

**NOTE:** La stazione di Compiobbi si inserisce nel contesto ambientale del sistema fluviale dell'Arno, in un tessuto urbano lineare prevalentemente residenziale sulla riva destra del fiume, mentre sulla riva sinistra è presente un tessuto specialistico produttivo commerciale. Non sono presenti attività commerciali di vicinato nei pressi della stazione. A circa 5 minuti a piedi, in direzione del centro del nucleo abitato, sono dislocate alcuni servizi ed attività commerciali.

**1**

Fronte binari della stazione di Compiobbi, con accesso da un solo lato della ferrovia.

La stazione è dotata complessivamente di 3 binari a servizio dei treni viaggiatori, con percorso senza barriere (in piano e/o con rampa) fino al primo binario.

**2**

Area destinata al Park and Ride con capienza di circa 55 posti auto.

Il parcheggio di stazione ha un'adeguata offerta di posti auto ed un accesso diretto ai binari.

**3**

Area di pertinenza di fronte alla stazione con rastrelliera per biciclette.





Porta di accesso ai binari interna al fabbricato stazioni, non più presenziato ed in gran parte destinato ad altri usi.



Nella stazione è presente il locale biglietteria e infopoint ma non è più presenziato (servizio sostituito dalla biglietteria automatica).



Area di pertinenza di fronte alla stazione destinata in parte alla sosta delle auto.

 7

Accesso pedonale sul dislivello tra la strada e la stazione. È presente anche un ascensore in parte condiviso con un complesso residenziale.

 8

Vista sul sistema fluviale dell'Arno, in particolare lo skyline su cui si inserisce la passerella ciclopedonale di progetto.

 9

Locale adibito ai servizi igienici fuori servizio.





📷10

Edificio di servizio ferroviario non utilizzato ed in stato di degrado.



📷11

Edificio di servizio ferroviario non utilizzato ed in stato di degrado.



📷12

Edificio di servizio ferroviario non utilizzato ed in stato di degrado.

## SIECI

### RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE LOCALE



ESTERNO ALL'AREA METROPOLITANA



AI POLI DI ATTRAZIONE



AI DISTRETTI PRODUTTIVI



AI SISTEMI AMBIENTALI



### TIPO DI FERMATA

#### Classificazione PUMS

Non classificato -

Classificazione RFI  
**Silver**

### AMBITO (PUMS)

**VAL DI SIEVE**

### RITMI (PSM)

ANDANTINO +  
ANDANTE TENUTO ++



### Contesto Territoriale

■ NUCLEO  
URBANO

Medio ++

#### Altri parametri



STAZIONE PASSANTE



STAZIONE NON PRESENZIATA



ACCESSO A LIVELLO DEL PIANO DEL FERRO



### SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA AUTOMATICA



BIGLIETTERIA e INFOPOINT



SALE DI ATTESA



BANCHINE COPERTE



SERVIZI IGENICI



EDICOLA e TABACCHI



BAR e RISTORAZIONE



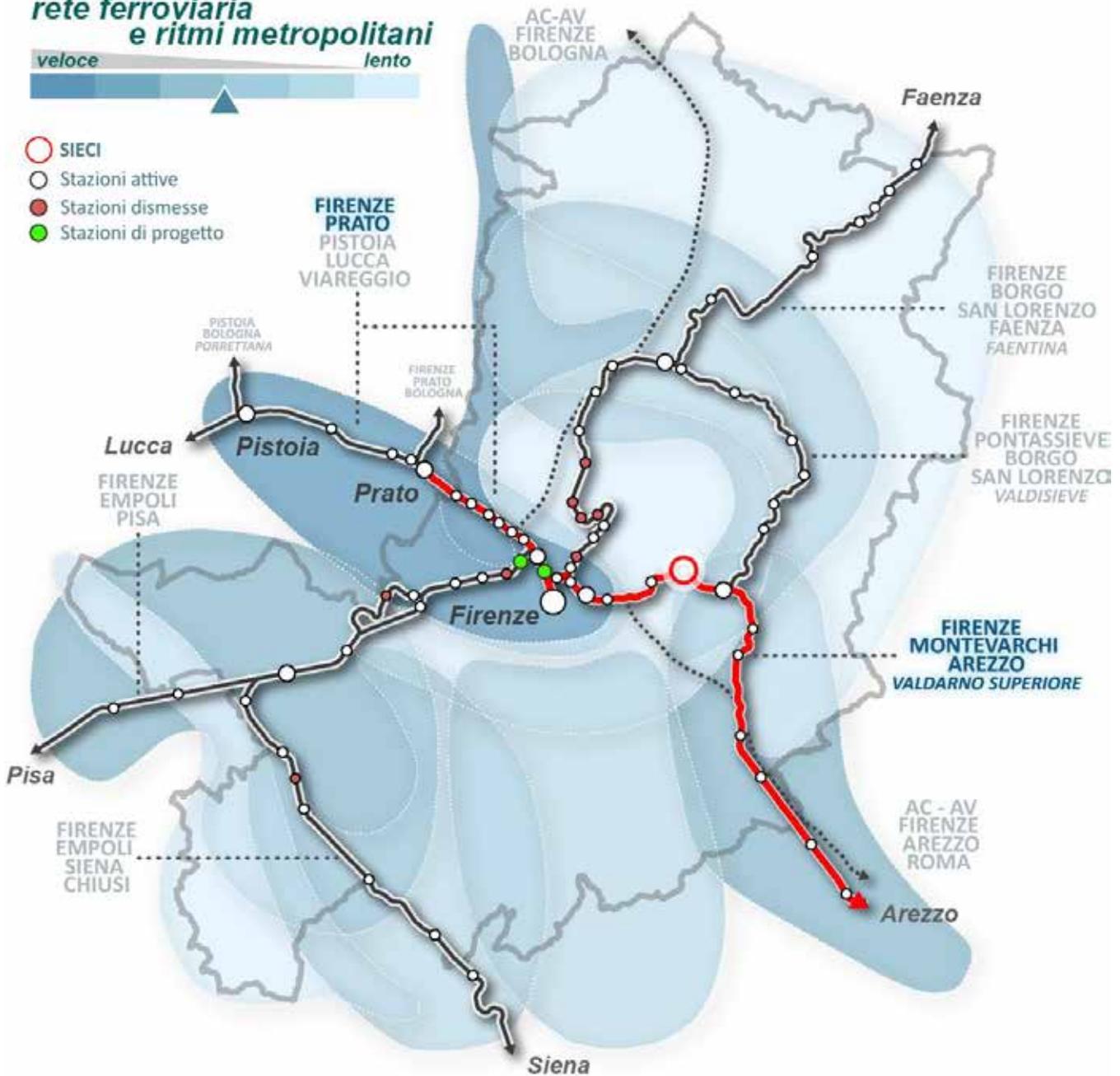
### ALTRO

Presente locale biglietteria e infopoint ma non più presenziato. In prossimità della stazione, non sono presenti esercizi commerciali di vicinato di potenziale interesse per i viaggiatori.

## rete ferroviaria e ritmi metropolitani



- SIECI
- Stazioni attive
- Stazioni dismesse
- Stazioni di progetto



### DIRETTRICI SERVITE

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p>1  DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO</p> <p>3  BINARIO SEMPLICE NON ELETTRIFICATO</p> | <p>(VALDARNO SUP)<br/>FIRENZE-MONTEVARCHI-AREZZO</p> <p>(VAL DI SIEVE)<br/>PONTASSIEVE-BORGO S. LORENZO</p> | <p>2  DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO</p> <p>FIRENZE-PRATO-PISTOIA</p> |
|---|---|---|

### TRATTE SERVITE

- |   |   |
|---|---|
| <p>1 Sici - (Campo di Marte) - Firenze SMN</p> <p>3 Sici - (Montevarchi) - Arezzo</p> | <p>2 Sici - (Campo di Marte - Rifredi) - Prato C.le</p> <p>4 Sici - (Pontassieve) - Borgo San Lorenzo</p> |
|---|---|

ANDATA / RITORNO

02/2020

SIECI



FIRENZE

costo €

5,20

# 1 | SERVIZI FERROVIARI

## LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

### Frequenzazione stazioni da indagine RT 2018



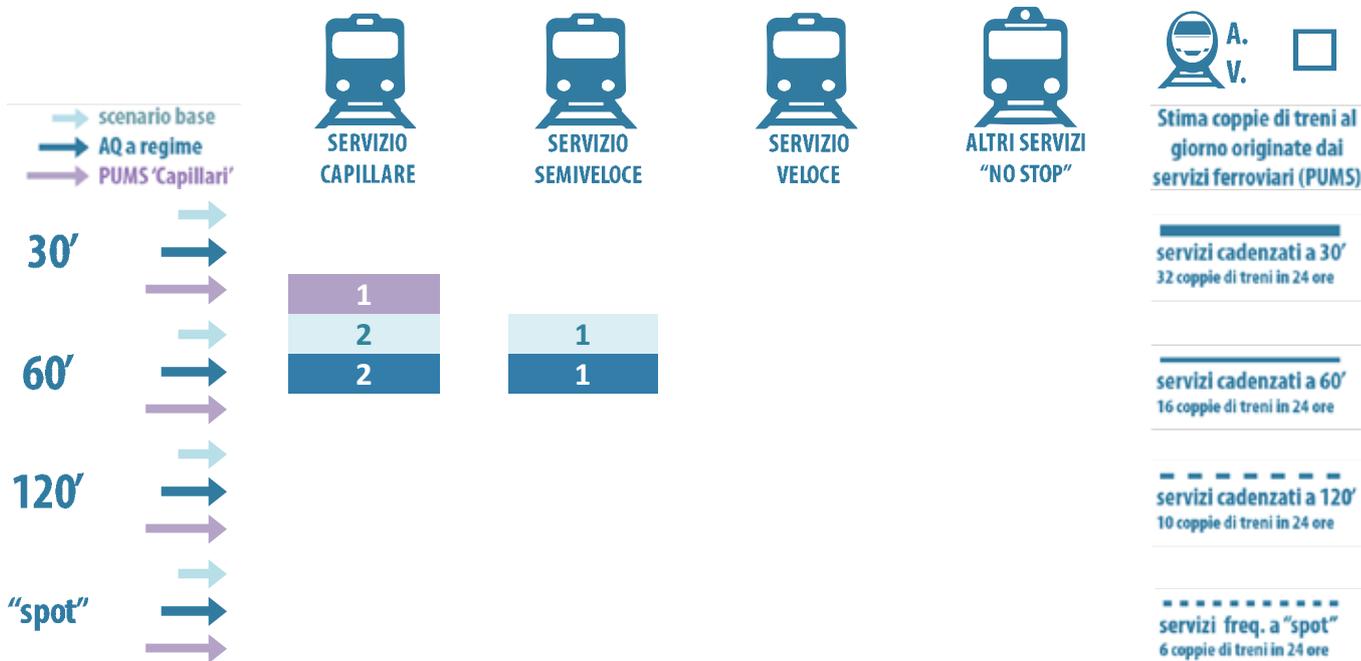
giorni feriali  
media su 5 giorni

**712**

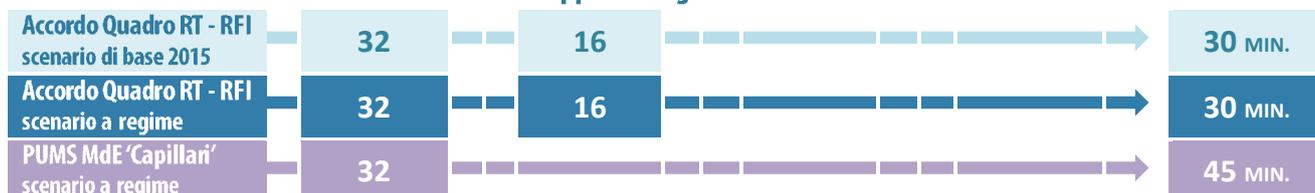
sabato  
domenica

430  
232

### Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari



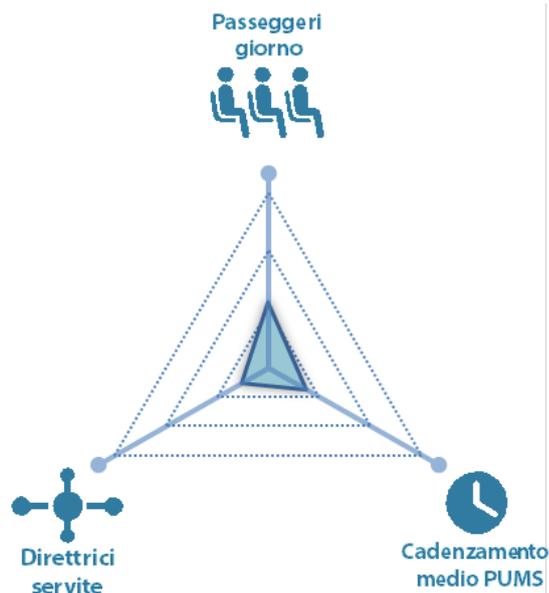
### Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



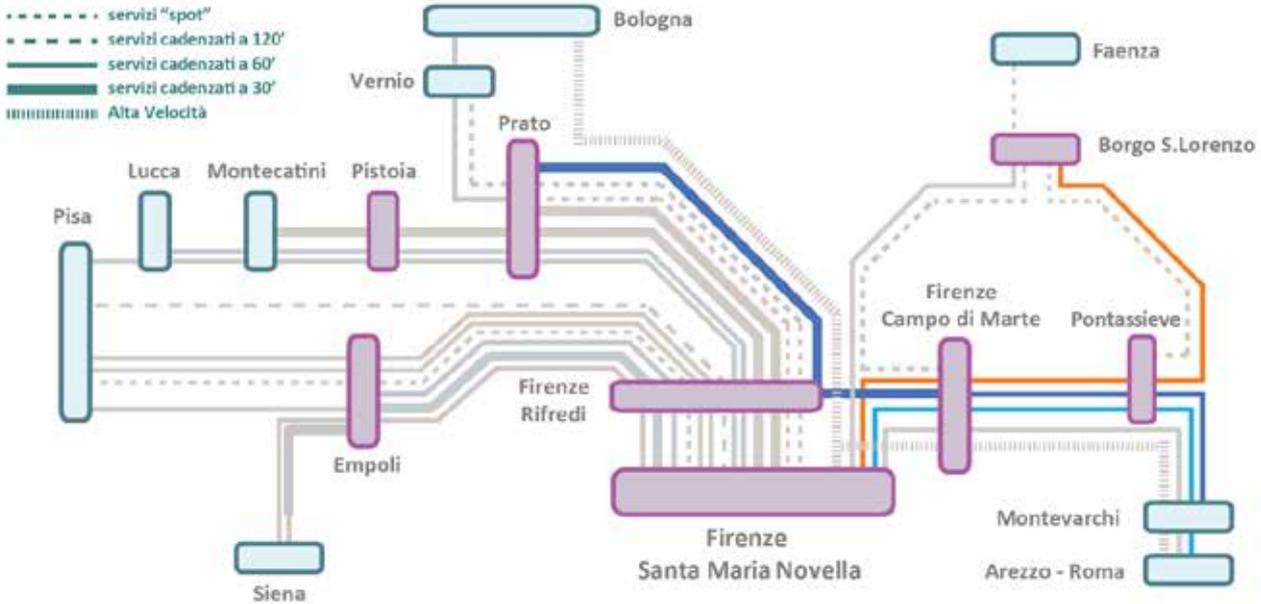
### Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede una linea di servizi capillari, con cadenzamento ai 30', sulla relazione Campo di Marte-Montevarchi, in sostituzione alle due linee di servizi capillari con cadenzamento a 60' (Firenze SMN-Arezzo e Campo di Marte-Montevarchi) tale da mantenere sulla relazione la stessa frequenza di 32 coppie treni al giorno. Si prevede inoltre di escludere la fermata di Sieci dal servizio semiveoce della tratta Firenze SMN - Dicomano (Borgo San Lorenzo).

Lo scenario prevede quindi il mantenimento del servizio ferroviario capillare sulla direttrice Prato - Valdarno Superiore ed un alleggerimento delle fermate intermedie sulla linea di servizi veloci Firenze SMN - Arezzo e semiveoce Firenze SMN - Dicomano (Borgo San Lorenzo), tra cui la stazione di Sieci. I passeggeri con meta Firenze SMN potranno usufruire del futuro servizio tramviario già dalla fermata di Firenze Rovezzano.



Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)



DIRETTRICI FIRENZE - AREZZO (VALDARNO SUPERIORE) E FAENTINA (VAL DI SIEVE)

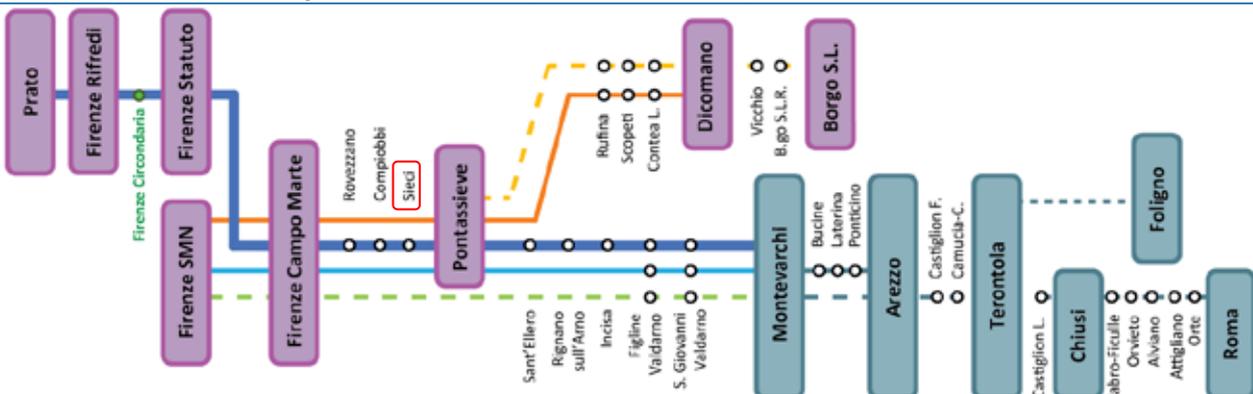
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS MDe "Capillari" 2019 (a regime - subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



## 2 | INTERMODALITA'

### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA



2



**FERMATA**

distante < 1 minuto a piedi

### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO



8



Autostazione

**FERMATA**

distante 3 minuti a piedi



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

### ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



stalli



### AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



soglia al 20 % 30,8 % pass.saliti

n° di stalli 220



soglia al 10 % 2,2 % pass.saliti

n° di stalli 15



soglia al 10 % 4,2 % pass.saliti

n° posti 30

### altro tipo di area di sosta



40



-



-



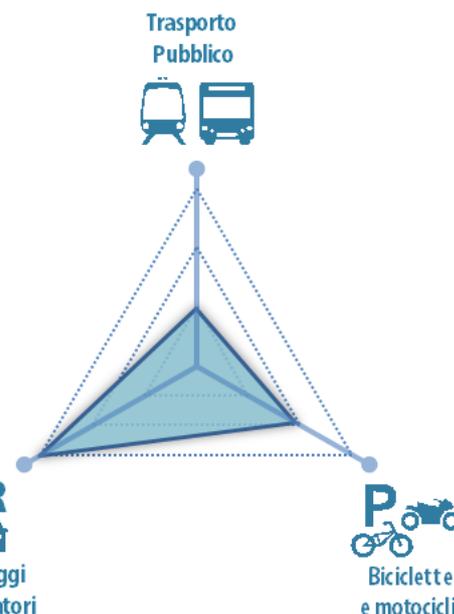
-

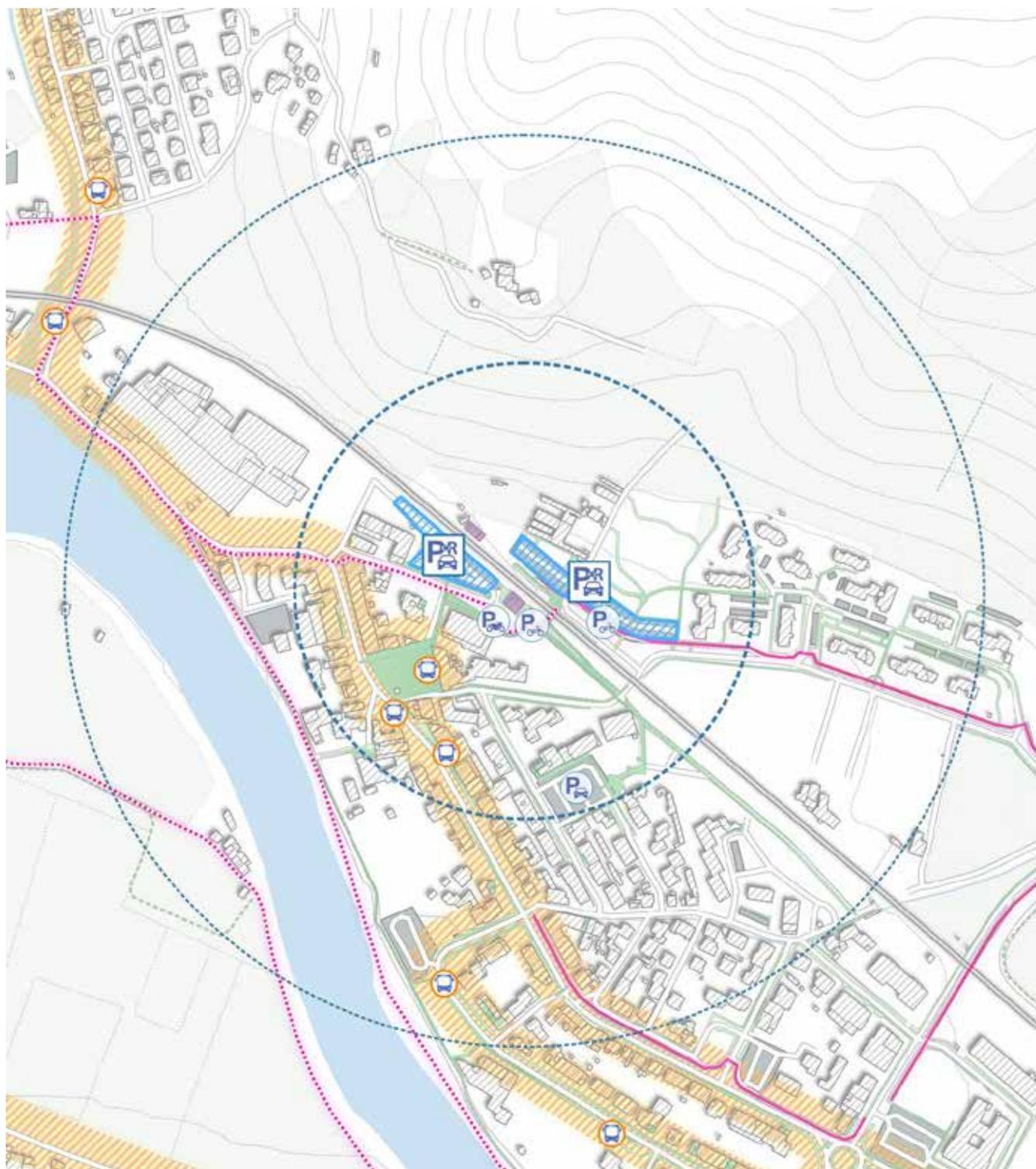


-



-





Buffer 200  
e 400 mt

**LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO**

-  Linee TPL urbano/extraurbano
-  Linee tramvia esistenti
-  Linee tramvia di progetto
-  Linee tramvia in proposta

**TRASPORTO COLLETTIVO**

-  Fermate Tramvia esistenti
-  Fermate Tramvia di progetto
-  Fermate TPL
-  Servizio Taxi

**TRASPORTO PRIVATO**

-  Park and Ride parcheggio scambiatore
-  Posti moto e scooter stalli dedicati
-  Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
-  Rete ciclabile esistente / di progetto
-  Parcheggio standard urbano
-  Parcheggio coperto a pagamento
-  Parcheggio a pagamento
-  Parcheggio orario

**NOTE:** Rispetto ai 712 passeggeri saliti, i due Park and Ride di Sieti offrono una buona disponibilità di posti auto con buone possibilità di posteggio. La stazione di Sieti presenta anche una buona dotazione di piste ciclabili e due spazi dotati di rastrelliere su entrambe i lati di accesso ai binari ed alla stazione. Presente una pensilina coperta per l'attesa degli autobus nelle immediate vicinanze dell'accesso alla stazione ed ai binari.

### 3 | ACCESSIBILITA'

#### ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'

- SERVIZIO ASSISTENZA PRM
- PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI
- PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI
- PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)
- MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIRE DAI TRENI
- SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO VISIVI

#### ISOCRONE



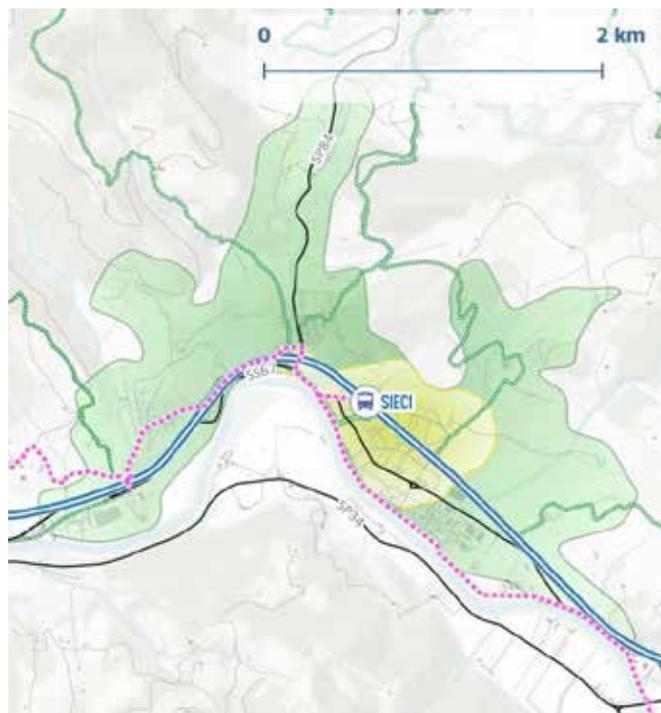
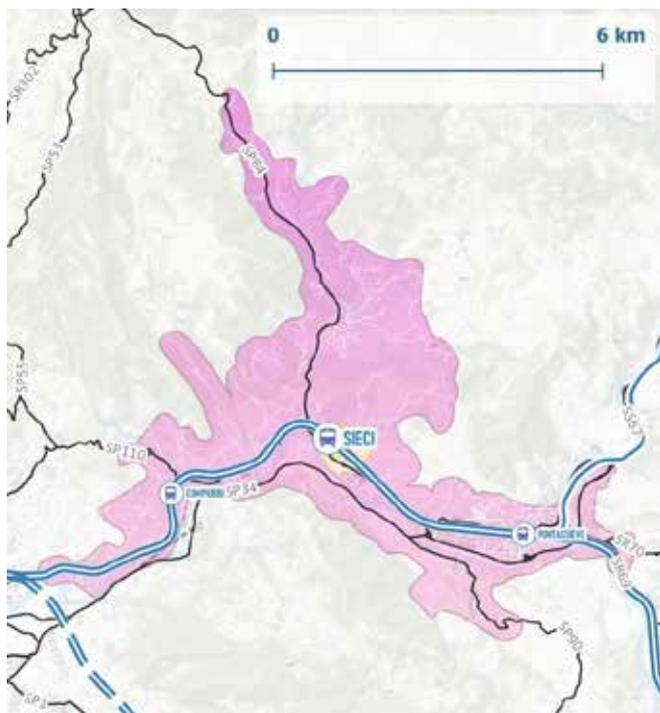
12 min velocità media



12 min 12 km/h



12 min 5 km/h



**NO AUTO STRADE**

Uscita nome



ACCESSO ALLA RETE ESCURSIONISTICA

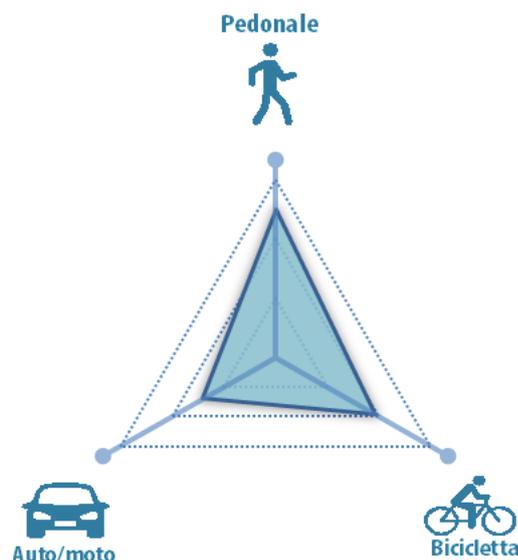


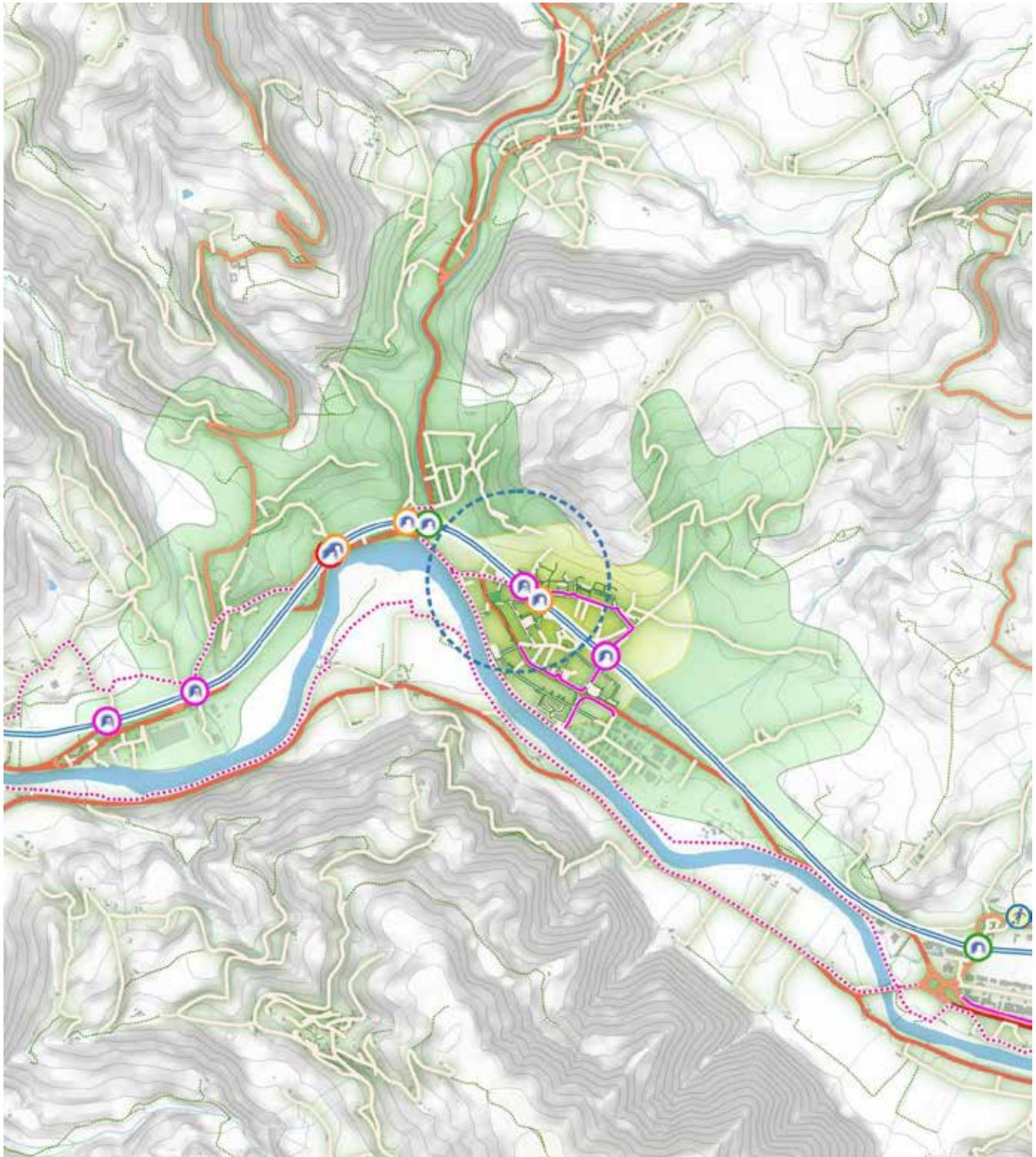
ACCESSO ALLA RETE DELLE CICLOVIE

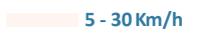
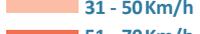


#### ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO

 12 min a piedi	 SUPERFICI PEDONALI 41,9%	 PENDENZA MEDIA 2,4%	 STRADE V.med. <= 30 86,3%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 2 2
 12 min in bici	 RETE CICLABILE 17,4%	 PENDENZA MEDIA 5,4%	 STRADE V.med. <= 30 77,3%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 2 2
 12 min in auto	 NODI AUTOSTRADALI 0	 STRADE PRINCIPALI 6	 S. PRINCIPALI V.med. >= 60 78,5%	 TRAFFICO LIMITATO NO





 <b>Isochrone 12 min pedonale ciclabile</b>	 <b>Buffer 400 mt</b>	 <b>Rete ciclabile esistente</b>	 <b>Strade e superfici pedonali</b>	<b>Velocità media traffico veicolare</b>
		 <b>Percorsi ciclabili di progetto</b>	 <b>Zone a Traffico Limitato</b>	
<b>ATTRAVERSAMENTI FERROVIA</b>				
 <b>Passaggio pedociclabile</b>	 <b>Strade minori</b>	 <b>Attraversamento in stazione/fermata</b>	 <b>Passerella pedonale /ciclabile</b>	 <b>5 - 30 Km/h</b>
 <b>Passaggio pedonale</b>	 <b>Solo carreggiata</b>	 <b>Sottopasso pedonale /ciclabile</b>	 <b>Sovrapasso carrabile</b>	 <b>31 - 50 Km/h</b>
		 <b>Sottopasso carrabile</b>	 <b>Passaggio al livello</b>	 <b>51 - 70 Km/h</b>
				 <b>71 - 90 Km/h</b>
				 <b>91 - 120 Km/h</b>

**NOTE:** Dalla stazione di Sieci è possibile accedere ad una vasta rete sentieristica, che si sviluppa per lo più interna alle colline retrostanti al nucleo abitato. L'accessibilità ciclabile è molto buona se si considera le pendenze medio/alte dell'isocrona ciclabile (che penalizzano l'indicatore). Nel raggio di 400mt, sono presenti due attraversamenti che garantiscono accessibilità pedociclabile e la stazione risulta ben collegata alla rete di ciclabili esistenti e di progetto.

