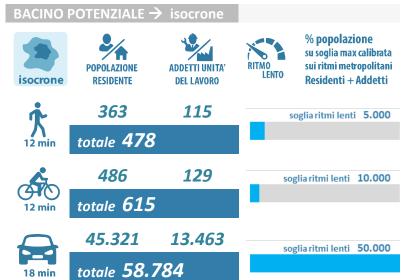
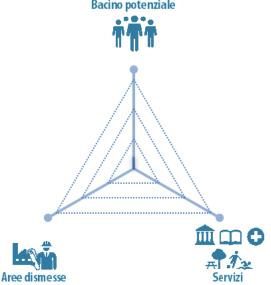
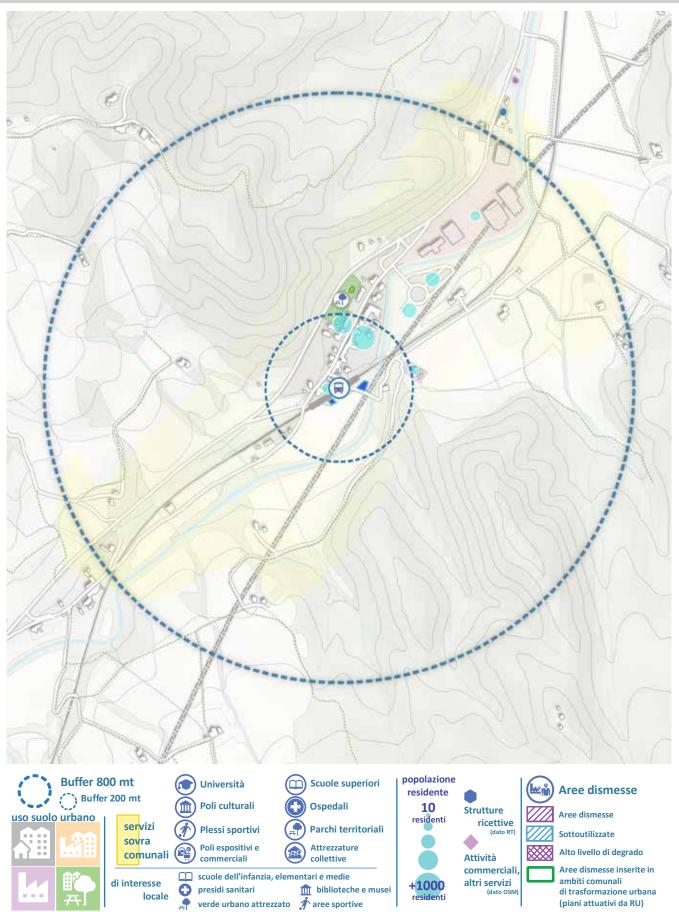


NOTE: Complessivamente, l'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è scarsa data l'assenza di una rete ciclabile e medio-alti valori di pendenza. Ottima accessibilità carrabile data dal grafo principale, sulla maggior parte del quale si registrano velocità superiori ai 60Km/h, e dalla presenza del Casello autostradale del Mugello distante circa 15 minuti.

INTORNO URBANO CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Scarperia e San Piero % residenti e a ddetti **SCARPERIA S.PIERO** indice delle aree urbanizzate sul territorio aperto in 12 minuti a piedi +1,43- 5.2 aree urbane territorio aperto 800 mt **% DENSITA RESIDENTI ADDETTI** residenti area 200 ha 2 ab/ha residenziale dest. mista produttivo aree verdi 2012-2016 2012-2018 addetti **TESSUTO TESSUTO TESSUTO ALTRO TESSUTO PREVALENTEMENTE** A DESTINAZIONE **PRODUTTIVO E SPECIALISTICO** ---**RESIDENZIALE** MISTA COMMERCIALE militare, sanitario, ecc. territorio 5,9 % 0 % 2 % 0,1 % urbanizzato **PARCHI URBANI** AREE AREE **RETEVIABILITA**' **AREE SPORTIVE E AGRICOLE NATURALI** stradale e ferroviaria 开 **RICREATIVE** spazi aperti 0,3 % 33,8 % 53 % 4,9 % SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALOCALE → buffer 800mt buffer 800mt STRU TTURE RICE TTIVE **VERDE GRANDE DISTRIBUZIONE** 800 mt **ISTRUZIONE CULTURA SPORT** SANITA' **ATTREZZATO** interesse buffer 200mt SOVRALOCALE interesse LOCALE COMMERCIO VICINATO 1 Nel raggio di 800 mt non sono presenti servizi di interesse sovralocale. PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt Non sono presenti aree dismesse di particolare rilievo. AREE DISMESSE O SOTTOUTILIZZATE **DA RIQUALIFICARE** superfice 0 mg territoriale N° piani attuativi N° aree Bacino potenziale BACINO POTENZIALE → isocrone







NOTE: La fermata di Campomigliaio si inserisce in un tessuto prevalentemente residenziale, costituito da un piccolo nucleo urbano nel quale è presente anche una piccola area produttiva e risulta essere interamente "coperto" dalla isocrona pedonale di 12 minuti. Nel raggio di influenza della fermata non sono presenti particolare servizi di interesse sovralocale.

501

0 1

Fronte binari della fermata di Campomigliaio.

La fermata è dotata di 2 binari a servizio dei treni viaggiatori, entrambe con percorso senza barriere (in piano e/o con rampa).



O 2

Fronte binari lato di accesso al parcheggio di stazione.



O 3

Fronte binati su lato opposto con pensiline coperte per l'attesa dei treni.







Scala e rampa di accesso al sottopasso di attraversamento dei binari.





Rampa e scale di accesso dal lato opposto della fermata.





Area e strada di accesso al parcheggio con accesso diretto ai bianri.



Strada di accesso al parcheggio di stazione.



8

Eventuale area disponibile per la sosta dei veicoli, posta a livello inferiore della fermata.



0 9

Eventuale area disponibile per la sosta dei veicoli, posta a livello inferiore della fermata.



SAN PIERO A SIEVE

RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE LOCALE

ESTERNO ALL'AREA METROPOLITANA

AI POLI DI **ATTRAZIONE** AI DISTRETTI **PRODUTTIVI**

AI SISTEMI AMBIENTALI



/

V

TIPO DI FERMATA

Classificazione PUMS

centro di mobilità di livello metropolitano

Classificazione RFI

Silver

AMBITO (PUMS)

MUGELLO

RITMI (PSM)

VIVACE MODERATO ++



Contesto Territoriale



Lento



Altri parametri



STAZIONE PASSANTE



STAZIONE NON PRESENZIATA



ACCESSO A LIVELLO DEL PIANO DEL FERRO



SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA AUTOMATICA

BIGLIETTERIA e INFOPOINT

SALE DI ATTESA **BANCHINE COPERTE**

SERVIZI IGENICI **EDICOLA** e TABACCHI

BAR e **RISTORAZIONE**

V

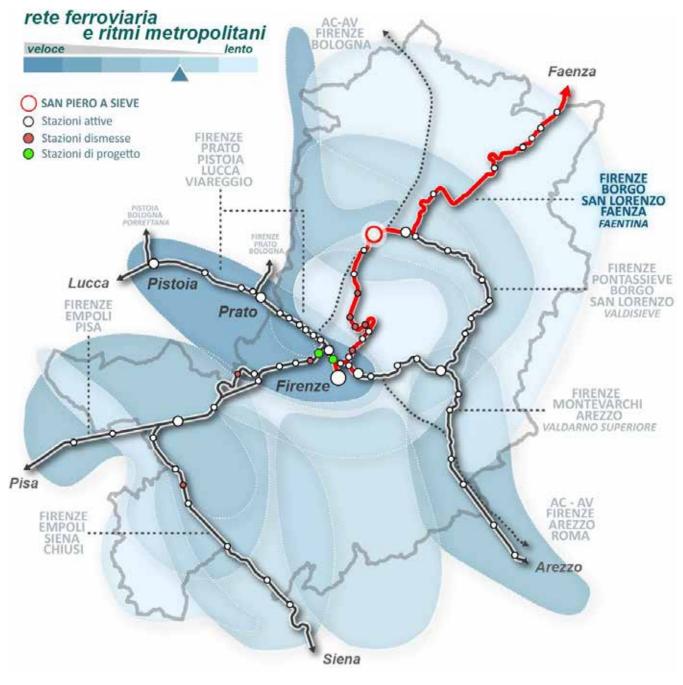
V

/

/

ALTRO

Oltre al bar di stazione, non sono presenti altri esercizi di vicinato di interesse per i viaggiatori nelle immediate vicinanze. A circa 200 mt dalla stazione invece è possibile trovare diverse attività commerciali lungo gli assi urbani più consolidati.



DIRETTRICI SERVITE

BINARIO SEMPLICE
NON ELETTRIFICATO FIRENZE - BORGO S.L. - (FAENZA)

TRATTE SERVITE

- 1 San Piero a Sieve - Firenze SMN
- San Piero a Sieve Borgo San Lorenzo
- 2 San Piero a Sieve - Firenze Campo di Marte
- San Piero a Sieve Popolano di Marradi Faenza

ANDATA / RITORNO 02/2020

S.PIERO A SIEVE



FIRENZE SMN

costo €

7,20

SERVIZI FERROVIARI

Frequentazione stazioni da indagine RT 2018

39 **TRENI**





SERVIZIO

SEMIVELOCE



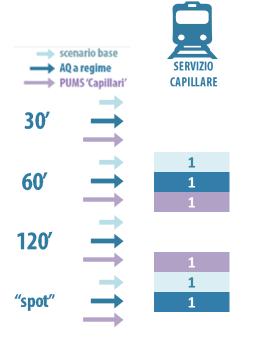
giorni feriali media su 5 giorni

> sabato domenica

541

299 200

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari











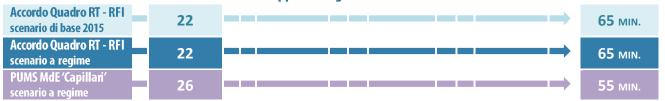
servizi cadenzati a 30' 32 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 60' 16 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 120' 10 coppie di treni in 24 ore

servizi freq. a "spot" 6 coppie di treni in 24 ore

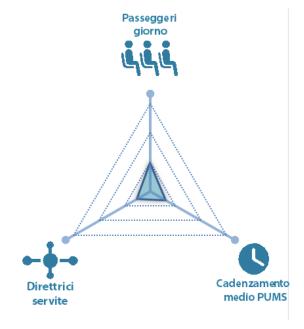
Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



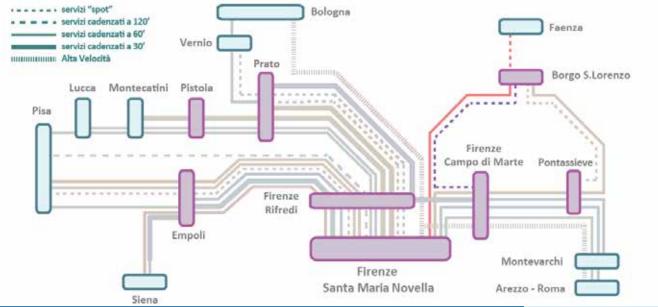
Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" mantiene 2 linee di servizio capillare ma prevede un miglioramento del cadenzamento.

In particolar modo, sulla relazione Firenze Campo di Marte, via Vaglia, si prevede un cadenzamento da una frequenza a "spot" a biorario, con estensione della linea sino a Faenza. Sul servizio capillare con cedenzamento orario si prevede invece l'estensione della linea sino a Vicchio, anziché cha Borgo San Lorenzo, in modo da ampliare le relazioni con Firenze SMN via Vaglia. Il collegamento verso la bassa Val di Sieve, da Vicchio a Dicomano (linee Pontassieve, Campo di Marte, Firenze SMN) mantiene i servizi ferroviari pervisti dall'Accordo Quadro.



Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)

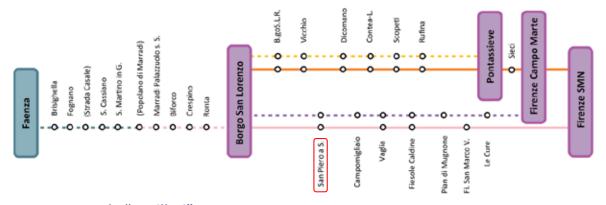


DIRETTRICE FAENTINA E VALDISIEVE

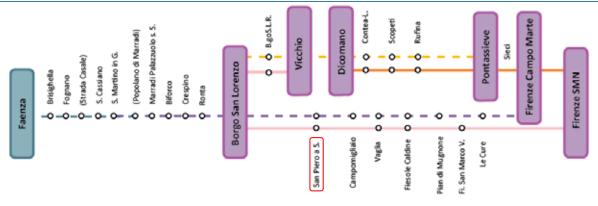
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS MdE "Capillari" 2019 (a regime – subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENAMENTO a FREQUENZA













TRASPORTO PUBBLICO con CADENAMENTO a ORARIO











Autostazione



distante < 1 minuto a piedi

Autobus extraurbani di lunga percorrenza

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI







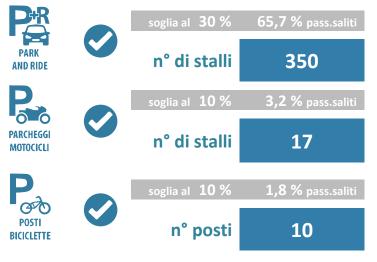






e motocicli

AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



altro tipo di area di sosta



PARCHEGGI STANDARD

50

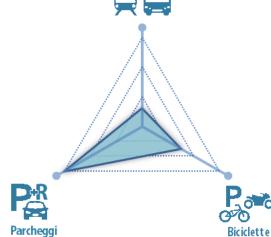








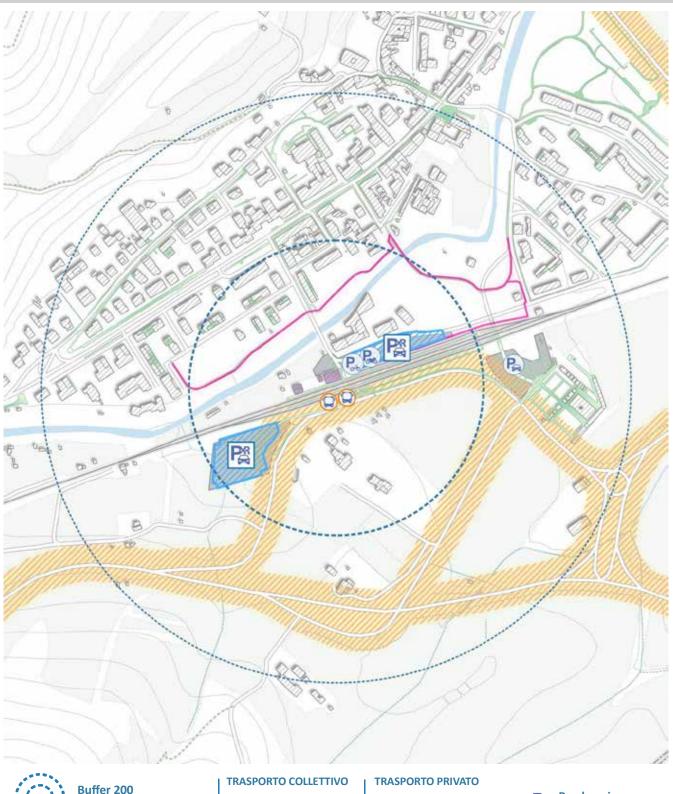




Trasporto

Pubblico







LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO

Linee TPL urbano/extraurbano Linee tramvia esistenti

Linee tramvia di progetto ■ ■ Linee tramvia in proposta



Fermate Tramvia esistenti



Fermate Tramvia di progetto



Fermate TPL

Servizio Taxi



Park and Ride parcheggio scambiatore



Posti moto e scooter stalli dedicati Rastrelliere biciclette



aree dedicate e attrezzate **Rete ciclabile** esistente / di progetto



Parcheggio standard urbano



Parcheggio a pagamento



Parcheggio orario

NOTE: Il primo Park and Ride, di prossimità alla stazione e recentemente riqualificato, ha circa 50 posti auto, mentre il secondo parcheggio scambiatore è distante circa 2 minuti a piedi ha un'offerta di circa 30. A fronte dei 541 passeggeri saliti, l'offerta complessiva ha un'ottima dotazione di posti, pari ad oltre il 65% dei passeggeri saliti. È presente un secondo parcheggio standard (cimitero) con 50 posti a circa 3 minuti a piedi. 511

ACCESSIBILITA'

ACCESSIBILITA' AI BINARI - BARRIERE ARCHITETTONICHE



SERVIZIO ASSISTENZA PRM



PARCHEGGIC POSTI RISERVATI PARCHEGGIO CON



PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI





PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)

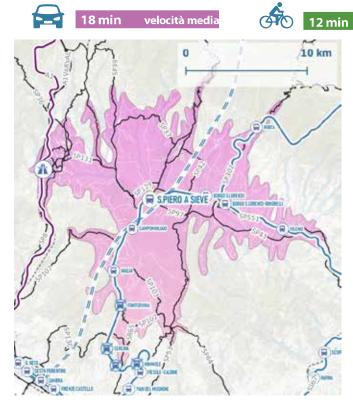


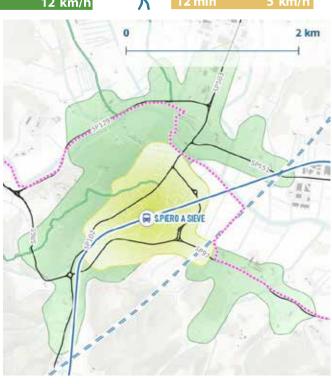
MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIREDAI TRENI



SISTEMI DI INFORMAZIONE **AL PUBBLICO VISIVI**

ISOCRONE









Casello A1 (E35)

Casello autostradale Barberino del Mugello distante circa 15 minuti









ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO





PENDENZA MEDIA



TOTALE - IDONE buf er 400mt

68,7%



in bici



29,6%



5,2%





27,5%

4,9%

62,0%

buf er 400mt



in auto

NODI **AUTOSTRADALI**

1



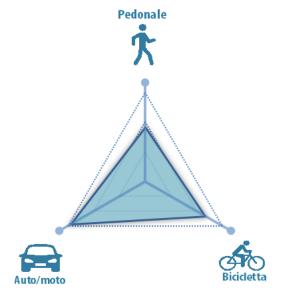
14

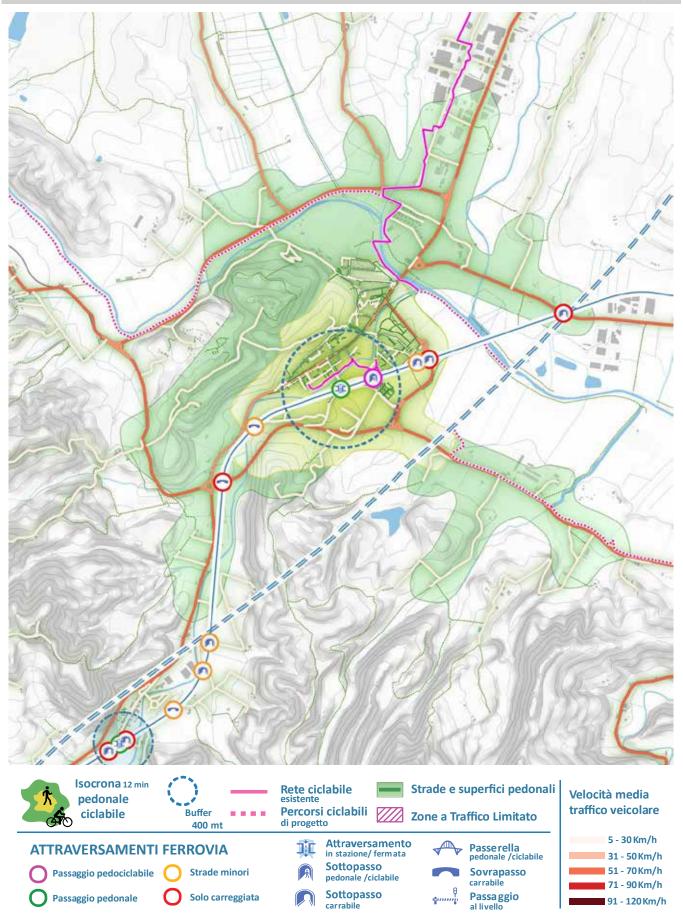


86,1%



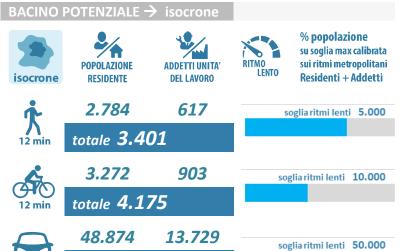
LIMITATO NO





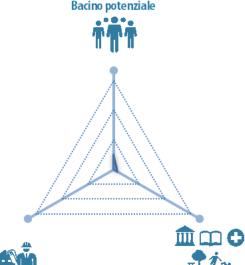
NOTE: Complessivamente, l'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è buona, data la presenza di una piccola rete ciclabile e dal possibile collegamento con la Ciclovia del Mugello; la pendenza ha valori medi anche se le pendenze più acclivi riguardano le parti meno abitate. Ottima accessibilità carrabile data da buona parte del grafo principale con velocità superiore ai 60Km/h ed alla vicinanza, a circa 15 minuti in auto, del casello autostradale A1 di Barberino.

