO | PONTASSIEVE - BORGIO S.L. |
| | DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO | PONTASSIEVE - FIRENZE SMN |

TRATTE SERVITE

- | | | | |
|---|---|---|----------------------------|
| 1 | Rufina - Pontassieve - Campo di Marte - Firenze SMN | 2 | Rufina - Borgo San Lorenzo |
|---|---|---|----------------------------|

ANDATA / RITORNO

02/2020

RUFINA



FIRENZE SMN

costo €

7,20

1 | SERVIZI FERROVIARI

LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

Frequenzazione stazioni da indagine RT 2018



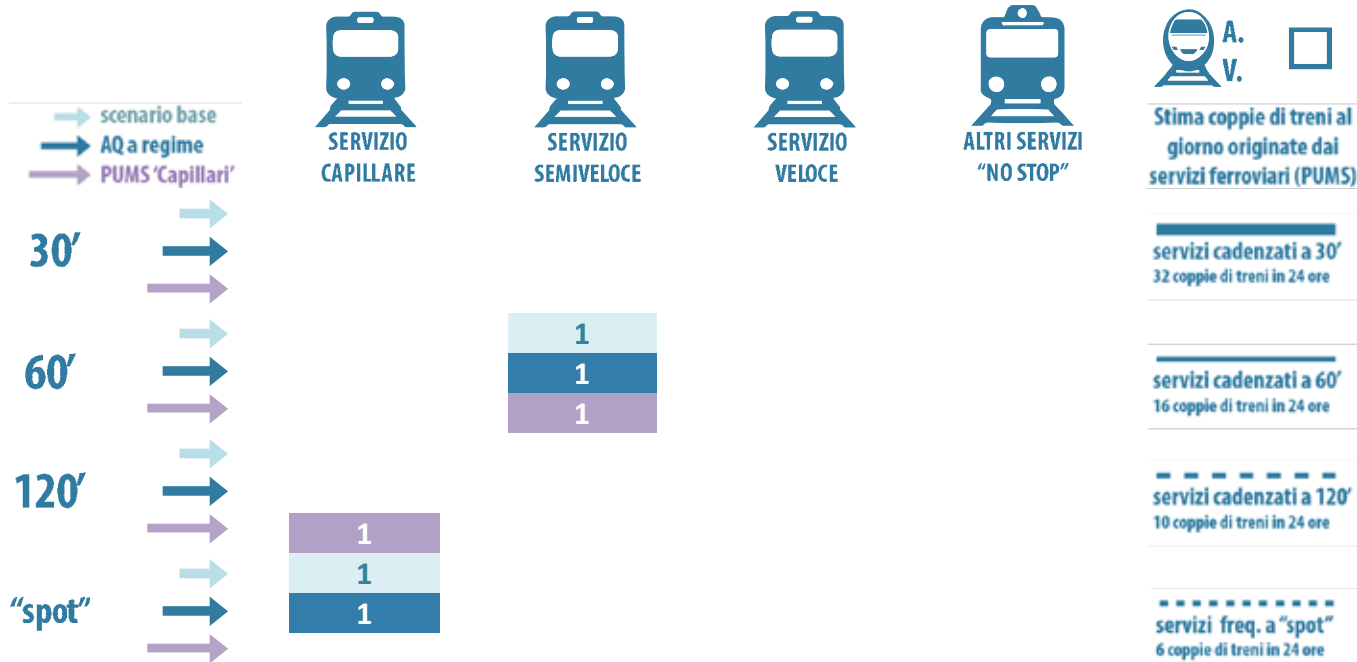
giorni feriali
media su 5 giorni

672

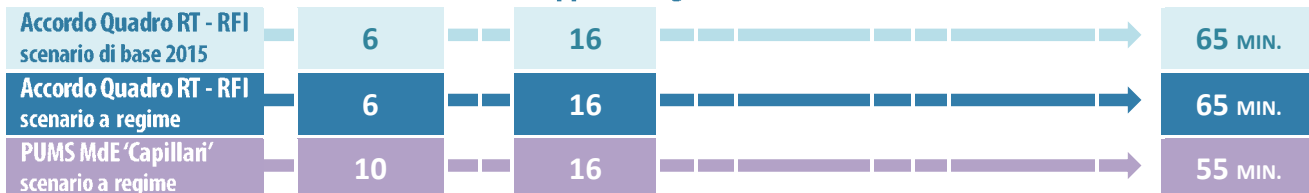
sabato
domenica

481
194

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari



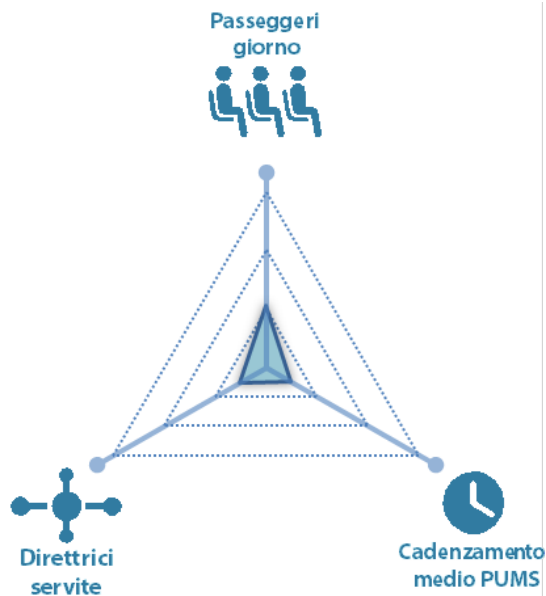
Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