## 4 | INTORNO URBANO

CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Pontassieve e Bagni a Ripoli

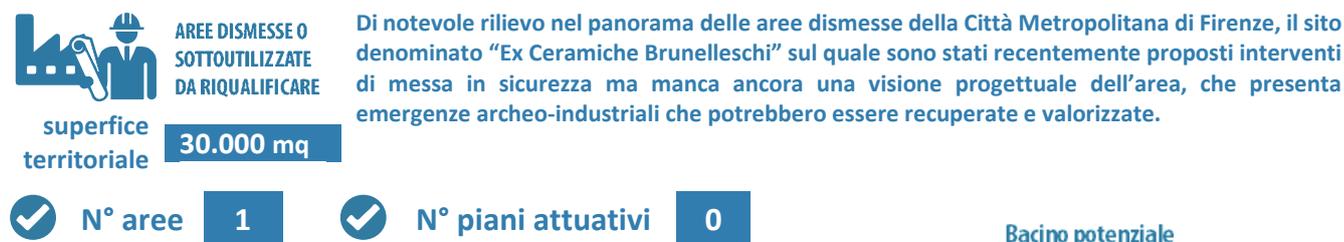


SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALocale → buffer 800mt

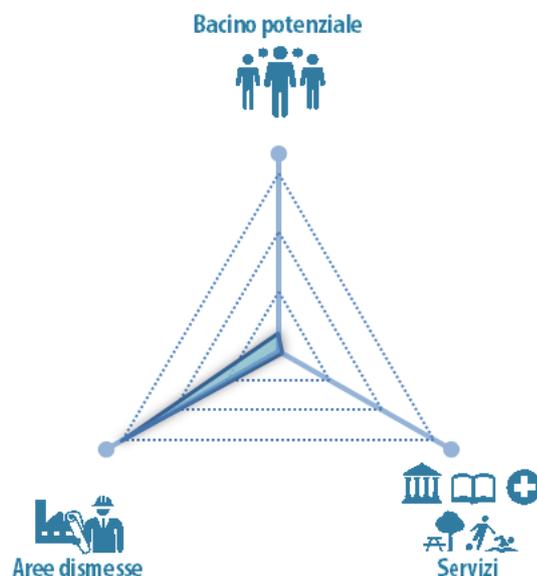
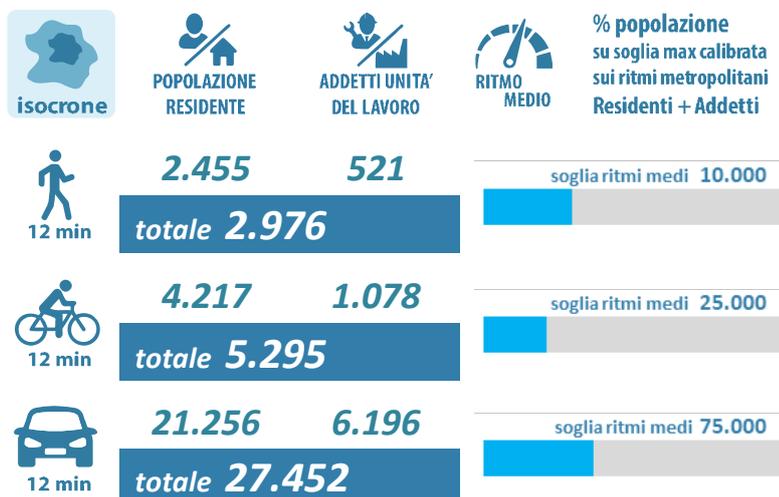


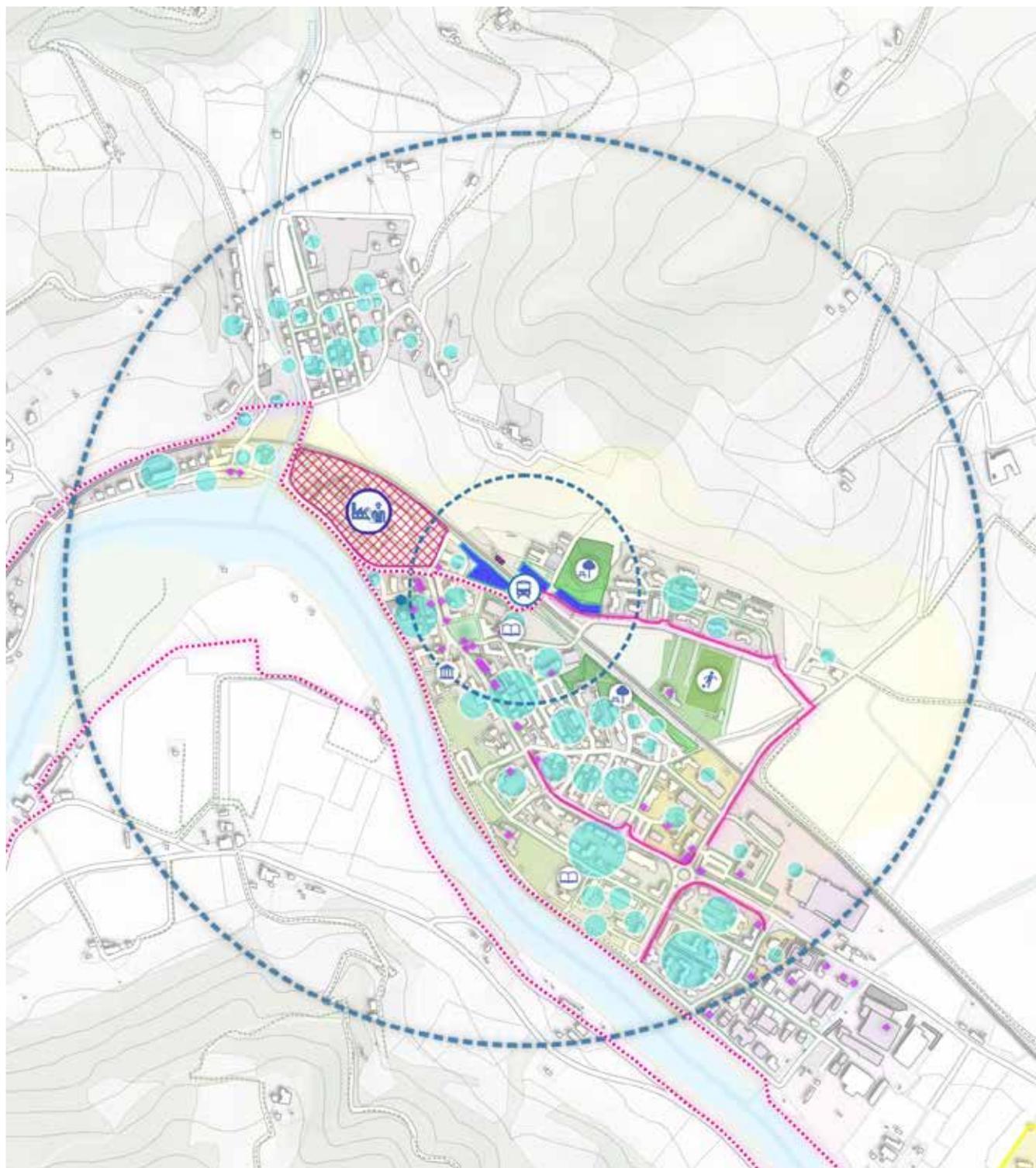
In prossimità della stazione è presente una scuola primaria ed un parco pubblico, mentre a 400/500 mt una scuola per l'infanzia, biblioteca e area sportiva. Non sono presenti altri servizi di interesse locale e sovralocale di rilievo.

PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt



BACINO POTENZIALE → isocrone





**NOTE:** Di grandissimo rilievo l'area dismessa delle "Ex Ceramiche Brunelleschi" la quale sta attraversando dalla sua chiusura (circa 12 anni fa) un complesso sistema di curatele ed una serie di aste fallimentari, andate tutte deserte. Recentemente sono stati eseguiti interventi di messa in sicurezza ma la pianificazione di quest'area è ancora all'inizio. Sono presenti alcuni esercizi commerciali lungo il percorso della viabilità matrice, a circa 3/4 minuti a piedi.

 1

Fronte binari con pensiline coperte ed accesso ciclopedonale da ambo i lati della ferrovia.

La stazione è dotata di 2 binari a servizio dei treni viaggiatori, entrambe con percorso senza barriere (in piano e/o con rampa).


 2

Accesso principali dal fabbricato viaggiatori, del quale resta solo una piccola sala di attesa.

Tutti gli accessi della stazione sono segnalati come parte della sentieristica CAI, che si estende sul territorio agroforestale circostante.


 3

Area destinata al Park and Ride con capienza di circa 140 posti auto. Il parcheggio risulta molto utilizzato ed il posteggio può essere difficoltoso.





 4

Area in parte destinata al Park and Ride con capienza di circa 80 posti auto. Il parcheggio risulta molto utilizzato ed il posteggio può essere difficoltoso.



 5

Area destinata alla sosta delle bici.



 6

Area destinata alla sosta delle bici e moto/scooter.

7

Da sopralluogo si rileva la presenza di alcune bici posteggiate in prossimità della stazione e private di sellini e ruote, segno di un basso livello di sicurezza urbana.



8

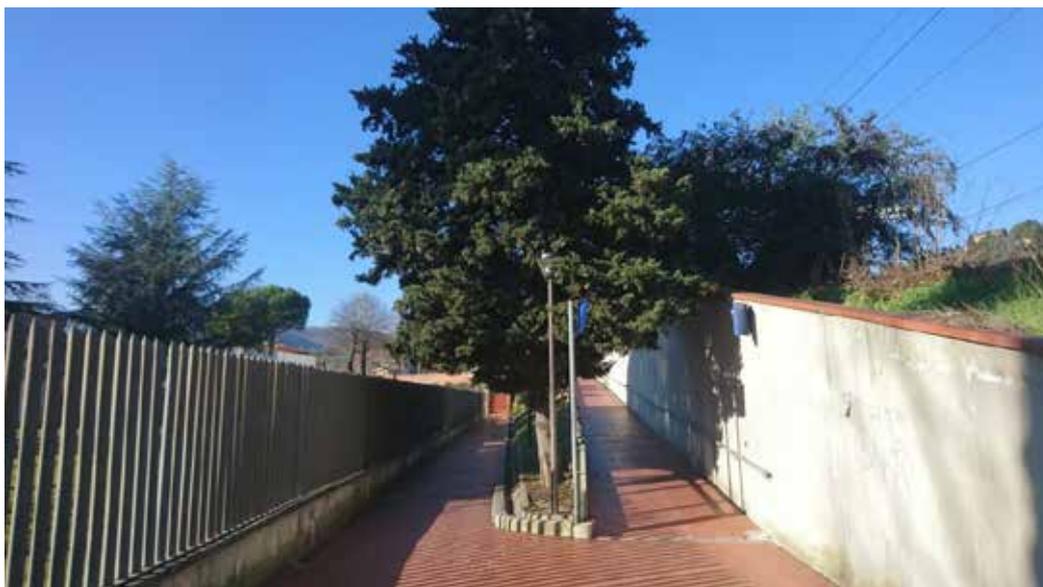
Sottopasso pedocilabile utilizzato anche dai residenti come collegamento tra le due parti del nucleo urbano divise dalla ferrovia.



9

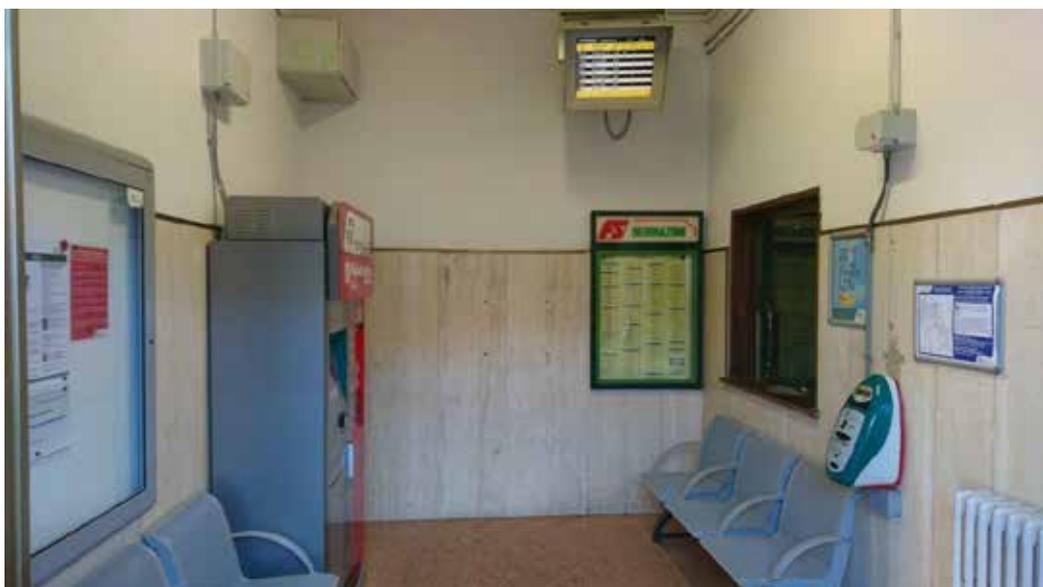
Secondo sottopasso carrabile nell'arco di 400mt, distante 100mt dalla stazione. La strada minore del sottopasso non è trafficata e non pregiudica l'accessibilità ciclabile e pedonale.





📷 10

Gli accessi ai binari su ambo i lati della ferrovia sono ciclabili e collegati ad una rete ciclabile minore, per cui la stazione di Sieci offre un buon grado di accessibilità ciclabile.



📷 11

Sala di attesa con biglietteria automatica.

Nella stazione è presente il locale biglietteria e infopoint ma non è più presenziato.



📷 12

Parte del complesso di edifici che fanno parte del sito dismesso denominato "Ex Ceramiche Brunelleschi". L'area, estesa circa 3 ha, confina in parte con la ferrovia ed in parte con il fiume Arno.

La pianificazione dell'area dismessa è ancora alle fasi iniziali.

# PONTASSIEVE

## RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE  
LOCALE



ESTERNO ALL'AREA  
METROPOLITANA



AI POLI DI  
ATTRAZIONE



AI DISTRETTI  
PRODUTTIVI



AI SISTEMI  
AMBIENTALI



## TIPO DI FERMATA

### Classificazione PUMS

centro di mobilità di  
livello metropolitano **1**

### Classificazione RFI

**Silver**

## AMBITO (PUMS)

**VAL DI SIEVE**

## RITMI (PSM)

ANDANTE TENUTO ++

ANDANTINO +

VIVACE MODERATO ++

## Contesto Territoriale



**Medio ++**

### Altri parametri



STAZIONE DI  
COLLEGAMENTO



STAZIONE  
PREZENZIATA



ACCESSO A LIVELLO  
DEL PIANO DEL FERRO



## SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA  
AUTOMATICA



BIGLIETTERIA  
e INFOPOINT



SALE DI  
ATTESA



BANCHINE  
COPERTE



SERVIZI  
IGENICI



EDICOLA e  
TABACCHI



BAR e  
RISTORAZIONE



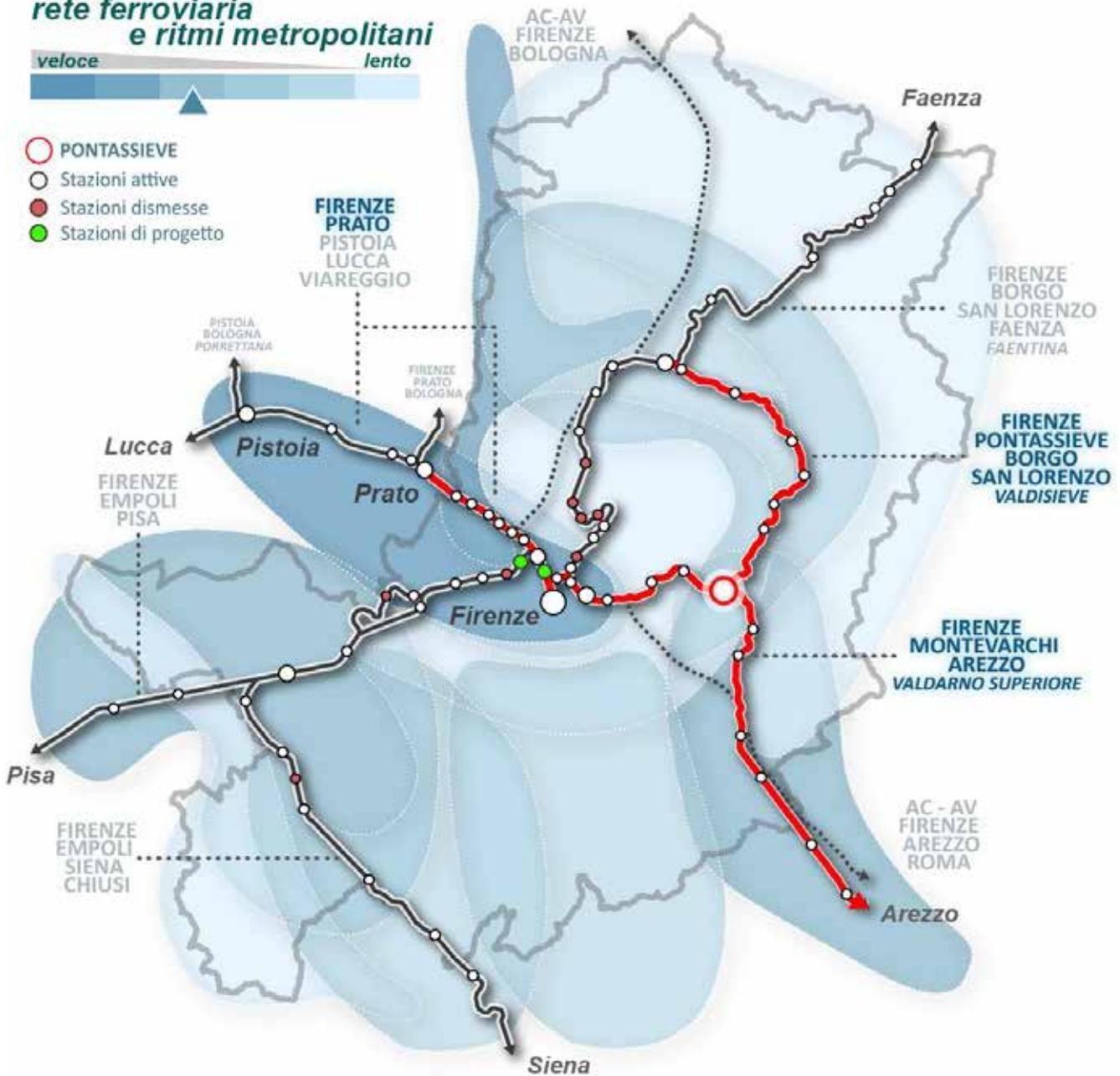
## ALTRO

A circa 5 minuti dalla stazione è presente la Galleria Commerciale "Cairolì" ed il Supermercato Unicoop Firenze, accessibili anche attraverso collegamenti pedonali direttamente integrati con la stazione. Sono presenti alcuni locali commerciali sfitti (fronte binario).

## rete ferroviaria e ritmi metropolitani



- PONTASSIEVE
- Stazioni attive
- Stazioni dismesse
- Stazioni di progetto



### DIRETTRICI SERVITE

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1</b> <b>DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO</b> (VALDARNO SUP)<br/>FIRENZE-MONTEVARCHI-AREZZO</p> <p><b>3</b> <b>BINARIO SEMPLICE NON ELETTRIFICATO</b> (VAL DI SIEVE)<br/>PONTASSIEVE-BORGIO S. LORENZO</p> | <p><b>2</b> <b>DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO</b> FIRENZE-PRATO-PISTOIA</p> |
|--|---|

### TRATTE SERVITE

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1</b> Pontassieve - Campo di Marte - Firenze SMN</p> <p><b>3</b> Pontassieve - Campo di Marte - Rifredi - Prato C.le</p> | <p><b>2</b> Pontassieve - Montevarchi - Arezzo</p> <p><b>4</b> Pontassieve - Borgo San Lorenzo</p> |
|--|--|

**ANDATA / RITORNO**

02/2020

**PONTASSIEVE**



**FIRENZE SMN**

costo €

**7,20**

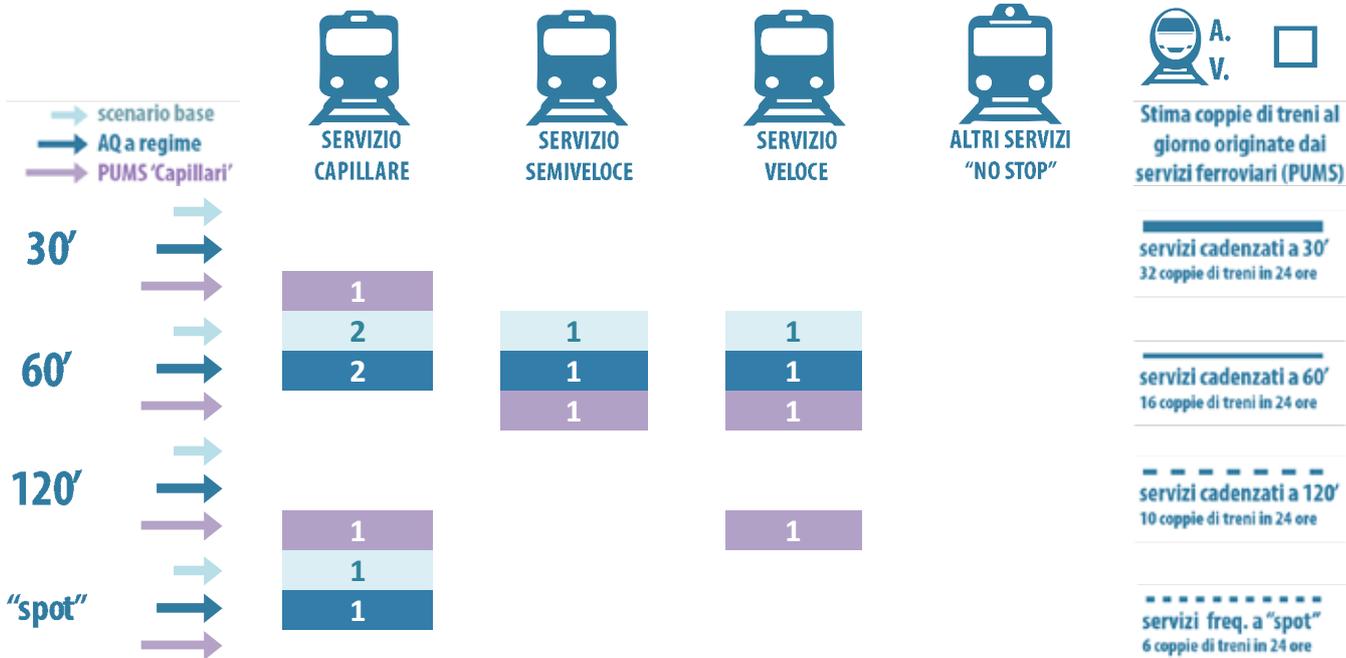
# 1 | SERVIZI FERROVIARI

## LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

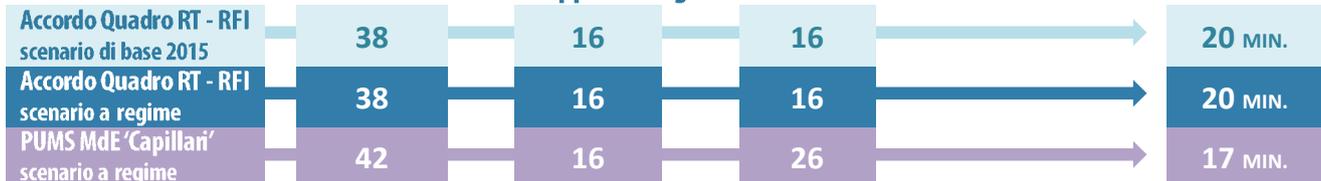
### Frequenzazione stazioni da indagine RT 2018



### Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari



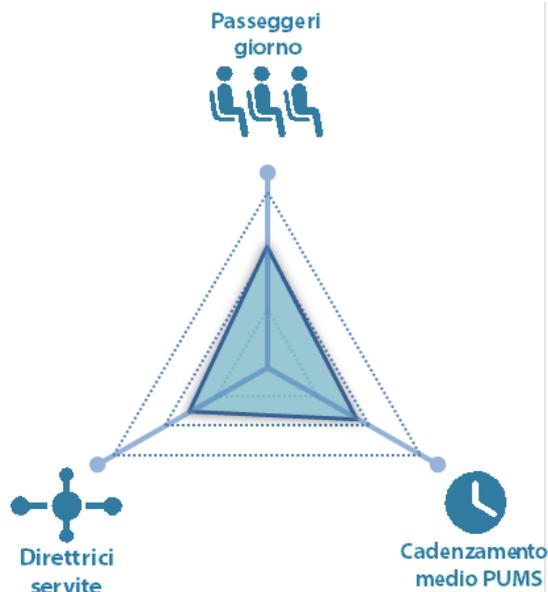
### Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



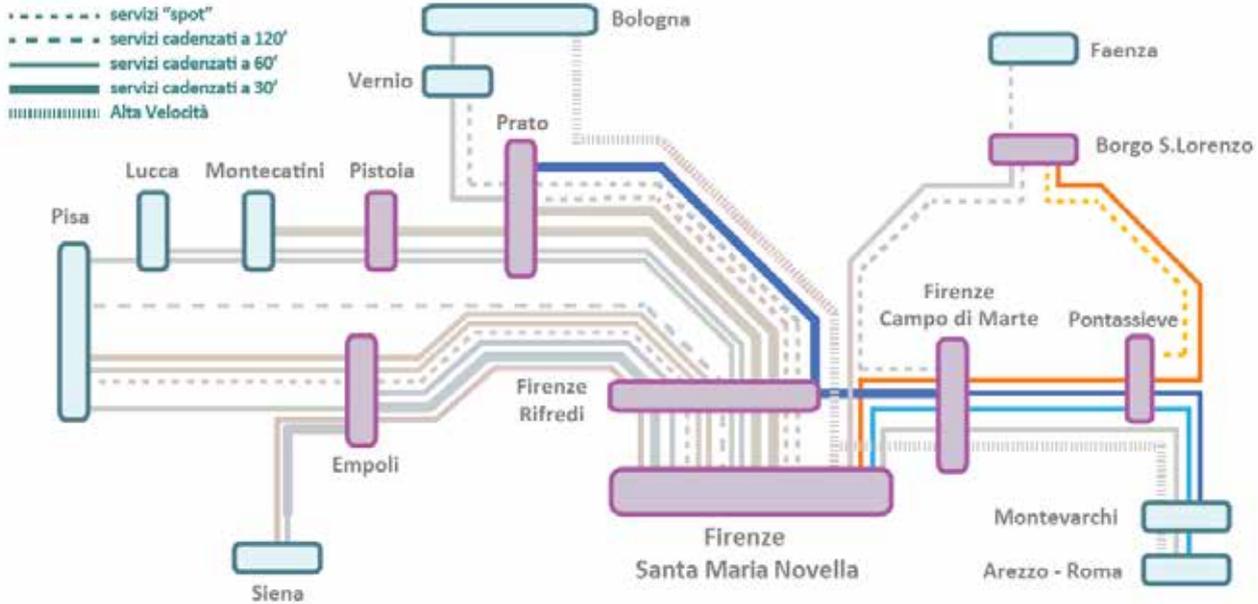
### Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede una linea di servizi capillari, con cadenzamento ai 30', sulla relazione Campo di Marte-Montevarchi, in sostituzione alle due linee di servizi capillari con cadenzamento a 60' (Firenze SMN-Arezzo e Campo di Marte-Montevarchi) tale da mantenere sulla relazione la stessa frequenza di 32 coppie treni al giorno, ed un una linea di servizi capillari sulla relazione Pontassieve-Borgo S.L. con frequenza bioraria (in sostituzione della frequenza a "spot").