INTORNO URBANO CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Scarperia e San Piero a Sieve % residenti e a ddetti **SCARPERIA S.PIERO** indice delle aree urbanizzate sul territorio aperto in 12 minuti a piedi +1,43- 5,2 aree urbane territorio aperto 800 mt **% DENSITA RESIDENTI ADDETTI** residenti area 200 ha **14** ab/ha residenziale dest. mista produttivo aree verdi 2012-2016 2012-2018 add etti **TESSUTO TESSUTO TESSUTO ALTRO TESSUTO** A DESTINAZIONE **PREVALENTEMENTE PRODUTTIVO E SPECIALISTICO MISTA** militare, sanitario, ecc. **RESIDENZIALE COMMERCIALE** territorio 0,4 % **15,7** % 1,5 % 0,5 % urbanizzato **PARCHI URBANI** AREE AREE **RETEVIABILITA' AREE SPORTIVE E AGRICOLE NATURALI** stradale e ferroviaria RICREATIVE 3,4 % 41,9 % 25,5 % 11.1 % spazi aperti SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALOCALE → buffer 800mt buffer 800mt STRU TTURE RICE TTIVE Ш **VERDE GRANDE DISTRIBUZIONE ISTRUZIONE** 800 mt SANITA' **CULTURA SPORT ATTREZZATO** interesse buffer 200mt SOVRALOCALE interesse LOCALE 3 2 3 COMMERCIO VICINATO 1 Nelle immediate vicinanze della stazione, non sono presenti servizi di interesse sovracomunale di rilievo. Di interesse locale l'Istituto Comprensivo di Scarperia e San Piero (scuola primaria e secondaria di primo grado). PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt Non sono presenti aree dismesse di rilevo. **AREE DISMESSE O SOTTOUTILIZZATE DA RIQUALIFICARE** superfice 0 mq territoriale N° aree N° piani attuativi Bacino potenziale BACINO POTENZIALE → isocrone % popolazione su soglia max calibrata



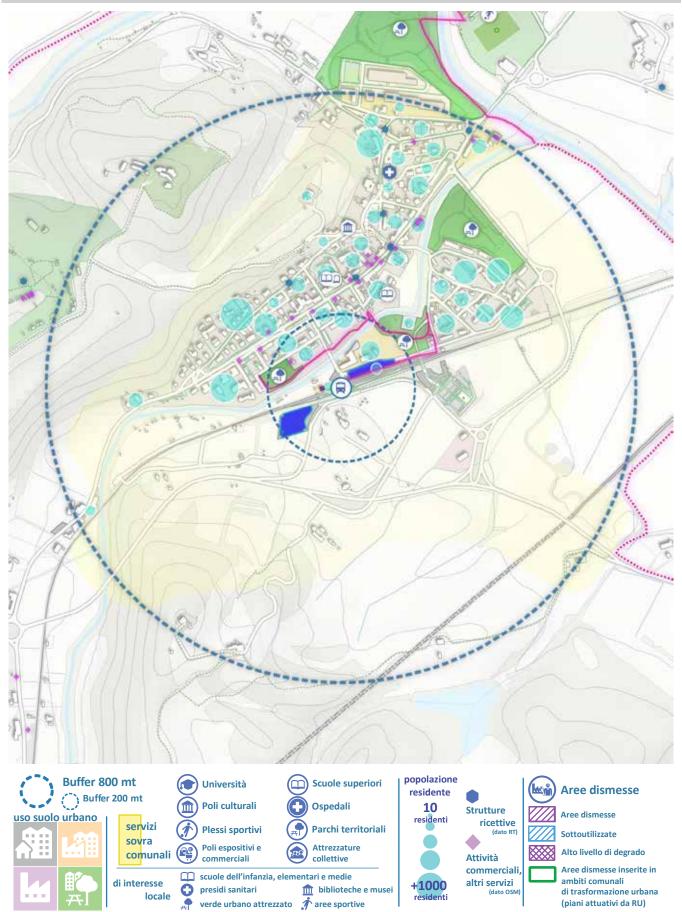
totale **62.603**

18 min



Aree dismesse

Servizi



NOTE: La ferrovia rappresenta il margine con il territorio rurale, e questo deve rappresentare un'occasione per ridefinire l'intero margine urbano dell'abitato. In prossimità della stazione è presente un tessuto a tipologia mista che potrebbe potenzialmente offrire delle occasioni di rigenerazione urbana. A parte l'Istituto Comprensivo, in generale mancano dei servizi di interesse sovralocale, mentre l'area risulta avere una buona dotazione di aree verdi.



Fronte binari della stazione di San Piero a Sieve.

La stazione è dotata di 2 binari a servizio dei treni viaggiatori, entrambe con percorso senza barriere (in piano e/o con rampa).



O 2

Piazzale antistante la stazione da dove si accede al Park and Ride con accesso diretto ai binari, che offre circa 50 posti auto.

La stazione non è presidiata ed in alcuni locali del fabbricato viaggiatori è presente un bar.



0 3

Tratto finale del Park and Ride di stazione con pista ciclabile collegata direttamente ai binari tramite rampa ed al lato opposto della stazione tramite sottopasso







Pensilina per gli autobus su lato opposto della stazione, da cui si accede anche al Park and Ride con offerta di circa 300 posti auto e distante circa 2 minuti a piedi (150mt) dalla fermata degli autobus e dall'accesso ai binari della stazione.





Pavimentazione pedonale di collegamento tra l'accesso ai binari (e agli autobus) dal lato opposto della stazione e di Park an Ride più grande







Sottopasso per l'accesso ai binari.



Area pedonale attrezzata in prossimità del locale per i servizi igienici. La fontana di acqua non è più usufruibile.



6 8

Sottopasso di attraversamento della ferrovia esclusivamente ciclopedonale, da cui si accede anche a un terzo parcheggio (zona cimitero) della capacità di ulteriori 50 stalli circa. Sul lato opposto si accede ad un parco urbano che collega parte dell'abitato di S.Piero.



6 9

Sottopasso di attraversamento pedociclabile.







Fine del collegamento ciclopedonale con l'area urbana a est della stazione dove si trova una zona residenziale.





Collegamento
ciclopedonale con
l'area urbana a nord
della stazione, che
rappresenta la
maggior parte del
centro abitato di San
Piero.





O12

È presente una sola rastrelliera per le bici che può offrire al massimo 10 posteggi.

BORGO SAN LORENZO

RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE LOCALE ESTERNO ALL'AREA METROPOLITANA

V

AI POLI DI ATTRAZIONE AI DISTRETTI PRODUTTIVI AI SISTEMI AMBIENTALI



TIPO DI FERMATA

Classificazione PUMS

centro di mobilità di livello territoriale

2

Classificazione RFI

Silver

AMBITO (PUMS)

MUGELLO

RITMI (PSM)

VIVACE MODERATO ++



Contesto Territoriale



Lento



Altri parametri



STAZIONE DI COLLEGAMENTO



STAZIONE PRESENZIATA



ACCESSO A LIVELLO
DEL PIANO DEL FERRO



SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA AUTOMATICA BIGLIETTERIA e INFOPOINT SALE DI ATTESA

BANCHINE COPERTE

SERVIZI IGENICI EDICOLA e TABACCHI BAR e RISTORAZIONE







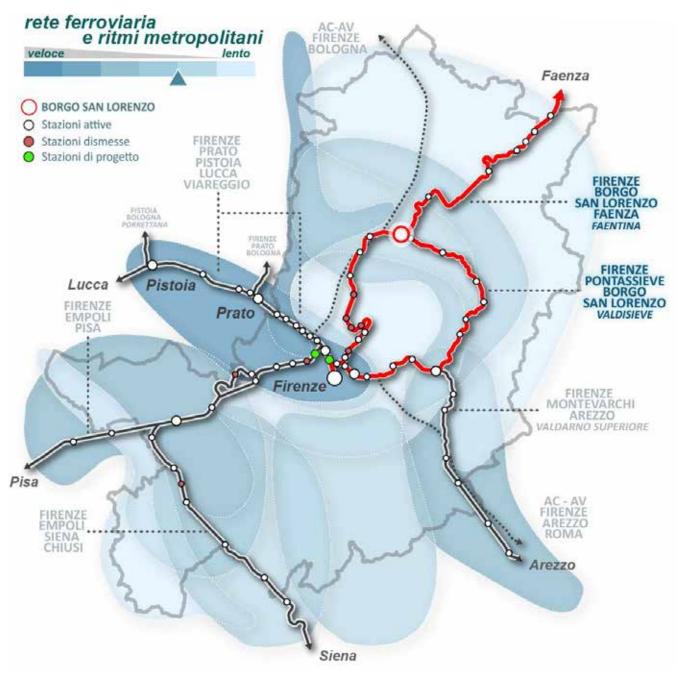












DIRETTRICI SERVITE

BINARIO SEMPLICE BINARIO SEMPLICE
NON ELETTRIFICATO

FIRENZE - BORGO S.L. - (FAENZA)

BINARIO SEMPLICE 2 NON ELETTRIFICATO

FIRENZE - (V. DI SIEVE) - BORGO S.L.

DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO

PONTASSIEVE - FIRENZE SMN

TRATTE SERVITE

Borgo San Lorenzo - San Piero a Sieve - Firenze SMN

Borgo San Lorenzo - Pontassieve - Firenze Campo di Marte -2 **Firenze SMN**

Borgo San Lorenzo - Faenza

ANDATA / RITORNO

02/2020

BORGO S.L.



FIRENZE SMN

costo €

9,40

1 | SERVIZI FERROVIARI

LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

Frequentazione stazioni da indagine RT 2018

80 TRENI



36 MINUTI



SERVIZIO

VELOCE

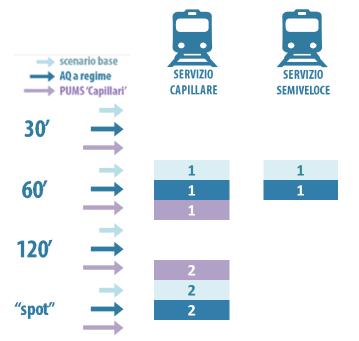
giorni feriali media su 5 giorni

> sabato domenica

1.108

736 472

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari









Stima coppie di treni al giorno originate dai servizi ferroviari (PUMS)

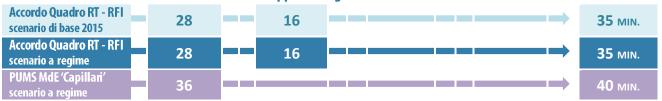
servizi cadenzati a 30' 32 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 60' 16 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 120' 10 coppie di treni in 24 ore

servizi freq. a "spot" 6 coppie di treni in 24 ore

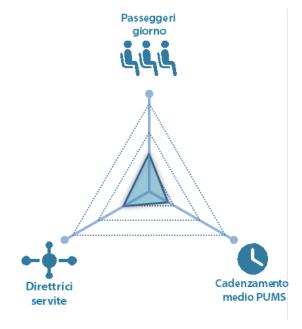
Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



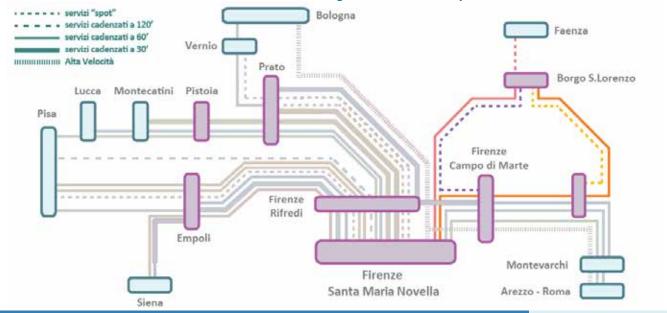
Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede sulle linee di servizio Capillare Borgo San Lorenzo – Pontassieve e Borgo San Lorenzo – Campo di Marte un cadenzamento biorario anziché un cadenzamento "a spot".

Sulla relazione Borgo San Lorenzo – Firenze SMN permane il servizio Capillare con cadenzamento a 60 minuti ma si prevede l'estensione della linea fino a Vicchio. Sulla linea semiveloce Borgo San Lorenzo – Pontassieve – Firenze SMN, lo scenario prevede solamente la tratta Dicomano – Pontassieve - Firenze SMN, escludendo dalla relazione le fermate di Borgo San Lorenzo, Borgo S.L. – Rimorelli e di Vicchio.

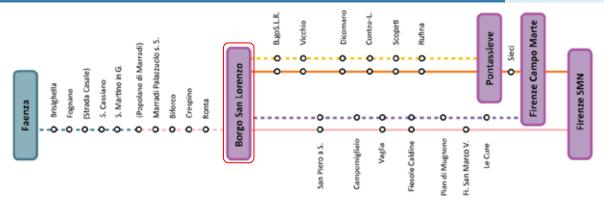


Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)



DIRETTRICE FAENTINA E VALDISIEVE

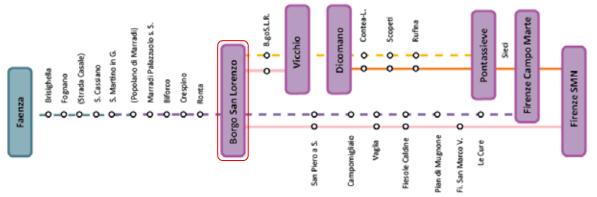
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS MdE "Capillari" 2019 (a regime – subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



2 | INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA













FERMATA

distante < 1 minuto a piedi

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO











Autostazione



distante < 1 minuto a piedi

Autobus extraurbani di lunga percorrenza

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI













stalli



altro tipo di area di sosta



PARCHEGGI STANDARD

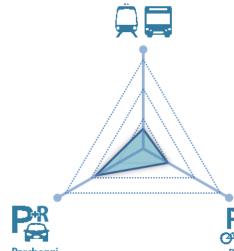












Trasporto

Pubblico





e motocicli

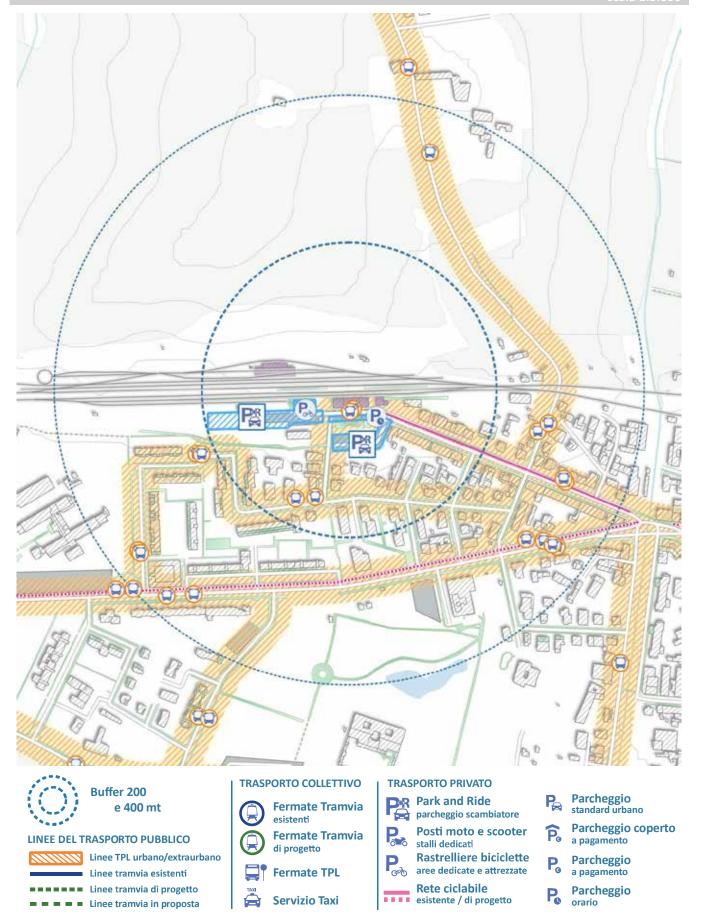












NOTE: Sono presenti due Park and Ride limitrofi alla stazione con circa 200 posti auto, che a fronte dei 1.108 passeggeri saliti offrono una modesta dotazione di posti, pari a circa il 18% dei passeggeri saliti.

ACCESSIBILITA'

ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'







PARCHEGGIC POSTI RISERVATI PARCHEGGIO CON



PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI





PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)

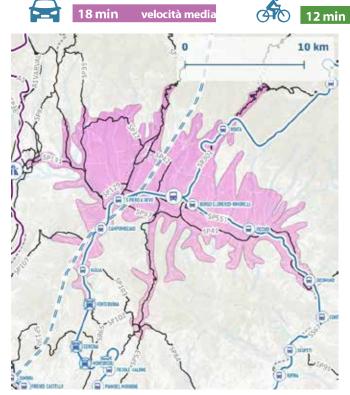


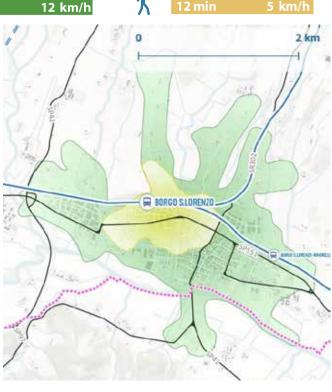
MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIREDAI TRENI



SISTEMI DI INFORMAZIONE **AL PUBBLICO VISIVI**

ISOCRONE









Casello A1 (E35)

Casello autostradale Barberino del Mugello distante circa 23 minuti







ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO





PENDENZA MEDIA

STRADE V.med. <= 30

TOTALE - IDONE buf er 400mt

49.1%

2,5%

81,6%



RETE CICLABILE







in bici 16,5%

2,7% 73,7%

buf er 400mt

18 min

in auto

NODI **AUTOSTRADALI**

0

STRADE **PRINCIPALI**

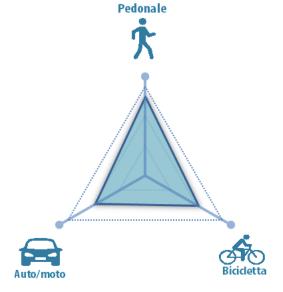
10

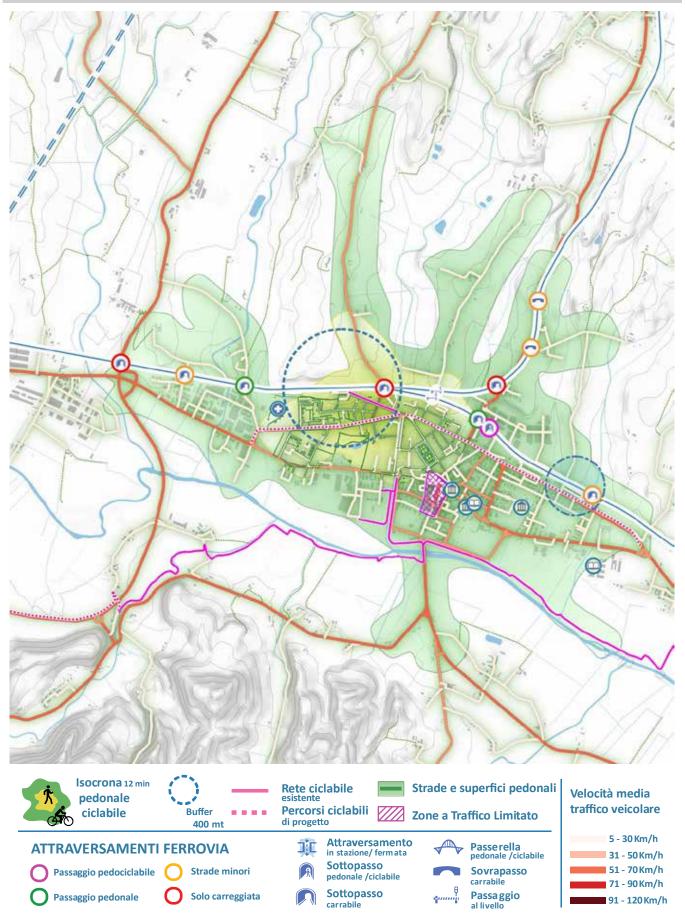


90,3%





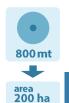




NOTE: Complessivamente, l'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è molto buona grazie alla presenza di una rete ciclabile, direttamente collegata alla stazione, e dalla possibilità di collegamento con la Ciclovia del Mugello; anche la pendenza del grafo viario registra valori medio-bassi e basse velocità medie di percorrenza. Molto buona anche l'accessibilità carrabile data dal grafo principale, sulla maggior parte del quale si registrano velocità superiori ai 60Kr

INTORNO URBANO

CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Borgo San Lorenzo





21 ab/ha

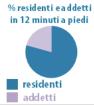
BORGO S.LORENZO +3,290,3

% ^

RESIDENTI

2012-2018

ADDETTI Variazione 9 2012-2016



4,6 %

indice delle aree urbanizzate sul territorio aperto aree urbane territorio aperto residenziale dest. mista produttivo aree verdi



TESSUTO PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE

25,1 %

TESSUTO A DESTINAZIONE MISTA



TESSUTO PRODUTTIVO E COMMERCIALE



ALTRO TESSUTO SPECIALISTICO militare, sanitario, ecc.