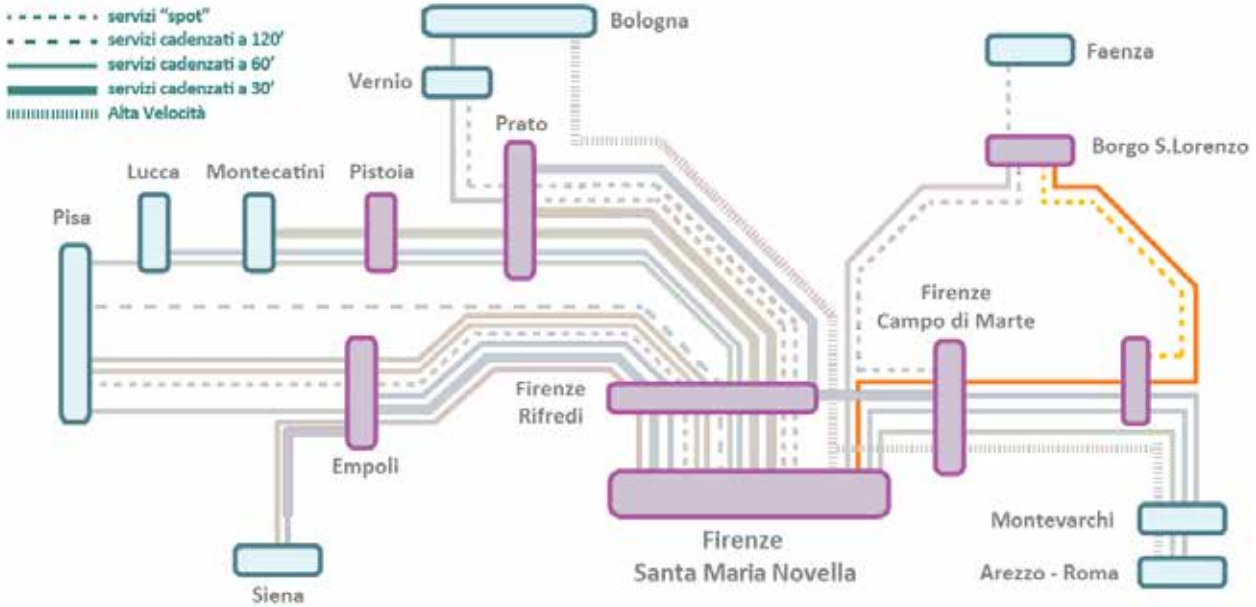
Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede sulla linea di servizio Capillare Borgo San Lorenzo – Pontassieve un cadenzamento biorario anziché un cadenzamento "a spot".

Sulla relazione Borgo San Lorenzo – Firenze SMN permane il servizio Capillare con cadenzamento a 60 minuti ma si prevede l'estensione della linea fino a Vicchio. Sulla linea Semiveoce Borgo San Lorenzo – Pontassieve – Firenze SMN, lo scenario prevede solamente la tratta Dicomano – Pontassieve - Firenze SMN, escludendo dalla relazione le fermate di Borgo San Lorenzo, Borgo S.L. – Rimorelli e Vicchio;



Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)



DIRETTRICE FAENTINA E VALDISIEVE

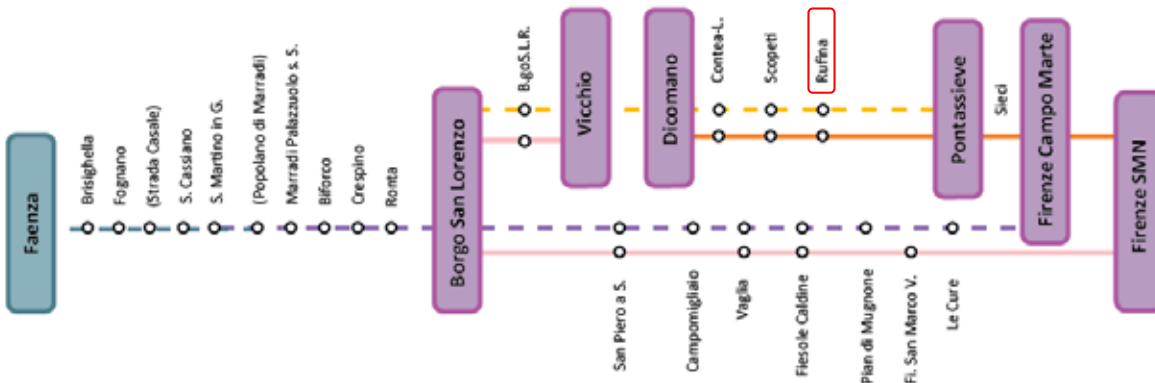
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS Mde "Capillari" 2019 (a regime - subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