Lo scenario prevede quindi un lieve miglioramento del servizio ferroviario capillare sulla direttrice Val di Sieve ed un alleggerimento delle fermate intermedie sulla linea di servizi veloci Firenze SMN - Arezzo. Diminuisce il cadenzamento della linea di servizi veloci Firenze - Roma, che passa da orario a biorario.

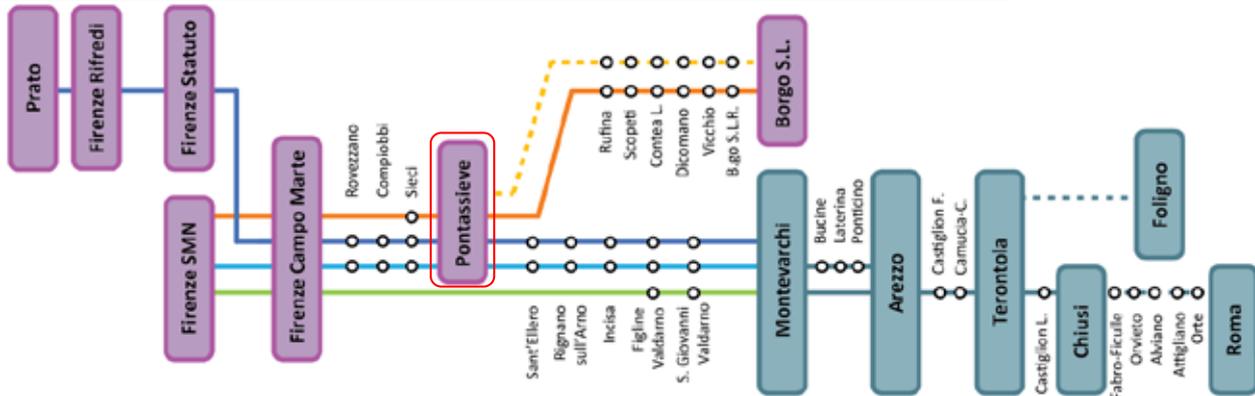


Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)

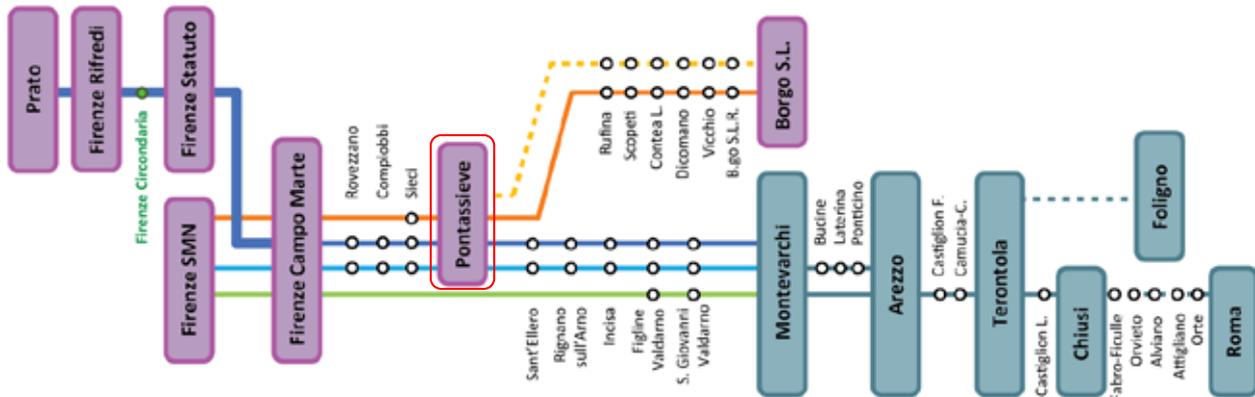


DIRETTRICI FIRENZE - AREZZO (VALDARNO SUPERIORE) E FAENTINA (VAL DI SIEVE)

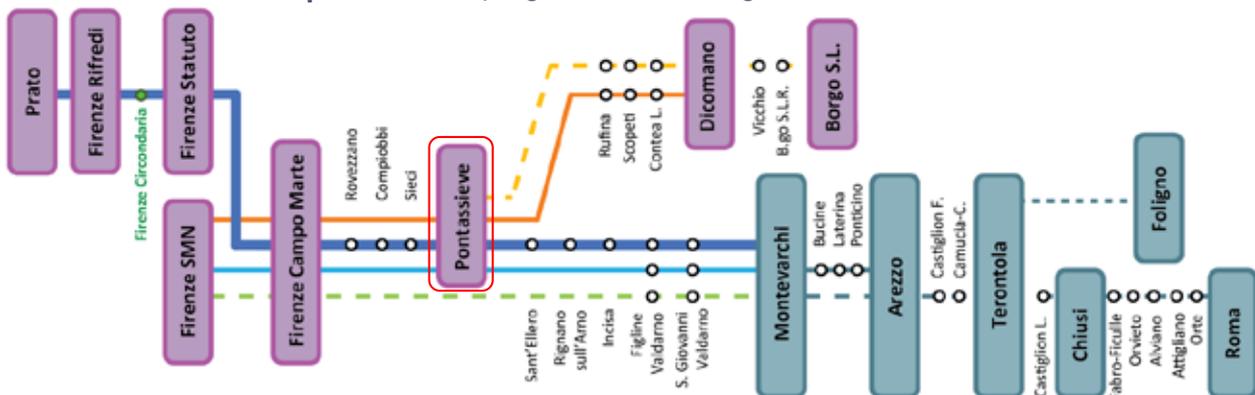
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS Mde "Capillari" 2019 (a regime - subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



## 2 | INTERMODALITA'

### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA



3

CAPOLINEA

distante < 1 minuto a piedi



### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO



12

CAPOLINEA

distante < 1 minuto a piedi



Autostazione



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

### ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



stalli



### AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



soglia al 20 % 6,7 % pass.saliti

n° di stalli

220



soglia al 10 % 0,6 % pass.saliti

n° di stalli

20



soglia al 10 % 0,6 % pass.saliti

n° posti

20

### altro tipo di area di sosta



60



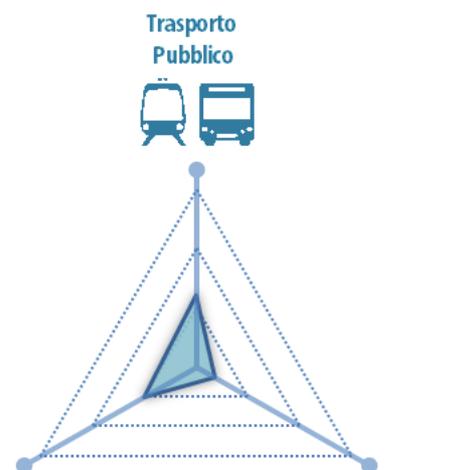
-

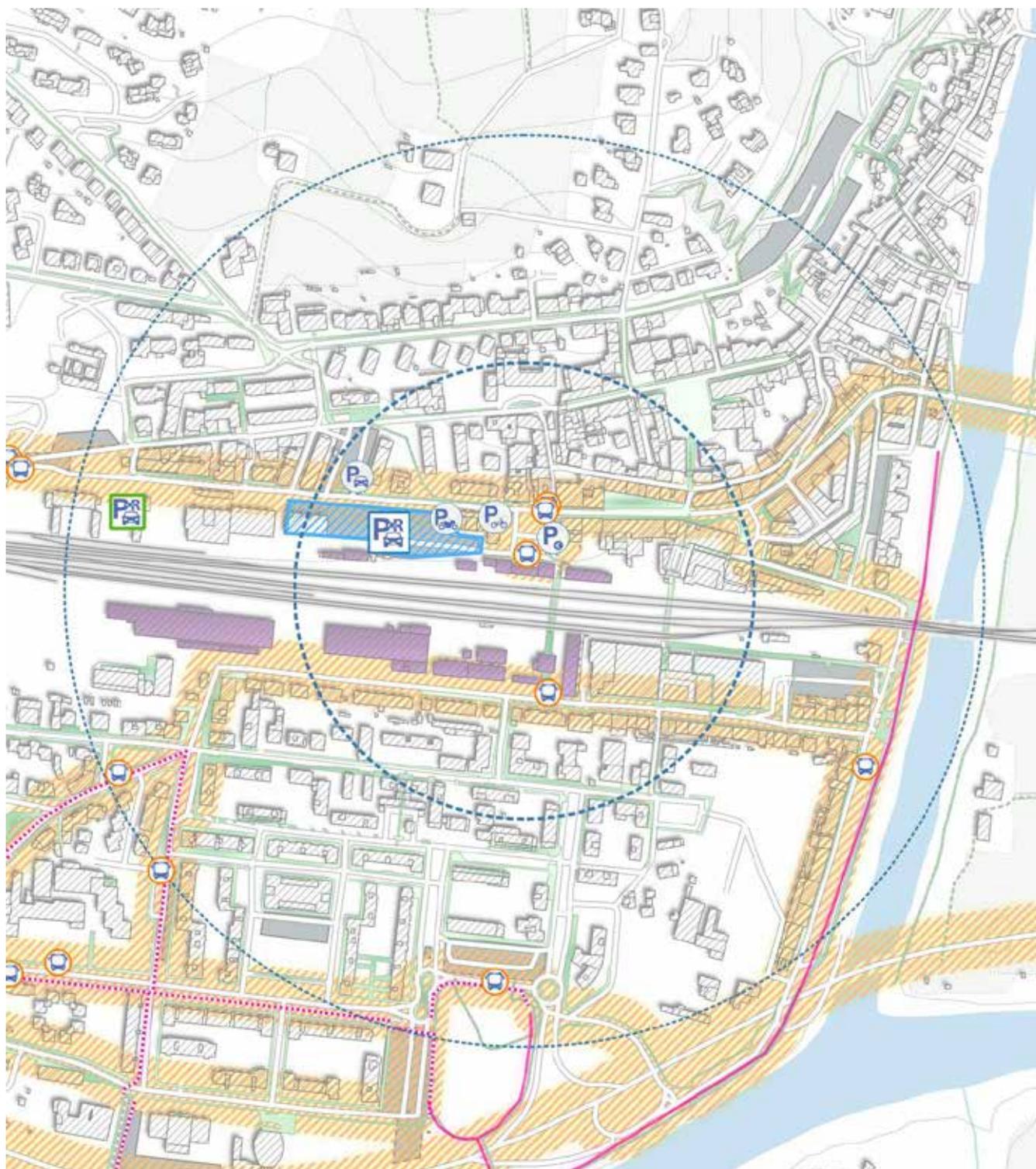


35



-





Buffer 200  
e 400 mt

LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO

-  Linee TPL urbano/extraurbano
-  Linee tramvia esistenti
-  Linee tramvia di progetto
-  Linee tramvia in proposta

TRASPORTO COLLETTIVO

-  Fermate Tramvia esistenti
-  Fermate Tramvia di progetto
-  Fermate TPL
-  Servizio Taxi

TRASPORTO PRIVATO

-  Park and Ride parcheggio scambiatore
-  Posti moto e scooter stalli dedicati
-  Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
-  Rete ciclabile esistente / di progetto
-  Parcheggio standard urbano
-  Parcheggio coperto a pagamento
-  Parcheggio a pagamento
-  Parcheggio orario

**NOTE:** Presente un'area riservata alle bici ed alle moto/scooter ma con assenza di rastrelliere e stalli moto dedicati. Il parcheggio scambiatore offre circa 220 posti auto, che a fronte dei 3.293 passeggeri saliti risulta carente. Si rileva che il parcheggio è anche utilizzato per altri mete oltre la stazione. Nelle ore di punta l'area di fronte alla stazione risulta congestionata dagli autobus in attesa e/o manovra. Previsto da PTCP un parcheggio scambiatore.

### 3 | ACCESSIBILITA'

#### ACCESSIBILITA' AI BINARI - BARRIERE ARCHITETTONICHE

- SERVIZIO ASSISTENZA PRM
- PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI
- PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI
- PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)
- MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIRE DAI TRENI
- SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO VISIVI

#### ISOCRONE



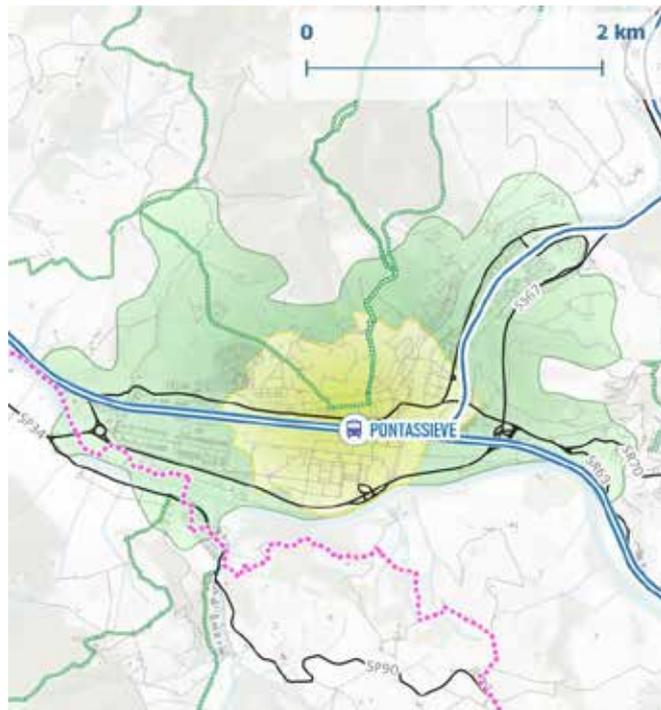
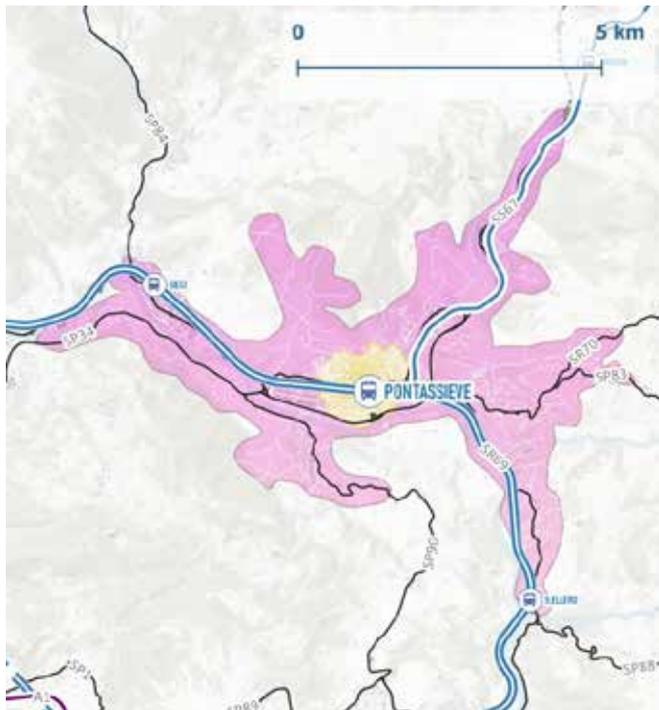
12 min velocità media



12 min 12 km/h



12 min 5 km/h



NO AUTO STRADE



ACCESSO ALLA RETE ESCURSIONISTICA

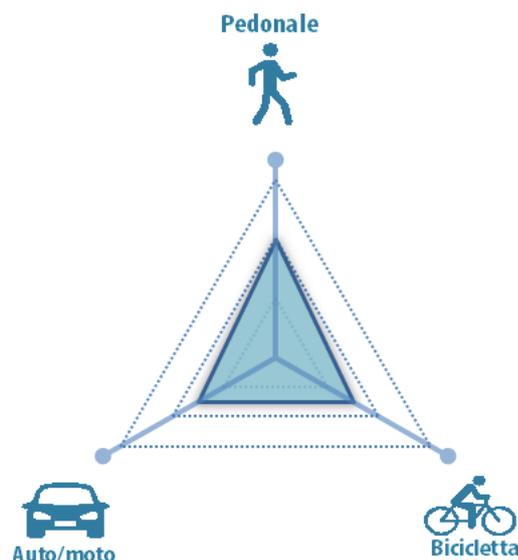


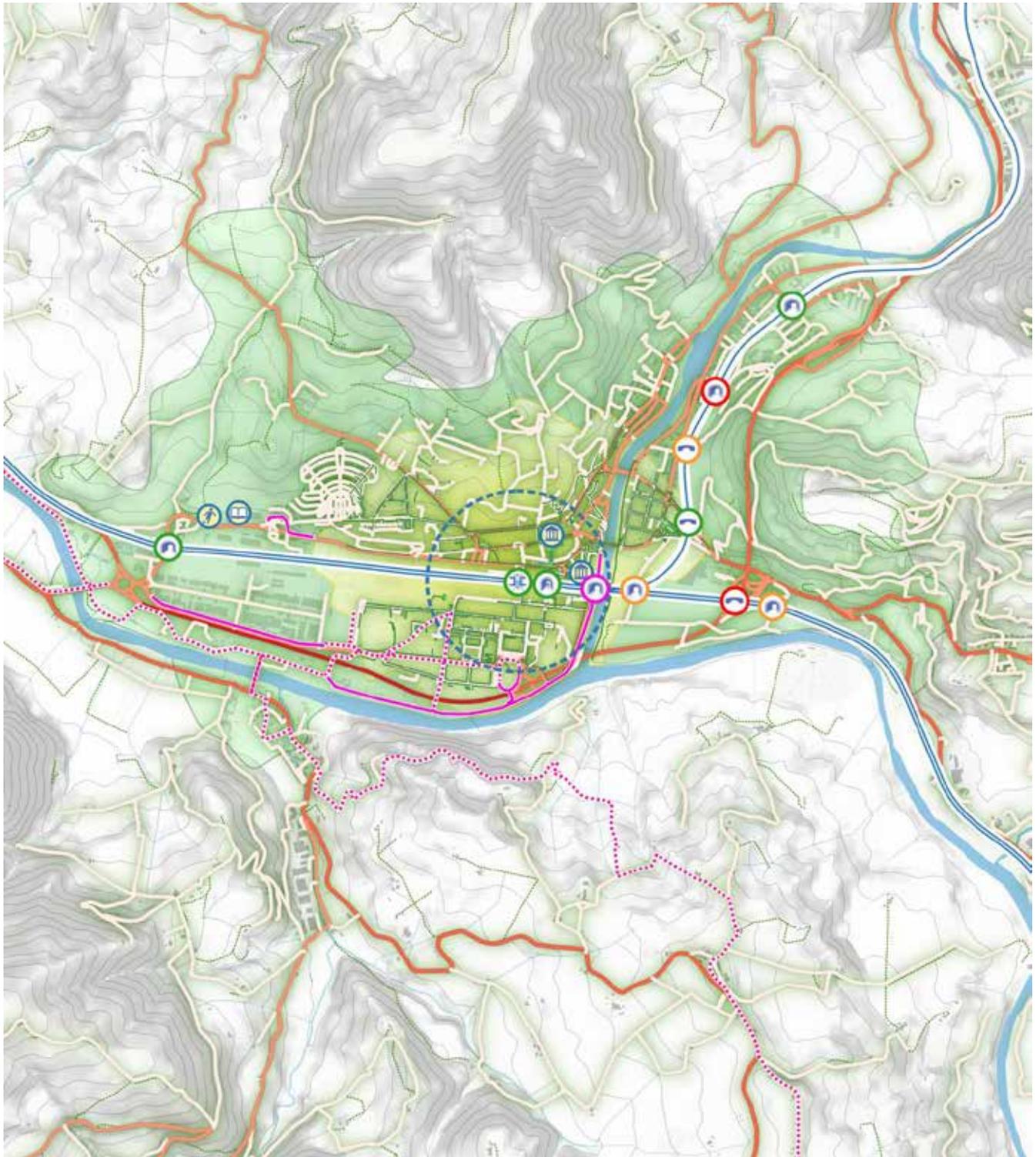
ACCESSO ALLA RETE DELLE CICLOVIE



#### ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO

 12 min a piedi	 SUPERFICI PEDONALI <b>30,8%</b>	 PENDENZA MEDIA <b>5,2%</b>	 STRADE V.med. <= 30 <b>84,1%</b>	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt <b>3 3</b>
 12 min in bici	 RETE CICLABILE <b>14,3%</b>	 PENDENZA MEDIA <b>6,0%</b>	 STRADE V.med. <= 30 <b>73,9%</b>	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt <b>3 1</b>
 12 min in auto	 NODI AUTOSTRADALI <b>0</b>	 STRADE PRINCIPALI <b>7</b>	 S. PRINCIPALI V.med. >= 60 <b>78%</b>	 TRAFFICO LIMITATO <b>NO</b>

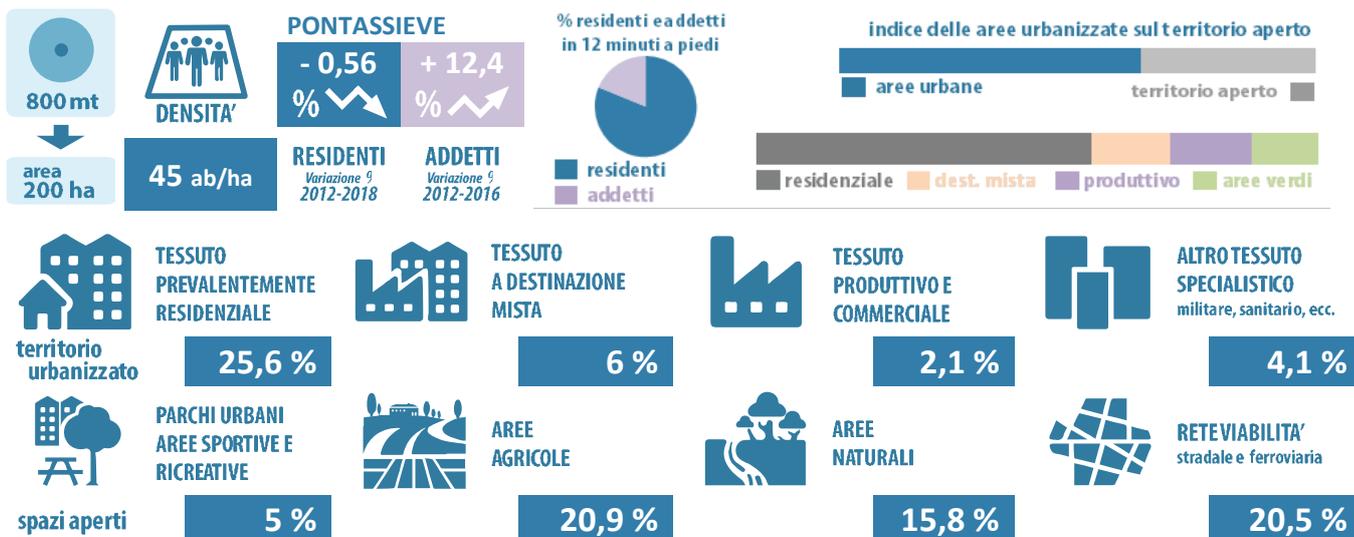




**NOTE:** La stazione presenta un buon collegamento pedonale tra i due lati della ferrovia mediante un sottopassaggio diretto. Ad ovest della stazione è presente un secondo sottopasso pedonale con accesso alla Galleria Commerciale mentre ad est il secondo attraversamento utile dista circa 1,5 Km (area interessata dalla presenza di aree dismesse). La Riva dell'Arno in prossimità della stazione è interessata dal progetto di Ciclovía dell'Arno.

## 4 | INTORNO URBANO

CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Pontassieve e Fiesole

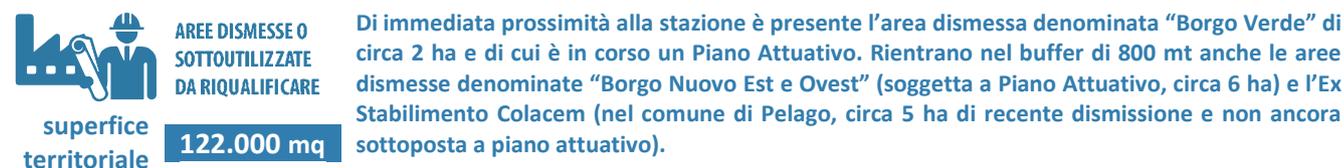


SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALocale → buffer 800mt

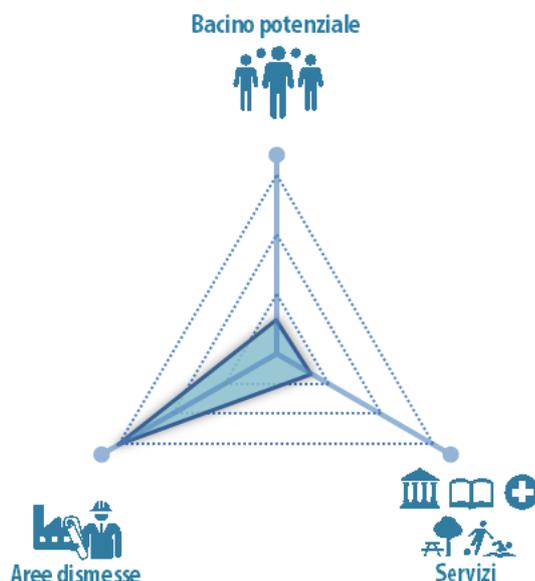
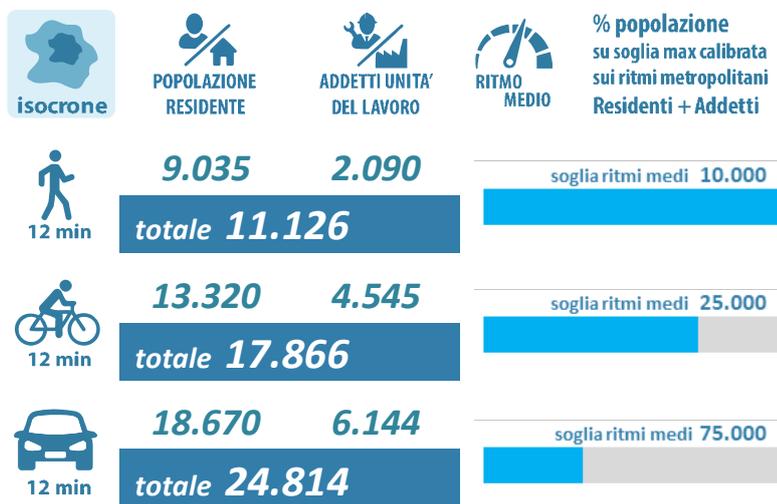


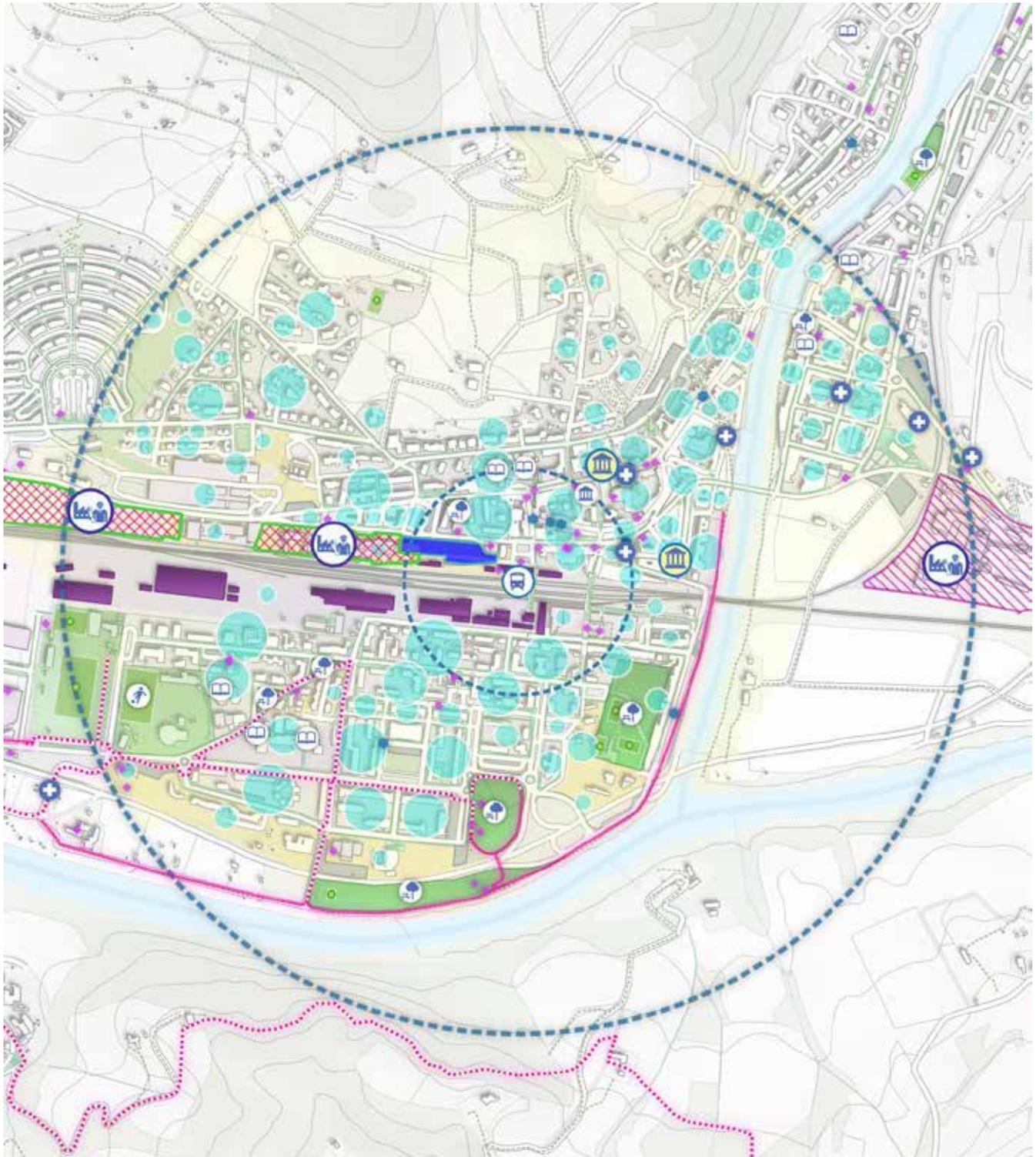
Nel raggio di 800mt, di rilevante interesse sovralocale si rileva il polo espositivo della Sala delle Colonne ed un cinema/teatro. Di rilievo anche diversi servizi sanitari tra cui un Poliambulatorio Azienda USL.

PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt



BACINO POTENZIALE → isocrone





**NOTE:** La stazione di Pontassieve si inserisce in un tessuto urbano prevalentemente residenziale, di varie tipologie insediative. Il tessuto prossimo alla stazione presenta un elevato grado di trasformabilità in quanto sono presenti diversi ettari di aree dismesse da riqualificare ed è già presente una buona dotazione di servizi commerciali (una Galleria Commerciale e di un Supermercato Coop), con un buon bacino potenziale di residenti ed addetti.

1

Fronte binari della stazione di Pontassieve.

La stazione è dotata complessivamente di 5 binari a servizio dei treni viaggiatori, tutti con percorso senza barriere (con ascensore).



2

La dotazione di rastrelliere per biciclette è molto scarsa e non sono presenti servizi legati al bike sharing (ad es. stalli dedicati per la sosta e condivisione delle biciclette).



3

Area limitrofa al parcheggio scambiatore e destinata alla sosta di moto e biciclette. Si segnala la completa assenza di rastrelliere e degli stalli di segnalazione per il posteggio di moto e scooter. L'area dei parcheggi risulta di scarsa qualità, con puntuali fenomeni di degrado.





4

Area destinata al Park and Ride. Il parcheggio offre una buona dotazione di posti auto (circa 200) ma risultano spesso occupati in quanto il parcheggio è utilizzato anche per raggiungere altre mete oltre la stazione. Gli stalli sono ben segnalati ed il parcheggio è ben integrato alla stazione.



5

Il piazzale di fronte alla stazione, in gran parte utilizzato come parcheggio a pagamento (circa 35 stalli), nelle ore di punta è oggetto di un importante flusso di autobus urbani ed extraurbani che di fatto trovano difficoltà di manovra.



6

Spazio urbano di fronte all'ingresso della stazione, con il piazzale destinato a parcheggio a pagamento. In generale, lo spazio risulta di bassa qualità (pavimentazioni degradate o assenti, scarsa disponibilità di arredi urbani).

7

Area destinata al Park and Ride con collegamento pedonale verso la stazione.



8

Ingresso dal fronte opposto della stazione. Si rileva che non è presente nessuna rastrelliera per le biciclette e che il sottopasso, nonostante sia servito da ascensore, presenta delle limitazioni per l'accesso ciclabile (bici a mano, no rampa).



9

In generale la qualità del sottopasso è buona e costituisce, assieme al sottopasso vicino che consente il collegamento con la Galleria ed il Centro Commerciale, una buona rete di accessibilità pedonale tra le due parti di città divise dalla ferrovia.





📷10

Area destinata al Park and Ride ricavata all'interno dell'area dismessa denominata come "Borgo Verde" e della quale è presente un piano attuativo per la trasformazione urbana dell'area.



📷11

Puntuali forme di degrado costituite dai residui dell'ex area ferroviaria, in attesa dell'avvio del piano attuativo.



📷12

Pertinenze ex aree ferroviarie. Si tiene presente che le aree dismesse denominate Borgo Verde e Borgo Nuovo, costituiscono ad oggi una barriera tra le due parti della città per cui non è presente nessun attraversamento per oltre 1,5 Km ad ovest dalla stazione.

## RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE  
LOCALE



ESTERNO ALL'AREA  
METROPOLITANA



AI POLI DI  
ATTRAZIONE



AI DISTRETTI  
PRODUTTIVI



AI SISTEMI  
AMBIENTALI



## TIPO DI FERMATA

### Classificazione PUMS

Non classificato -

Classificazione RFI  
**Bronze**

## AMBITO (PUMS)

**VAL DI SIEVE**

## RITMI (PSM)

ANDANTE TENUTO ++

VIVACE MODERATO ++



## Contesto Territoriale

**TERRITORIO**

**RURALE**

Medio ++

### Altri parametri



STAZIONE  
PASSANTE



STAZIONE NON  
PREZENZIATA



ACCESSO A LIVELLO  
DEL PIANO DEL FERRO

## ACCESSO BINARI



S.ELLERO

## SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA  
AUTOMATICA



BIGLIETTERIA  
e INFOPOINT



SALE DI  
ATTESA



BANCHINE  
COPERTE



SERVIZI  
IGENICI



EDICOLA e  
TABACCHI



BAR e  
RISTORAZIONE



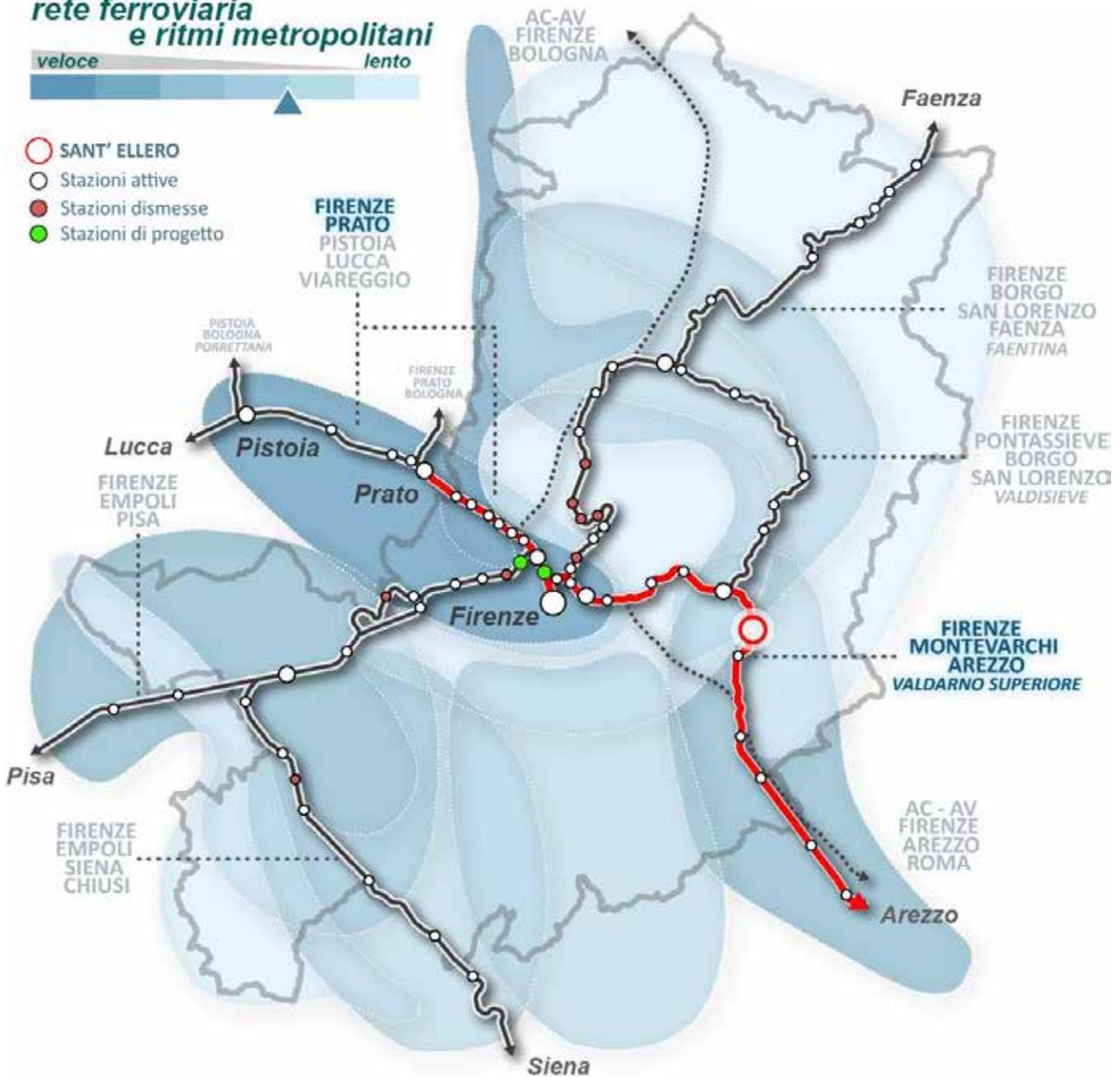
ALTRO

Presente locale biglietteria e infopoint ma non più presenziato. Dato il particolare contesto rurale in cui è inserita la stazione, non è presente nessun tipo di esercizio commerciale di interesse per i viaggiatori.

## rete ferroviaria e ritmi metropolitani



- SANT' ELLERO
- Stazioni attive
- Stazioni dismesse
- Stazioni di progetto



### DIRETTRICI SERVITE

- |  |  |
|--|--|
| <p>1  DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO (VALDARNO SUP) FIRENZE-MONTEVARCHI-AREZZO</p> | <p>2  DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO FIRENZE-PRATO-PISTOIA</p> |
|--|--|

### TRATTE SERVITE

- 1 Sant'Ellero - (Campo di Marte) - Firenze SMN
- 2 Sant'Ellero - (Campo di Marte - Rifredi) - Prato C.le
- 3 Sant'Ellero - (Montevarchi) - Arezzo

ANDATA / RITORNO

02/2020

S. ELLERO



FIRENZE SMN

costo €

7,20

# 1 | SERVIZI FERROVIARI

## LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

### Frequenzazione stazioni da indagine RT 2018



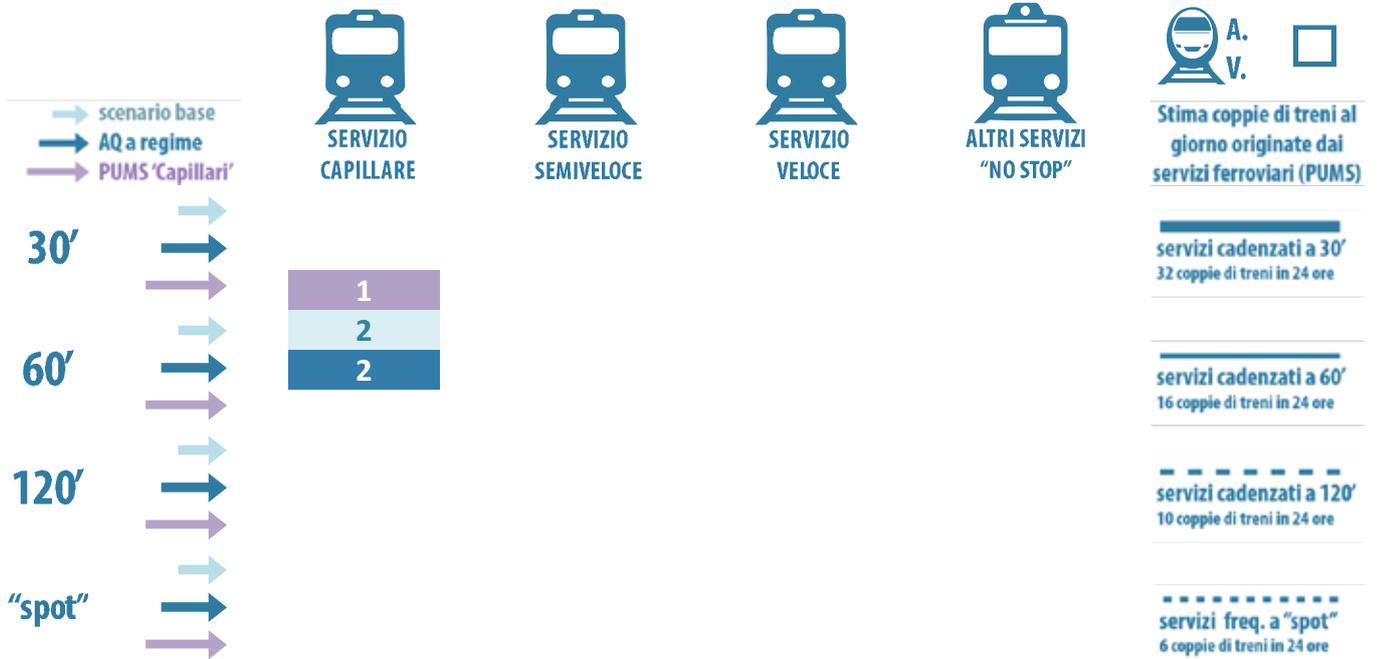
giorni feriali  
media su 5 giorni

**247**

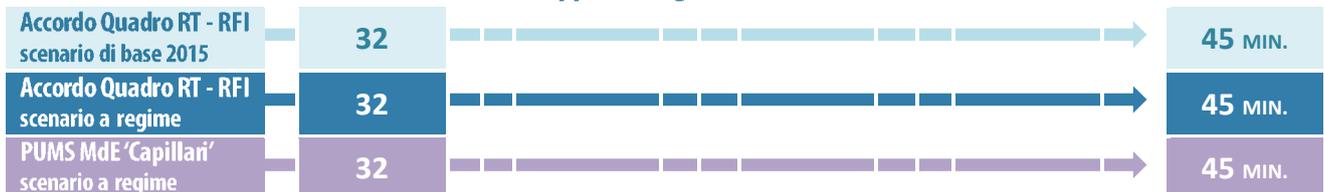
sabato  
domenica

122  
31

### Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari



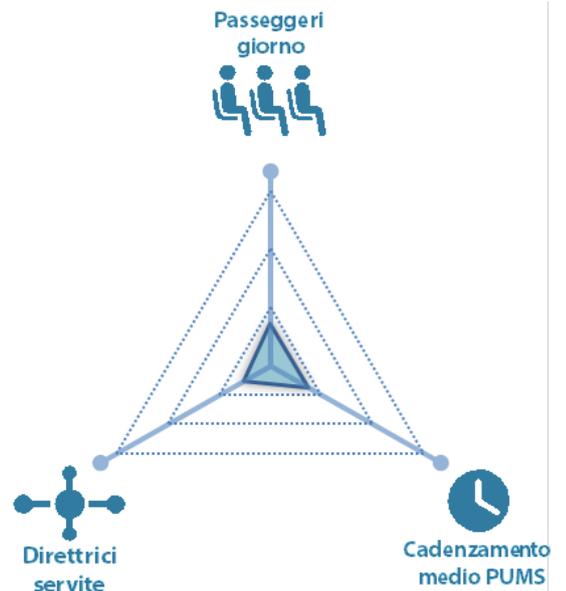
### Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



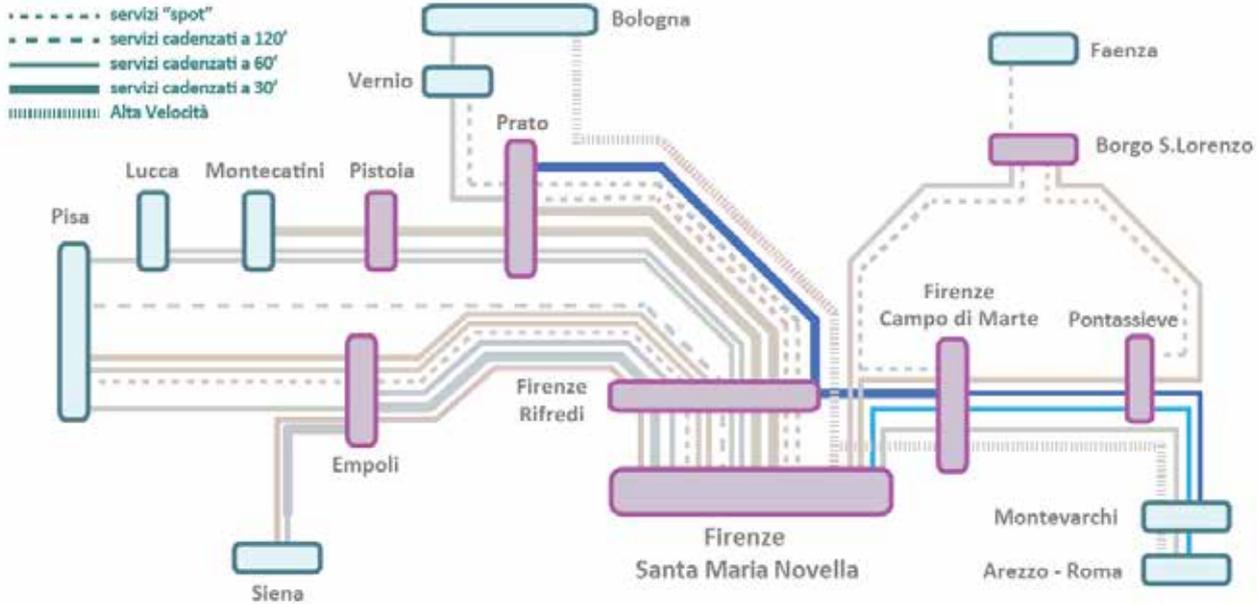
### Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede una linea di servizi capillari, con cadenzamento ai 30', sulla relazione Campo di Marte-Montevarchi, in sostituzione alle due linee di servizi capillari con cadenzamento a 60' (Firenze SMN-Arezzo e Campo di Marte-Montevarchi) tale da mantenere sulla relazione la stessa frequenza di 32 coppie treni al giorno.

Lo scenario prevede quindi il mantenimento del servizio ferroviario capillare sulla direttrice Prato - Valdarno Superiore ed un alleggerimento delle fermate intermedie sulla linea di servizi veloci Firenze SMN - Arezzo, tra cui la stazione di Sieci. I passeggeri con meta Firenze SMN potranno usufruire del futuro servizio tramviario già dalla successiva fermata di Firenze Rovezzano.

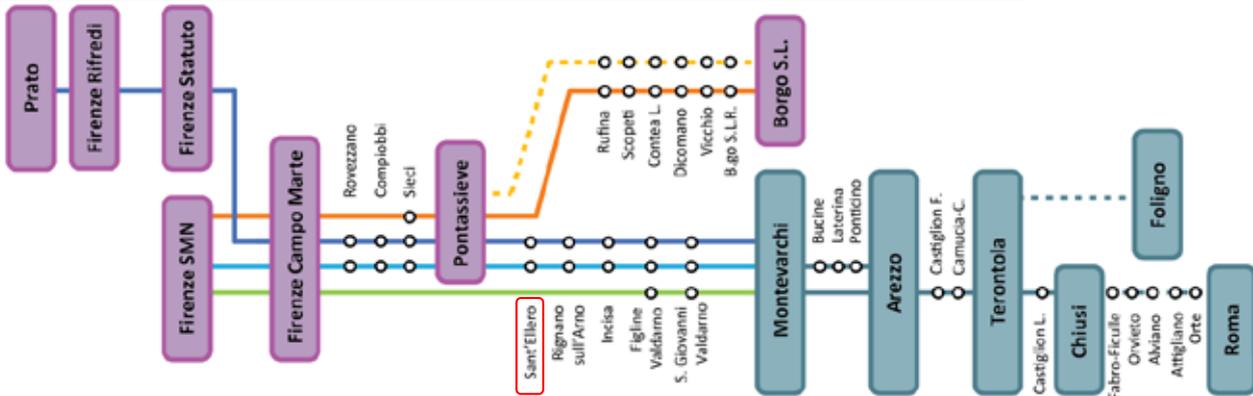


Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)



DIRETTRICI FIRENZE - AREZZO (VALDARNO SUPERIORE) E FAENTINA (VAL DI SIEVE)

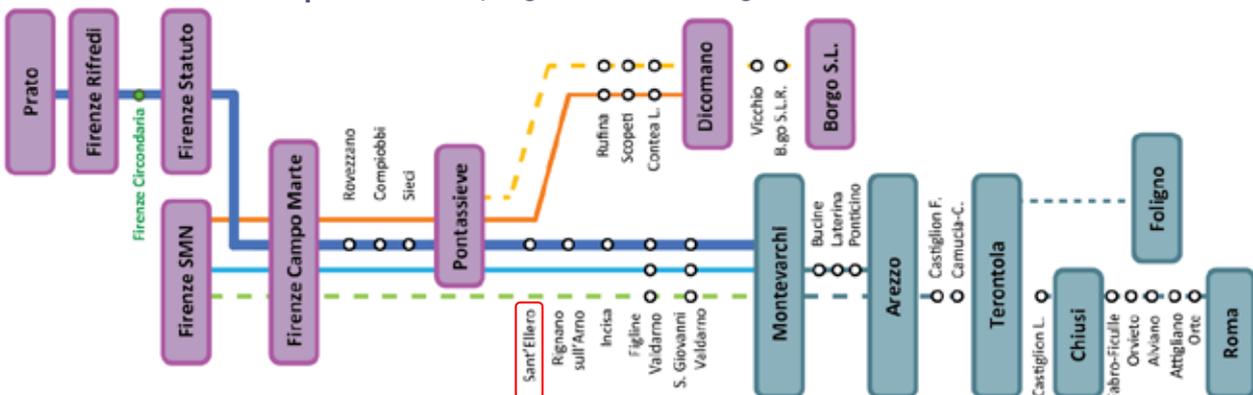
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS Mde "Capillari" 2019 (a regime - subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



## 2 | INTERMODALITA'

### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA



numero di linee  
**FERMATA**

-



distante < 1 minuto a piedi

### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO



numero di linee  
**FERMATA**

3



Autostazione



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

distante < 1 minuto a piedi

### ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



-

stalli



### AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



soglia al 20 % 44,5 % pass.saliti

n° di stalli **110**



soglia al 10 % 4,9 % pass.saliti

n° di stalli **12**



soglia al 10 % 4,5 % pass.saliti

n° posti **10**

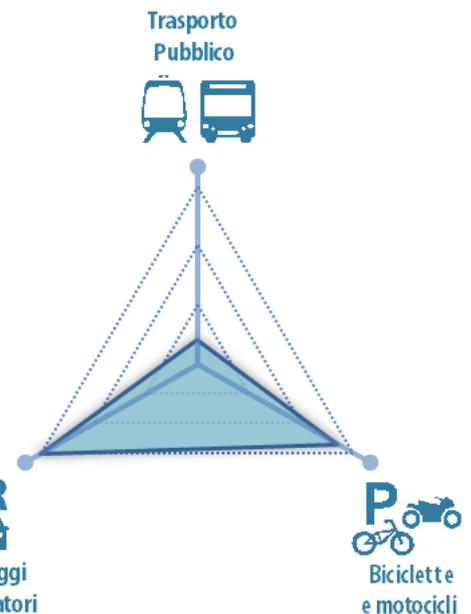
### altro tipo di area di sosta

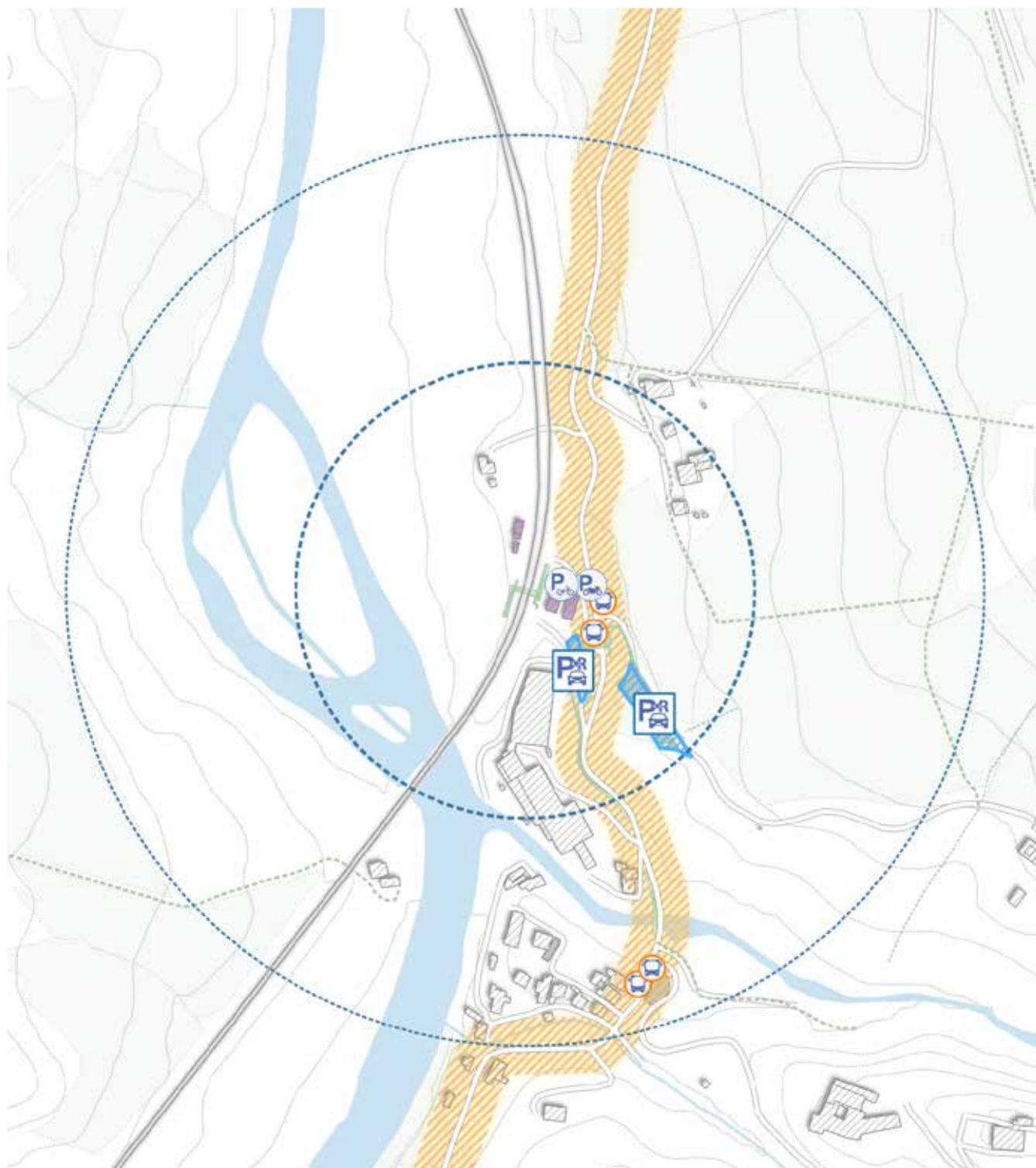


Parcheggi scambiatori



Biciclette e motocicli





Buffer 200  
e 400 mt

**LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO**

-  Linee TPL urbano/extraurbano
-  Linee tramvia esistenti
-  Linee tramvia di progetto
-  Linee tramvia in proposta

**TRASPORTO COLLETTIVO**

-  Fermate Tramvia esistenti
-  Fermate Tramvia di progetto
-  Fermate TPL
-  Servizio Taxi

**TRASPORTO PRIVATO**

-  Park and Ride parcheggio scambiatore
-  Posti moto e scooter stalli dedicati
-  Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
-  Rete ciclabile esistente / di progetto
-  Parcheggio standard urbano
-  Parcheggio coperto a pagamento
-  Parcheggio a pagamento
-  Parcheggio orario

**NOTE:** Rispetto ai 247 passeggeri saliti, i due Park and Ride di Sant'Ellero offrono una buona dotazione di posteggi (circa il 50% dei passeggeri saliti). È però da considerare che la stazione si inserisce in un contesto agroforestale a bassissima densità abitativa, per cui si presume che l'accesso alla stazione avvenga prevalentemente con l'auto. Entrambe i parcheggi, uno in prossimità della stazione e l'altro a circa 2 minuti a piedi, sono molto utilizzati

### 3 | ACCESSIBILITA'

#### ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'

- SERVIZIO ASSISTENZA PRM
- PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI
- PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI
- PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)
- MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIRE DAI TRENI
- SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO VISIVI