PARCHI URBANI AREE SPORTIVE E

RICREATIVE



AREE **AGRICOLE**



AREE **NATURALI**



RETEVIABILITA' stradale e ferroviaria



4,6 %

42,1 %

5,8 %

3,8%

10,8 %

3,2 %

SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALOCALE → buffer 800mt

















buffer 800mt

STRU TTURE RICE TTIVE





interesse SOVRALOCALE

interesse LOCALE



12

2

buffer 200mt



COMMERCIO VICINATO

In prossimità della stazione, di particolare rilievo sovralocale è presente l'Ospedale del Mugello. Sono inoltre presenti diversi servizi sanitari di interesse locale.

PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt

1



AREE DISMESSE O **SOTTOUTILIZZATE DA RIQUALIFICARE** Non sono presenti aree dismesse di particolare rilievo.





N° aree



N° piani attuativi

BACINO POTENZIALE → isocrone









% popolazione su soglia max calibrata sui ritmi metropolitani Residenti + Addetti



3.970

1.040

soglia ritmi lenti 5.000



totale **5.010**

soglia ritmi lenti 10.000



9.941 totale 13.360

3.419

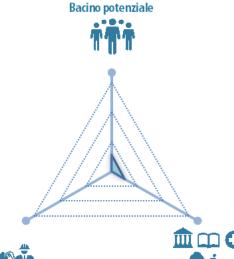


41.473

10.856

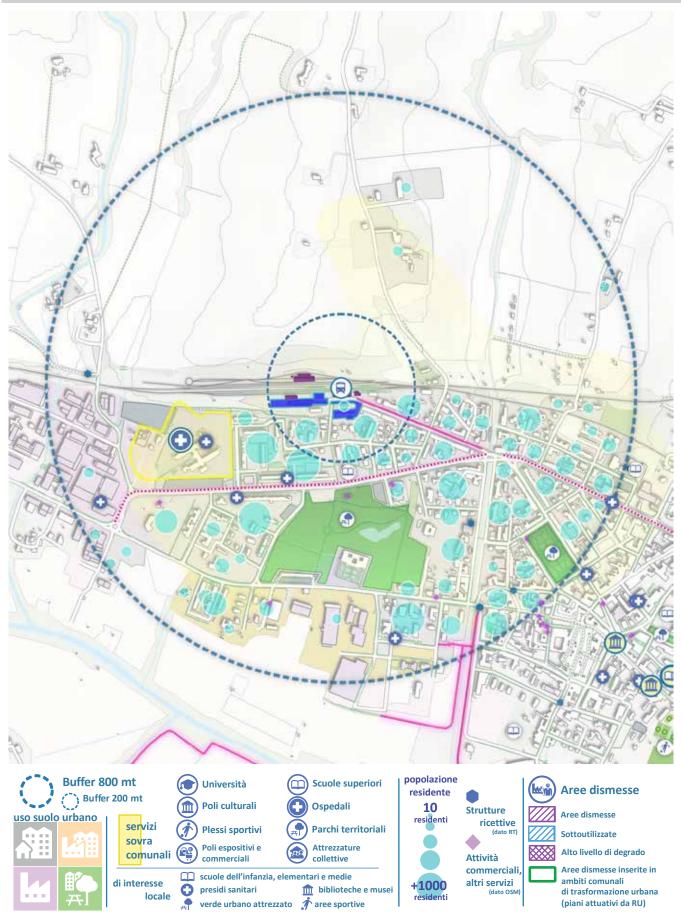
totale **52.329**

soglia ritmi lenti 50.000









NOTE: La stazione di Borgo San Lorenzo si inserisce in un tessuto prevalentemente residenziale ed è posta sul margine urbano dell'insediamento. Nel raggio di influenza sono presenti anche tessuti prevalentemente produttivi ed a tipologia mista; a pochi minuti dalla stazione è presente l'Ospedale del Mugello, individuato come servizio di interesse sovracomunale.

529



Fronte binari della stazione di Borgo San Lorenzo.

La stazione è dotata di 5 binari a servizio dei treni viaggiatori, tutti con percorso senza barriere (in piano e/o con rampa) e con ascensore fino al binario 2 e 3.



O 2

Fronte binari lato stazione, con accesso al fabbricato viaggiatori ed al parcheggio scambiatore di stazione.



0 3

Rampa e ascensore per l'accesso al sottopasso di attraversamento dei binari.







Sottopasso ciclopedonale per l'accesso ai binari.





Area destinata alla sosta delle biciclette.





Area destinata alla sosta di motocicli.



Area di attea con locale per i servizi igienici usufruibile.



6 8

Sala di attesa interna al fabbricato viaggiatori con biglietteria automatica e monitor di informazione orari treni.



6 9

Parcheggio scambiatore in prossimità della stazione.







Secondo parcheggio limitrofo alla stazione.





Collegamento ciclabile verso il centro di Borgo San Lorenzo





Parco pubblico antistante alla stazione da cui si gode di una vista panoramica sulla valle.

RUOLO di ACCESSO DE	LLA FERMATA			
ALLA RETE LOCALE	ESTERNO ALL'AREA METROPOLITANA	AI POLI DI ATTRAZIONE	AI DISTRETTI Produttivi	AI SISTEMI AMBIENTALI
	\checkmark			
TIPO DI FERMATA Classificazione PUMS			- 46	NA S
Non classificato				
Classificazione RI	Control of the Contro		See .	40
Bronz	e		LANCE OF	
AMBITO (PUMS) MUGELLO				
RITMI (PSM)				
LARGO CON MOTO + VIVACE MODERATO ++				
Contesto Territoriale NUCLEO URBANO	• ACCESSO BINA	RI		
Lento +				YOUR
Altri paramet	<u>ri</u>			
STAZIONE PASSANTE				A TOWN



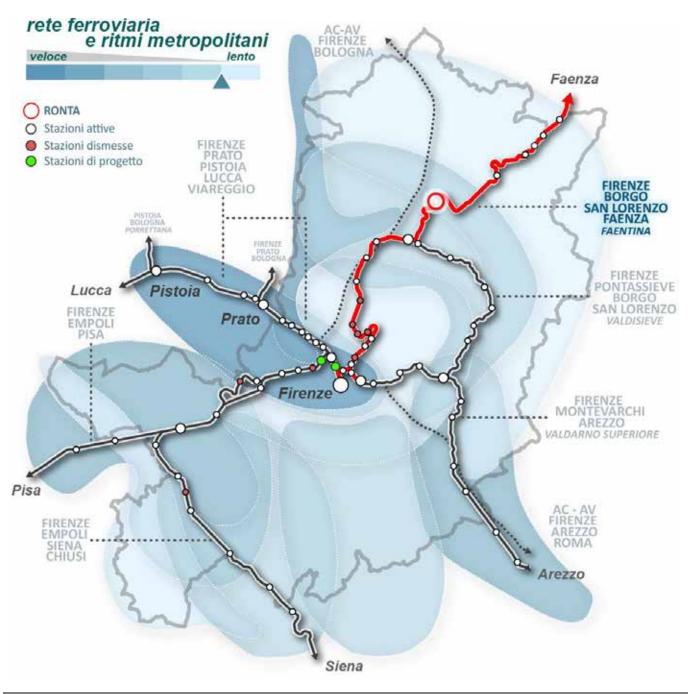


SERVIZI VIAGGIATORI									
BIGLIETTERIA	BIGLIETTERIA	SALE DI	BANCHINE	SERVIZI	EDICOLA e	BAR e			
AUTOMATICA	e INFOPOINT	ATTESA	COPERTE	IGENICI	TABACCHI	RISTORAZIONE			
AUTOMATICA	e ini or omi	ALILDA	COLLUIL	IGLINICI	IADACCIII	MISIONAZIONE			
			Y						

RONTA

100 m

ALTRO In prossimità della stazione non sono presenti esercizi commerciali di potenziale interesse per i viaggiatori.



DIRETTRICI SERVITE

1 BINARIO SEMPLICE NON ELETTRIFICATO FIRENZE - BORGO S.L. - (FAENZA)

TRATTE SERVITE

1 Ronta - Borgo San Lorenzo - Firenze SMN 2

ANDATA / RITORNO 02/2020 RONTA ← FIRENZE SMN costo € 11,60

Ronta - Faenza

1 | SERVIZI FERROVIARI

LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

Frequentazione stazioni da indagine RT 2018

19 TRENI



150 MINUTI



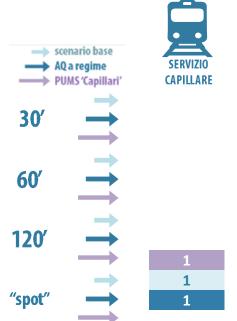


sabato domenica 32

31

46

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari











giorno originate dai servizi ferroviari (PUMS)

servizi cadenzati a 30′ 32 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 60' 16 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 120' 10 coppie di treni in 24 ore

servizi freq. a "spot" 6 coppie di treni in 24 ore

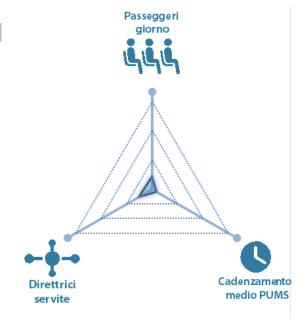
Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



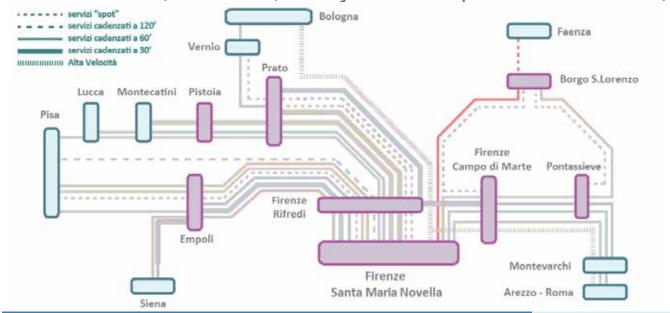
Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede il passaggio delle fermate da Borgo San Lorenzo a Faenza dal servizio capillare orario con destinazione Borgo San Lorenzo - Firenze SMN al servizio capillare biorario con destinazione Borgo San Lorenzo - Firenze Campo di Marte.

Sulla linea Campo di Marte – Borgo San Lorenzo si prevede un cadenzamento biorario anziché un cadenzamento "a spot", portando il candenzamento medio sulla suddetta linea da 240 a 145 minuti.

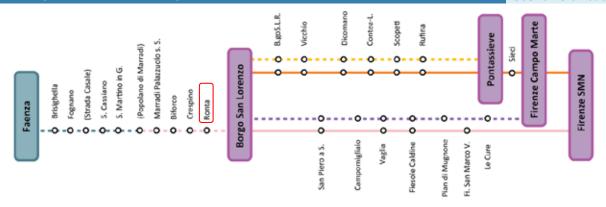


Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)



DIRETTRICE FAENTINA E VALDISIEVE

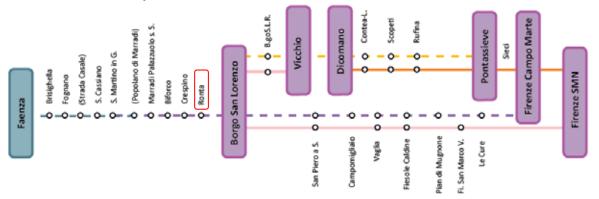
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS MdE "Capillari" 2019 (a regime – subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



2 | INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA

















distante 6 minuti a piedi

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO











Autostazione



distante 6 minuti a piedi

AREE SOSTA

scambiatori

BREVE

Autobus extraurbani di lunga percorrenza

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI















e motocicli

PARCHEGGI

STANDARD



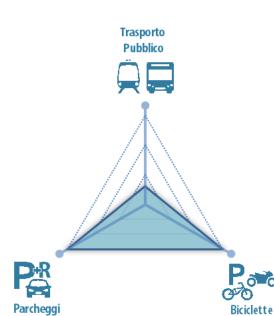
PARCHEGGI

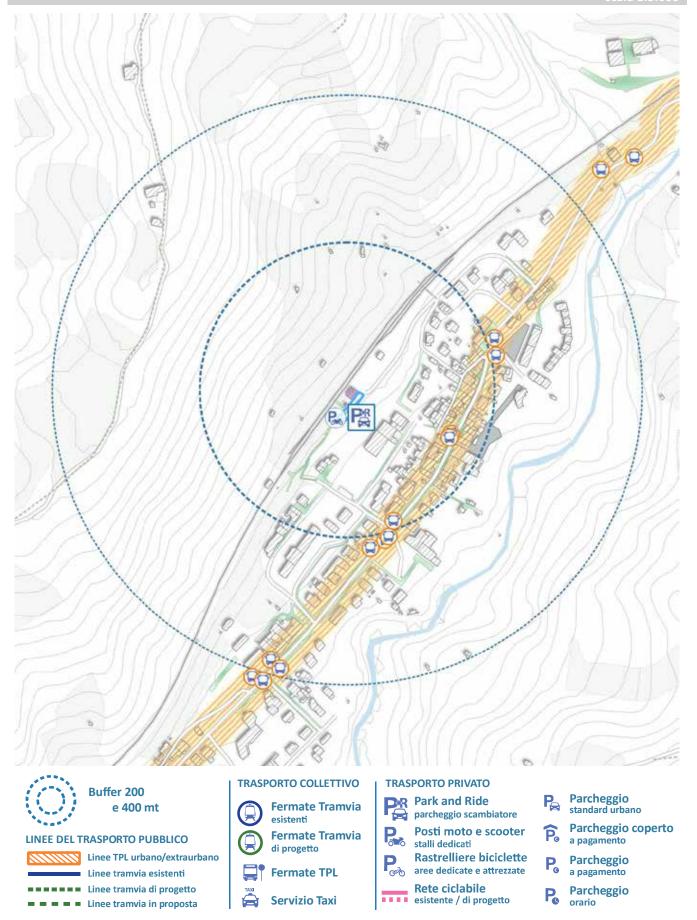
COPERTI

PAGAMENTO

PARCHEGGI

PAGAMENTO





NOTE: Il Park and Ride, limitrofo alla stazione, ha circa 10 posti auto, che a fronte dei 32 passeggeri saliti offre una buona dotazione di posti, pari a circa il 31% dei passeggeri saliti.

ACCESSIBILITA'

ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'





SERVIZIO ASSISTENZA PRM



PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI



PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI





PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)

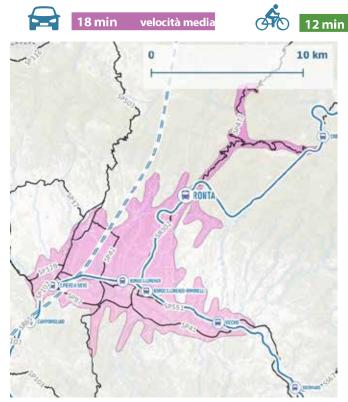


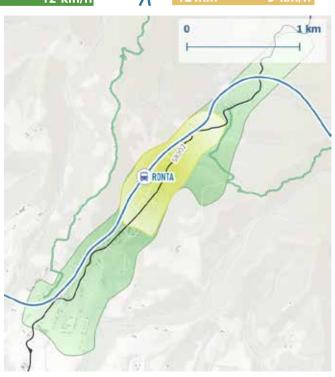
MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIREDAI TRENI



(1) SISTEMI DI INFORMAZIONE **AL PUBBLICO VISIVI**

ISOCRONE









NO **AUTO STRADE**









ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO





PENDENZA **MEDIA**



TOTALE - IDONE buf er 400mt



6,6%

58,3%











in bici 0%

6,9%

57,9%

buf er 400mt



AUTOSTRADALI in auto



0

STRADE **PRINCIPALI**

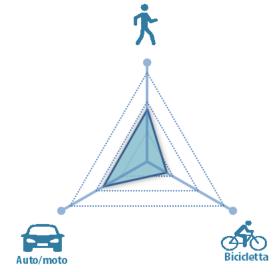
8



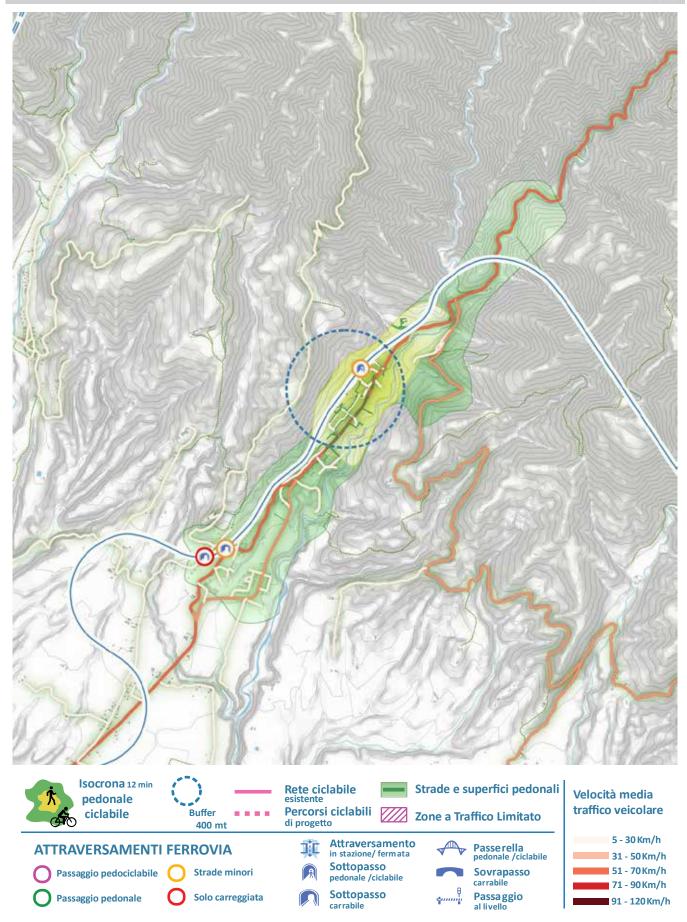
88,5%



TRAFFICO LIMITATO NO

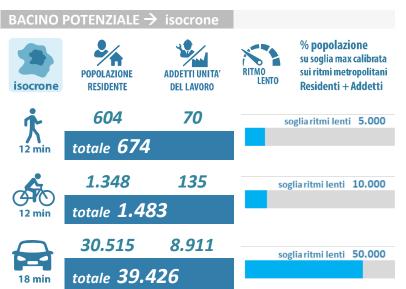


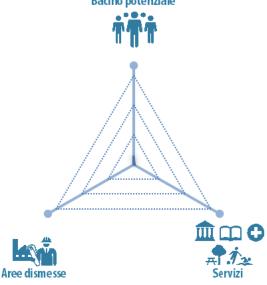
Pedonale

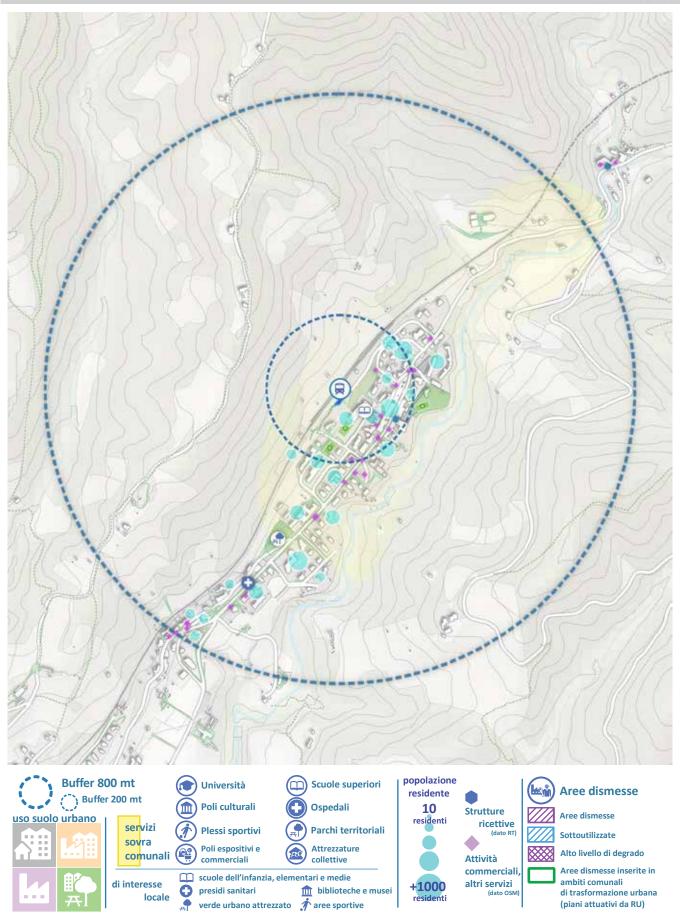


NOTE: Complessivamente, l'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è scarsa data l'assenza di una rete ciclabile e medio-alti valori di pendenza. Buona accessibilità carrabile data dal grafo principale, sulla maggior parte del quale si registrano velocità superiori ai 60Km/h..