2 | INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA



1



FERMATA

distante 2 minuti a piedi

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO



4



Autostazione

FERMATA

distante <1 minuto a piedi



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



stalli



AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



soglia al 30 % 13,5 % pass.saliti

n° di stalli

90



soglia al 10 % 0 % pass.saliti

n° di stalli

-



soglia al 10 % 1,5 % pass.saliti

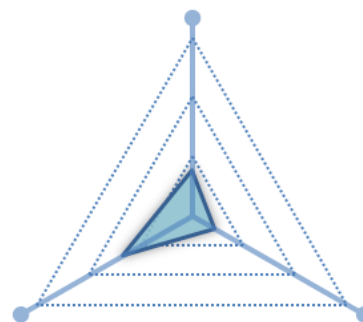
n° posti

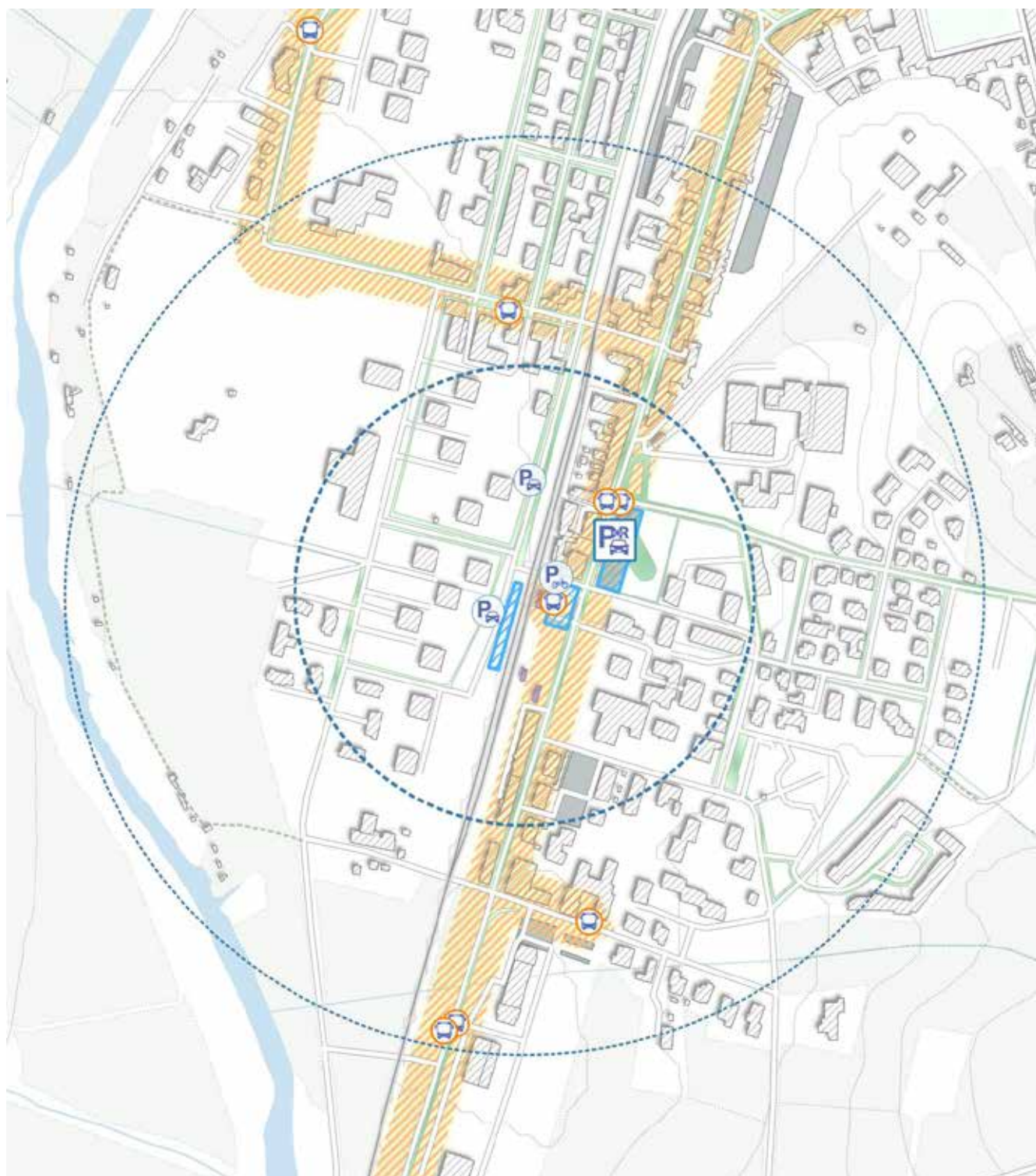
10

altro tipo di area di sosta







Trasporto Pubblico





Buffer 200
e 400 mt









LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO

-  Linee TPL urbano/extraurbano
-  Linee tramvia esistenti
-  Linee tramvia di progetto
-  Linee tramvia in proposta