#### ISOCRONE



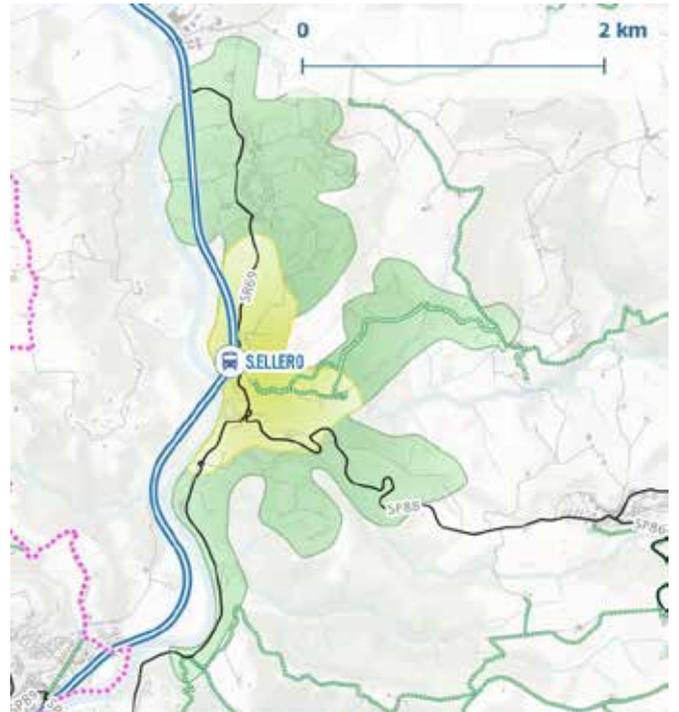
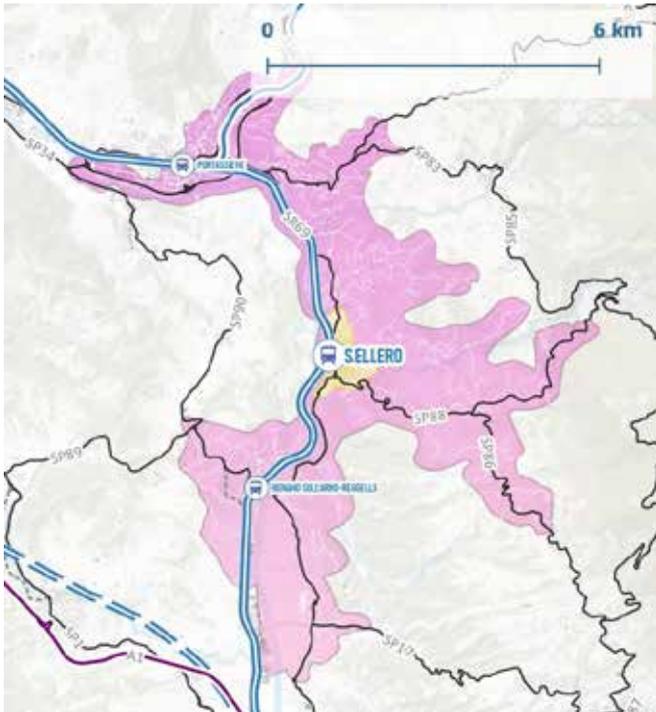
12 min velocità media



12 min 12 km/h



12 min 5 km/h



NO AUTO STRADE



ACCESSO ALLA RETE ESCURSIONISTICA

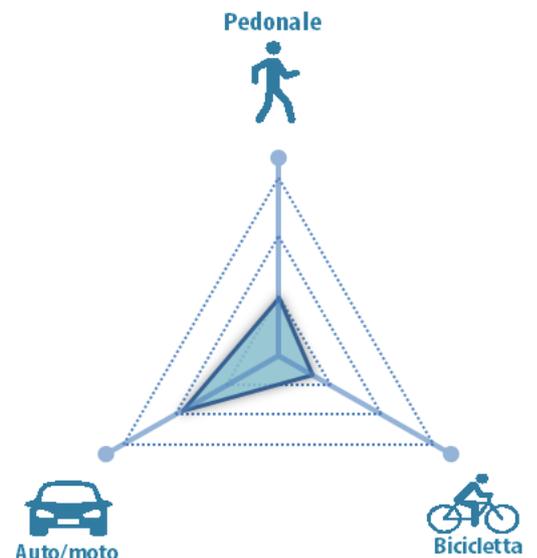


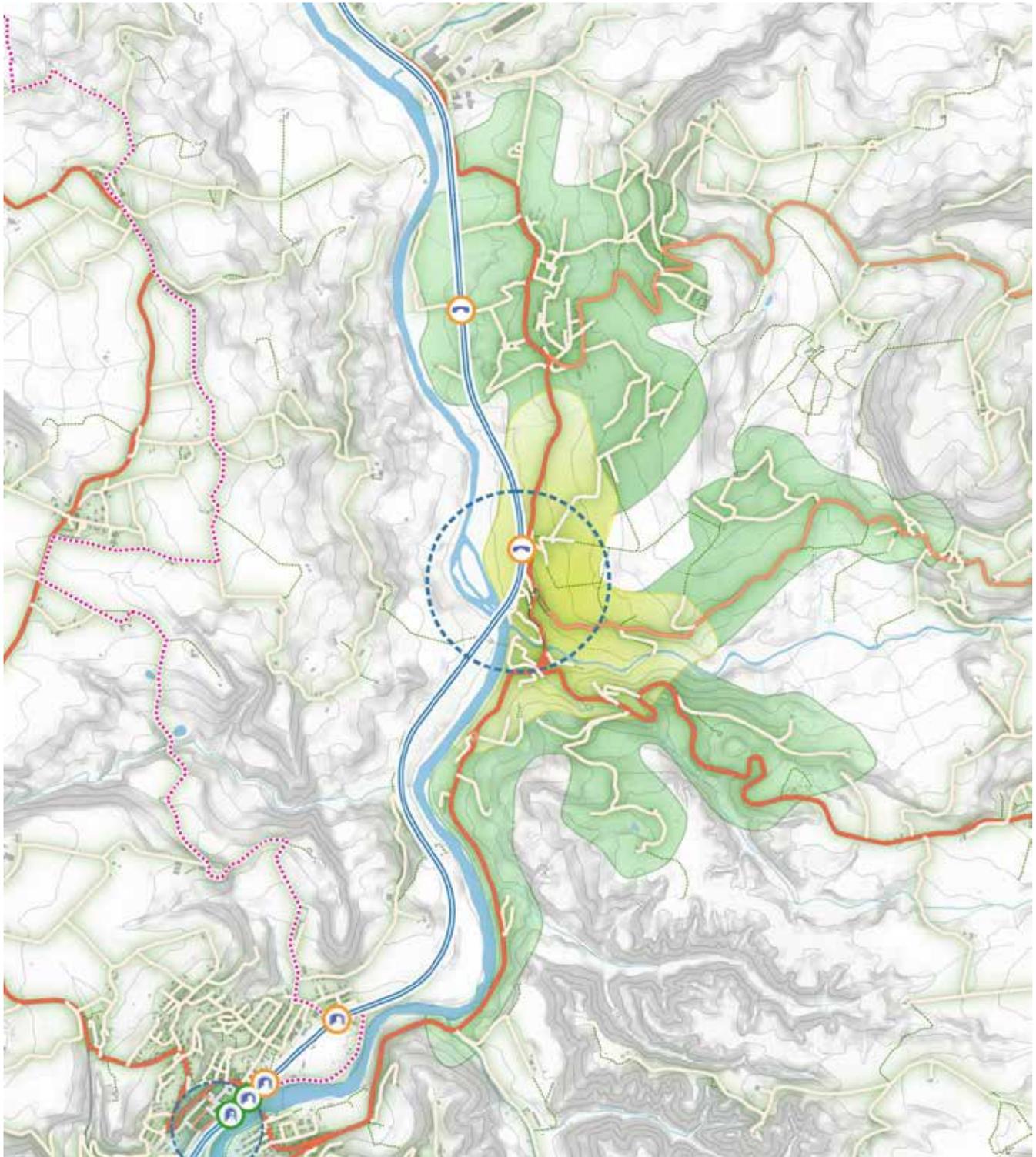
ACCESSO ALLA RETE DELLE CICLOVIE



#### ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO

 12 min a piedi	 SUPERFICI PEDONALI 8,6%	 PENDENZA MEDIA 7,5%	 STRADE V.med. <= 30 57,1%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 1 1
 12 min in bici	 RETE CICLABILE 0,0%	 PENDENZA MEDIA 8,4%	 STRADE V.med. <= 30 61,2%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 1 1
 12 min in auto	 NODI AUTOSTRADALI 0	 STRADE PRINCIPALI 10	 S. PRINCIPALI V.med. >= 60 84%	 TRAFFICO LIMITATO NO

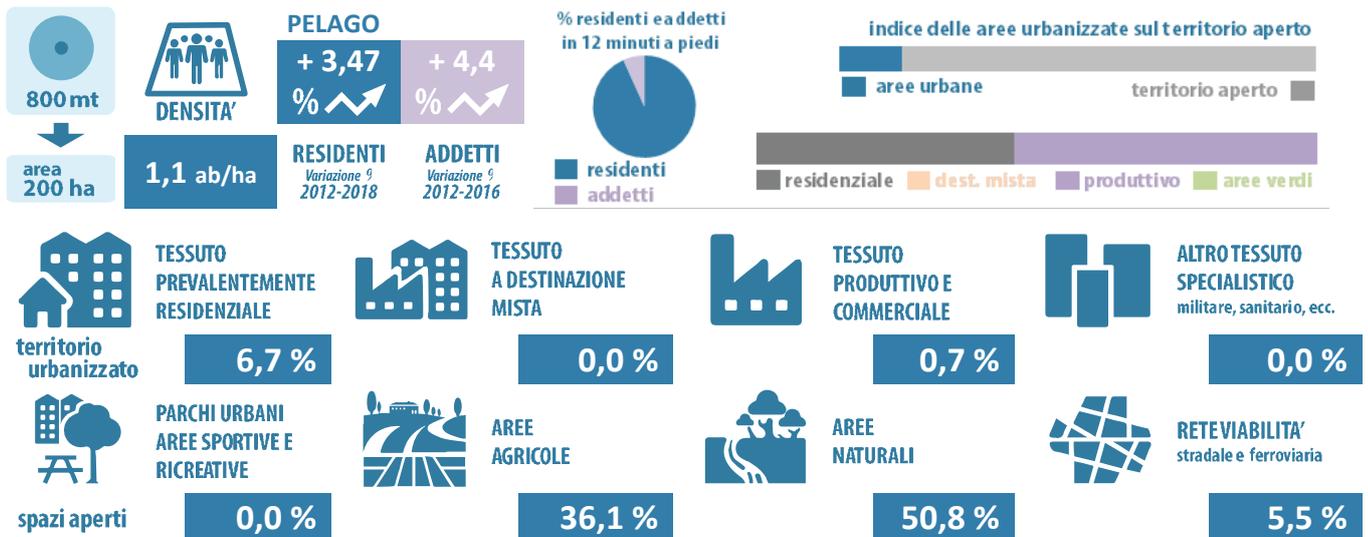




**NOTE:** Dalla piccola stazione di Sant'Ellero è possibile accedere direttamente alla rete sentieristica, della quale sono riportate delle informazioni sulla cartellonistica presente appena all'esterno della stazione. L'accessibilità ciclabile, nonostante copra un'area con pendenze medio-alte, può avere impulso positivo in relazione allo sviluppo di un tracciato alternativo della Ciclopista dell'Arno. La stazione non presenta particolari limiti alle diverse forme di accessibilità.

## 4 | INTORNO URBANO

CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Pelago, Reggello e Rignano e sull'Arno

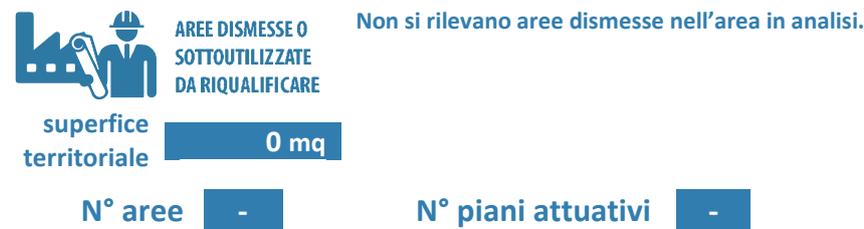


SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALocale → buffer 800mt

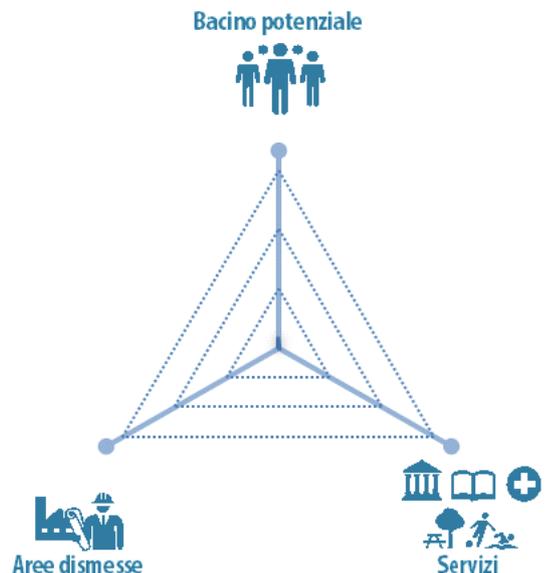
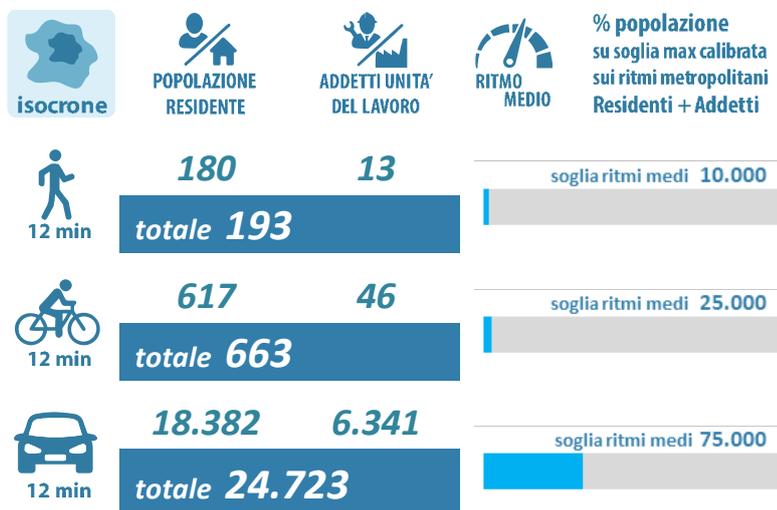


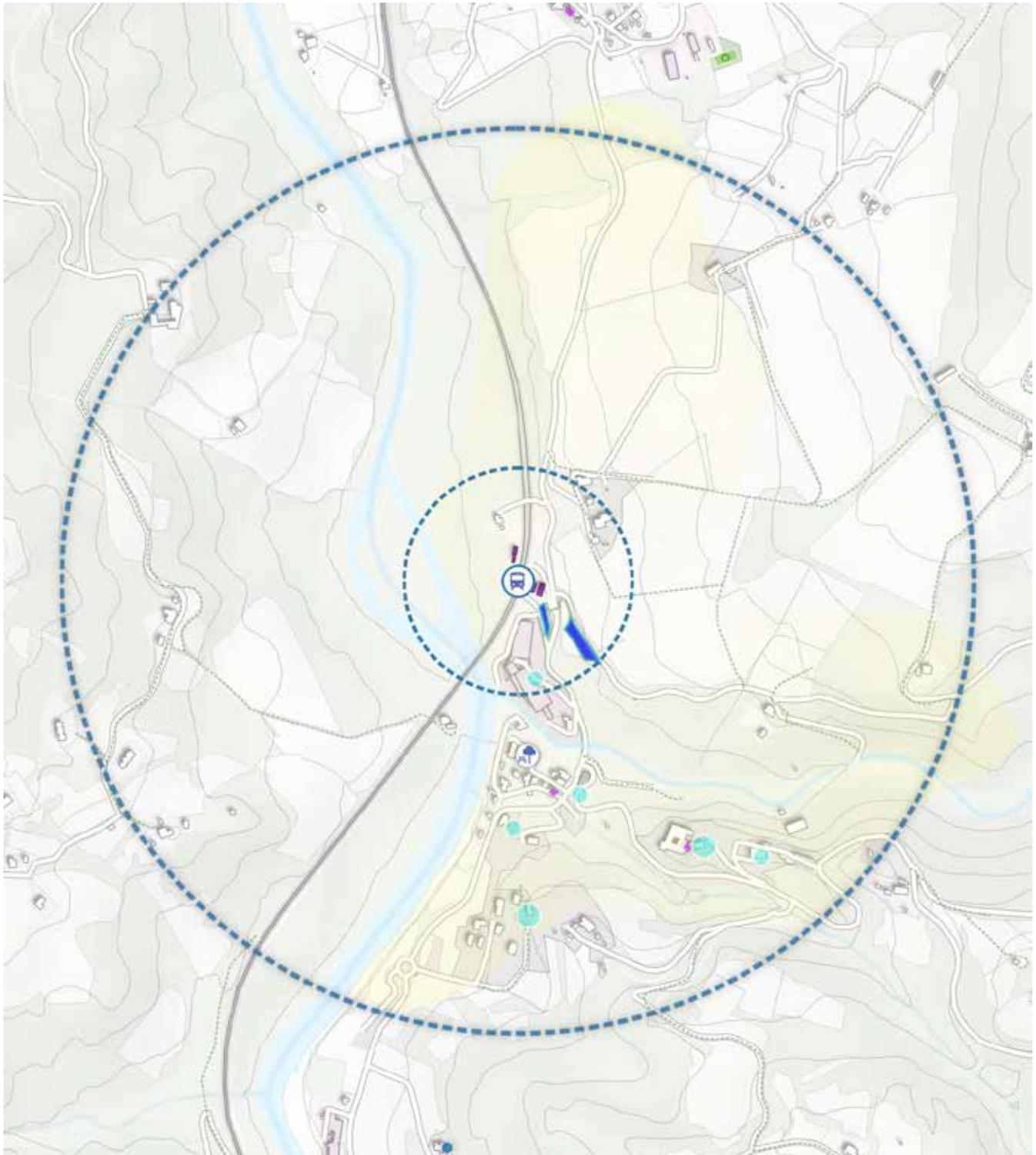
Nel raggio di 800mt, non sono presenti servizi di interesse locale e sovralocale di rilievo.

PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt



BACINO POTENZIALE → isocrone





**NOTE:** La stazione di Sant'Ellero si inserisce in un contesto prevalentemente rurale con un bacino potenziale abbastanza modesto. Il buon numero di passeggeri saliti è legato esclusivamente al potenziale bacino di utenza coperto dalla isocrona carrabile. La stazione presenta infatti in alto grado di intermodalità dato dalla buona offerta di posti auto nei parcheggi scambiatori.

1

Fronte binari sulla facciata della stazione di Sant'Ellero, che presenta particolari caratteristiche architettoniche ed è ben mantenuta.

La stazione è dotata di 2 binari a servizio dei treni viaggiatori, con percorso senza barriere (in piano e/o con rampa)



2

Pensiline di attesa dei treni sul lato opposto della stazione; questo lato della stazione confina con il sistema fluviale dell'Arno, ed è possibile accedervi esclusivamente dal sottopasso collegato con il lato della stazione.



3

Rampa e scale di accesso al sottopasso di attraversamento. Gli spazi a verde sono ben curati.





 4

Area destinata alla sosta Park and Ride, in stretta prossimità della stazione.



 5

Area destinata alla sosta Park and Ride, in stretta prossimità della stazione. Un sottopasso pedonale collega questo parcheggio (in prossimità della stazione) ad un altro parcheggio posto a circa 3/4 minuti a piedi.



 6

Area di pertinenza di uno dei locali di stazioni adibita alla sosta delle biciclette e munita di alcune rastrelliere.

7

Sala di attesa con  
biglietteria  
automatica interna al  
fabbricato viaggiatori.



8

La sala di attesa è ben  
tenuta con arredi che  
richiamano stazioni di  
"altri tempi".



9

Sottopasso  
pediciclabile per  
l'accesso al secondo  
binario.





📷10

Area antistante alla stazione dove sono presenti alcune indicazioni per la sentieristica ed il trekking.



📷11

Sottopasso di attraversamento della SR69 che porta al secondo parcheggio scambiatore e da cui si accede alla rete sentieristica.



📷12

Interno del sottopasso pedonale con scala di accesso al secondo parcheggio scambiatore, posto ad un livello più alto rispetto al piano della stazione e del parcheggio scambiatore.

# RIGNANO REGGELLO

## RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE  
LOCALE



ESTERNO ALL'AREA  
METROPOLITANA



AI POLI DI  
ATTRAZIONE



AI DISTRETTI  
PRODUTTIVI



AI SISTEMI  
AMBIENTALI



## TIPO DI FERMATA

Classificazione PUMS

Non classificato -

Classificazione RFI  
**Silver**

AMBITO (PUMS)

**VALADARNO  
SUPERIORE**

RITMI (PSM)

ANDANTE TENUTO ++

LARGO CON MOTO +



Contesto Territoriale

**CENTRO  
URBANO**

Medio ++

Altri parametri



STAZIONE  
PASSANTE



STAZIONE NON  
PRESENZIATA



ACCESSO A LIVELLO  
DEL PIANO DEL FERRO



## SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA  
AUTOMATICA



BIGLIETTERIA  
e INFOPOINT



SALE DI  
ATTESA



BANCHINE  
COPERTE



SERVIZI  
IGENICI



EDICOLA e  
TABACCHI



BAR e  
RISTORAZIONE



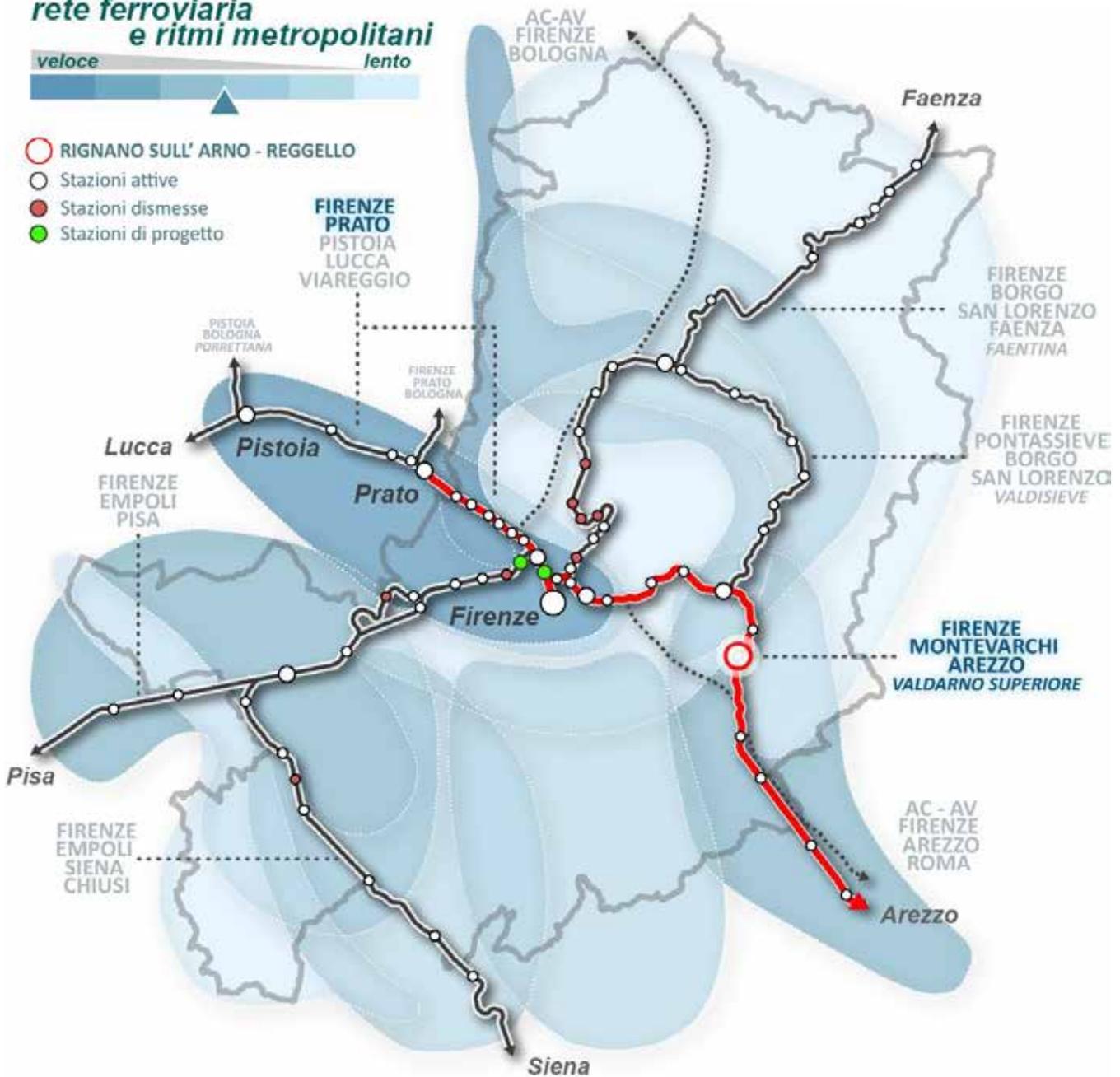
ALTRO

Il fabbricato viaggiatori ospita la sede della polizia municipale. In prossimità della stazione sono presenti alcuni esercizi di vicinato tra cui un bar.

## rete ferroviaria e ritmi metropolitani



- RIGNANO SULL' ARNO - REGGELLO
- Stazioni attive
- Stazioni dismesse
- Stazioni di progetto



### DIRETTRICI SERVITE

- |  |  |
|--|--|
| <p>1  DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO (VALDARNO SUP) FIRENZE-MONTEVARCHI-AREZZO</p> | <p>2  DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO FIRENZE-PRATO-PISTOIA</p> |
|--|--|

### TRATTE SERVITE

- 1 Rignano Reggello - (Campo di Marte) - Firenze SMN
- 2 Rignano Reggello - (Campo di Marte - Rifredi) - Prato C.le
- 3 Rignano Reggello - (Montevarchi) - Arezzo

ANDATA / RITORNO

02/2020

RIGNANO - R.



FIRENZE SMN

costo €

7,20

# 1 | SERVIZI FERROVIARI

## LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

### Frequenzazione stazioni da indagine RT 2018



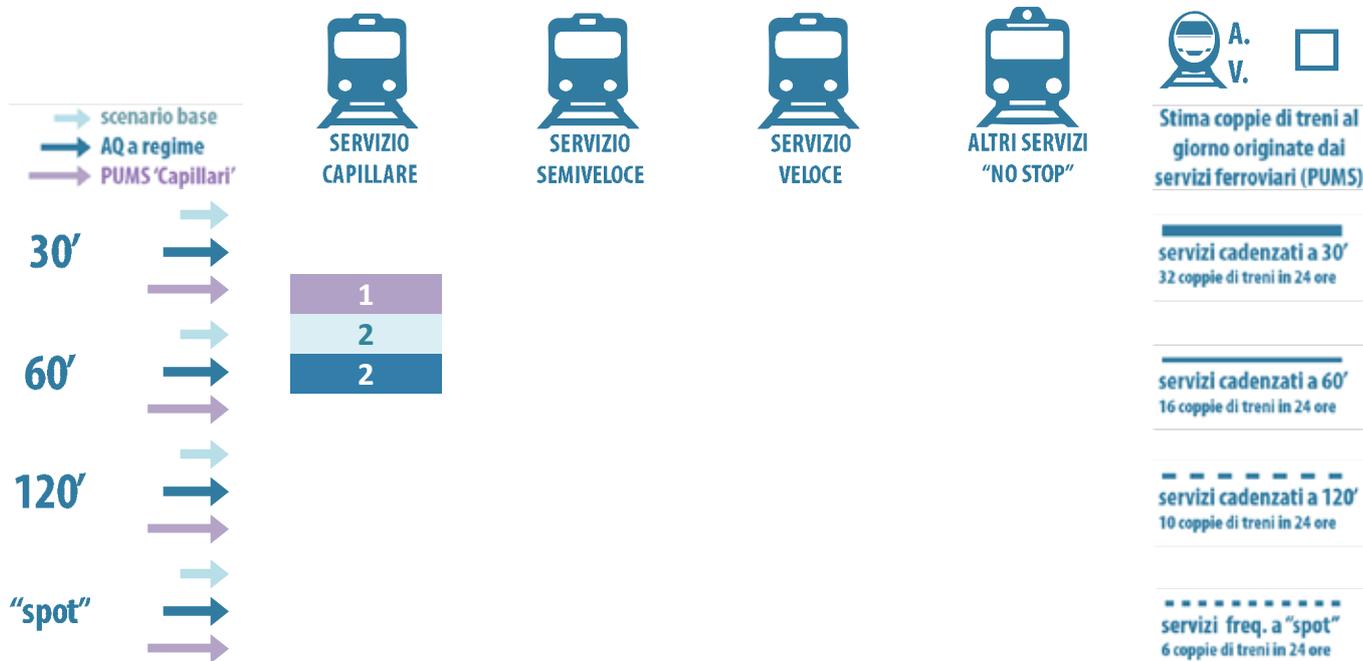
giorni feriali  
media su 5 giorni

**755**

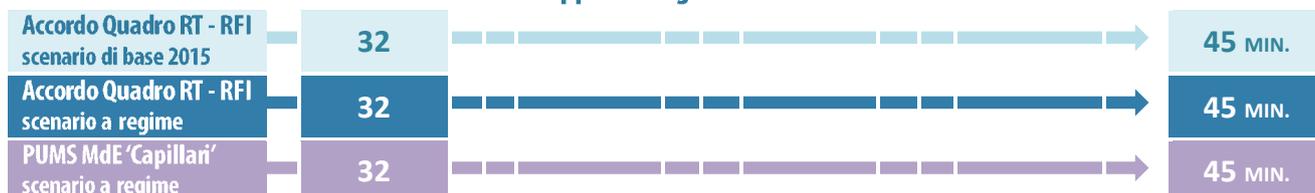
sabato  
domenica

641  
260

### Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari



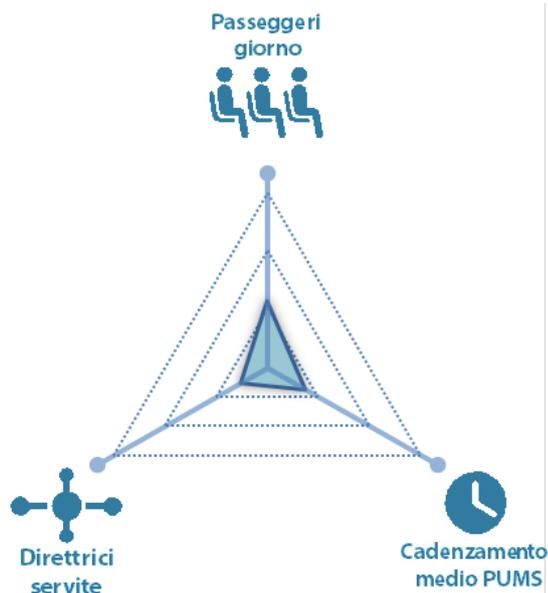
### Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



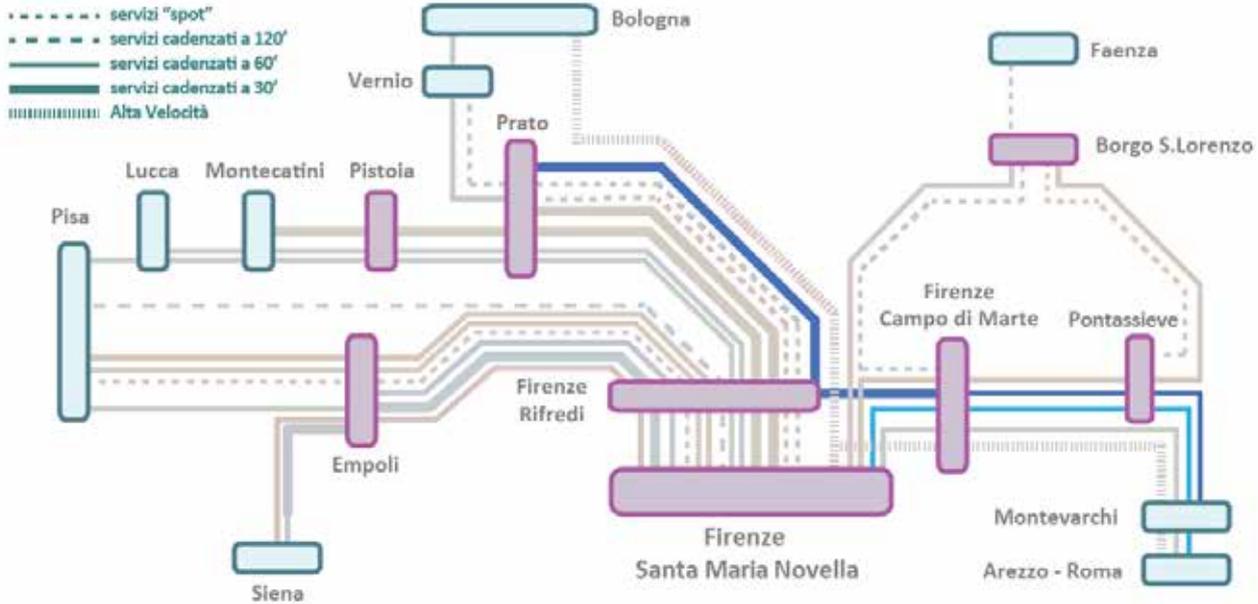
### Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede una linea di servizi capillari, con cadenzamento ai 30', sulla relazione Campo di Marte-Montevarchi, in sostituzione alle due linee di servizi capillari con cadenzamento a 60' (Firenze SMN-Arezzo e Campo di Marte-Montevarchi) tale da mantenere sulla relazione la stessa frequenza di 32 coppie treni al giorno.