INTORNO URBANO CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Borgo San Lorenzo % residenti e a ddetti **BORGO S.LORENZO** indice delle aree urbanizzate sul territorio aperto in 12 minuti a piedi +3,290,3 aree urbane territorio aperto 800 mt **%** ^ **DENSITA RESIDENTI ADDETTI** residenti area 200 ha 4 ab/ha residenziale dest. mista produttivo aree verdi Variazione 9 2012-2016 2012-2018 addetti **TESSUTO TESSUTO TESSUTO ALTRO TESSUTO PREVALENTEMENTE** A DESTINAZIONE **PRODUTTIVO E SPECIALISTICO** ---**RESIDENZIALE** MISTA COMMERCIALE militare, sanitario, ecc. territorio 10 % 0 % 0 % 0 % urbanizzato **PARCHI URBANI** AREE **AREE RETEVIABILITA' AREE SPORTIVE E AGRICOLE NATURALI** stradale e ferroviaria 开 RICREATIVE spazi aperti 0,7 % 23,4 % 62,1 % 3,8 % SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALOCALE buffer 800mt buffer 800mt STRU TTURE RICE TTIVE **VERDE GRANDE DISTRIBUZIONE** 800 mt **ISTRUZIONE CULTURA SPORT** SANITA' **ATTREZZATO** interesse buffer 200mt SOVRALOCALE interesse LOCALE COMMERCIO VICINATO 1 1 1 Nel raggio di 800 mt non sono presenti servizi di interesse sovralocale. PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt Non sono presenti aree dismesse di particolare rilievo. AREE DISMESSE O SOTTOUTILIZZATE **DA RIQUALIFICARE** superfice 0 mg territoriale N° piani attuativi N° aree Bacino potenziale BACINO POTENZIALE → isocrone % popolazione su soglia max calibrata RITMO LENTO ADDETTI UNITA sui ritmi metropolitani **POPOLAZIONE**







NOTE: La stazione di Ronta si inserisce in un tessuto prevalentemente residenziale, costituito da un piccolo nucleo urbano, il quale risulta essere in gran parte "coperto" dalla isocrona pedonale di 12 minuti. Nel raggio di influenza della fermata non sono presenti particolare servizi di interesse sovralocale.

CRESPINO **DEL LAMONE**

RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA **ALLA RETE ESTERNO ALL'AREA** AI POLI DI **AI DISTRETTI AI SISTEMI LOCALE METROPOLITANA ATTRAZIONE PRODUTTIVI AMBIENTALI V** TIPO DI FERMATA **Classificazione PUMS** Non classificato **Classificazione RFI Bronze** O DEL LAMONE **AMBITO (PUMS) MUGELLO LARGO CON MOTO + Contesto Territoriale TERRITORIO RURALE** Lento Altri parametri **STAZIONE**

PASSANTE

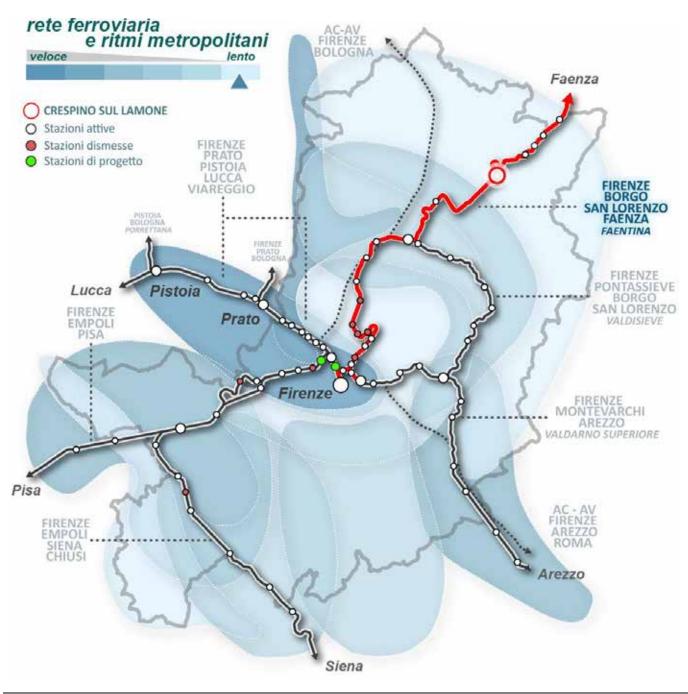




o Accesso Billian		
		5.
	有一种工作的	
多一次。在1970年		
		1
	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	
	《 1997] 是 《 1997 / 19	
	MARINE DE LA COMPANIA DEL COMPANIA DEL COMPANIA DE LA COMPANIA DE	Šģ
0 100 m	CRESPINO DEL LAMOI	NIE
	CRESPINO DEL LAMO	ME

SERVIZI VIAGGIATORI							
BIGLIETTERIA AUTOMATICA	BIGLIETTERIA e INFOPOINT	SALE DI ATTESA	BANCHINE COPERTE	SERVIZI IGENICI	EDICOLA e TABACCHI	BAR e RISTORAZIONE	
AUTOMATICA		AITESA				RISIONAZIONE	

In prossimità della stazione non sono presenti esercizi commerciali di potenziale interesse per i viaggiatori.



DIRETTRICI SERVITE

1 BINARIO SEMPLICE NON ELETTRIFICATO FIRENZE - BORGO S.L. - (FAENZA)

TRATTE SERVITE

1 Crespino del Lamone - Borgo San Lorenzo - Firenze SMN 2 Crespino del Lamone - Faenza

ANDATA / RITORNO 02/2020 RONTA ← FIRENZE SMN costo € 12,80

1 | SERVIZI FERROVIARI

LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

Frequentazione stazioni da indagine RT 2018







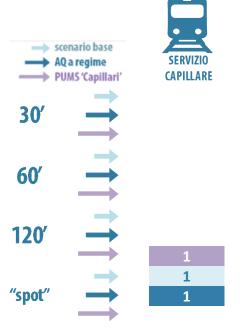




sabato domenica 13

10 38

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari









Stima coppie di treni al giorno originate dai servizi ferroviari (PUMS)

servizi cadenzati a 30' 32 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 60' 16 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 120' 10 coppie di treni in 24 ore

servizi freq. a "spot" 6 coppie di treni in 24 ore

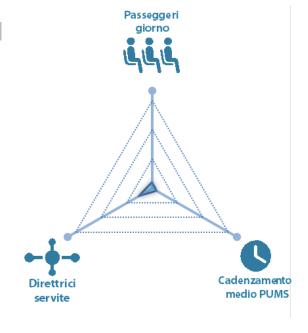
Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



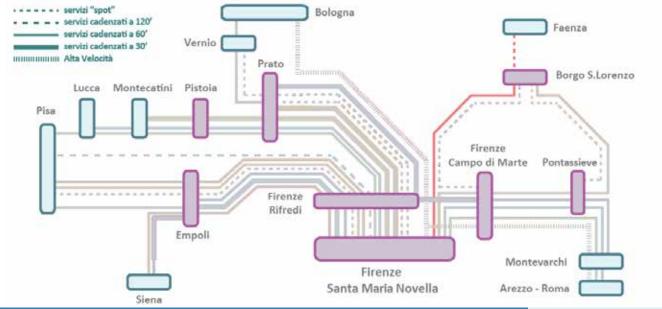
Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede il passaggio delle fermate da Borgo San Lorenzo a Faenza dal servizio capillare orario con destinazione Borgo San Lorenzo - Firenze SMN al servizio capillare biorario con destinazione Borgo San Lorenzo - Firenze Campo di Marte.

Sulla linea Campo di Marte – Borgo San Lorenzo si prevede un cadenzamento biorario anziché un cadenzamento "a spot", portando il candenzamento medio sulla suddetta linea da 240 a 145 minuti.



Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)

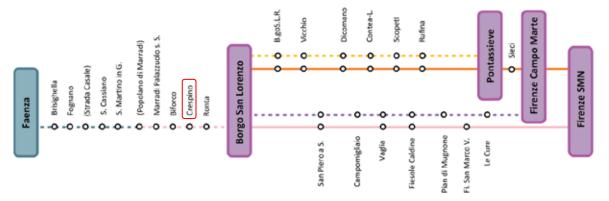


DIRETTRICE FAENTINA E VALDISIEVE

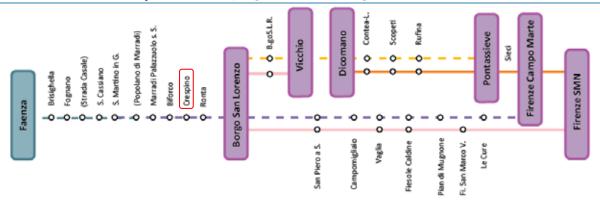
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS MdE "Capillari" 2019 (a regime – subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



2 | INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA













TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO











Autostazione



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI









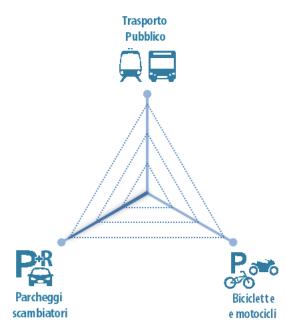




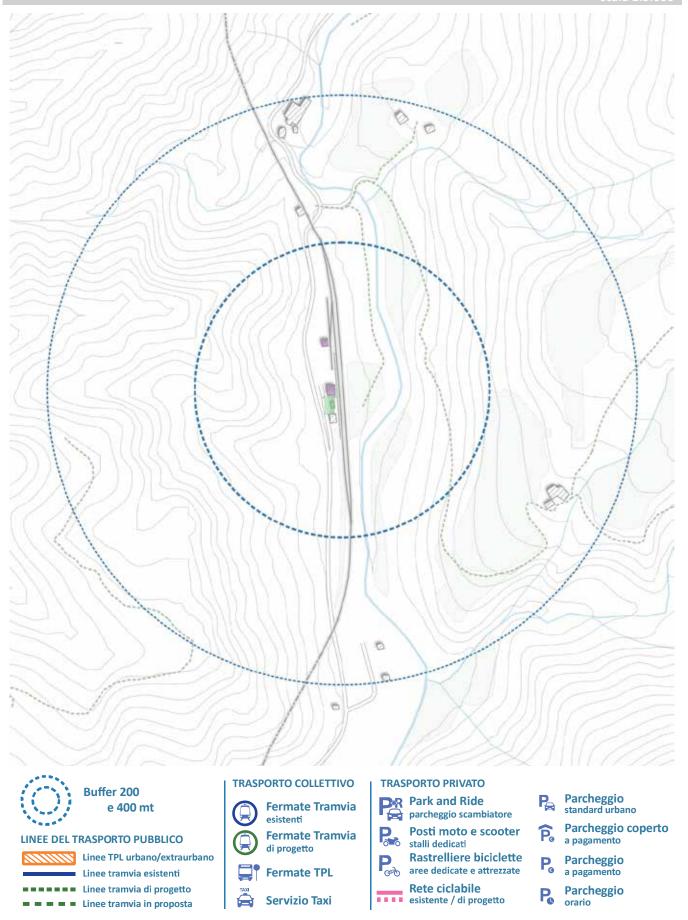


ARFF DI SOSTA MEZZI PRIVATI





scala 1:5.000



NOTE: Non è presente nessun Park and Ride, ma è possibile sostare alcune auto sulla strada adiacente alla stazione (anche se non sono segnalati gli stalli).

ACCESSIBILITA' ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' PARCHEGGIC POSTI RISERVATI PARCHEGGIO CON **PERCORSO TATTILE DA INGRESSO** SERVIZIO ASSISTENZA PRM STAZIONE VERSO I BINARI (1) SISTEMI DI INFORMAZIONE **PERCORSO SENZA BARRIERE MARCIAPIEDE RIALZATO PER** (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE) **ENTRARE E USCIREDAI TRENI AL PUBBLICO VISIVI** ISOCRONE 12 min 18 min velocità media 12 km/h 1 km 0 10 km CRESPINO DEL LAMONE NO ACCESSO ALLA RETE **AUTO** ACCESSO ALLA RETE **ESCUSIONISTICA DELLE CIC LOVIE STRADE** ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO 30 **Pedonale** PENDENZA **STRADE SUPERFICI** TOTALE - IDONE 12 min **MEDIA** V.med. <= 30 **PEDONALI** buf er 400mt a piedi 7,1% 6,8% 23,8% **PENDENZA** RETE **STRADE** TOTALE - IDONE! 12 min **MEDIA** V.med. <= 30 CICLABILE buf er 400mt in bici 0% 7% 19,7%

60

S. PRINCIPALI

V.med. >= 60

99,7%

TRAFFICO

LIMITATO

NO

Auto/moto

NODI

AUTOSTRADALI

0

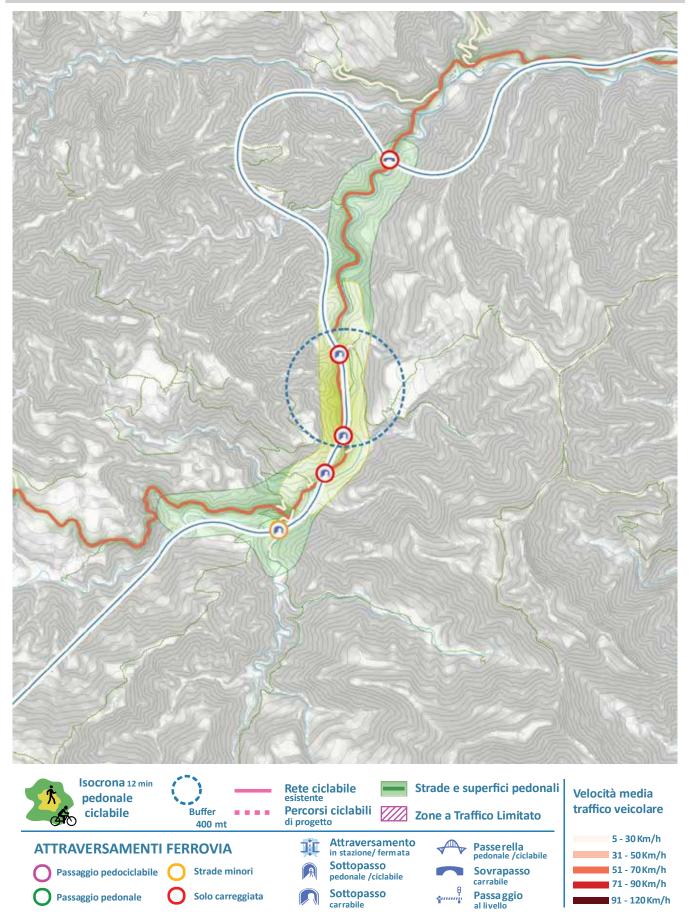
18 min

in auto

STRADE

PRINCIPALI

6



NOTE: Complessivamente, l'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è scarsa data l'assenza di una rete ciclabile e medio-alti valori di pendenza. Buona accessibilità carrabile data dal grafo principale, sulla maggior parte del quale si registrano velocità superiori ai 60Km/h.