TRASPORTO COLLETTIVO

-  Fermate Tramvia esistenti
-  Fermate Tramvia di progetto
-  Fermate TPL
-  Servizio Taxi

TRASPORTO PRIVATO

-  Park and Ride parcheggio scambiatore
-  Posti moto e scooter stalli dedicati
-  Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
-  Rete ciclabile esistente / di progetto
-  Parcheggio standard urbano
-  Parcheggio coperto a pagamento
-  Parcheggio a pagamento
-  Parcheggio orario

NOTE: Il Park and Ride, in prossimità della stazione, ha circa 90 posti auto, che a fronte dei 672 passeggeri saliti offre una modesta dotazione di posti, pari a circa il 14% dei passeggeri saliti. Si rileva che il parcheggio non è solo a servizio della stazione ma anche all'area residenziale in cui si inserisce. Sono presenti altre aree a parcheggio sul lato opposto della stazione, direttamente collegati ai binari da un sottopasso pedociclabile.

3 | ACCESSIBILITA'

ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'

- SERVIZIO ASSISTENZA PRM
- PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI
- PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI
- PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)
- MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIRE DAI TRENI
- SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO VISIVI

ISOCRONE



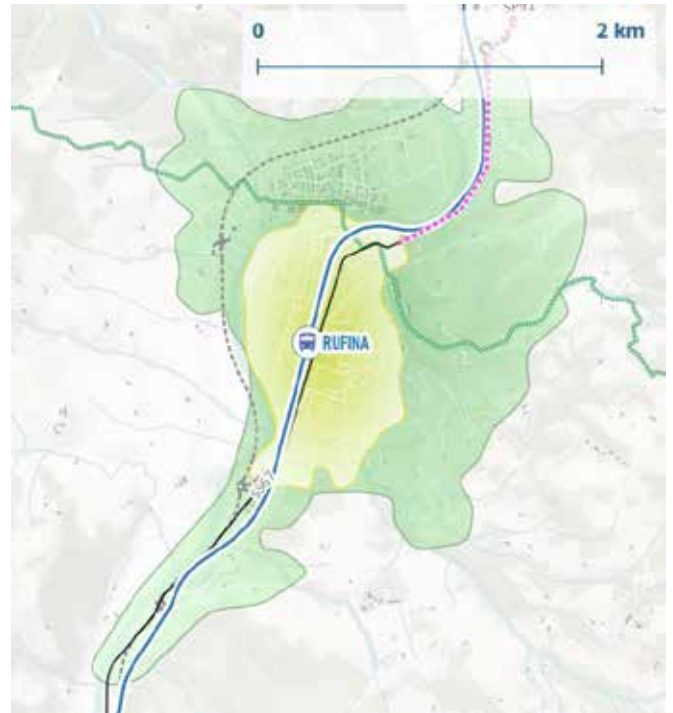
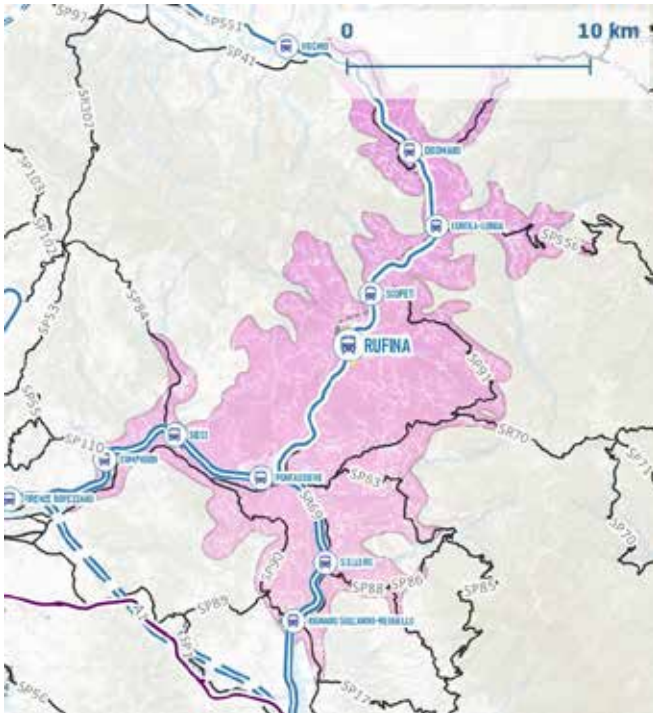
18 min velocità media