Lo scenario prevede quindi il mantenimento del servizio ferroviario capillare sulla direttrice Prato - Valdarno Superiore ed un alleggerimento delle fermate intermedie sulla linea di servizi veloci Firenze SMN - Arezzo, tra cui la stazione di Rignano - Reggello. I passeggeri con meta Firenze SMN potranno usufruire del futuro servizio tramviario già dalla successiva fermata di Firenze Rovezzano.

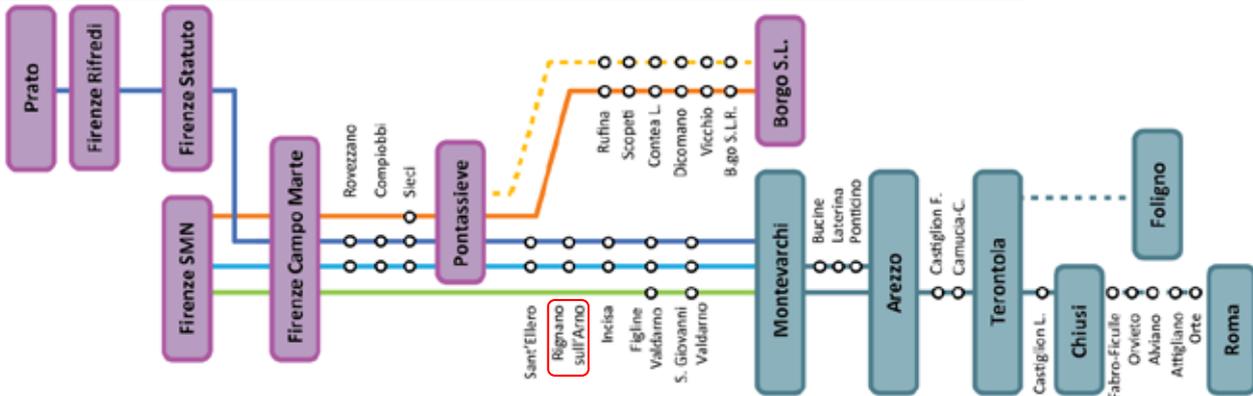


Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)



DIRETTRICI FIRENZE - AREZZO (VALDARNO SUPERIORE) E FAENTINA (VAL DI SIEVE)

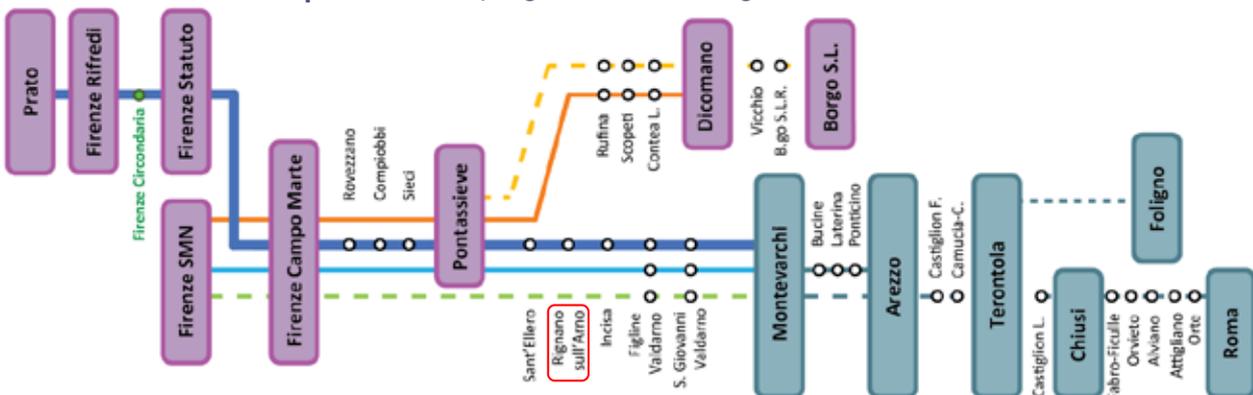
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS Mde "Capillari" 2019 (a regime - subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



## 2 | INTERMODALITA'

### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA



-



### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO



3

**FERMATA**

distante < 1 minuto a piedi



Autostazione



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

### ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



1

stalli



### AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



soglia al 20 % 10,6 % pass.saliti

n° di stalli 80



soglia al 10 % 4 % pass.saliti

n° di stalli 30



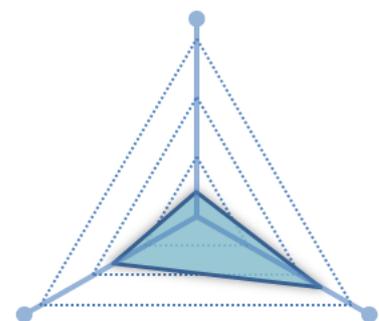
soglia al 10 % 4 % pass.saliti

n° posti 30

### altro tipo di area di sosta



Trasporto Pubblico





Buffer 200  
e 400 mt

LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO

-  Linee TPL urbano/extraurbano
-  Linee tramvia esistenti
-  Linee tramvia di progetto
-  Linee tramvia in proposta

TRASPORTO COLLETTIVO

-  Fermate Tramvia esistenti
-  Fermate Tramvia di progetto
-  Fermate TPL
-  Servizio Taxi

TRASPORTO PRIVATO

-  Park and Ride parcheggio scambiatore
-  Posti moto e scooter stalli dedicati
-  Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
-  Rete ciclabile esistente / di progetto
-  Parcheggio standard urbano
-  Parcheggio coperto a pagamento
-  Parcheggio a pagamento
-  Parcheggio orario

**NOTE:** Rispetto ai 755 passeggeri saliti, il Park and Ride, con accesso diretto ai binari, offre una dotazione di posteggi sufficiente ma non del tutto adeguata (circa il 10% dei passeggeri saliti). Data la vicinanza al centro di Rignano, il parcheggio è utilizzato anche per altre mete oltre alla stazione.

## 2 | INTERMODALITA'

### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA



-



### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO



**3**

distante < 1 minuto a piedi



Autostazione



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

### ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



**1**

stalli



### AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



soglia al 20 % 10,6 % pass.saliti

n° di stalli **80**



soglia al 10 % 4 % pass.saliti

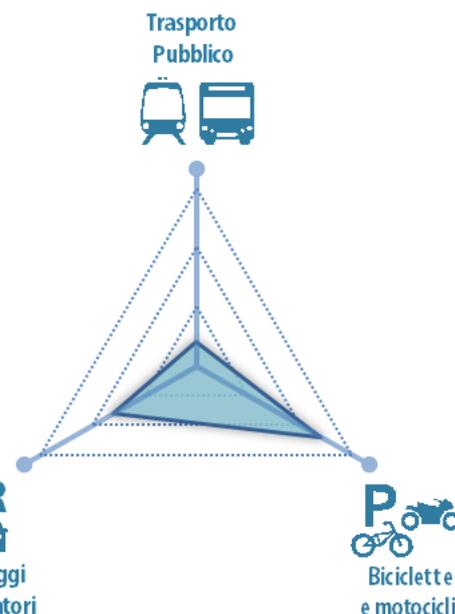
n° di stalli **30**



soglia al 10 % 4 % pass.saliti

n° posti **30**

### altro tipo di area di sosta





Buffer 200  
e 400 mt

LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO

-  Linee TPL urbano/extraurbano
-  Linee tramvia esistenti
-  Linee tramvia di progetto
-  Linee tramvia in proposta

TRASPORTO COLLETTIVO

-  Fermate Tramvia esistenti
-  Fermate Tramvia di progetto
-  Fermate TPL
-  Servizio Taxi

TRASPORTO PRIVATO

-  Park and Ride parcheggio scambiatore
-  Posti moto e scooter stalli dedicati
-  Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
-  Rete ciclabile esistente / di progetto
-  Parcheggio standard urbano
-  Parcheggio coperto a pagamento
-  Parcheggio a pagamento
-  Parcheggio orario

**NOTE:** Rispetto ai 755 passeggeri saliti, il Park and Ride, con accesso diretto ai binari, offre una dotazione di posteggi sufficiente ma non del tutto adeguata (circa il 10% dei passeggeri saliti). Data la vicinanza al centro di Rignano, il parcheggio è utilizzato anche per altre mete oltre alla stazione.

### 3 | ACCESSIBILITA'

#### ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'

- SERVIZIO ASSISTENZA PRM
- PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI
- PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI
- PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)
- MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIRE DAI TRENI
- SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO VISIVI

#### ISOCRONE



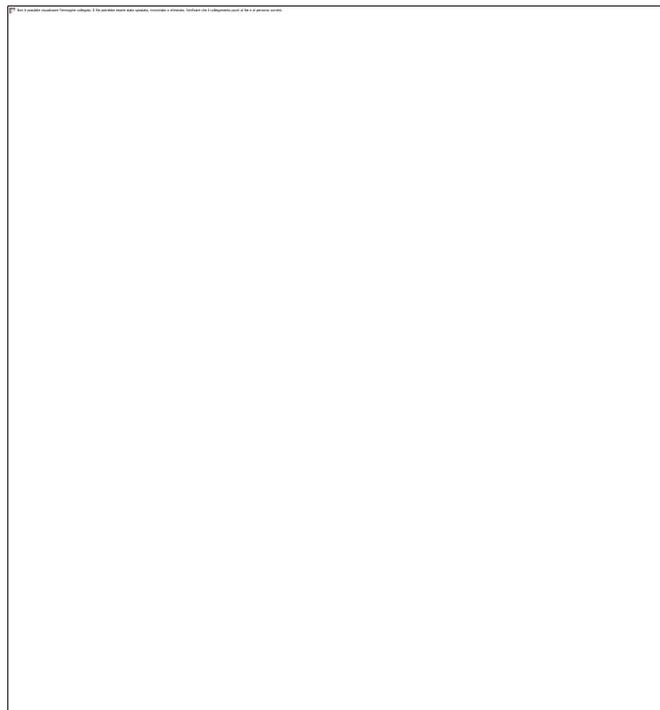
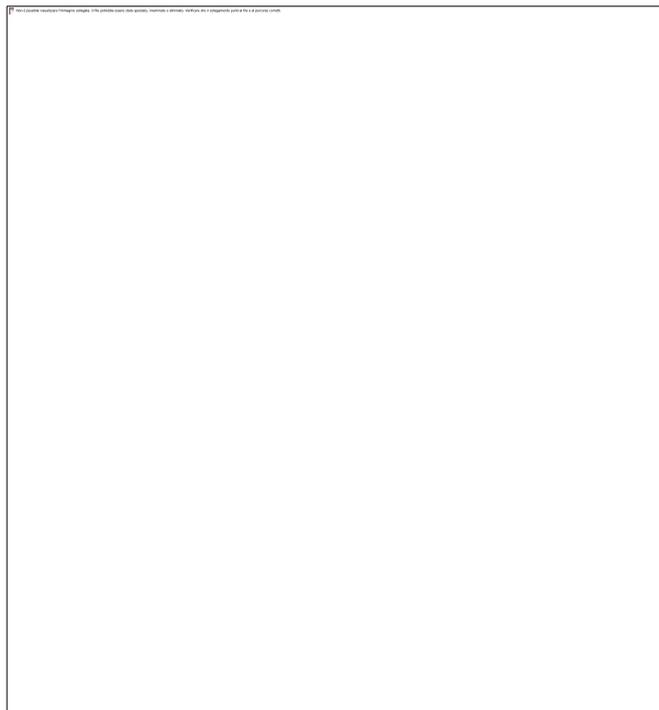
12 min velocità media



12 min 12 km/h



12 min 5 km/h



**NO  
AUTO  
STRADE**

Casello A1 di Rignano – Reggello distante circa 15 minuti



ACCESSO ALLA RETE ESCURSIONISTICA

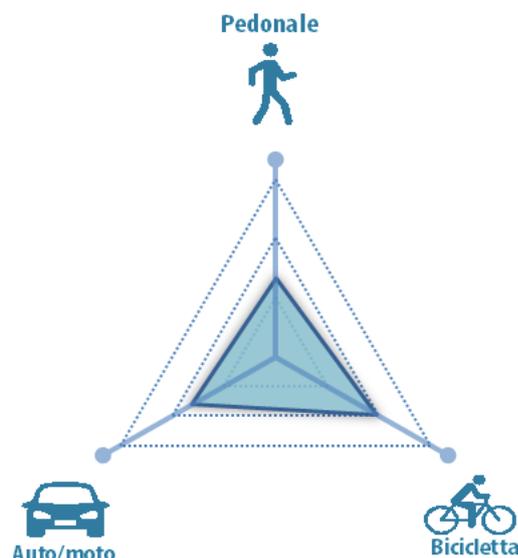


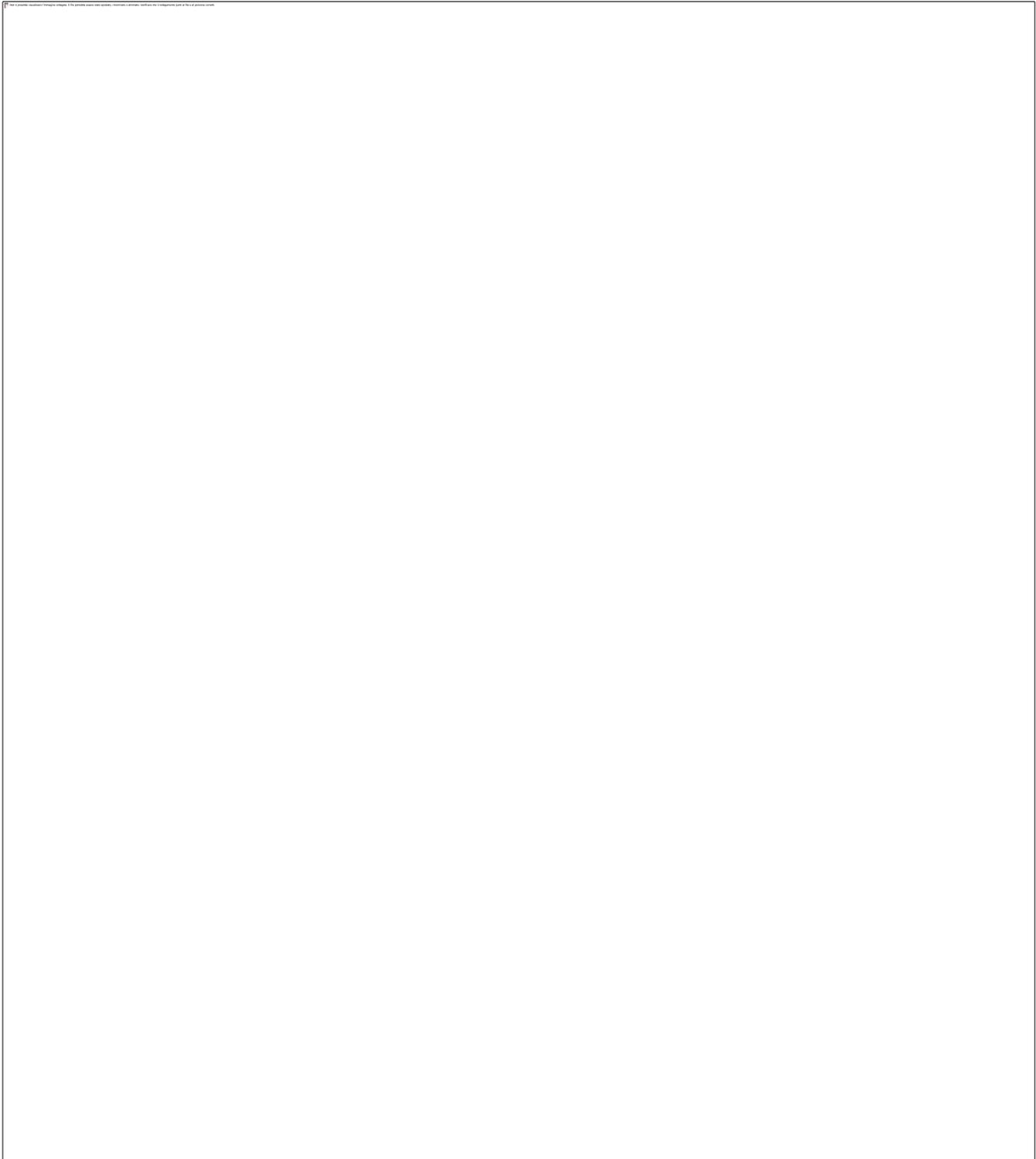
ACCESSO ALLA RETE DELLE CICLOVIE

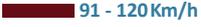


#### ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO

 12 min a piedi	 SUPERFICI PEDONALI 15,6%	 PENDENZA MEDIA 8,2%	 STRADE V.med. <= 30 82,8%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 3 3
 12 min in bici	 RETE CICLABILE 20,3%	 PENDENZA MEDIA 7,4%	 STRADE V.med. <= 30 82,1%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 3 1
 12 min in auto	 NODI AUTOSTRADALI 0	 STRADE PRINCIPALI 6	 S. PRINCIPALI V.med. >= 60 98,8%	 TRAFFICO LIMITATO NO





 <b>Isocrona 12 min pedonale ciclabile</b>	 <b>Buffer 400 mt</b>	 <b>Rete ciclabile esistente</b>	 <b>Percorsi ciclabili di progetto</b>	 <b>Strade e superfici pedonali</b>	 <b>Zone a Traffico Limitato</b>	<b>Velocità media traffico veicolare</b>   5 - 30 Km/h  31 - 50 Km/h  51 - 70 Km/h  71 - 90 Km/h  91 - 120 Km/h
<b>ATTRAVERSAMENTI FERROVIA</b>		 <b>Attraversamento in stazione/ fermata</b>	 <b>Sottopasso pedonale /ciclabile</b>	 <b>Passerella pedonale /ciclabile</b>	 <b>Sovrapasso carrabile</b>	
 <b>Passaggio pedociclabile</b>	 <b>Strade minori</b>	 <b>Sottopasso carrabile</b>	 <b>Passaggio al livello</b>	 <b>Passaggio pedonale</b>	 <b>Solo carreggiata</b>	

**NOTE:** L'accessibilità ciclabile, nonostante l'isocrona copra un'area con pendenze medio-alte, può avere impulso positivo in relazione allo sviluppo del tracciato della Ciclopista dell'Arno. La stazione non presenta particolari limiti alle diverse forme di accessibilità.

## 4 | INTORNO URBANO

CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Rignano sull'Arno e Reggello

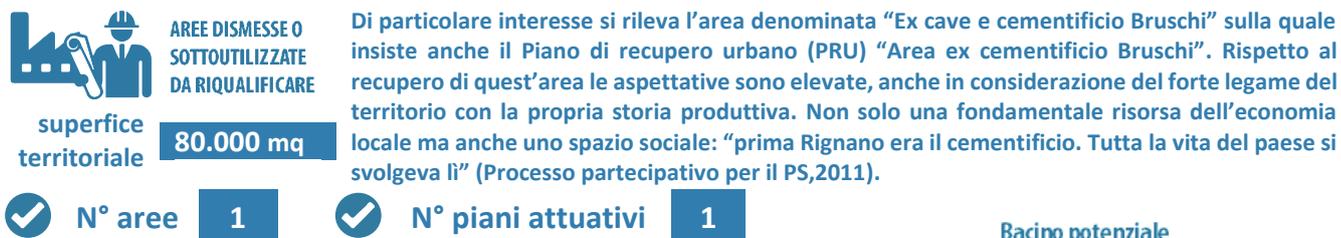


SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALocale → buffer 800mt

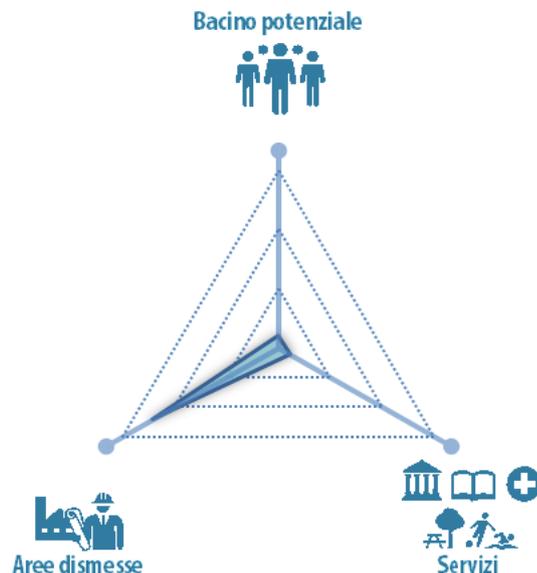
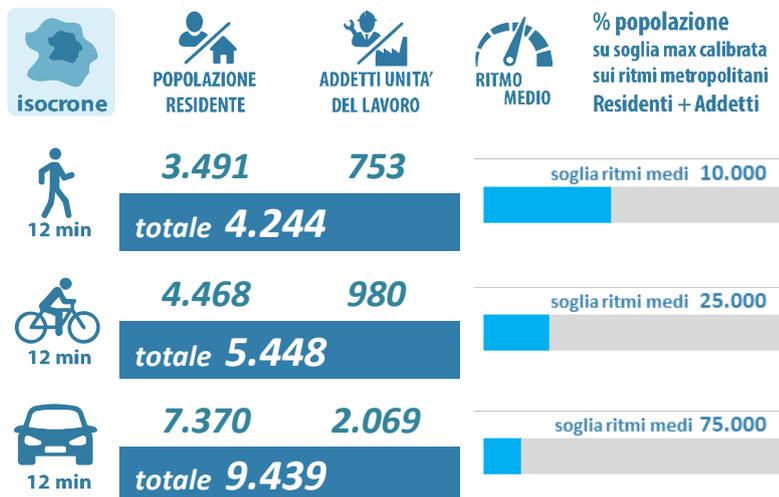


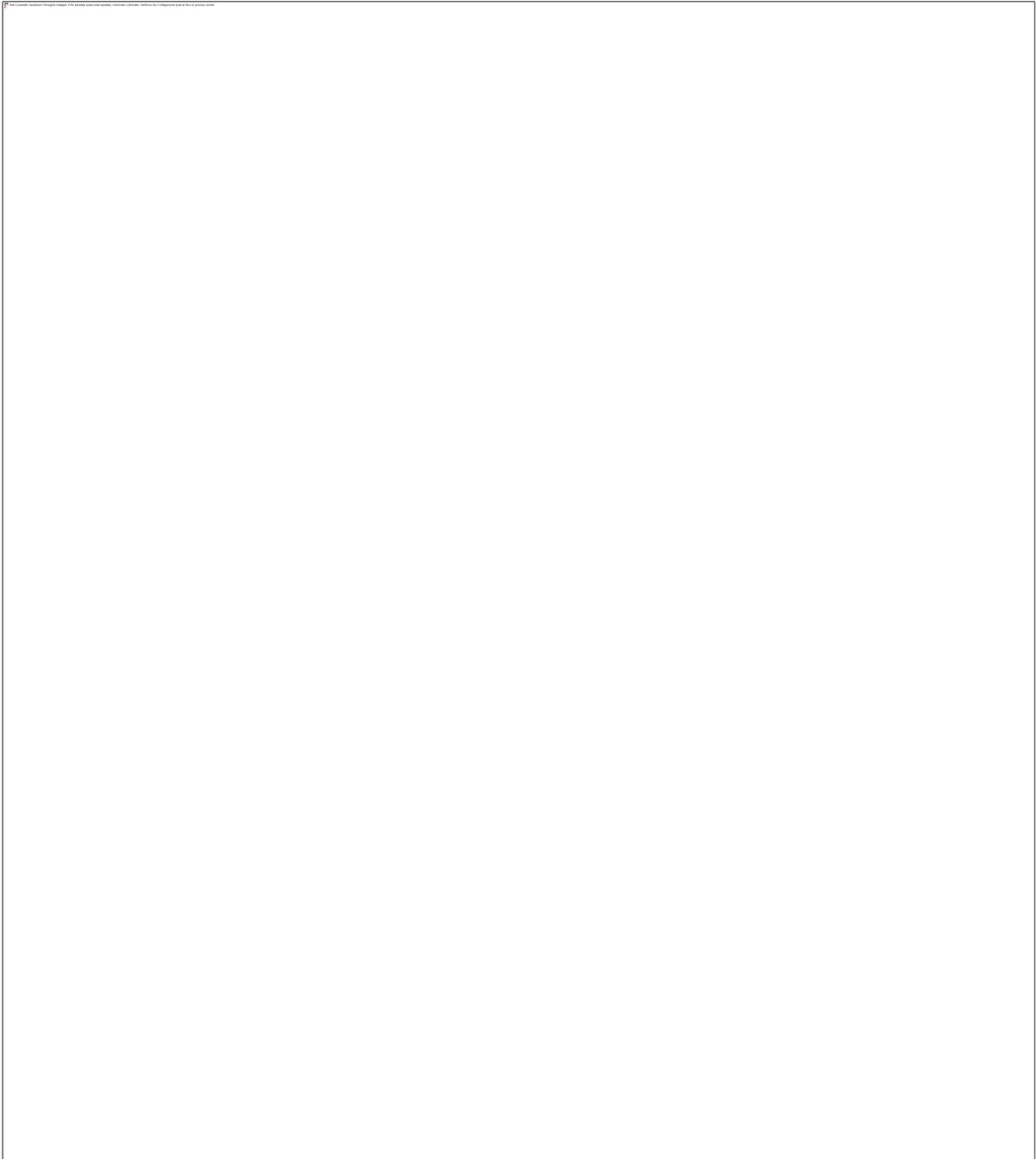
Nel raggio di 800 mt non sono presenti servizi di interesse sovralocale. Di rilevante interesse locale sono le numerose attività sportive (palazzetto sport, stadio comunale, piscina comunale, tennis club, Polisportiva S.Clemente, Unione Sportivi Rignanesi).

PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt



BACINO POTENZIALE → isocrone





Buffer 800 mt Buffer 200 mt <b>uso suolo urbano</b>  	<b>servizi sovra comunali</b> Università Poli culturali Plessi sportivi Poli espositivi e commerciali 	Scuole superiori Ospedali Parchi territoriali Attrezzature collettive 	<b>popolazione residente</b> 10 residenti +1000 residenti 	<b>Strutture ricettive</b> (dato RT) Attività commerciali, altri servizi (dato OSM)	<b>Aree dismesse</b> Aree dismesse Sottoutilizzate Alto livello di degrado Aree dismesse inserite in ambiti comunali di trasformazione urbana (piani attuativi da RU)
<b>di interesse locale</b> servizi di interesse locale 	scuole dell'infanzia, elementari e medie presidi sanitari verde urbano attrezzato 	biblioteche e musei aree sportive 			

**NOTE:** La stazione di Rignano-Reggello si inserisce in un tessuto urbano prevalentemente residenziale, di diverse tipologie insediative, caratterizzato da una buona dotazione di esercizi di vicinato ed una modesta dotazione di servizi di interesse locale; di rilievo invece i servizi legati alle attività sportive. Non sono presenti servizi di interesse sovralocale.

**1**

Fronte binari della stazione di Rignano Reggello.

La stazione è dotata di 2 binari a servizio dei treni viaggiatori, con percorso senza barriere (in piano e/o con rampa) sino al binario 1 e con ascensore al binario 2.

**2**

Locale adibito ai servizi igienici, in funzione ma di scarsa qualità.

**3**

Area destinata al Park and Ride, con accesso diretto ai binari, posti al medesimo piano della strada (lato nord).