INTORNO URBANO CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Marradi % residenti e a ddetti **MARRADI** indice delle aree urbanizzate sul territorio aperto in 12 minuti a piedi - 5,99 aree urbane territorio aperto 800 mt **% DENSITA RESIDENTI ADDETTI** residenti area 200 ha **0,3** ab/ha residenziale dest. mista produttivo aree verdi Variazione 9 2012-2016 2012-2018 addetti **TESSUTO TESSUTO TESSUTO ALTRO TESSUTO PREVALENTEMENTE** A DESTINAZIONE **PRODUTTIVO E SPECIALISTICO RESIDENZIALE** MISTA COMMERCIALE militare, sanitario, ecc. territorio 3,1 % 0 % 0 % 0,1 % urbanizzato **PARCHI URBANI** AREE **AREE RETEVIABILITA**' **AREE SPORTIVE E AGRICOLE NATURALI** stradale e ferroviaria 开 **RICREATIVE** 6,4 % 87,9 % spazi aperti 0,5 % 2 % SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALOCALE buffer 800mt buffer 800mt STRU TTURE RICE TTIVE **VERDE GRANDE DISTRIBUZIONE** 800 mt **ISTRUZIONE CULTURA SPORT** SANITA' **ATTREZZATO** interesse buffer 200mt SOVRALOCALE interesse LOCALE COMMERCIO VICINATO 1 Nel raggio di 800 mt non sono presenti servizi di interesse sovralocale. PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt Non sono presenti aree dismesse di particolare rilievo. AREE DISMESSE O SOTTOUTILIZZATE **DA RIQUALIFICARE** superfice 0 mq territoriale N° piani attuativi N° aree Bacino potenziale BACINO POTENZIALE → isocrone % popolazione su soglia max calibrata RITMO LENTO ADDETTI UNITA sui ritmi metropolitani **POPOLAZIONE** Residenti + Addetti isocrone **RESIDENTE DEL LAVORO** 84 2 sogliaritmi lenti 5.000 totale 86 2 *87* soglia ritmi lenti 10.000 totale 89 543 3.184

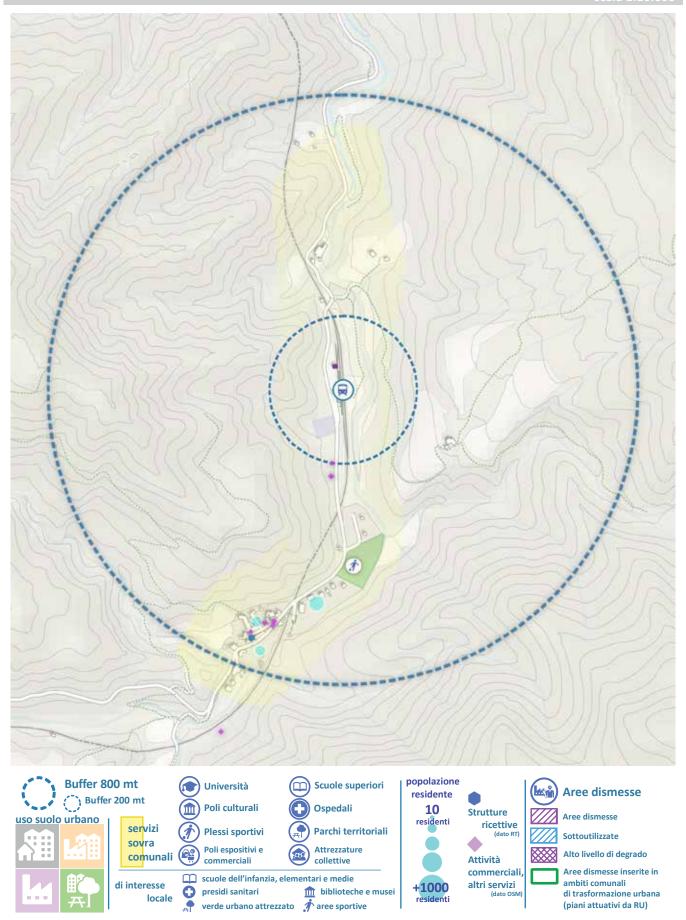
soglia ritmi lenti 50.000

totale 3.727

18 min

Aree dismesse

Servizi



NOTE: La stazione di Crespino sul Lamone è ubicata sul territorio aperto ed è distante circa 400 mt dal piccolo agglomerato urbano, il quale è comunque "coperto" dalla isocrona pedonale di 12 minuti. Nel raggio di influenza della fermata non sono presenti particolare servizi di interesse sovralocale.

RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA **ALLA RETE ESTERNO ALL'AREA** AI POLI DI **AI DISTRETTI AI SISTEMI** LOCALE **METROPOLITANA ATTRAZIONE PRODUTTIVI AMBIENTALI V** TIPO DI FERMATA **Classificazione PUMS** Non classificato **Classificazione RFI Bronze** Elforco **MUGELLO LARGO CON MOTO + Contesto Territoriale** ■ NUCLEO ■ **URBANO**

Lento



Altri parametri



STAZIONE PASSANTE



STAZIONE NON PRESENZIATA



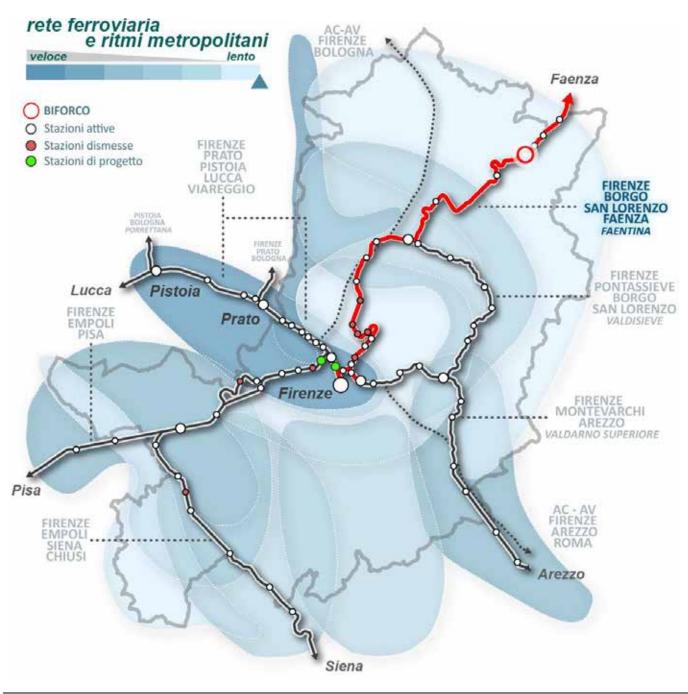
ACCESSO A QUOTA INFERIORE DEL PIANO DEL FERRO (RILEVATO)

ACCESSO BINARI		
多数 / 19		
		1/1-
Volume		
(人) (一) (1)		
0 100 m	X + 18 7 1	
		BIFORCO

a					
э	3 5 4 1	/IZI \	VABAT	66	1001541

BIGLIETTERIA	BIGLIETTERIA	SALE DI	BANCHINE	SERVIZI	EDICOLA e	BAR e
AUTOMATICA	e INFOPOINT	ATTESA	COPERTE	IGENICI	TABACCHI	RISTORAZIONE

In prossimità della stazione non sono presenti esercizi commerciali di potenziale interesse per i **ALTRO** viaggiatori.



DIRETTRICI SERVITE

BINARIO SEMPLICE
NON ELETTRIFICATO

FIRENZE - BORGO S.L. - (FAENZA)

TRATTE SERVITE

1 Ronta - Borgo San Lorenzo - Firenze SMN 2 Ronta - Faenza

ANDATA / RITORNO 02/2020 RONTA ← FIRENZE SMN costo € 11,60

SERVIZI FERROVIARI

LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

Frequentazione stazioni da indagine RT 2018

18 **TRENI**



160 **MINUTI**



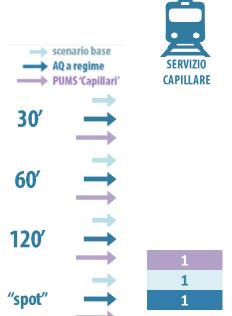
giorni feriali media su 5 giorni

> sabato domenica

25

17 11

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari











Stima coppie di treni al giorno originate dai servizi ferroviari (PUMS)

servizi cadenzati a 30' 32 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 60' 16 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 120' 10 coppie di treni in 24 ore

servizi freq. a "spot" 6 coppie di treni in 24 ore

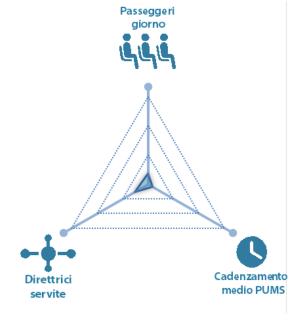
Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



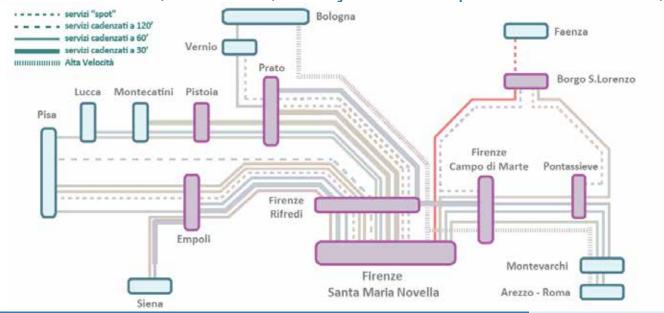
Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede il passaggio delle fermate da Borgo San Lorenzo a Faenza dal servizio capillare orario con destinazione Borgo San Lorenzo - Firenze SMN al servizio capillare biorario con destinazione Borgo San Lorenzo - Firenze Campo di Marte.

Sulla linea Campo di Marte - Borgo San Lorenzo si prevede un cadenzamento biorario anziché un cadenzamento "a spot", portando il candenzamento medio sulla suddetta linea da 240 a 145 minuti.



Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)

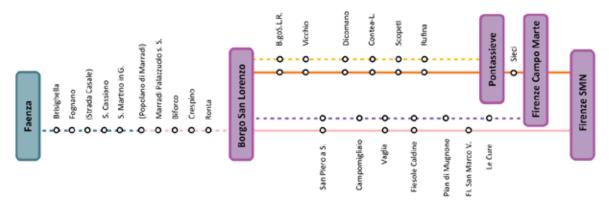


DIRETTRICE FAENTINA E VALDISIEVE

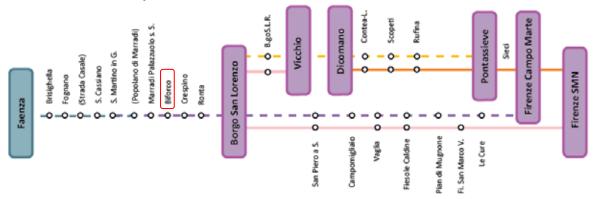
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS MdE "Capillari" 2019 (a regime – subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA













TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO











Autostazione



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI











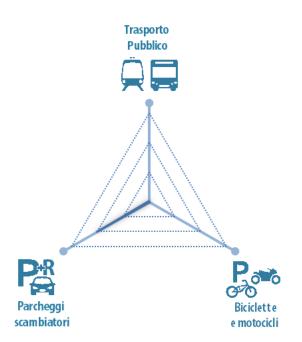


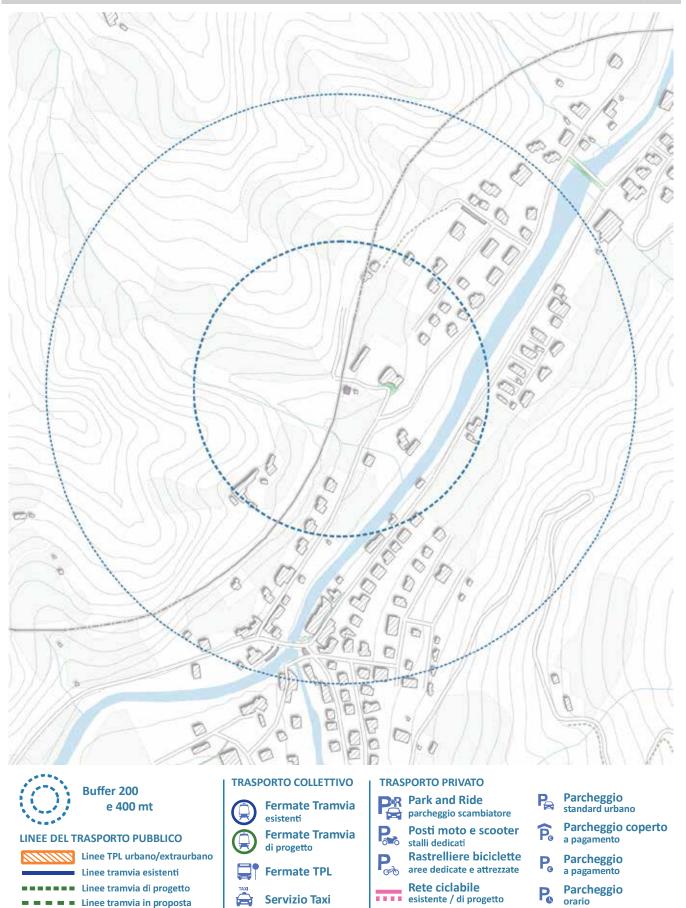


STANDARD



PAGAMENTO





NOTE: Non è presente nessun Park and Ride, ma è possibile parcheggiare alcune auto sulla strada che porta alla stazione (anche se non sono segnalati gli stalli).

ACCESSIBILITA' ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI **PERCORSO TATTILE DA INGRESSO** SERVIZIO ASSISTENZA PRM STAZIONE VERSO I BINARI (1) SISTEMI DI INFORMAZIONE **PERCORSO SENZA BARRIERE MARCIAPIEDE RIALZATO PER** (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE) **AL PUBBLICO VISIVI ENTRARE E USCIREDAI TRENI** ISOCRONE (4) 12 min 大 18 min velocità media 12 km/h 1 km 10 km NO ACCESSO ALLA RETE **AUTO** ACCESSO ALLA RETE **ESCUSIONISTICA DELLE CIC LOVIE STRADE** ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO 30 **Pedonale** PENDENZA **STRADE SUPERFICI** TOTALE - IDONE 12 min **MEDIA** V.med. <= 30 buf er 400mt **PEDONALI** a piedi 7,6% 6,3% 76,5% **PENDENZA STRADE** RETE TOTALE - IDONE! 12 min **MEDIA** V.med. <= 30 CICLABILE buf er 400mt in bici 0% 7,5% 69,1%

S. PRINCIPALI

V.med. >= 60

88,5%

TRAFFICO

LIMITATO

NO

Auto/moto

STRADE

PRINCIPALI

8

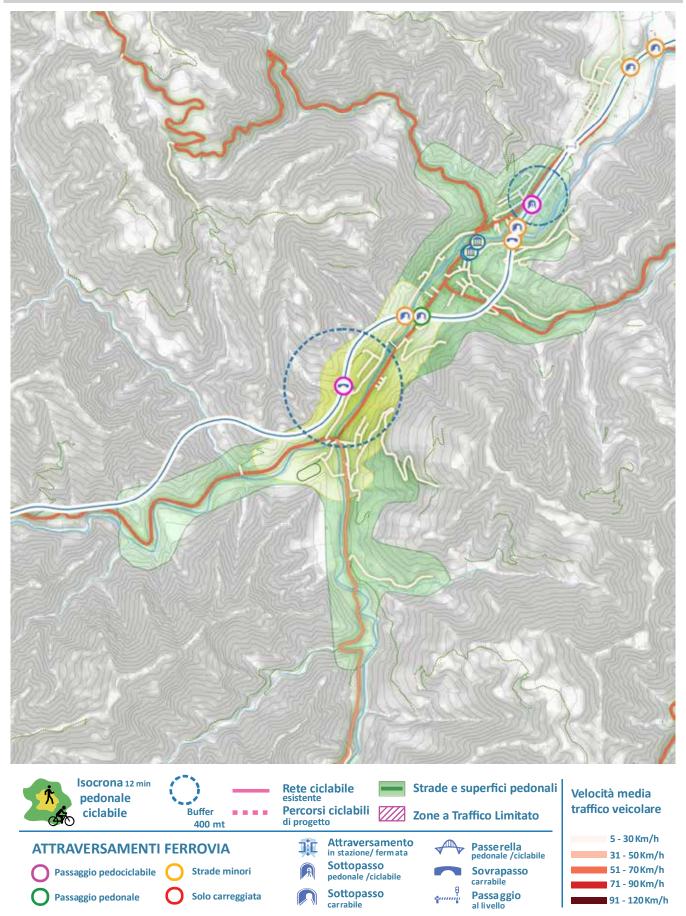
NODI

AUTOSTRADALI

0

18 min

in auto



NOTE: Complessivamente, l'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è scarsa data l'assenza di una rete ciclabile e medio-alti valori di pendenza. Buona accessibilità carrabile data dal grafo principale, sulla maggior parte del quale si registrano velocità superiori ai 60Km/h.

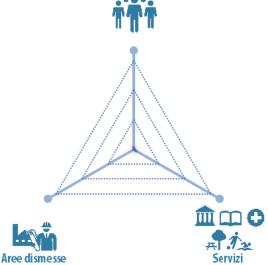
INTORNO URBANO CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Marradi % residenti e a ddetti **MARRADI** indice delle aree urbanizzate sul territorio aperto in 12 minuti a piedi - 5,99 aree urbane territorio aperto 800 mt **% DENSITA RESIDENTI ADDETTI** residenti area 200 ha 3,8 ab/ha residenziale dest. mista produttivo aree verdi Variazione 9 2012-2016 2012-2018 addetti **TESSUTO TESSUTO TESSUTO ALTRO TESSUTO PREVALENTEMENTE** A DESTINAZIONE **PRODUTTIVO E SPECIALISTICO** ---**RESIDENZIALE** MISTA COMMERCIALE militare, sanitario, ecc. territorio 12 % 0 % 0 % 0,3 % urbanizzato **PARCHI URBANI** AREE **AREE RETEVIABILITA**' **AREE SPORTIVE E AGRICOLE NATURALI** stradale e ferroviaria 开 RICREATIVE 64,1 % spazi aperti 1,8 % 17,3 % 4,6 % SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALOCALE buffer 800mt buffer 800mt STRU TTURE RICE TTIVE **VERDE GRANDE DISTRIBUZIONE** 800 mt **ISTRUZIONE CULTURA SPORT** SANITA' **ATTREZZATO** interesse buffer 200mt SOVRALOCALE interesse LOCALE COMMERCIO VICINATO 1 Nel raggio di 800 mt non sono presenti servizi di interesse sovralocale. PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt Non sono presenti aree dismesse di particolare rilievo. AREE DISMESSE O SOTTOUTILIZZATE **DA RIQUALIFICARE** superfice 0 mg territoriale N° piani attuativi N° aree Bacino potenziale BACINO POTENZIALE → isocrone % popolazione su soglia max calibrata RITMO LENTO ADDETTI UNITA sui ritmi metropolitani **POPOLAZIONE** Residenti + Addetti isocrone RESIDENTE **DEL LAVORO** 759 *57* sogliaritmi lenti 5.000 totale 816

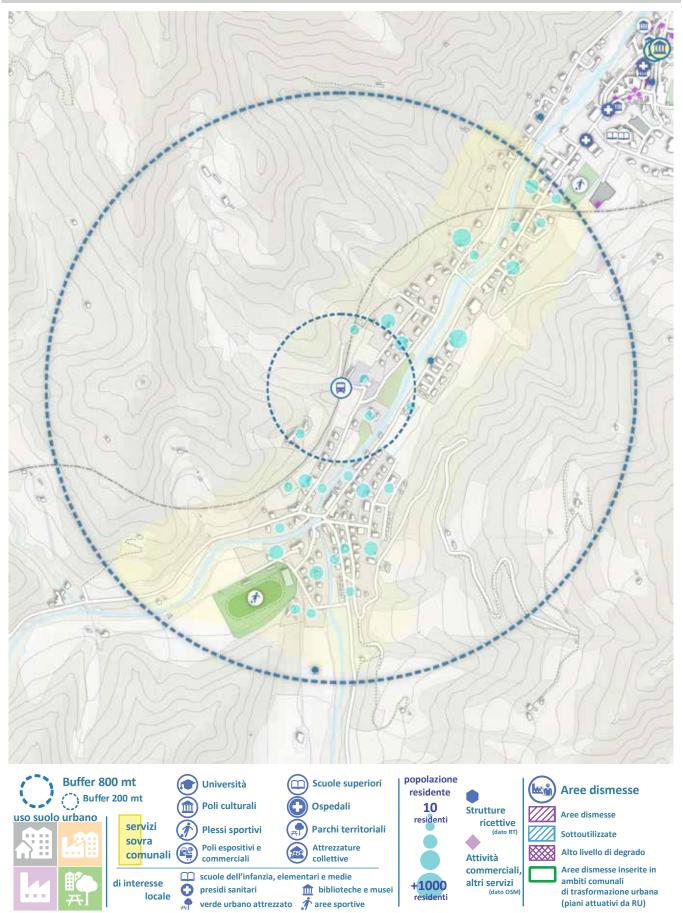
soglia ritmi lenti 10.000



374

1.983





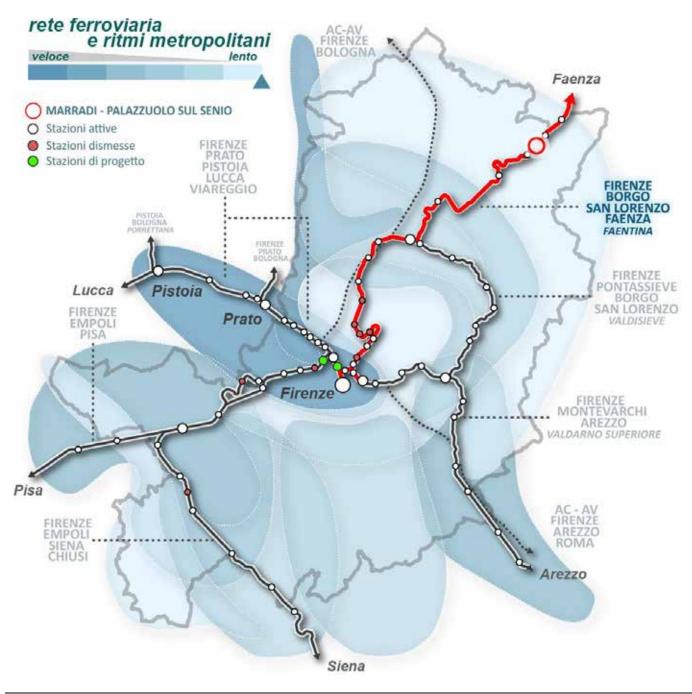
NOTE: La stazione di Biforco si inserisce in un tessuto prevalentemente residenziale, costituito da un nucleo urbano, il quale risulta essere in gran parte "coperto" dalla isocrona pedonale di 12 minuti. Nel raggio di influenza della fermata non sono presenti particolare servizi di interesse sovralocale.