12 min 12 km/h



12 min 5 km/h



NO AUTO STRADE



ACCESSO ALLA RETE ESCURSIONISTICA

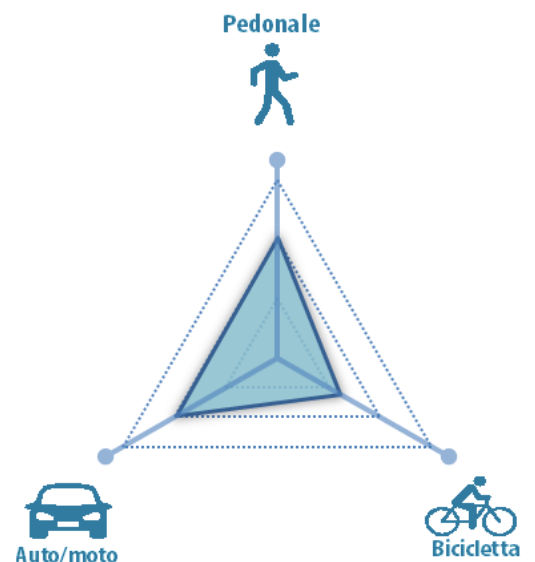


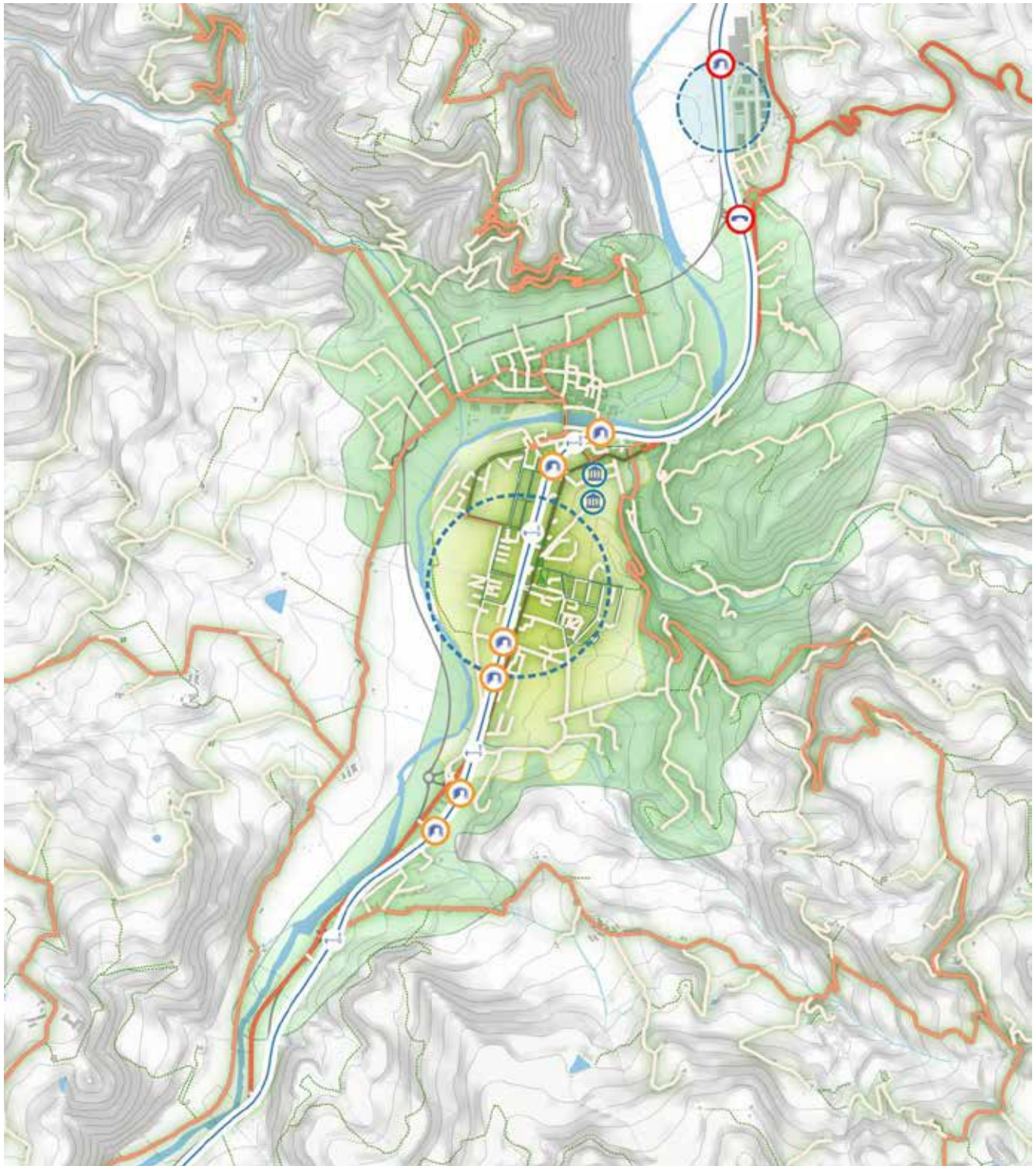
ACCESSO ALLA RETE DELLE CICLOVIE



ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO

 12 min a piedi	 SUPERFICI PEDONALI 26,9%	 PENDENZA MEDIA 3,3%	 STRADE V.med. <= 30 90,1%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 2 1
 12 min in bici	 RETE CICLABILE 3%	 PENDENZA MEDIA 5,4%	 STRADE V.med. <= 30 89,6%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 2 1