📷 4

Strada antistante la stazione con aree per la sosta dei motocicli e delle auto.



📷 5

Strada antistante la stazione con aree per la sosta dei motocicli e delle auto.



📷 6

Fronte binari dal lato in cui si accede al parcheggio scambiatore. Le pavimentazioni sono in evidente stato di degrado.

 7

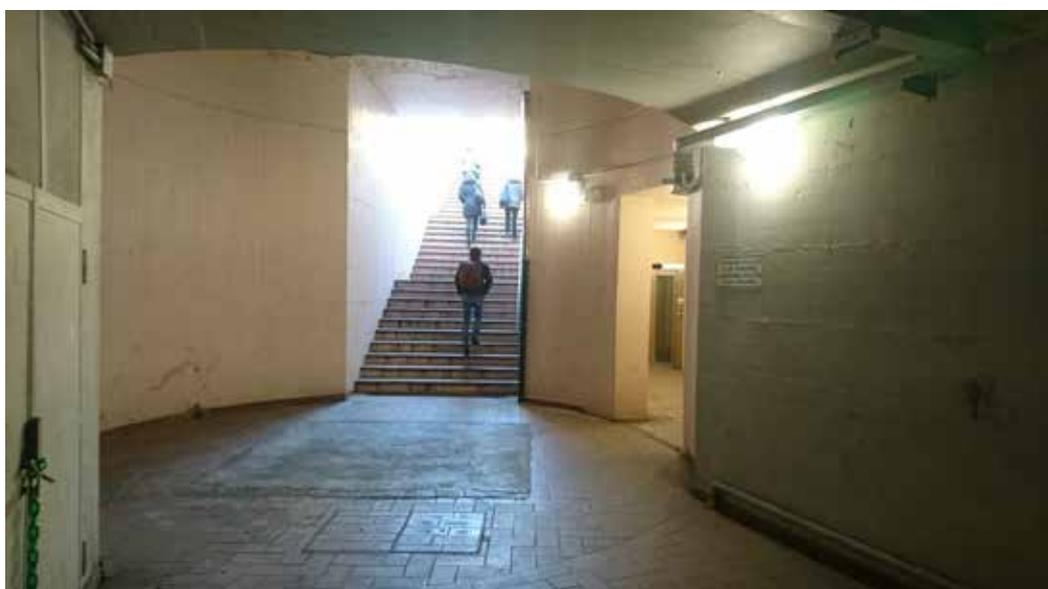
Accesso ai binari dal lato sud mediante scala ed ascensore. L'accesso è direttamente collegato al sottopasso di attraversamento ferroviario. Su questo lato è presente la fermata degli autobus.


 8

Aree destinate alla sosta di biciclette ricavate sotto la ferrovia. Sono inoltre presenti due stalli per la ricarica di autoveicoli elettrici.


 9

Interno del sottopasso di attraversamento ferroviario che collega la stazione (con accesso diretto ai binari) con l'ingresso al centro storico.





📷10

Interno del sottopasso di attraversamento ferroviario che collega la stazione con il lato opposto, dove si trova la fermata degli autobus.



📷11

Saletta di attesa interna al fabbricato viaggiatori. La stazione non è presente ed una parte del fabbricato viaggiatori è utilizzata per gli uffici della polizia municipale.



📷12

Area di interfaccia della stazione con il fronte urbano, da cui è possibile accedere al primo binario mediante un piccolo passaggio pedonale.

## RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE LOCALE



ESTERNO ALL'AREA METROPOLITANA



AI POLI DI ATTRAZIONE



AI DISTRETTI PRODUTTIVI



AI SISTEMI AMBIENTALI



## TIPO DI FERMATA

### Classificazione PUMS

centro di mobilità di livello metropolitano

1

### Classificazione RFI

Silver

## AMBITO (PUMS)

VALADARNO SUPERIORE

## RITMI (PSM)

ANDANTE TENUTO ++

LARGO CON MOTO +



## Contesto Territoriale



Medio ++

### Altri parametri



STAZIONE PASSANTE



STAZIONE NON PRESENZIATA



ACCESSO A LIVELLO DEL PIANO DEL FERRO



## SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA AUTOMATICA



BIGLIETTERIA e INFOPOINT



SALE DI ATTESA



BANCHINE COPERTE



SERVIZI IGIENICI



EDICOLA e TABACCHI



BAR e RISTORAZIONE



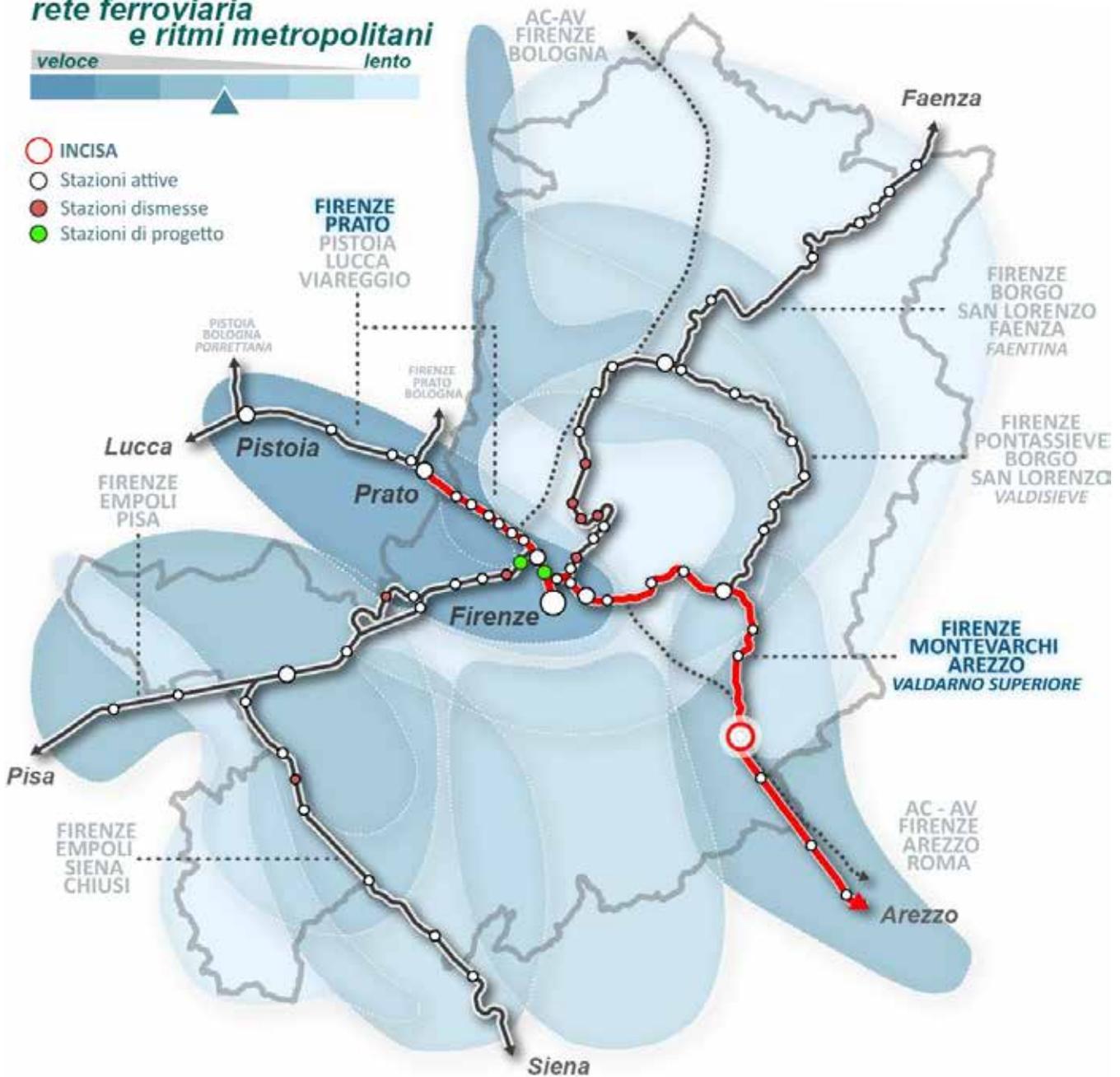
ALTRO

I locali del fabbricato viaggiatori, che mantiene delle caratteristiche architettoniche di pregio, così come i locali per i servizi igienici, non sono utilizzati. In prossimità della stazione non sono presenti esercizi commerciali e/o di vicinato di interesse per i viaggiatori

## rete ferroviaria e ritmi metropolitani



- INCISA
- Stazioni attive
- Stazioni dismesse
- Stazioni di progetto



### DIRETTRICI SERVITE

- |   |   |
|---|---|
| <p>1  <b>DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO</b> (VALDARNO SUP)<br/>FIRENZE-MONTEVARCHI-AREZZO</p> | <p>2  <b>DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO</b> FIRENZE-PRATO-PISTOIA</p> |
|---|---|

### TRATTE SERVITE

- |   |  |
|---|--|
| 1 Incisa - (Campo di Marte) - Firenze SMN | 2 Incisa - (Campo di Marte - Rifredi) – Prato C.le |
| 3 Incisa - (Montevarchi) - Arezzo         |  |

ANDATA / RITORNO

02/2020

INCISA



FIRENZE SMN

costo €

9,40

# 1 | SERVIZI FERROVIARI

## LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

### Frequenzazione stazioni da indagine RT 2018



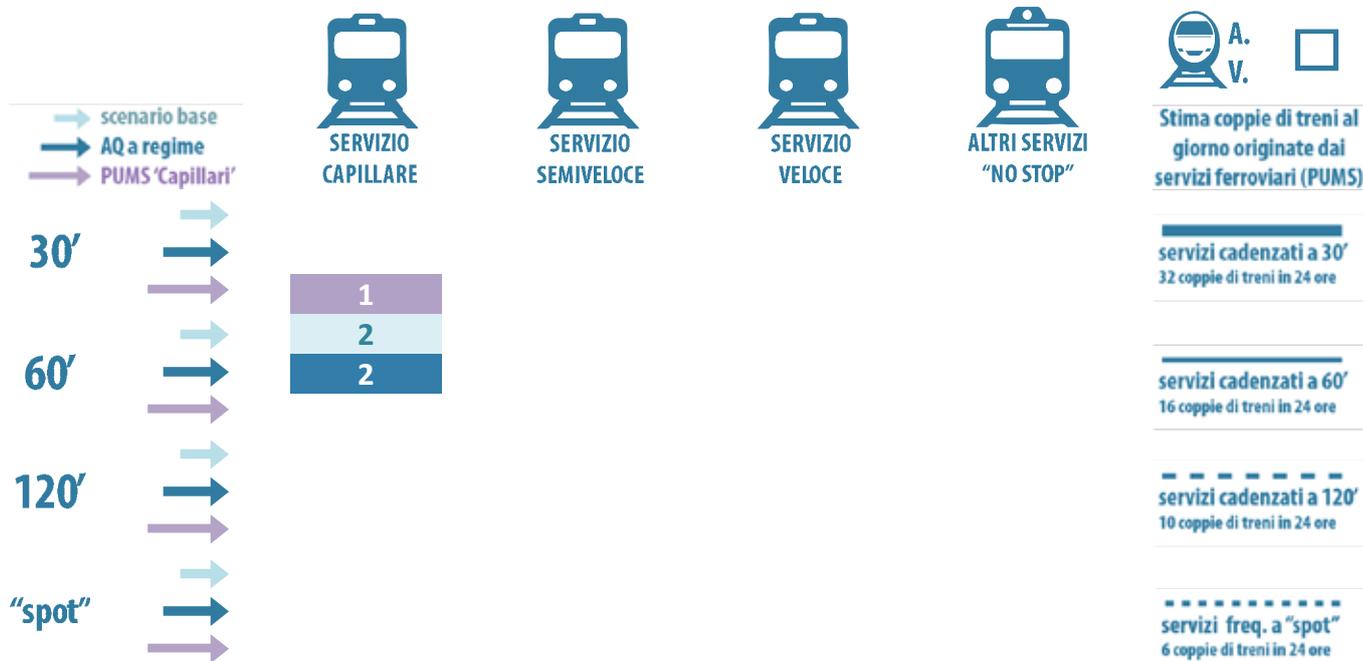
giorni feriali  
media su 5 giorni

**688**

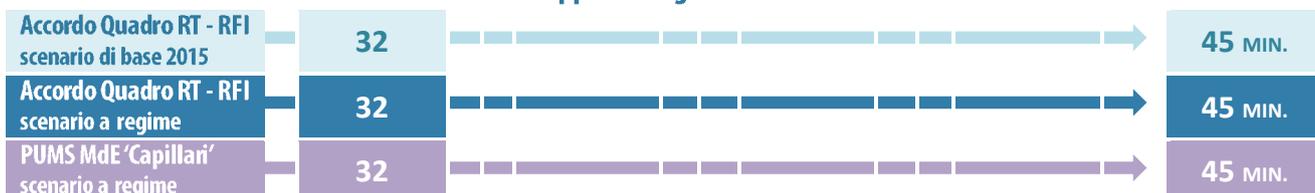
sabato  
domenica

356  
206

### Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari



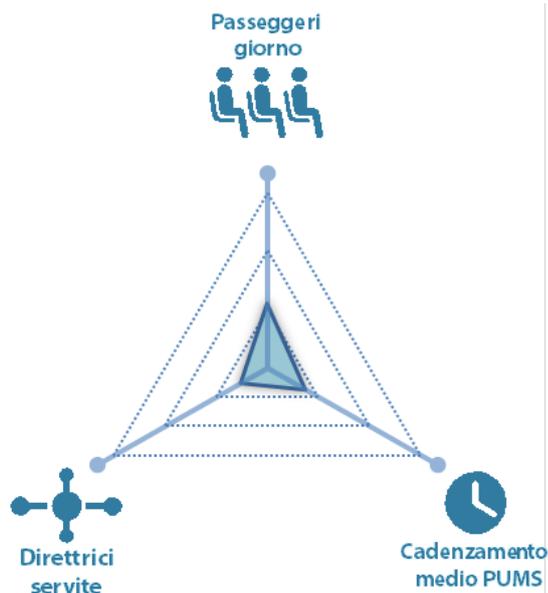
### Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



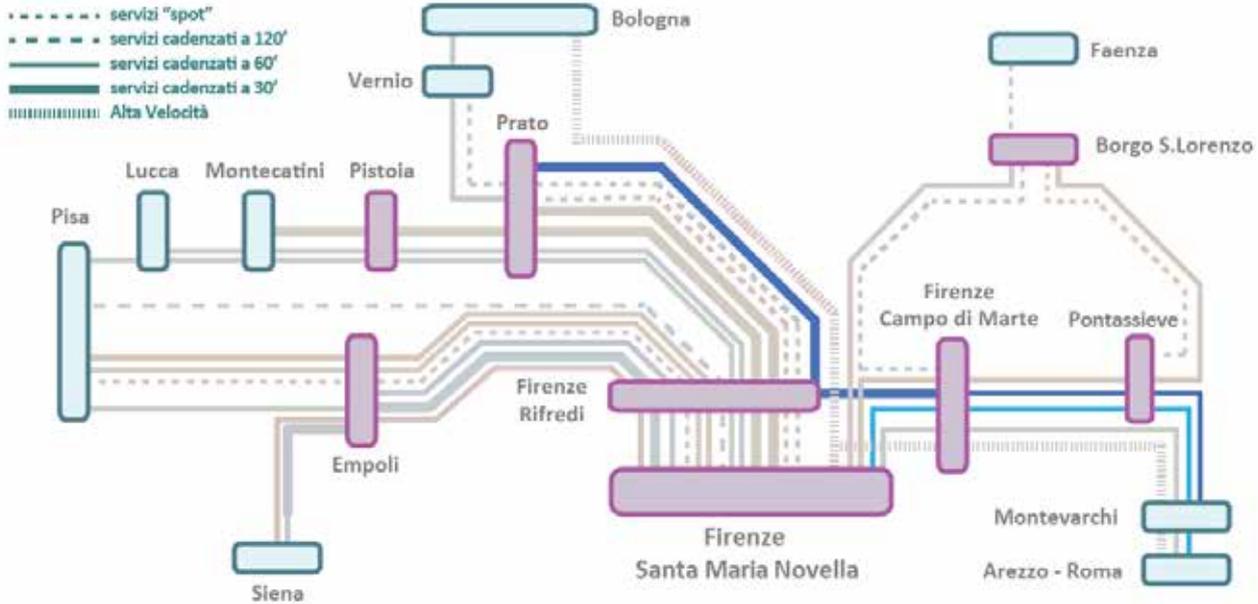
### Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede una linea di servizi capillari, con cadenzamento ai 30', sulla relazione Campo di Marte-Montevarchi, in sostituzione alle due linee di servizi capillari con cadenzamento a 60' (Firenze SMN-Arezzo e Campo di Marte-Montevarchi) tale da mantenere sulla relazione la stessa frequenza di 32 coppie treni al giorno.

Lo scenario prevede quindi il mantenimento del servizio ferroviario capillare sulla direttrice Prato - Valdarno Superiore ed un alleggerimento delle fermate intermedie sulla linea di servizi veloci Firenze SMN - Arezzo, tra cui la stazione di Incisa. I passeggeri con meta Firenze SMN potranno usufruire del futuro servizio tramviario già dalla successiva fermata di Firenze Rovezzano.

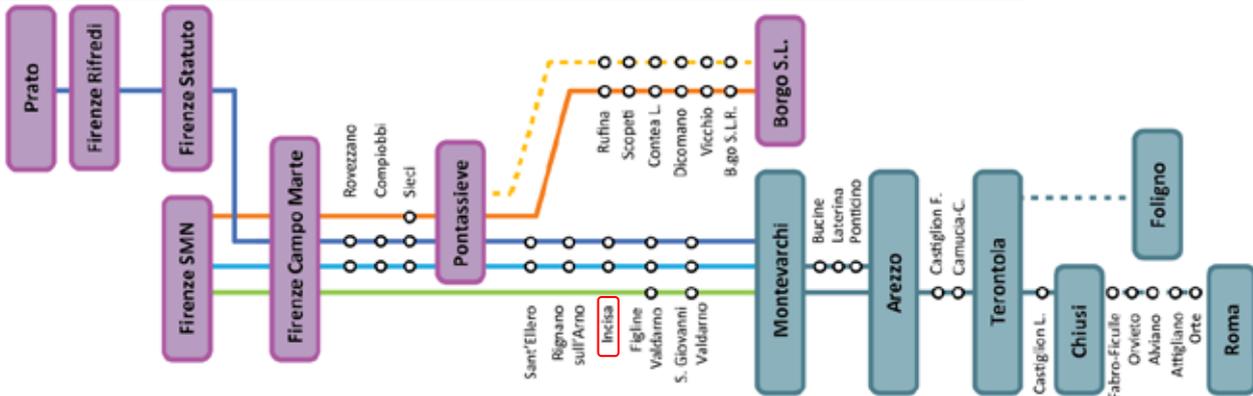


Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)



DIRETTRICI FIRENZE - AREZZO (VALDARNO SUPERIORE) E FAENTINA (VAL DI SIEVE)

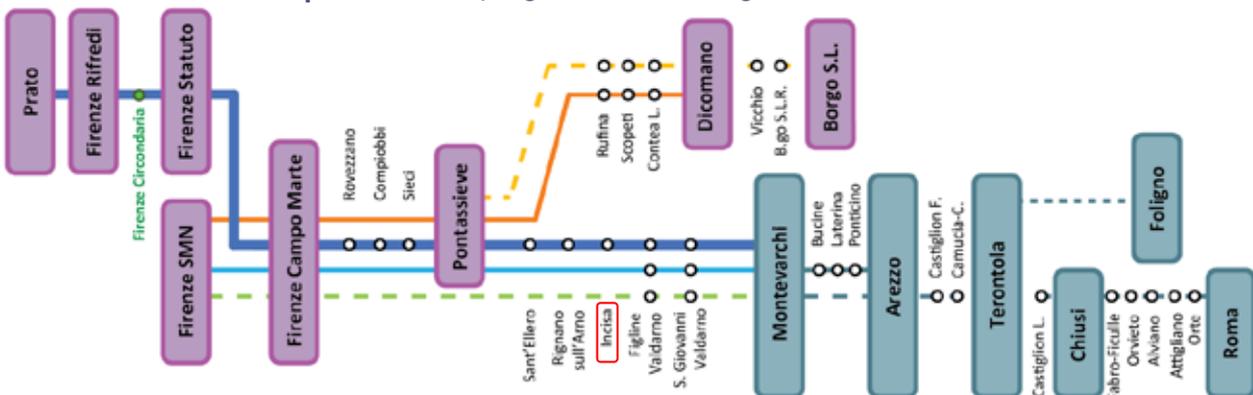
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS Mde "Capillari" 2019 (a regime - subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



## 2 | INTERMODALITA'

### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA



### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO



Autostazione



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

distante circa 2 minuti a piedi

### ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



stalli



### AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



soglia al 20 % 11 % pass.saliti

n° di stalli **75**



soglia al 10 % 1 % pass.saliti

n° di stalli **7**



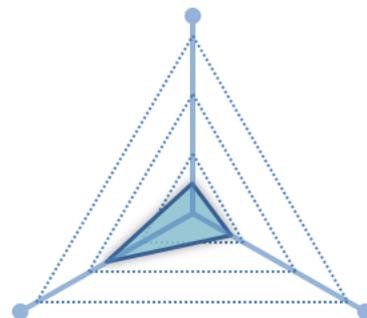
soglia al 10 % 1,5 % pass.saliti

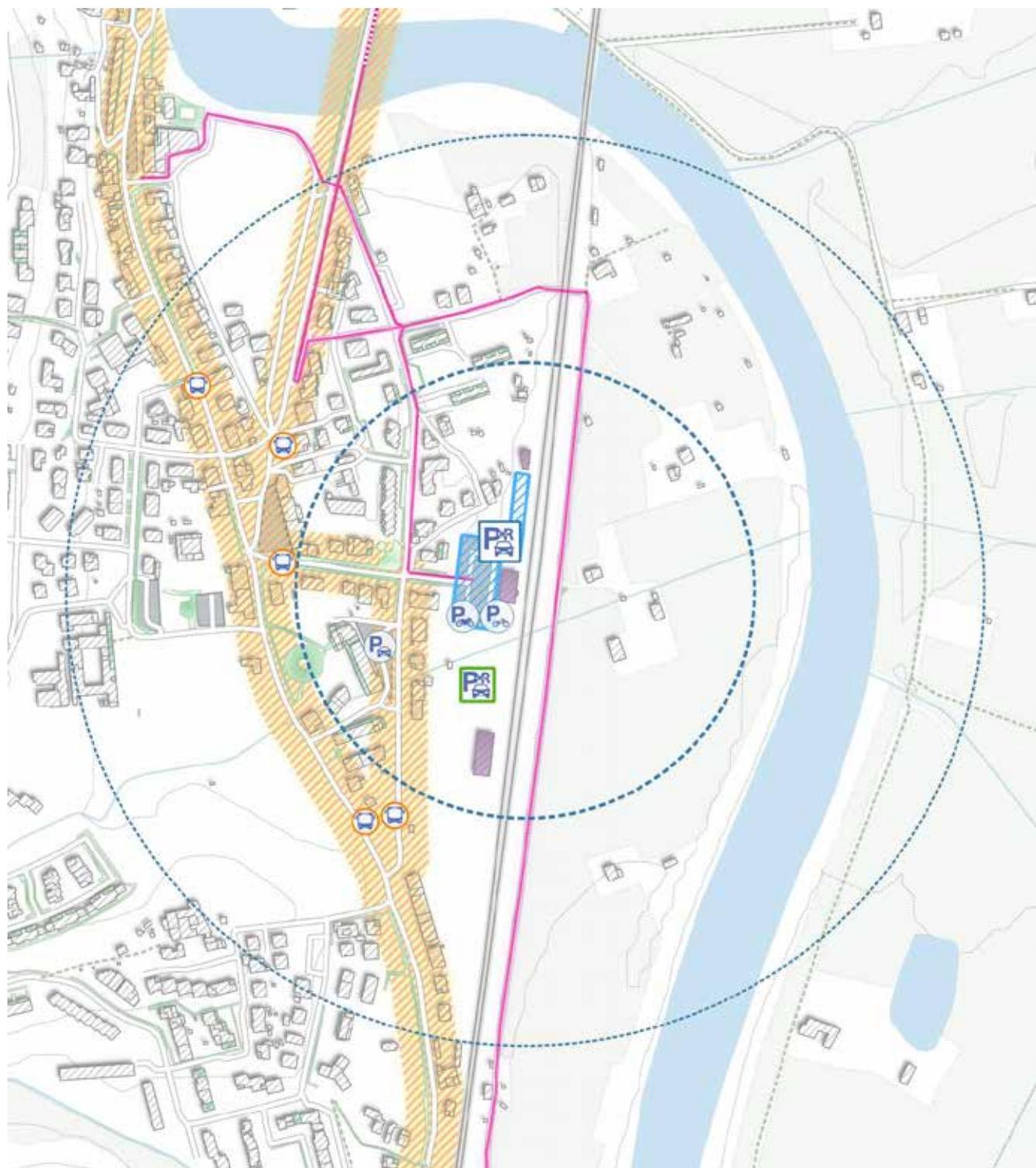
n° posti **10**

### altro tipo di area di sosta



Trasporto Pubblico





Buffer 200  
e 400 mt

**LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO**

- Linee TPL urbano/extraurbano
- Linee tramvia esistenti
- Linee tramvia di progetto
- Linee tramvia in proposta

**TRASPORTO COLLETTIVO**

- Fermate Tramvia esistenti
- Fermate Tramvia di progetto
- Fermate TPL
- Servizio Taxi

**TRASPORTO PRIVATO**

- Park and Ride parcheggio scambiatore
- Posti moto e scooter stalli dedicati
- Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
- Rete ciclabile esistente / di progetto

- Parcheggio standard urbano
- Parcheggio coperto a pagamento
- Parcheggio a pagamento
- Parcheggio orario

**NOTE:** Rispetto ai 688 passeggeri saliti, il Park and Ride (ampliato nel 2018 con 27 posti in più) ubicato nel piazzale antistante alla stazione e con accesso diretto ai binari, offre una dotazione di posteggi sufficiente ma non del tutto adeguata (circa l'11 % dei passeggeri saliti). Adiacente al parcheggio di stazione è presente un parcheggio per gli autobus di linea ed un'area ferroviaria per il deposito merci dove si prevede in parte un nuovo parcheggio (PTCP).