ALTRO

MARRADI -PALAZZUOLO SUL SENIO

RUOLO di ACC	ESSO DELLA FER	MATA				
ALLA RETE	ESTERNO	ALL'AREA	AI POLI DI	AI DISTRET		AI SISTEMI
LOCALE	_	POLITANA	ATTRAZIONE	PRODUTTI	VI	AMBIENTALI
			ш			
TIPO DI FERMA		90				
Non classifica	ato 📑				-	£
Classifica	zione RFI					网络
E	Bronze 🚬	Willian Marie			T	
AMBITO (PUM	IS)	2 He 8				
MUGELLO		9 10				
RITMI (PSM)	The second					
LARGO CON MO	TO +				1	
			44444	A PRINT	1	
Contesto Terr	ritoriale 0 A	CCESSO BINAR				
■ CENTR	91.239.4	μ				
URBAN	10			PART	1	
Lento	+					
Altri p	<u>parametri</u>	N /51				
STAZIO						
PASSAI	NTE				34.3	1/1
STAZION				Ó		
	O A LIVELLO NO DEL FERRO	100 m				
DELFIAN	NO DEL FERRO	100		MARRAI	DI-PALAZZUC	LO SUL SENIO
SERVIZI VIAGG	IATORI					
BIGLIETTERIA	BIGLIETTERIA	SALE DI	BANCHINE	SERVIZI	EDICOLA e	BAR e
AUTOMATICA	e INFOPOINT	ATTESA	COPERTE	IGENICI	TABACCHI	RISTORAZIONE
\checkmark	Ш	Ш	Ш	Ш	\checkmark	\checkmark

In prossimità della stazione sono presenti alcuni esercizi commerciali di potenziale interesse per i viaggiatori lungo la via principale che porta a centro storico di Marradi.



DIRETTRICI SERVITE

1 BINARIO SEMPLICE NON ELETTRIFICATO FIRENZE - BORGO S.L. - (FAENZA)

TRATTE SERVITE

1 Marradi - Borgo San Lorenzo - Firenze SMN

Marradi - Faenza

ANDATA / RITORNO

02/2020

RONTA

FIRENZE SMN

costo €

14,20

SERVIZI FERROVIARI

Frequentazione stazioni da indagine RT 2018

19 TRENI



150 **MINUTI**



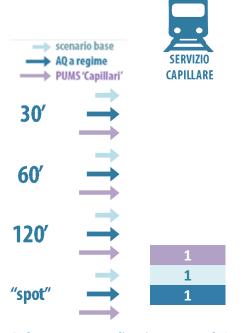
giorni feriali media su 5 giorni

> sabato domenica

178

171 82

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari













giorno originate dai servizi ferroviari (PUMS)

servizi cadenzati a 30' 32 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 60' 16 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 120' 10 coppie di treni in 24 ore

servizi freq. a "spot" 6 coppie di treni in 24 ore

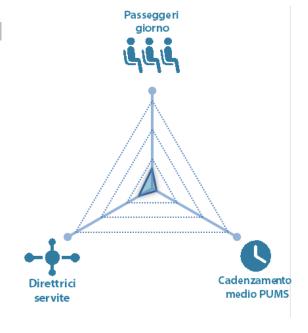
Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



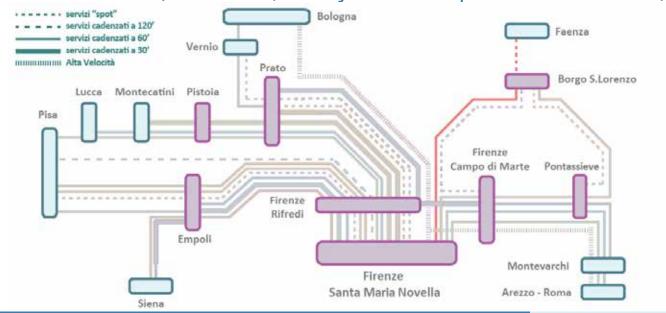
Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede il passaggio delle fermate da Borgo San Lorenzo a Faenza dal servizio capillare orario con destinazione Borgo San Lorenzo - Firenze SMN al servizio capillare biorario con destinazione Borgo San Lorenzo - Firenze Campo di Marte.

Sulla linea Campo di Marte - Borgo San Lorenzo si prevede un cadenzamento biorario anziché un cadenzamento "a spot", portando il candenzamento medio sulla suddetta linea da 240 a 145 minuti.

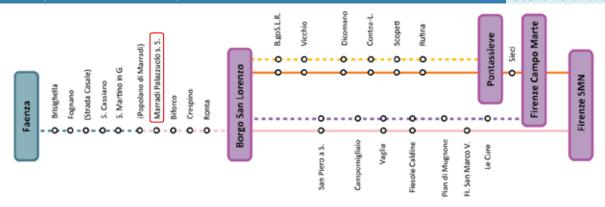


Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)

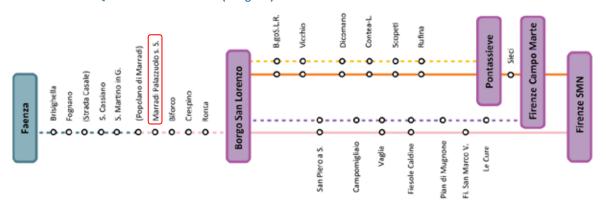


DIRETTRICE FAENTINA E VALDISIEVE

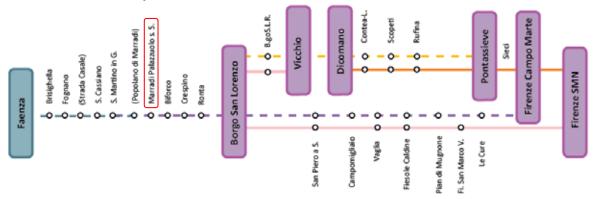
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS MdE "Capillari" 2019 (a regime – subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



2 | INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA













TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO











Autostazione



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI







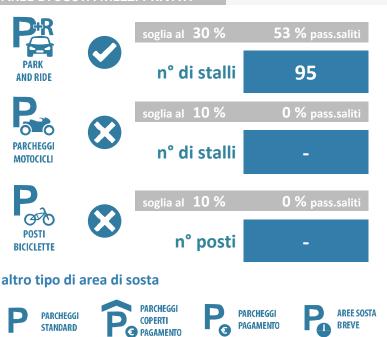


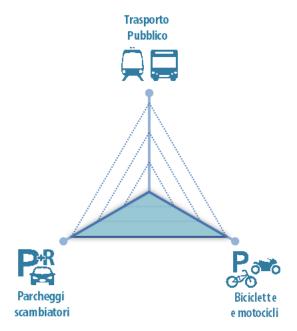


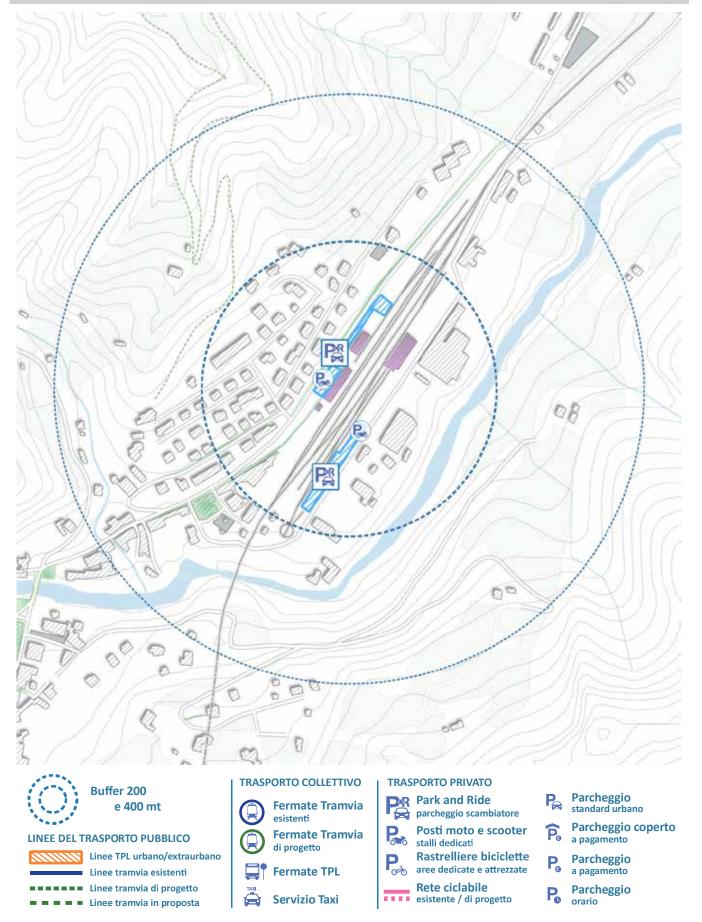




AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI







NOTE: Sono presenti due Park and Ride limitrofi alla stazione con circa 95 posti auto, che a fronte dei 178 passeggeri saliti offrono un'ottima dotazione di posti, pari a circa il 53% dei passeggeri saliti

ACCESSIBILITA'

ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'



SERVIZIO ASSISTENZA PRM



PARCHEGGIC POSTI RISERVATI PARCHEGGIO CON



PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI





PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)



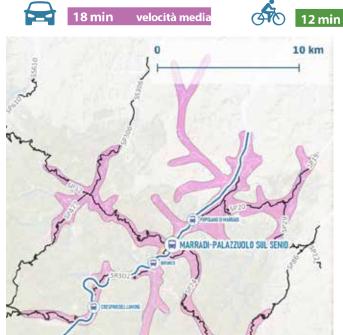
MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIREDAI TRENI

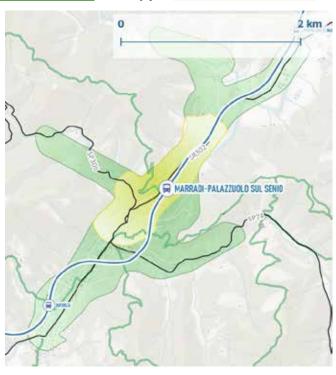
12 km/h



SISTEMI DI INFORMAZIONE **AL PUBBLICO VISIVI**

ISOCRONE









NO **AUTO STRADE**









ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO





PENDENZA **MEDIA**



TOTALE - IDONE buf er 400mt

22.2%

6,6%

67,9%











0%

7,2% 63,8%





0

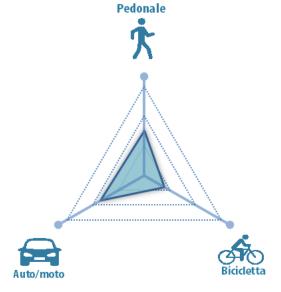


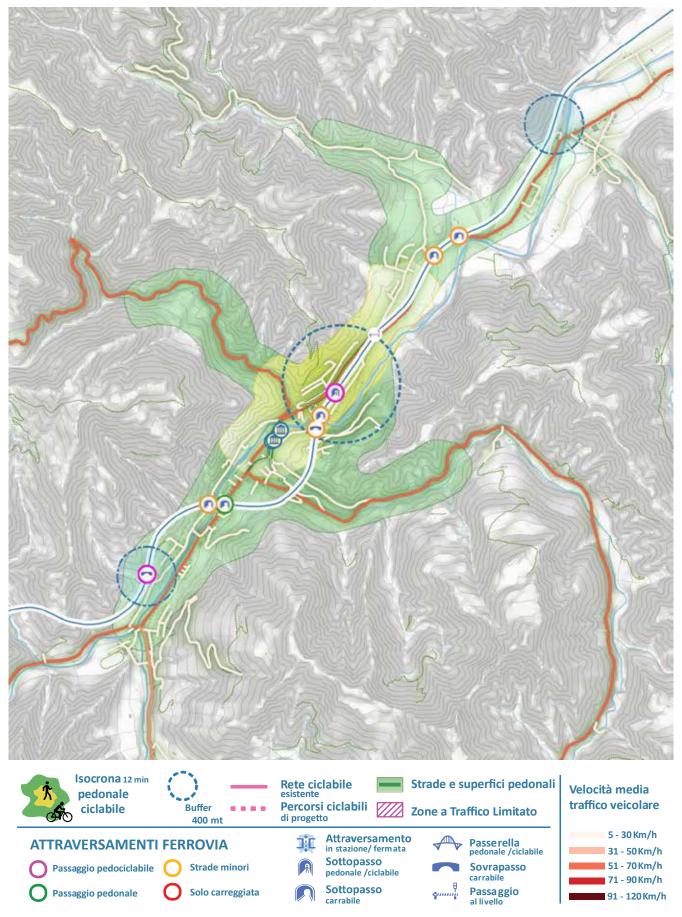
8



87,5%







NOTE: Complessivamente, l'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è scarsa data l'assenza di una rete ciclabile e medio-alti valori di pendenza. Buona accessibilità carrabile data dal grafo principale, sulla maggior parte del quale si registrano velocità superiori ai 60Km/h.

totale **2.512**

totale 4.635

803

3.832

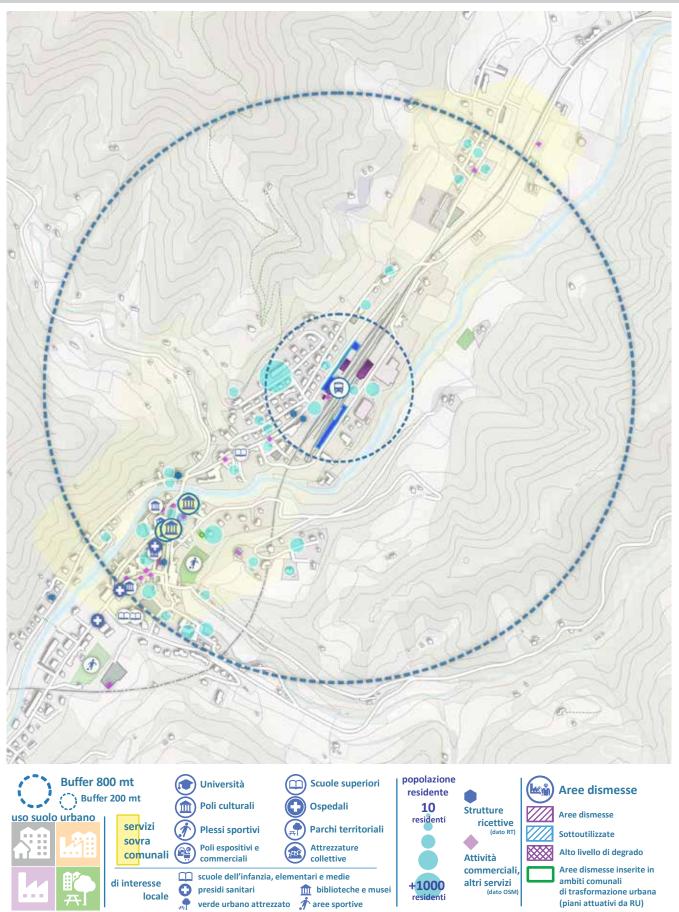
18 min

INTORNO URBANO CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Marradi % residenti e a ddetti **MARRADI** indice delle aree urbanizzate sul territorio aperto in 12 minuti a piedi - 5,99 aree urbane territorio aperto 800 mt **% DENSITA RESIDENTI ADDETTI** residenti area 200 ha **5,1** ab/ha residenziale dest. mista produttivo aree verdi Variazione 9 2012-2016 2012-2018 addetti **TESSUTO TESSUTO TESSUTO ALTRO TESSUTO PREVALENTEMENTE** A DESTINAZIONE **PRODUTTIVO E SPECIALISTICO RESIDENZIALE** MISTA COMMERCIALE militare, sanitario, ecc. territorio 14,8 % 0 % 0 % 0,7 % urbanizzato **PARCHI URBANI** AREE **AREE RETEVIABILITA**' **AREE SPORTIVE E AGRICOLE NATURALI** stradale e ferroviaria 开 **RICREATIVE** 55,3 % spazi aperti 0,3 % 22,7 % 6,2 % SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALOCALE buffer 800mt buffer 800mt STRU TTURE RICE TTIVE **VERDE GRANDE DISTRIBUZIONE** 800 mt **ISTRUZIONE CULTURA SPORT** SANITA' **ATTREZZATO** interesse buffer 200mt SOVRALOCALE interesse LOCALE COMMERCIO VICINATO 1 1 4 1 Nel raggio di 800 mt non sono presenti servizi di interesse sovralocale. PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt Non sono presenti aree dismesse di particolare rilievo. AREE DISMESSE O SOTTOUTILIZZATE **DA RIQUALIFICARE** superfice 0 mg territoriale N° aree N° piani attuativi Bacino potenziale BACINO POTENZIALE → isocrone % popolazione su soglia max calibrata RITMO LENTO ADDETTI UNITA sui ritmi metropolitani **POPOLAZIONE** Residenti + Addetti isocrone RESIDENTE **DEL LAVORO** 1.015 243 sogliaritmi lenti 5.000 totale 1.258 2.109 403 soglia ritmi lenti 10.000

soglia ritmi lenti 50.000

Aree dismesse

Servizi



NOTE: La stazione di Marradi – Palazzuolo sul Senio si inserisce in un tessuto prevalentemente residenziale, costituito da un nucleo urbano, il quale risulta essere in gran parte "coperto" dalla isocrona pedonale di 12 minuti. Nel raggio di influenza della fermata sono presenti alcuni servizi di interesse sovralocale legati alla cultura.

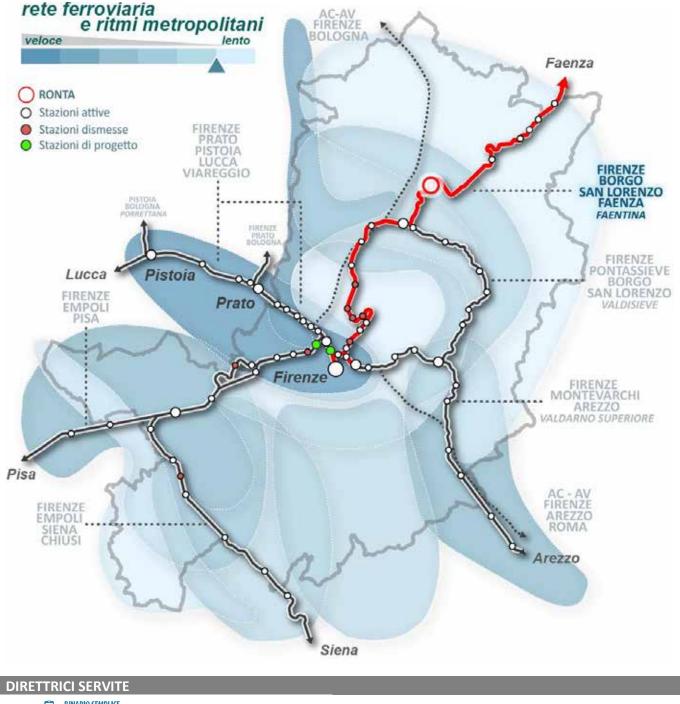
ALTRO

viaggiatori.