 18 min in auto	 NODI AUTOSTRADALI 0	 STRADE PRINCIPALI 11	 S. PRINCIPALI V.med. >= 60 92,6%	 TRAFFICO LIMITATO NO

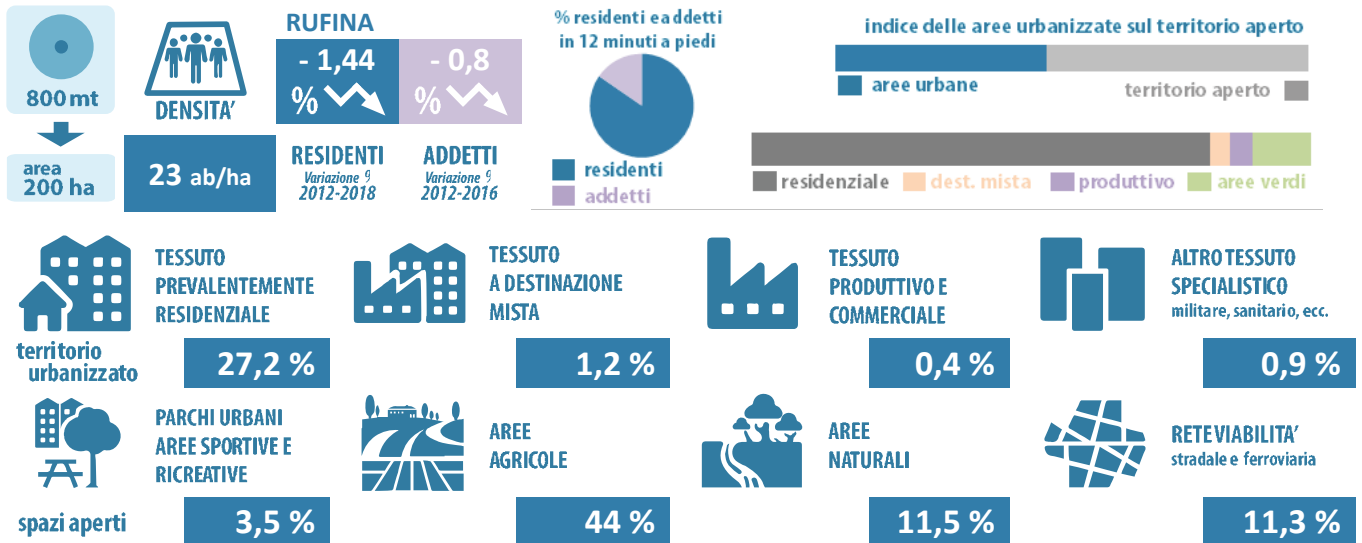




NOTE: Complessivamente, l'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è scarsa data l'assenza di una rete ciclabile e medio-alti valori di pendenza. Buona accessibilità carrabile data dal grafo principale, sulla maggior parte del quale si registrano velocità superiori ai 60Km/h.