POPOLANO DI MARRADI

RUOLO di ACC		RMATA 10 ALL'AREA	AI POLI DI	AI DISTRETTI	AL CICTEMI
LOCALE		OPOLITANA	ATTRAZIONE	PRODUTTIVI	AI SISTEMI Ambientali
		✓			
TIPO DI FERMA	ATA 🚃	William No.	C4 (\$50)		
Classificazione	PUMS				
Non classific	ato 🕒	an To	100		
	nzione RFI	ALL THE STATE OF T	38	NOT	
	Bronze	A STATE OF THE STA			
AMBITO (PUM	IS)	SA SI		THE PARTY OF	1
MUGELLO	1 de	7	1/2		m
	90		STEEDING WITH		
RITMI (PSM)					- one
LARGO CON MO)TO +			The state of the s	
VIVACE MODER	ATO ++				
Contesto Ter	ritoriale 0	ACCESSO BINARI			
NUCLE	100	"我"			
URBAN	10				Marie Contract
Lento	+	Maria Co			
Altri	parametri	Section 1			
STAZIO	200		iy.		
PASSA			W	0:	The second
CTITION CTITION	NE NON				
STAZIOI PRESEN					The said
	26.5				
		TAP TO SEE SEE		建设的工人	
	O A LIVELLO	100 m			
	O A LIVELLO NO DEL FERRO	100 m			POPOLANO DI MARRADI
	NO DEL FERRO	100 m			POPOLANO DI MARRADI
SERVIZI VIAGG	NO DEL FERRO BIATORI BIGLIETTERIA	SALE DI	BANCHINE	SERVIZI E	DICOLA e BAR e
SERVIZI VIAGG	NO DEL FERRO O GIATORI		BANCHINE COPERTE	SERVIZI E	

In prossimità della stazione non sono presenti esercizi commerciali di potenziale interesse per i



BINARIO SEMPLICE FIRENZE - BORGO S.L. - (FAENZA) NON ELETTRIFICATO

TRATTE SERVITE

Popolano di Marradi - Borgo San Lorenzo - Firenze SMN Popolano di Marradi - Faenza

ANDATA / RITORNO 02/2020 POPOLANO D.M. **FIRENZE SMN *** costo € 17,40

^{*}Attualmente il servizio ferroviario è assegnato ad un bus sostitutivo.

SERVIZI FERROVIARI

Frequentazione stazioni da indagine RT 2018





1440 **MINUTI**



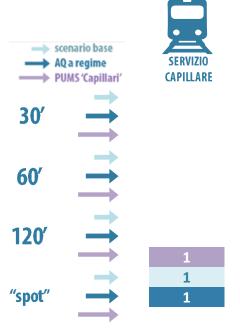
giorni feriali media su 5 giorni

> sabato domenica

11

4 0

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari











giorno originate dai servizi ferroviari (PUMS)

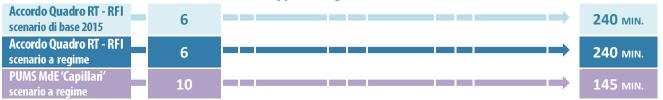
servizi cadenzati a 30' 32 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 60' 16 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 120' 10 coppie di treni in 24 ore

servizi freq. a "spot" 6 coppie di treni in 24 ore

Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno

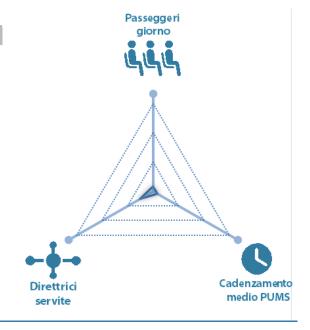


Note ed osservazioni

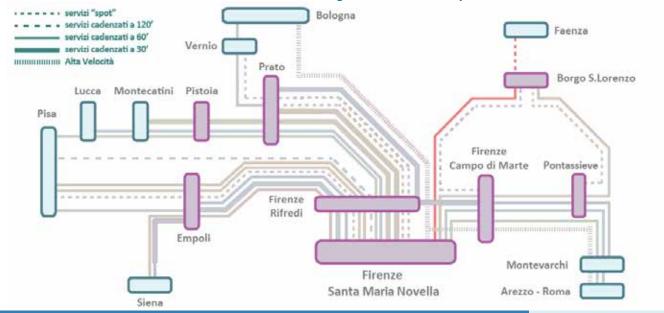
Attualmente il servizio ferroviario è della stazione di Popolano di Marradi è assegnato ad un bus sostitutivo che effettua una corsa al giorno.

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede il passaggio delle fermate da Borgo San Lorenzo a Faenza dal servizio capillare orario con destinazione Borgo San Lorenzo - Firenze SMN al servizio capillare biorario con destinazione Borgo San Lorenzo - Firenze Campo di Marte.

Sulla linea Campo di Marte – Borgo San Lorenzo si prevede un cadenzamento biorario anziché un cadenzamento "a spot", portando il candenzamento medio sulla suddetta linea da 240 a 145 minuti.

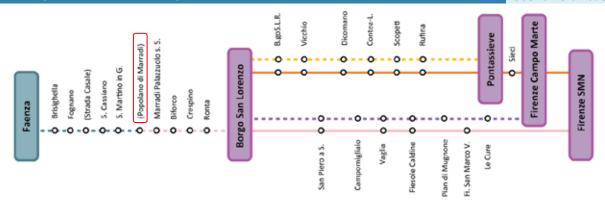


Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)

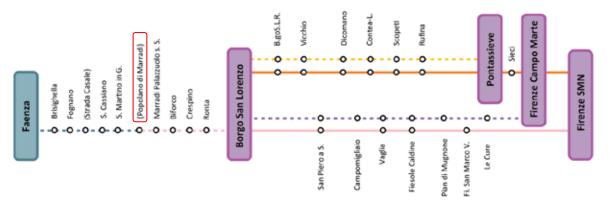


DIRETTRICE FAENTINA E VALDISIEVE

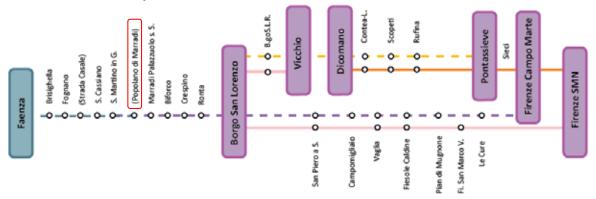
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS MdE "Capillari" 2019 (a regime – subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



2 | INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA













TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO











Autostazione



distante 2 minuti a piedi



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI









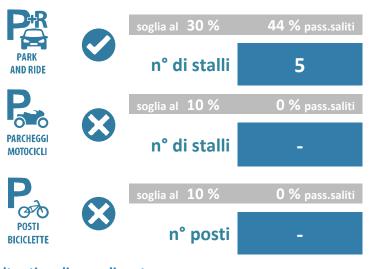


Trasporto

Pubblico



AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



altro tipo di area di sosta



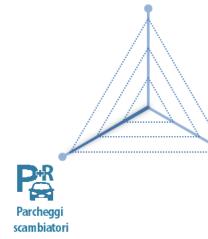
PARCHEGGI Standard



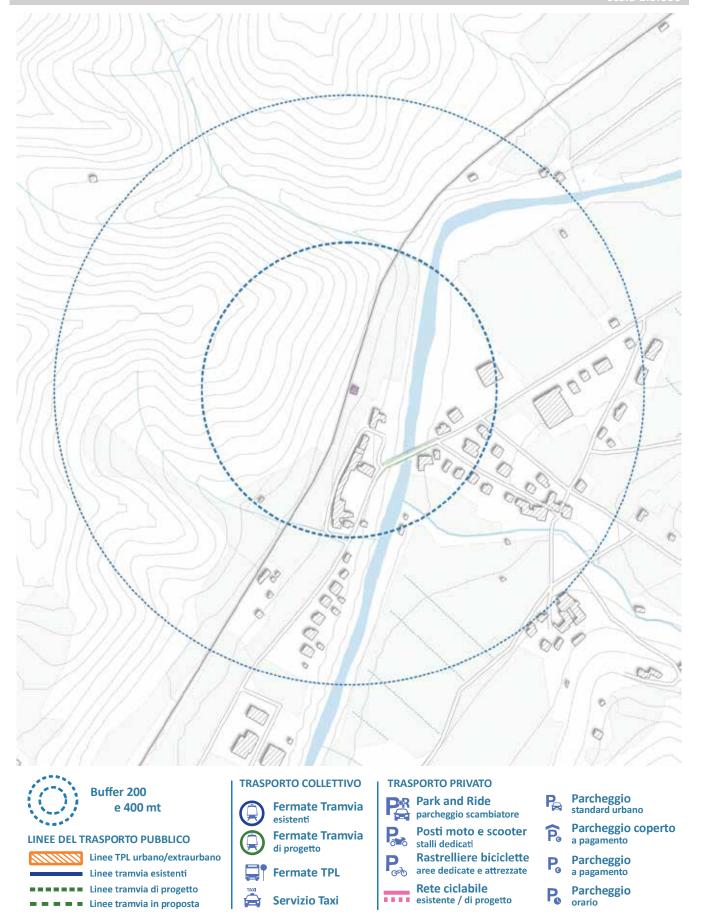












NOTE: Non è presente nessun Park and Ride, è possibile parcheggiare alcune auto in prossimità delle aree residenziali vicine.

in auto

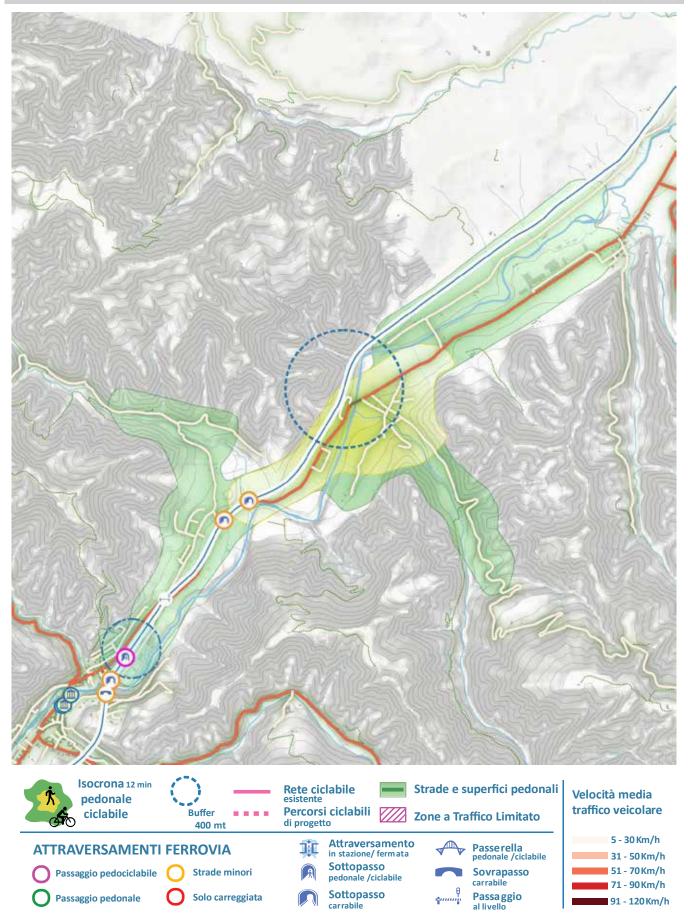
0

8

92,1%

NO

ACCESSIBILITA' ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' PARCHEGGIC POSTI RISERVATI PARCHEGGIO CON **PERCORSO TATTILE DA INGRESSO** SERVIZIO ASSISTENZA PRM STAZIONE VERSO I BINARI SISTEMI DI INFORMAZIONE **PERCORSO SENZA BARRIERE MARCIAPIEDE RIALZATO PER** (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE) **AL PUBBLICO VISIVI ENTRARE E USCIREDAI TRENI** ISOCRONE 18 min velocità media 12 min 2 km 10 km 0 POPOLANO DI MARRADI POPOLANO DI MARRADI NO ACCESSO ALLA RETE **AUTO** ACCESSO ALLA RETE **ESCUSIONISTICA** DELLE CIC LOVIE **STRADE** ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO 30 **Pedonale** PENDENZA **STRADE SUPERFICI** TOTALE - IDONE 12 min **MEDIA** V.med. <= 30 buf er 400mt **PEDONALI** a piedi 1,6% 6,5% 59,2% **PENDENZA STRADE** RETE TOTALE - IDONE! 12 min **MEDIA** V.med. <= 30 CICLABILE buf er 400mt in bici 0,0% 5,5% 72,0% 60 S. PRINCIPALI NODI STRADE **TRAFFICO** 18 min **AUTOSTRADALI** V.med. >= 60 **PRINCIPALI LIMITATO** Auto/moto



NOTE: Complessivamente, l'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è scarsa data l'assenza di una rete ciclabile e medi valori di pendenza. Buona accessibilità carrabile data dal grafo principale, sulla maggior parte del quale si registrano velocità superiori ai 60Km/h.

INTORNO URBANO CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Marradi % residenti e a ddetti **MARRADI** indice delle aree urbanizzate sul territorio aperto in 12 minuti a piedi - 5,99 aree urbane territorio aperto 800 mt **% DENSITA RESIDENTI ADDETTI** residenti area 200 ha **1,1** ab/ha residenziale dest. mista produttivo aree verdi Variazione 9 2012-2016 2012-2018 addetti **TESSUTO TESSUTO TESSUTO ALTRO TESSUTO PREVALENTEMENTE** A DESTINAZIONE **PRODUTTIVO E SPECIALISTICO RESIDENZIALE** MISTA COMMERCIALE militare, sanitario, ecc. territorio 5,3 % 0 % 2 % 0 % urbanizzato **PARCHI URBANI** AREE AREE **RETEVIABILITA' AREE SPORTIVE E AGRICOLE NATURALI** stradale e ferroviaria 开 **RICREATIVE** 58 % spazi aperti 0,7 % 30,5 % 3,4 % SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALOCALE buffer 800mt buffer 800mt STRU TTURE RICE TTIVE **VERDE GRANDE DISTRIBUZIONE** 800 mt **ISTRUZIONE CULTURA SPORT** SANITA' **ATTREZZATO** interesse buffer 200mt SOVRALOCALE interesse LOCALE COMMERCIO VICINATO 1 Nel raggio di 800 mt non sono presenti servizi di interesse sovralocale. PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt Non sono presenti aree dismesse di particolare rilievo. AREE DISMESSE O SOTTOUTILIZZATE **DA RIQUALIFICARE** superfice 0 mq territoriale N° piani attuativi N° aree Bacino potenziale BACINO POTENZIALE → isocrone % popolazione su soglia max calibrata RITMO LENTO ADDETTI UNITA sui ritmi metropolitani **POPOLAZIONE** Residenti + Addetti isocrone RESIDENTE **DEL LAVORO** 192 69 sogliaritmi lenti 5.000 totale 261 815 180 soglia ritmi lenti 10.000 totale 995 3.806 *801*

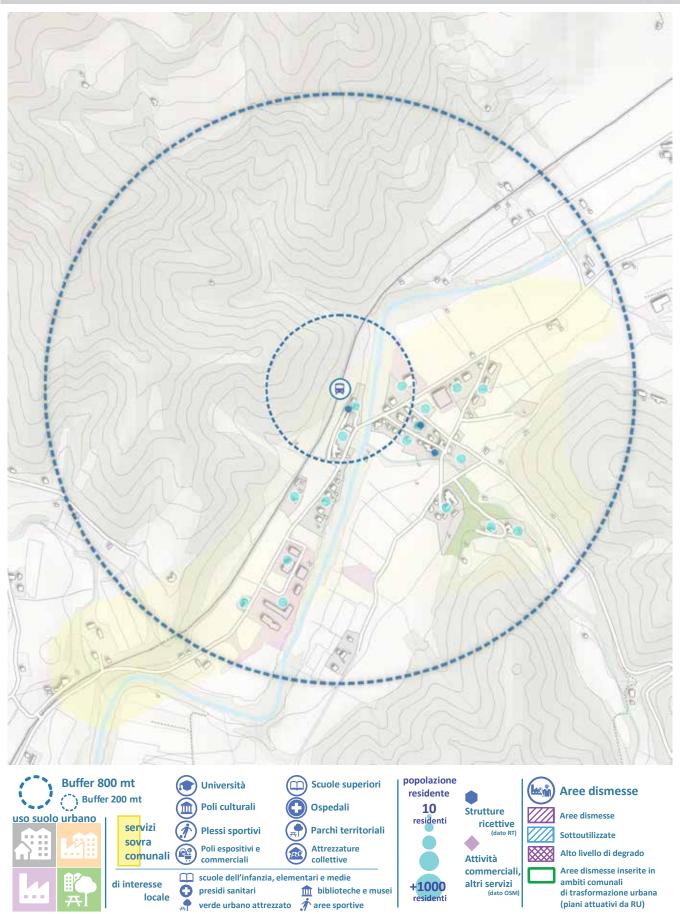
soglia ritmi lenti 50.000

totale 4.607

18 min

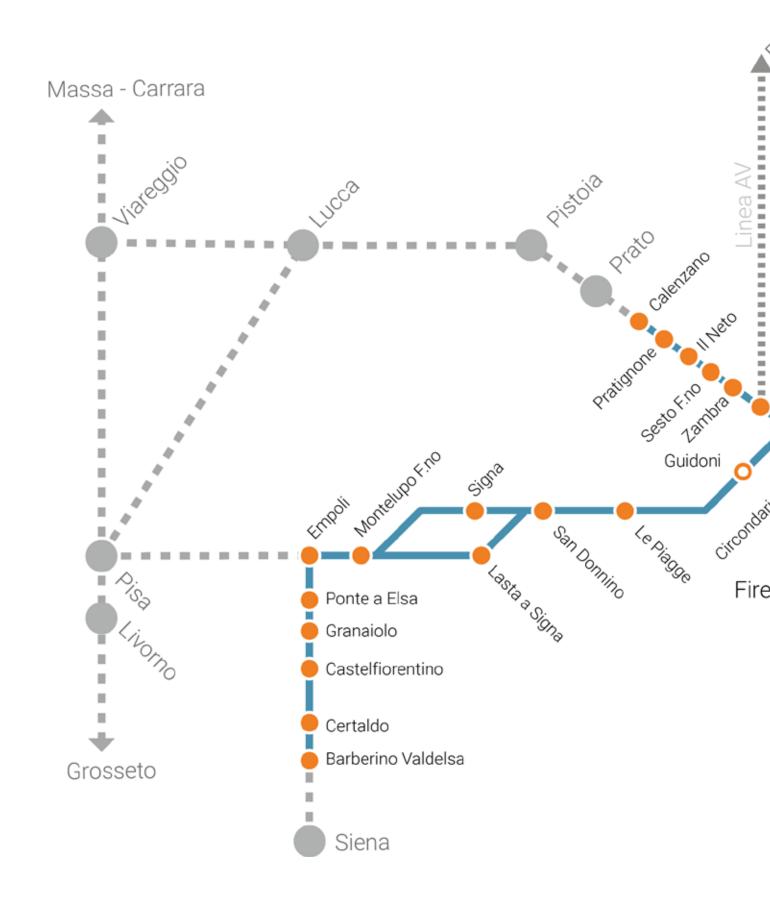
Aree dismesse

Servizi



NOTE: La stazione di Popolano di Marradi è ubicata sul territorio aperto ed è vicina ad un piccolo nucleo urbano intermanete "coperto" dalla isocrona pedonale di 12 minuti. Nel raggio di influenza della fermata non sono presenti particolare servizi di interesse sovralocale.

Direttrice Valdisieve



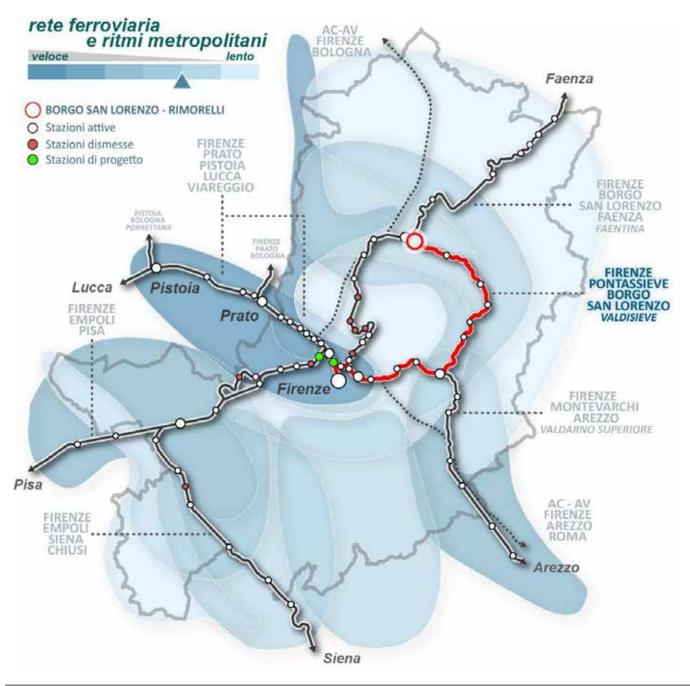


ALTRO

attività di bar/ristorazione.

BORGO SAN LORENZO RIMORELLI

RUOLO di ACC ALLA RETE	ESSO DELLA FER ESTERNO	MATA) ALL'AREA	AI POLI DI	AI DISTRET	TI	AI SISTEMI
LOCALE	METROF	POLITANA	ATTRAZIONE	PRODUTTI		AMBIENTALI
TIPO DI FERMA						
Classificazione	PUMS	D		8 W.		
Non classific	ato -	bor	go S. L. Rimorell	0		
Classifica	zione RFI		- idinorell	100		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
-	Bronze	4	建筑			THE WHEN
AMBITO (PUM	IS)	with ear				
MUGELLO		4		1000000	77	A Law
				1		
RITMI (PSM)		1		011		
VIVACE MODER	ATO ++			7/19		
Contesto Terr	ritoriale	CCESSO BINAR		Villa	- Alla Pe	
■ CENTR	RO 💼			1		30
URBAN	10				1	
Lento	+				- 50	
Altri p	parametri			1		
FERMA	ITA 🍣					
PASSAI	NTE			0		
SOLO	A	111	June 1			16
FERMAT	ГА 💮					
ACCESS	O A QUOTA			· man	V	
	ORE DEL PIANO RO (RILEVATO)	100 m	1	BOR	GO S LOREN	ZO-RIMORELLI
SERVIZI VIAGG	SIATORI			DOM	OU S.LONEI	O-MINIONE CEI
BIGLIETTERIA	BIGLIETTERIA	SALE DI	BANCHINE	SERVIZI	EDICOLA e	BAR e
AUTOMATICA	e INFOPOINT	ATTESA	COPERTE	IGENICI	TABACCHI	RISTORAZIONE
			✓			
ALTRO A	circa 2/3 minuti a	a piedi, nell'ar	ea del parcheggio s	cambiatore, è pr	esente un pic	colo chiosco con



DIRETTRICI SERVITE

1

BINARIO SEMPLICE NON ELETTRIFICATO

PONTASSIEVE - BORGO S.L

1 DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO

PONTASSIEVE - FIRENZE SMN

TRATTE SERVITE

Borgo San Lorenzo Rimorelli - Pontassieve - Campo di **Marte - Firenze SMN**

Borgo San Lorenzo Rimorelli - Borgo San Lorenzo 2

ANDATA / RITORNO

02/2020 B BORGO S.L. – R.



FIRENZE SMN

costo €

9,40

SERVIZI FERROVIARI

Frequentazione stazioni da indagine RT 2018





80 **MINUTI**



VELOCE

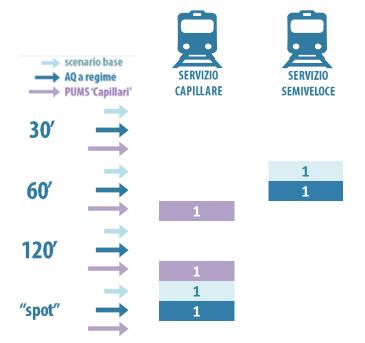
giorni feriali media su 5 giorni

> sabato domenica

116

83 20

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari









Stima coppie di treni al giorno originate dai servizi ferroviari (PUMS)

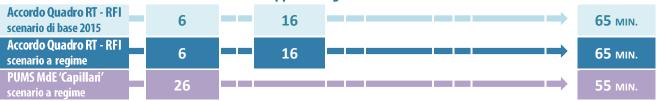
servizi cadenzati a 30' 32 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 60' 16 coppie di treni in 24 ore

servizi cadenzati a 120' 10 coppie di treni in 24 ore

servizi freq. a "spot" 6 coppie di treni in 24 ore

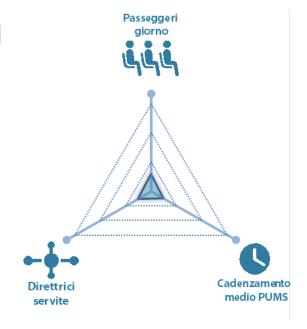
Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



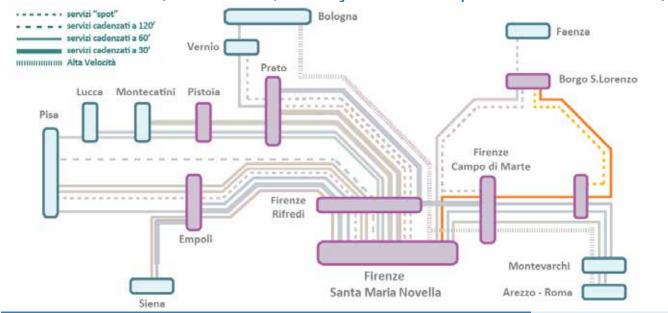
Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede sulla linea di servizio Capillare Borgo San Lorenzo - Pontassieve un cadenzamento biorario anziché un cadenzamento "a spot".

Sulla relazione Borgo San Lorenzo - Firenze SMN permane il servizio Capillare con cadenzamento a 60 minuti ma si prevede l'estensione della linea fino a Vicchio. Sulla linea Semiveloce Borgo San Lorenzo - Pontassieve - Firenze SMN, lo scenario prevede solamente la tratta Dicomano - Pontassieve - Firenze SMN, escludendo dalla relazione le fermate di Borgo San Lorenzo, Borgo S.L. - Rimorelli e di Vicchio.

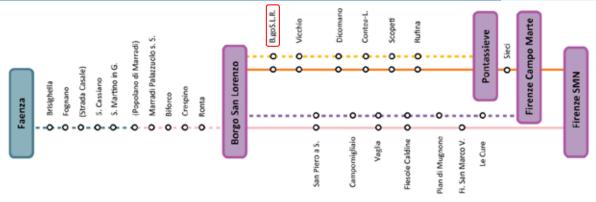


Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)

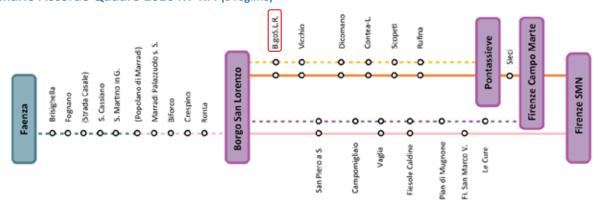


DIRETTRICE FAENTINA E VALDISIEVE

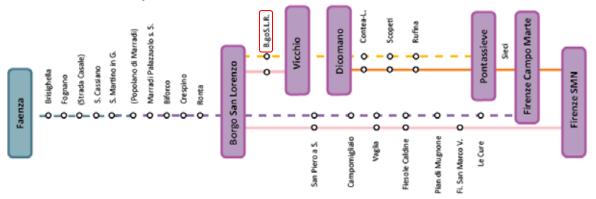
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS MdE "Capillari" 2019 (a regime – subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



2 | INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA













CAPOLINEA

distante 2 minuti a piedi

TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO











Autostazione



distante 2 minuti a piedi

Autobus extraurbani di lunga percorrenza

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI











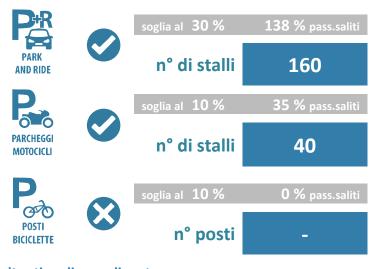
Trasporto

Pubblico



stalli

AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



altro tipo di area di sosta



PARCHEGGI Standard

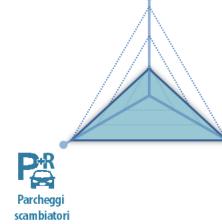






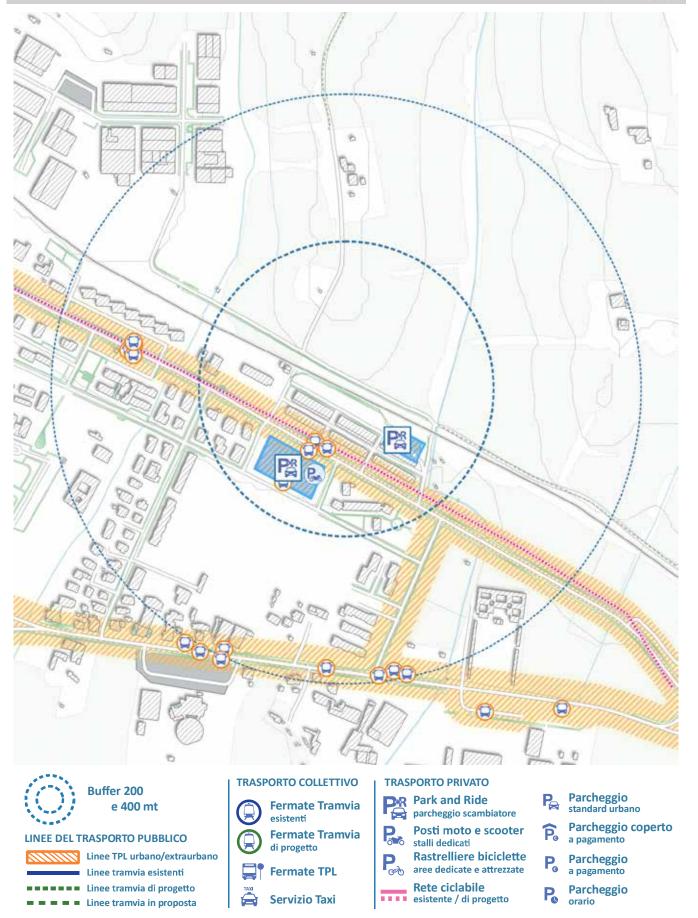


-





e motocicli



NOTE: Complessivamente, sono presenti due Park and Ride, il più piccolo limitrofo alla fermata ed un secondo più grande distante circa 150mt, per un totale di 160 posti auto, che a fronte dei 116 passeggeri saliti offre un'ottima dotazione di posti, pari a circa il 138% dei passeggeri saliti. Nel parcheggio più grande sono presenti diverse fermate degli autobus ma sono assenti idonei spazi per l'attesa dei mezzi (pensiline coperte).

NODI

AUTOSTRADALI

0

18 min

in auto

STRADE

PRINCIPALI

10

S. PRINCIPALI

V.med. >= 60

91%

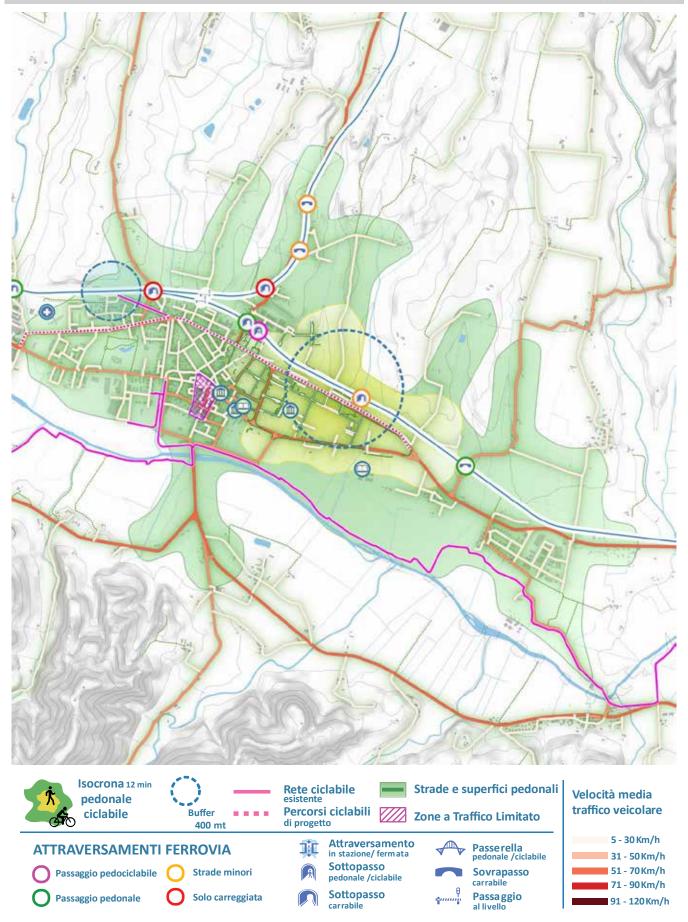
TRAFFICO

LIMITATO

NO

Auto/moto

ACCESSIBILITA' ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' PARCHEGGIC POSTI RISERVATI PARCHEGGIO CON **PERCORSO TATTILE DA INGRESSO** SERVIZIO ASSISTENZA PRM STAZIONE VERSO I BINARI SISTEMI DI INFORMAZIONE **PERCORSO SENZA BARRIERE MARCIAPIEDE RIALZATO PER** (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE) **ENTRARE E USCIREDAI TRENI AL PUBBLICO VISIVI** ISOCRONE 18 min velocità media 12 min 12 km/h 10 km 0 2 km BORGO SLORENZO-RIMORELLI BORGO SLORENZO-RIMORELLI NO ACCESSO ALLA RETE **AUTO** ACCESSO ALLA RETE **ESCUSIONISTICA DELLE CIC LOVIE STRADE** ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO 30 **Pedonale** PENDENZA **STRADE SUPERFICI** TOTALE - IDONE 12 min **MEDIA** V.med. <= 30 buf er 400mt **PEDONALI** a piedi 2,2% 27,3% 68,5% **PENDENZA STRADE** RETE TOTALE - IDONE! 12 min **MEDIA** V.med. <= 30 CICLABILE buf er 400mt in bici 23,4% 2,4% 75,1% 60



NOTE: Complessivamente, l'accessibilità ciclabile in prossimità della stazione è molto buona data la presenza di una rete ciclabile e la possibilità di collegamento con la Ciclovia del Mugello, oltre a medio-bassi valori di pendenza. Buona accessibilità carrabile data dal grafo principale, sulla maggior parte del quale si registrano velocità superiori ai 60Km/h.

41.851

18 min

totale **52.537**

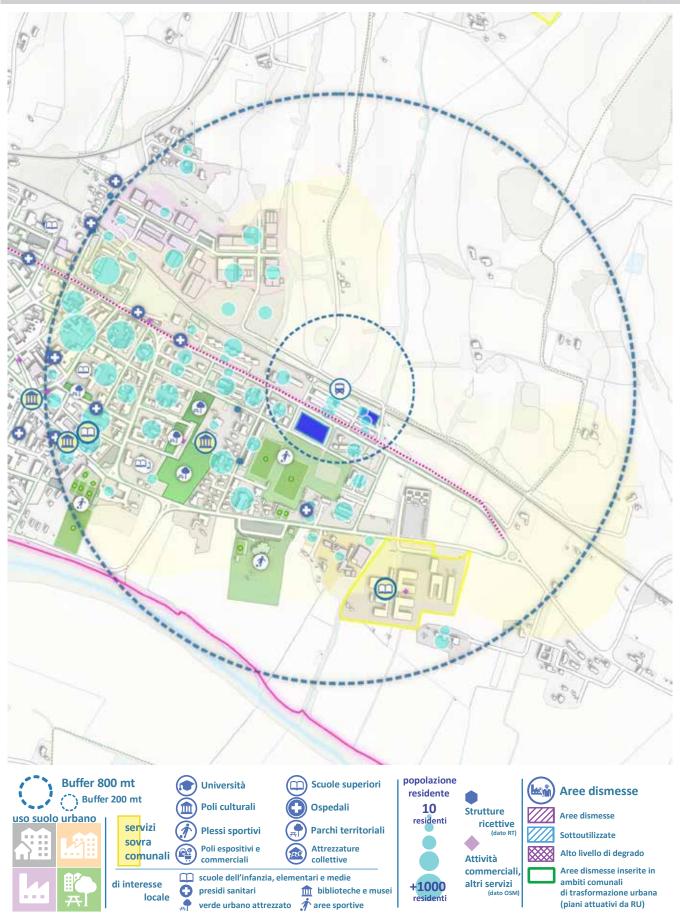
10.686

INTORNO URBANO CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Borgo San Lorenzo % residenti e a ddetti **BORGO S.LORENZO** indice delle aree urbanizzate sul territorio aperto in 12 minuti a piedi +3,290,3 aree urbane territorio aperto 800 mt **%** ^ **DENSITA RESIDENTI ADDETTI** residenti area 200 ha 17 ab/ha residenziale dest. mista produttivo aree verdi Variazione 9 2012-2016 2012-2018 addetti **TESSUTO TESSUTO TESSUTO ALTRO TESSUTO PREVALENTEMENTE** A DESTINAZIONE **PRODUTTIVO E SPECIALISTICO** ---**RESIDENZIALE** MISTA **COMMERCIALE** militare, sanitario, ecc. territorio 19,3 % 0,9 % 4,1 % 3,3 % urbanizzato **PARCHI URBANI** AREE AREE **RETEVIABILITA' AREE SPORTIVE E AGRICOLE NATURALI** stradale e ferroviaria 开 **RICREATIVE** 8,3 % spazi aperti 4,8 % 49,9 % 9,5 % SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALOCALE buffer 800mt buffer 800mt STRU TTURE RICE TTIVE **VERDE GRANDE DISTRIBUZIONE ISTRUZIONE** 800 mt **CULTURA SPORT** SANITA' **ATTREZZATO** interesse buffer 200mt SOVRALOCALE interesse LOCALE 7 COMMERCIO VICINATO 4 4 3 Nel raggio di 800 mt dalla fermata sono presenti due istituti superiori (Liceo Scientifico Ulivi e l'istituto di istruzione superiore Chini) ed un centro di formazione professionale (C.F.P. Borgo S.Lorenzo) PRESENZA AREE DISMESSE \rightarrow buffer 800mt Non sono presenti aree dismesse di particolare rilievo. AREE DISMESSE O **SOTTOUTILIZZATE DA RIQUALIFICARE** superfice 0 mg territoriale N° aree N° piani attuativi Bacino potenziale BACINO POTENZIALE → isocrone % popolazione su soglia max calibrata RITMO LENTO ADDETTI UNITA sui ritmi metropolitani **POPOLAZIONE** Residenti + Addetti isocrone RESIDENTE **DEL LAVORO** 2.977 746 soglia ritmi lenti 5.000 totale 3.723 10.390 3.268 soglia ritmi lenti 10.000 totale 13.658

soglia ritmi lenti 50.000

Aree dismesse

Servizi



NOTE: La fermata di B.S.L. Rimorelli si inserisce in un tessuto prevalentemente residenziale ed è posta sul margine urbano dell'insediamento. Nel raggio di influenza della fermata, a circa 10 minuti a piedi, sono presenti due istituti superiori individuati come servizio di interesse sovracomunale.

0 1

Fronte binaro della fermata di B.S.L. Rimorelli con pensilina coperta per l'attesa dei treni.

La fermata è dotata di 1 binari a servizio dei treni viaggiatori, dotato di Percorso senza barriere (in piano e/o con rampa).



O 2

In prossimità della fermata manca qualsiasi tipo di area per la sosta delle biciclette.



3

Secondo accesso ai binari interrotto (è presente un cartello ma l'accesso risulta comunque sia utilizzato).







Accesso principale esclusivamente pedonale al binario.





Area destinata al parcheggio con ampia disponibilità di posti auto, distante circa 100 metri dalla fermata.





Nell'area di parcheggio sono presenti diverse fermate per gli autobus ma è assente un adeguata area per l'attesa dei mezzi.



L'area di parcheggio è utilizzata anche per la sosta dei camper.



6 8

Ulteriore area destinata al parcheggio limitrofa alla fermata di B.S.L. Rimorelli.



O 9

Strada principale che delimita il parcheggio dalla zona residenziale in cui è inserita la fermata.