4 | INTORNO URBANO

CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Rufina e Pontassieve

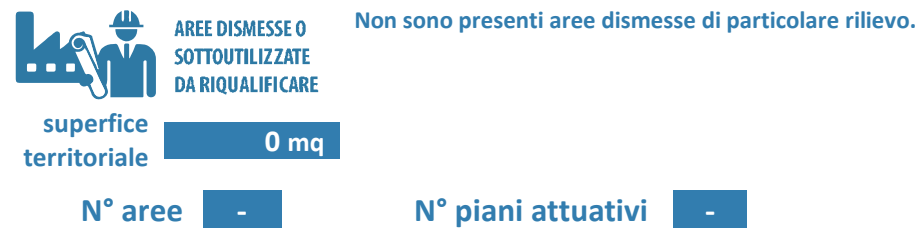


SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALocale → buffer 800mt

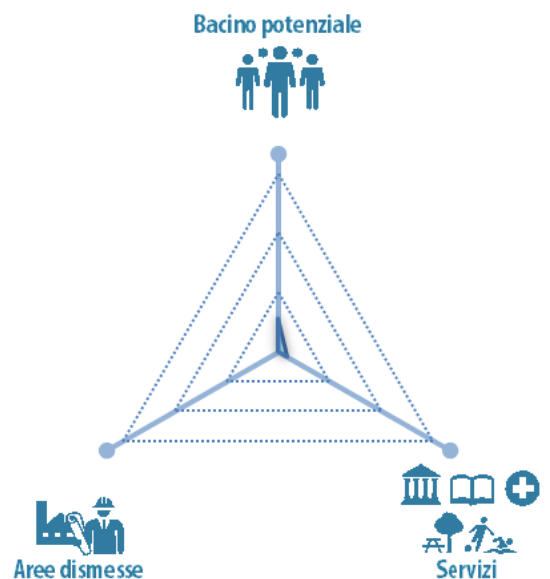
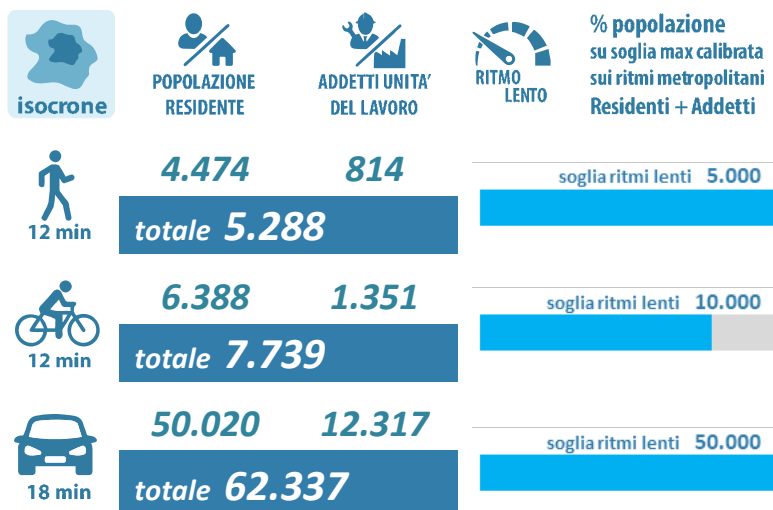


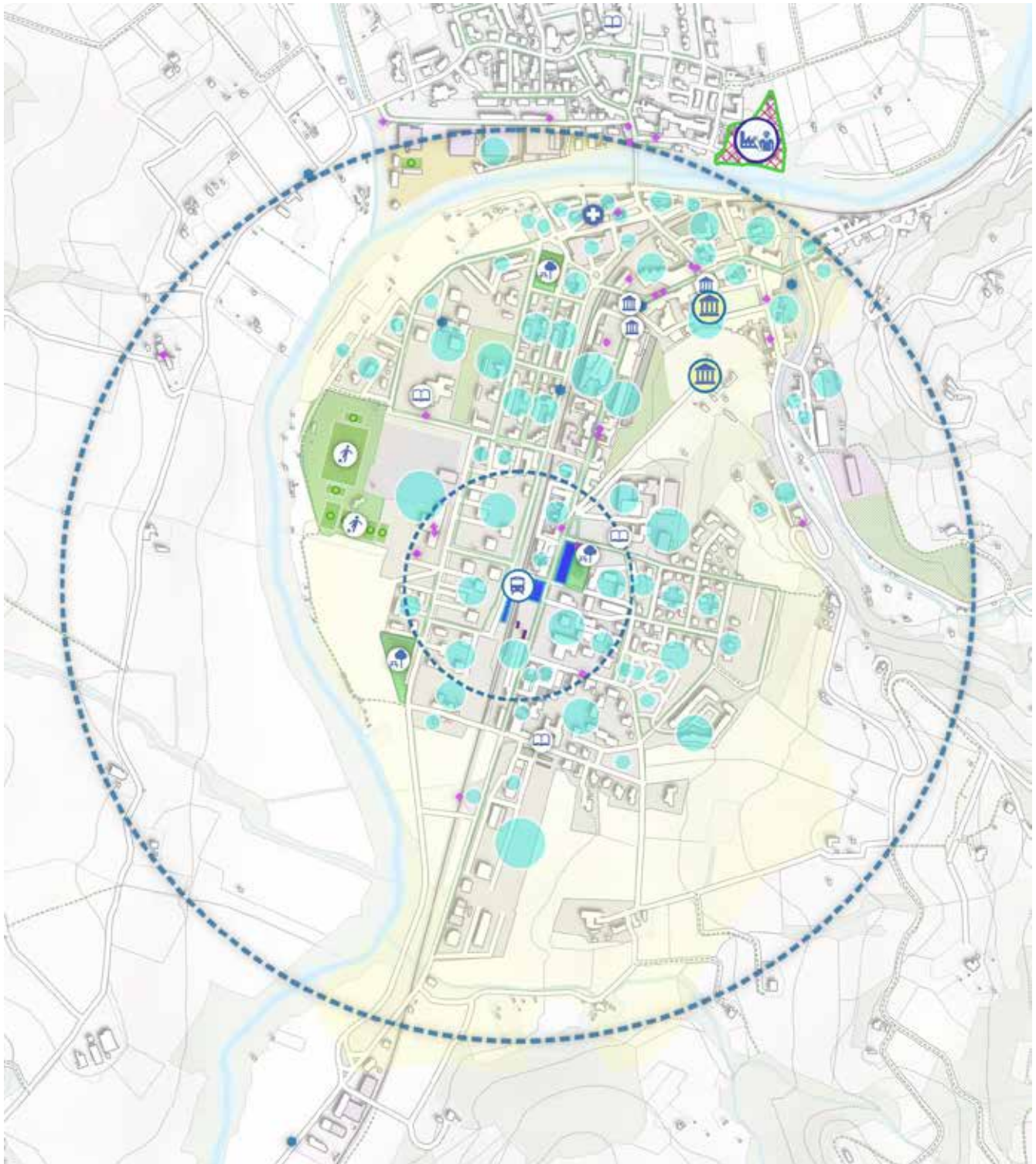
Nel raggio di 800 mt sono presenti dei servizi culturali di interesse sovralocale.

PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt



BACINO POTENZIALE → isocrone





NOTE: La stazione di Rufina si inserisce in un tessuto prevalentemente residenziale, il quale risulta essere in gran parte "coperto" dalla isocrona pedonale di 12 minuti. Nel raggio di influenza della stazione sono presenti dei servizi culturali individuati come servizi di interesse sovralocale.

1

Fronte binari della stazione di Rufina con pensiline coperte per l'attesa treni su ambo i lati.

La stazione è dotata di 2 binari a servizio dei treni viaggiatori, entrambe con percorso senza barriere (in piano e/o con rampa).



2

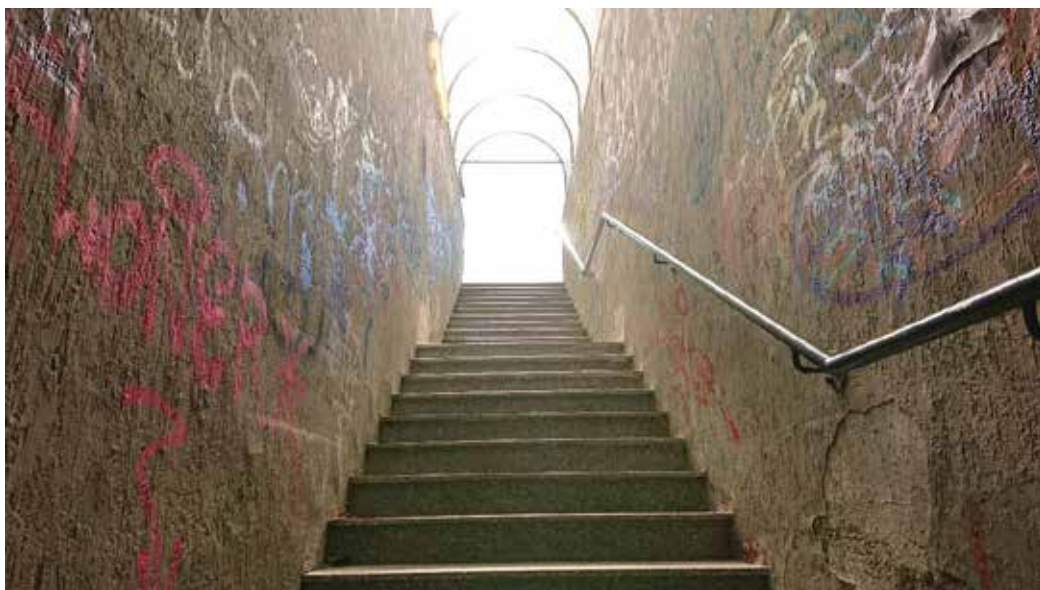
Locale di servizio ferroviario inutilizzato ed in stato di degrado.



3

Sottopasso pedonale per l'attraversamento dei binari. Il sottopasso collega inoltre le due parti urbane separate dalla ferrovia ed è utilizzato come attraversamento ciclopedonale.





Scale di accesso al primo binario dal sottopasso ciclopedonale.



Sottopasso ciclopedonale per l'attraversamento dei binari.



Rampa di accesso al secondo binario posta sul lato opposto della stazione.

7

Sala di attesa nel fabbricato viaggiatori con biglietteria automatica e monitor di avviso degli orari dei treni.



8

Sala di attesa nel fabbricato viaggiatori con biglietteria automatica e monitor di avviso degli orari dei treni. È presente il locale per la biglietteria/info point ma è inutilizzato.



9

Area destinata al parcheggio limitrofa alla stazione. Il parcheggio è utilizzato anche per soste diverse dall'interscambio su ferro.





📷10

Parcheggio di stazione con limitati posti auto antistante il fabbricato viaggiatori.



📷11

Vista sull'area prevalentemente residenziale posta sul lato della ferrovia opposto della stazione.



📷12

Vista del fabbricato viaggiatori dall'area residenziale posta sull'altro lato della ferrovia. Lungo la strada sono presenti diversi parcheggi.