### 3 | ACCESSIBILITA'

#### ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'

- SERVIZIO ASSISTENZA PRM
- PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI
- PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI
- PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)
- MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIRE DAI TRENI
- SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO VISIVI

#### ISOCRONE



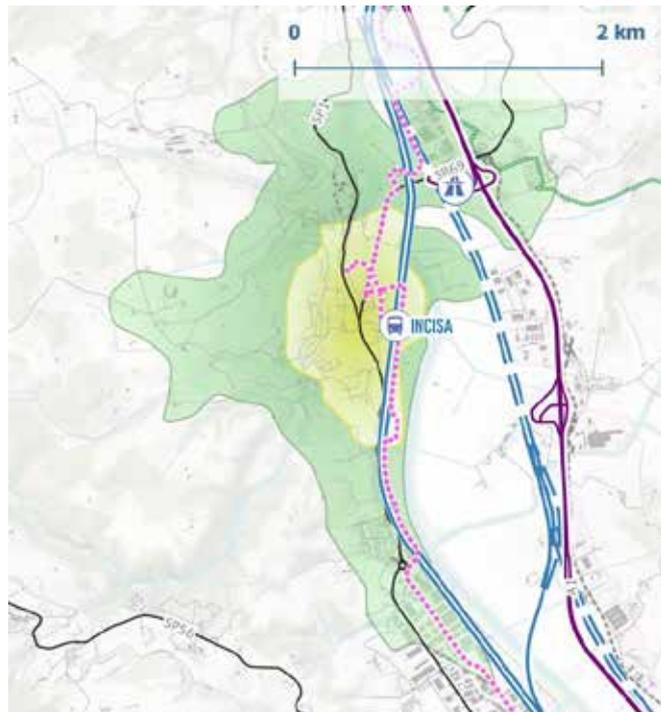
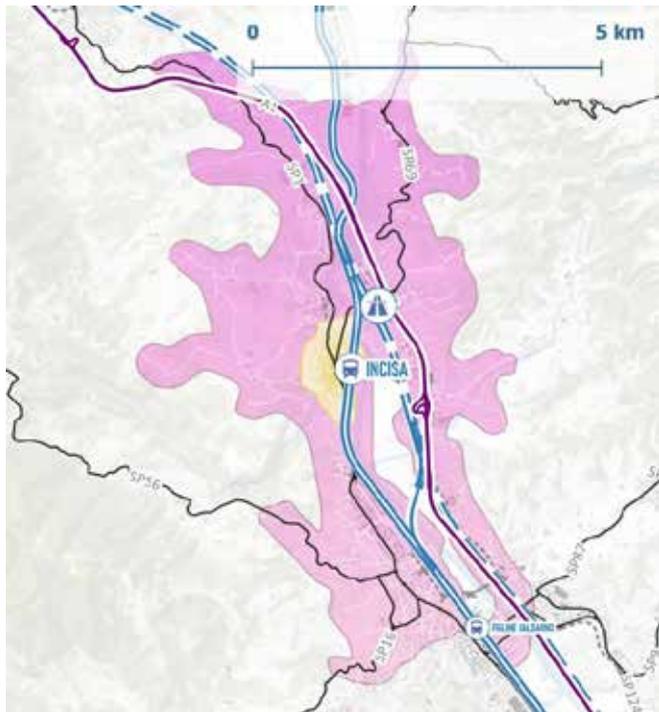
12 min velocità media



12 min 12 km/h



12 min 5 km/h



Casello A1 (E35)

Casello autostradale Incisa - Reggello distante circa 6 minuti



ACCESSO ALLA RETE ESCURSIONISTICA

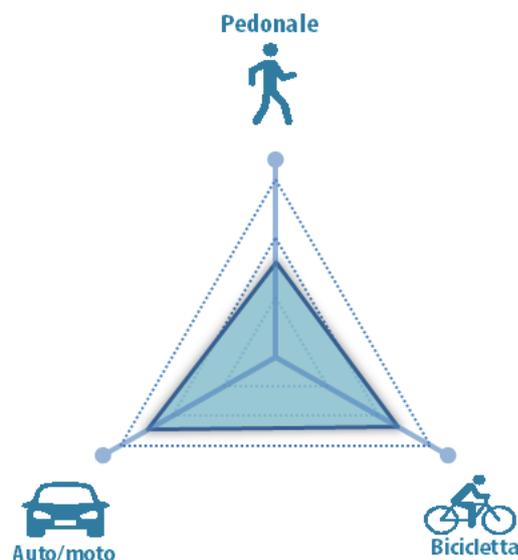


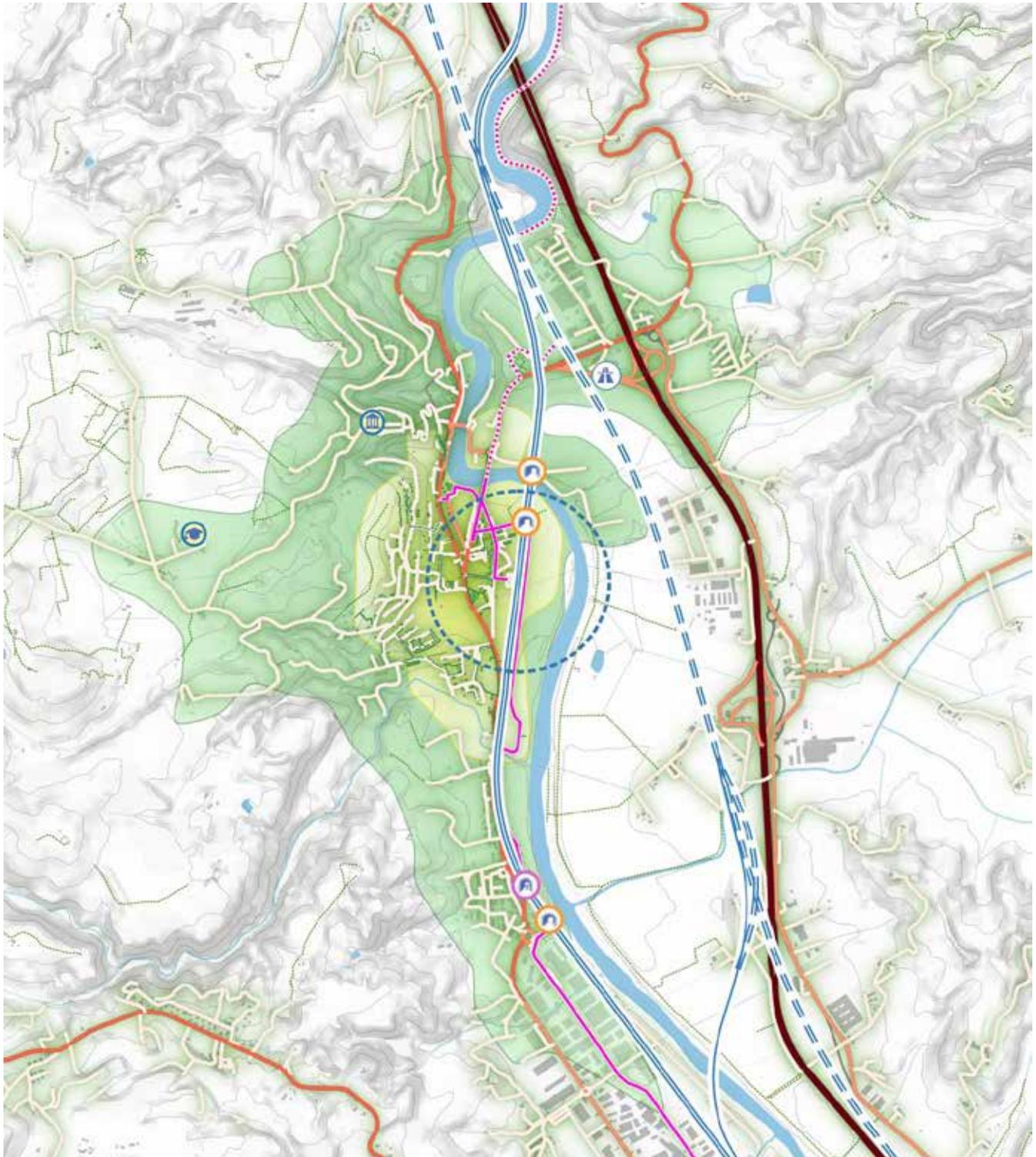
ACCESSO ALLA RETE DELLE CICLOVIE



#### ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO

 12 min a piedi	 SUPERFICI PEDONALI 18,1%	 PENDENZA MEDIA 4,9%	 STRADE V.med. <= 30 79,9%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 1 1
 12 min in bici	 RETE CICLABILE 25,8%	 PENDENZA MEDIA 5,6%	 STRADE V.med. <= 30 80,6%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 1 1
 12 min in auto	 NODI AUTOSTRADALI 1	 STRADE PRINCIPALI 6	 S. PRINCIPALI V.med. >= 60 84%	 TRAFFICO LIMITATO NO

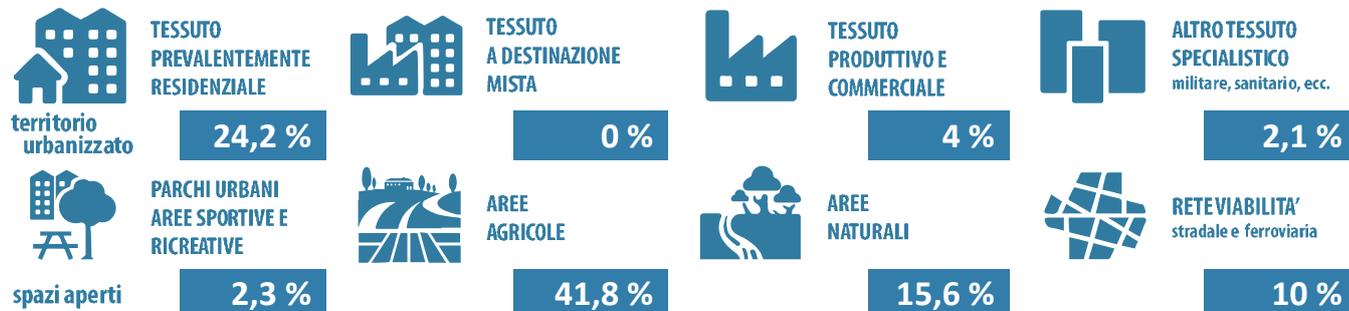




**NOTE:** L'accessibilità ciclabile, nonostante l'isocrona copra un'area con pendenze medie, può avere impulso positivo dalla rete ciclabile esistente (e di progetto) ed in relazione allo sviluppo del tracciato della Ciclopista dell'Arno. La stazione di Incisa ha inoltre un buon livello di accessibilità carrabile dato dalla vicinanza al casello dell' A1 (Incisa - Reggello) e dalle strade principali (per lo più extraurbane, con velocità media per gran parte dei tracciati >di 60 Km/h).

## 4 | INTORNO URBANO

CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Figline e Incisa, Reggello

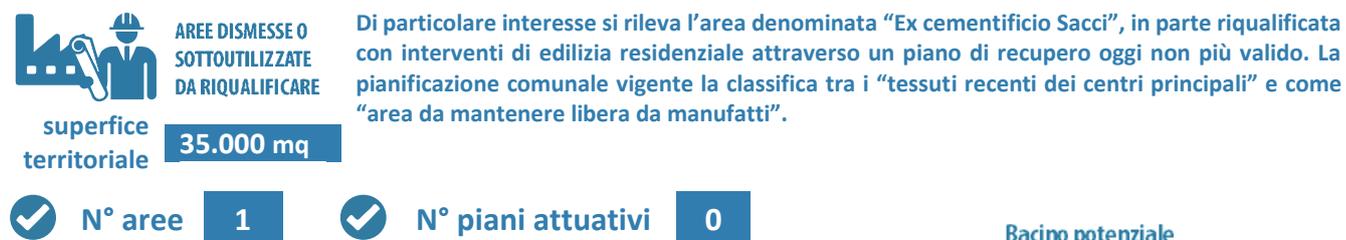


SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALocale → buffer 800mt

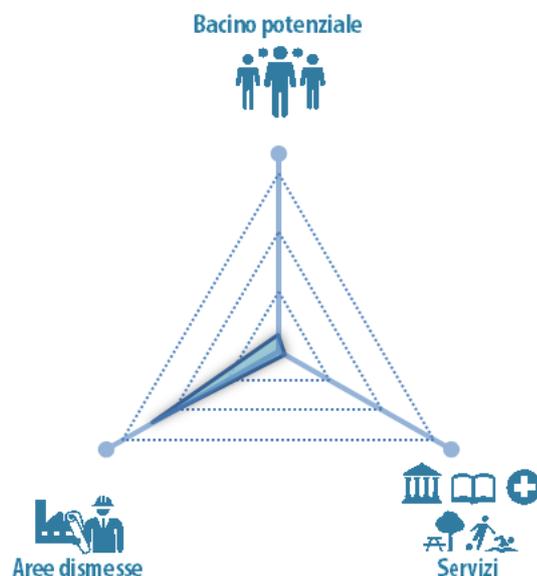
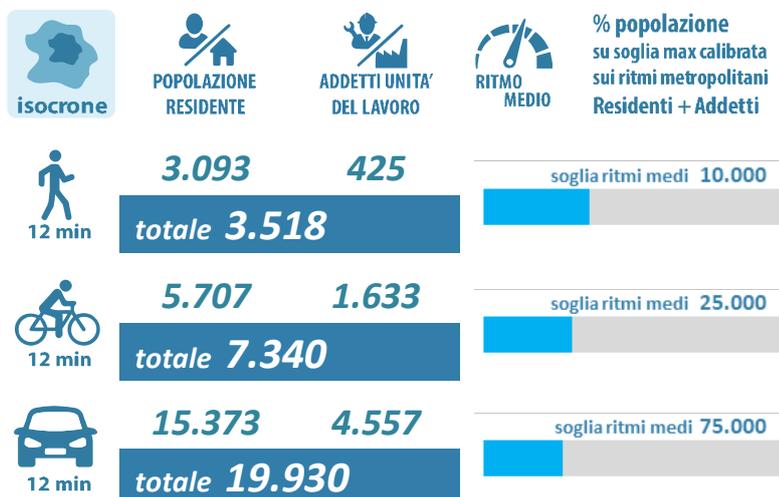


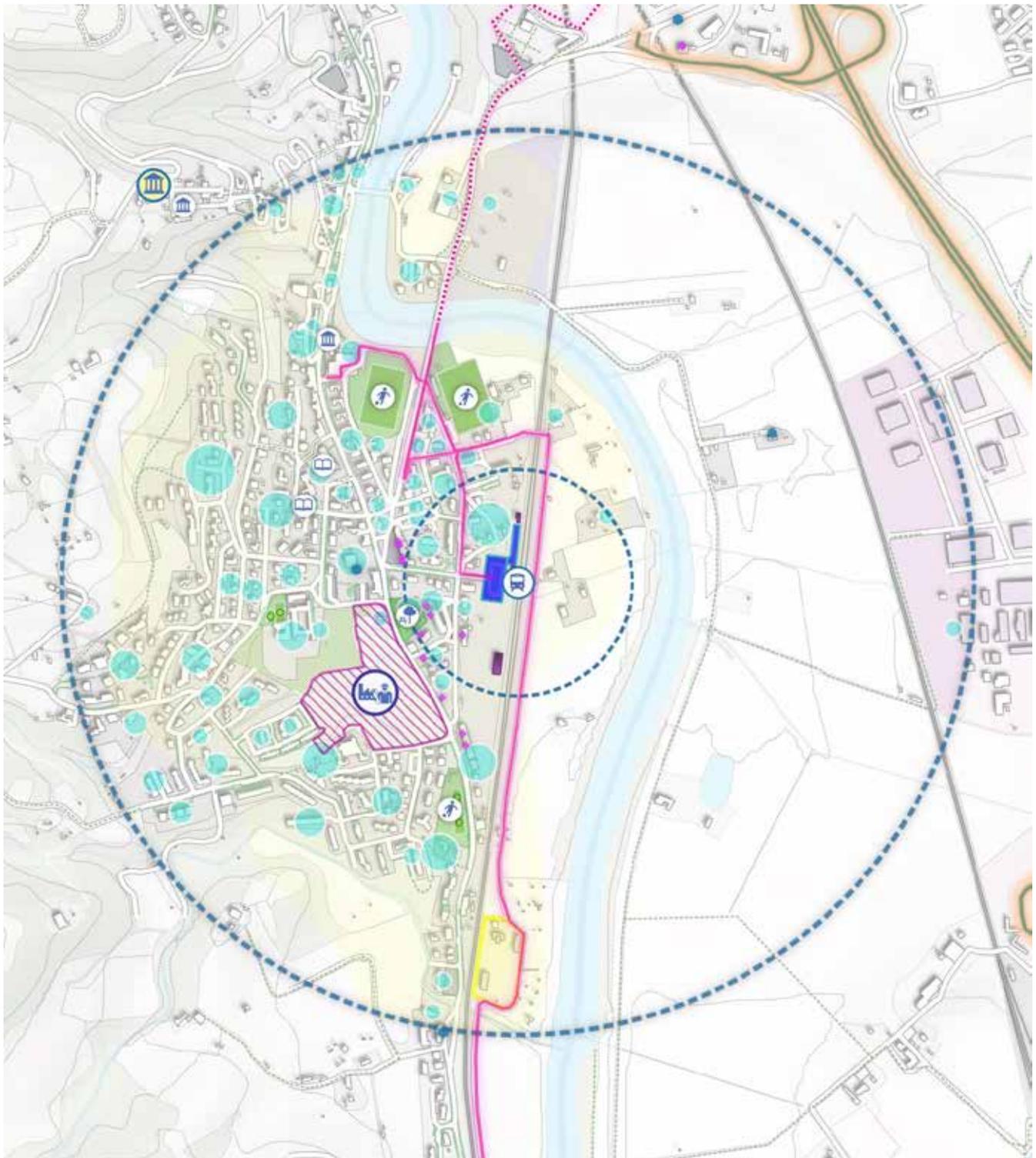
Nel raggio di 800 mt non sono presenti servizi di interesse sovralocale. Gli esercizi di vicinato più vicini sono distanti circa 2/3 minuti a piedi.

PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt



BACINO POTENZIALE → isocrone





**NOTE:** La stazione di Incisa si inserisce in un tessuto urbano prevalentemente residenziale, di varie tipologie insediative. La ferrovia rappresenta il margine con il territorio rurale, e questo deve rappresentare un'occasione per ridefinire l'intero margine urbano dell'abitato. L'area antistante alla stazione è povera di relazioni con l'intorno urbano e dispone di ampie aree sottoutilizzate (in parte ad uso ferroviario).

 1

Fronte binari della stazione di Incisa.

La stazione è dotata complessivamente di 3 binari a servizio dei treni viaggiatori, con percorso senza barriere (in piano e/o con rampa) fino al primo binario.


 2

Fronte binari della stazione di Incisa e fabbricato viaggiatori.

Il fabbricato viaggiatori non è più presidiato e in gran parte inutilizzato. È presente una piccola sala di attesa.


 3

Locale adibito ai servizi igienici non più usufruibile.





📷 4

Fronte dei binari sul territorio aperto. L'accesso ai binari è consentito esclusivamente dal lato della stazione.



📷 5

Area destinata al Park and Ride di recente realizzazione da cui si accede dal piazzale antistante la stazione, anch'esso destinato alla sosta delle auto. In totale, l'offerta è di circa 75 posti auto.



📷 6

Piazzale della stazione, in parte utilizzato per la viabilità ed in parte per la sosta delle auto. Complessivamente, lo stato in cui si trova l'area antistante la stazione offre un buon potenziale per la rigenerazione urbana.

 7

Area destinata al posteggio delle biciclette e dalla quale si accede direttamente ai binari.

 8

Area di accesso ai binari, con zona riservata alla sosta dei motocicli. La biglietteria automatica è posizionata sotto una pensilina coperta all'ingresso dei binari

 9

Area a parcheggio antistante la stazione, che dispone di ampi spazi destinati alla viabilità carrabile.





📷10

In generale, lo sviluppo urbano limitrofo alla stazione non ha mantenuto nessun grado di relazione urbanistica con l'area ed il fabbricato viaggiatori della stazione, rendendo lo spazio complessivamente rarefatto e marginale.



📷11

Area di pertinenza ferroviaria ad uso deposito materiali RFI. L'area risulta in parte sottoutilizzata e si estende per una fascia lungo la ferrovia e fino alla stazione di circa 350 metri.



📷12

# FIGLINE VALDARNO

## RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE  
LOCALE



ESTERNO ALL'AREA  
METROPOLITANA



AI POLI DI  
ATTRAZIONE



AI DISTRETTI  
PRODUTTIVI



AI SISTEMI  
AMBIENTALI



## TIPO DI FERMATA

### Classificazione PUMS

centro di mobilità di  
livello metropolitano

1

### Classificazione RFI

Silver

## AMBITO (PUMS)

VALADARNO  
SUPERIORE

## RITMI (PSM)

ANDANTE TENUTO ++



## Contesto Territoriale

CENTRO  
URBANO

Medio ++

### Altri parametri



STAZIONE  
PASSANTE



STAZIONE  
PRESEZIATA



ACCESSO A LIVELLO  
DEL PIANO DEL FERRO



## SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA  
AUTOMATICA



BIGLIETTERIA  
e INFOPOINT



SALE DI  
ATTESA



BANCHINE  
COPERTE



SERVIZI  
IGENICI



EDICOLA e  
TABACCHI



BAR e  
RISTORAZIONE



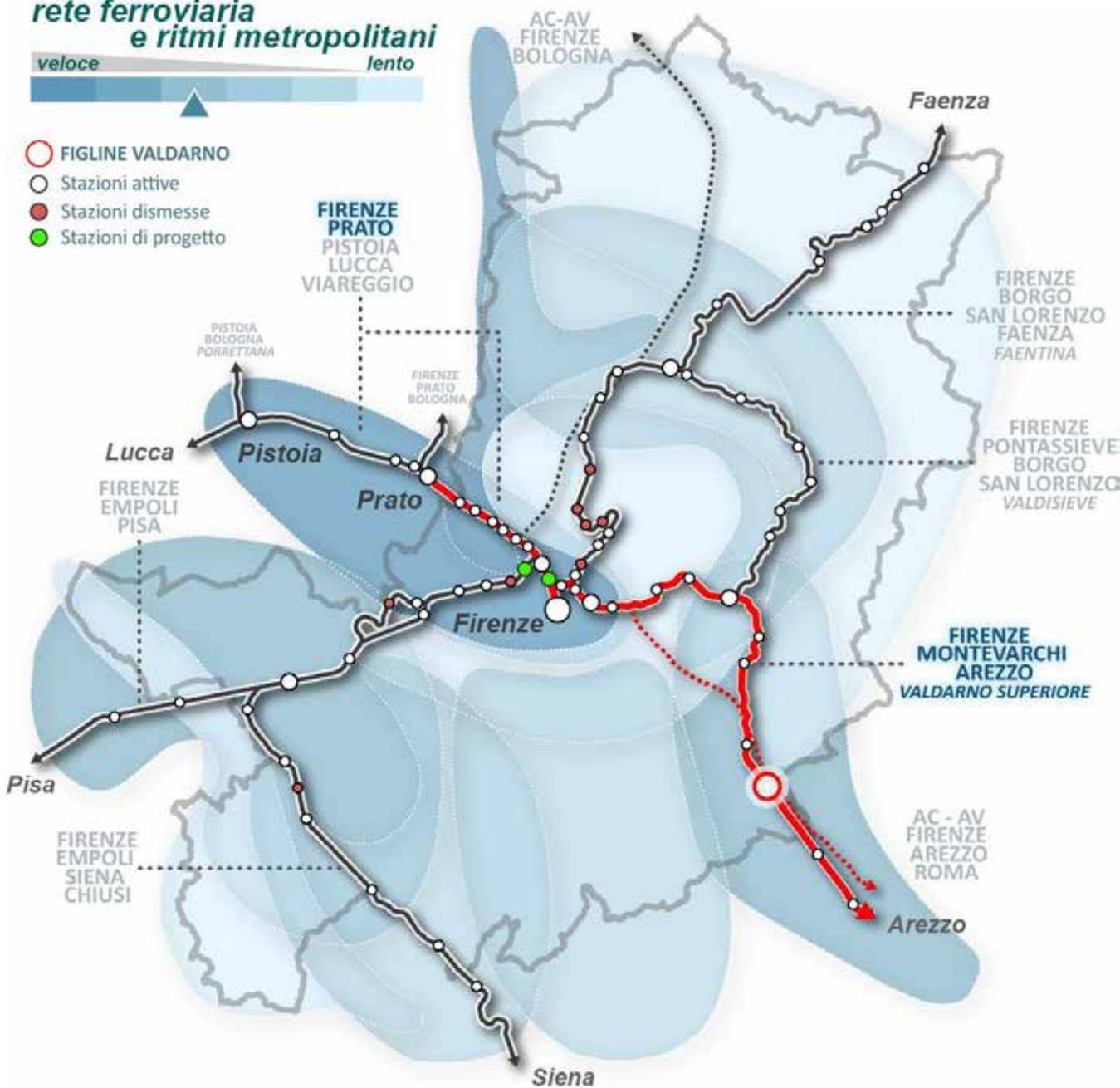
ALTRO

Sulla strada in asse alla stazione ed in prossimità dell'accesso ai binari sul lato del parcheggio sono presenti alcuni esercizi commerciali di vicinato di interesse per i viaggiatori.

# rete ferroviaria e ritmi metropolitani



- FIGLINE VALDARNO
- Stazioni attive
- Stazioni dismesse
- Stazioni di progetto



## DIRETTRICI SERVITE

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <p><b>1</b> <b>DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO</b></p> <p> <b>DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO</b></p> | <p><b>(VALDARNO SUP)</b><br/><b>FIRENZE-MONTEVARCHI-AREZZO</b></p> <p><b>DIRETTISSIMA FIRENZE ROMA</b></p> | <p><b>2</b> <b>DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO</b></p> <p><b>FIRENZE-PRATO-PISTOIA</b></p> |
|---|--|---|

## TRATTE SERVITE

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1</b> Figline Valdarno - (Campo di Marte) - Firenze SMN</p> <p><b>3</b> Figline Valdarno - (Montevarchi) - Arezzo</p> | <p><b>2</b> Figline Valdarno - (Campo di Marte - Rifredi) - Prato C.le</p> <p><b>4</b> Figline Valdarno - (Montevarchi - Arezzo) - Roma</p> |
|---|---|

**ANDATA / RITORNO**

02/2020

**FIGLINE VAL.NO**



**FIRENZE SMN**

costo €

**11,60**

# 1 | SERVIZI FERROVIARI

## LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

### Frequenzazione stazioni da indagine RT 2018



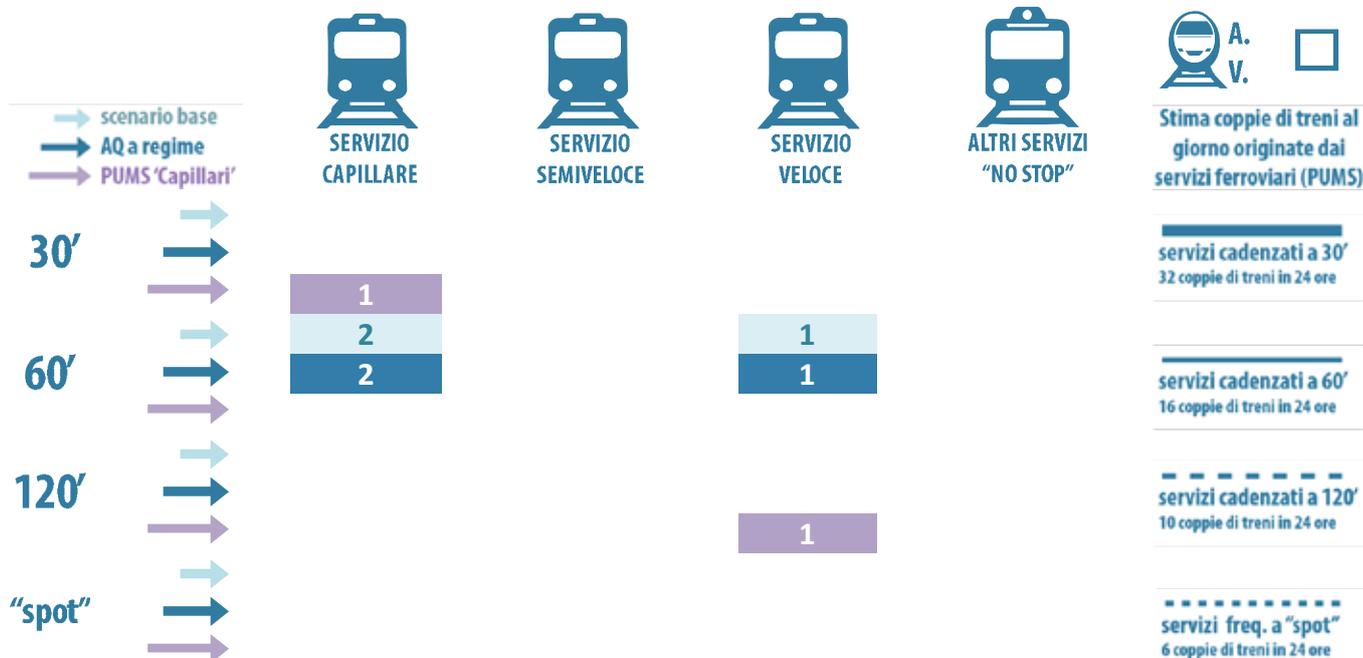
giorni feriali  
media su 5 giorni

**3.007**

sabato  
domenica

1.935  
1.064

### Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari



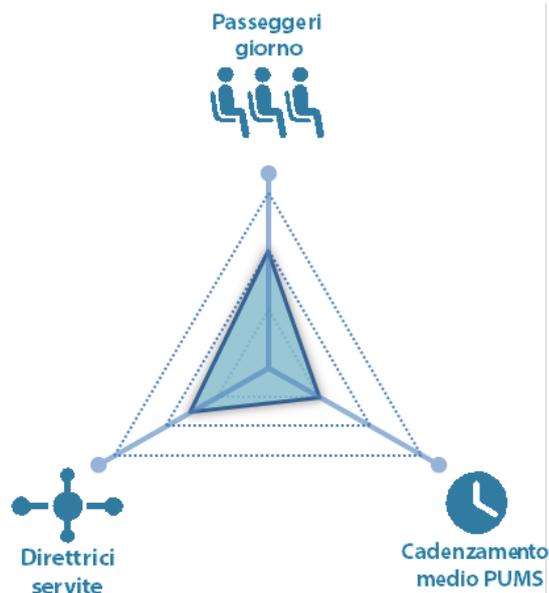
### Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno



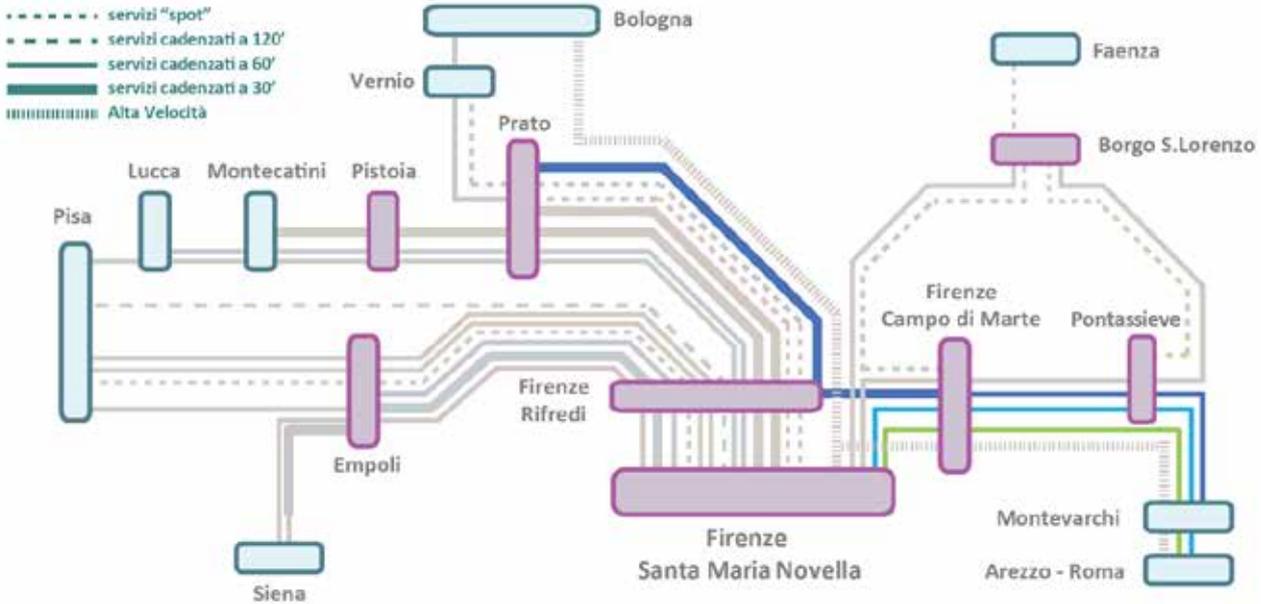
### Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede una linea di servizi capillari, con cadenzamento ai 30', sulla relazione Campo di Marte-Montevarchi, in sostituzione alle due linee di servizi capillari con cadenzamento a 60' (Firenze SMN-Arezzo e Campo di Marte-Montevarchi) tale da mantenere sulla relazione la stessa frequenza di 32 coppie treni al giorno. Lo scenario prevede inoltre un cadenzamento biorario (anzichè orario) sulla linea di servizi veloci instradati sulla Direttissima Firenze SMN - Arezzo - Roma.

Lo scenario prevede quindi il mantenimento del servizio ferroviario capillare sulla direttrice Prato - Valdarno Superiore, un alleggerimento delle fermate intermedie sulla linea di servizi veloci Firenze SMN - Arezzo e un raddoppio del cadenzamento del servizio veloce Firenze SMN - Arezzo - Roma.



Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)



DIRETTRICI FIRENZE - AREZZO (VALDARNO SUPERIORE) E FAENTINA (VAL DI SIEVE)

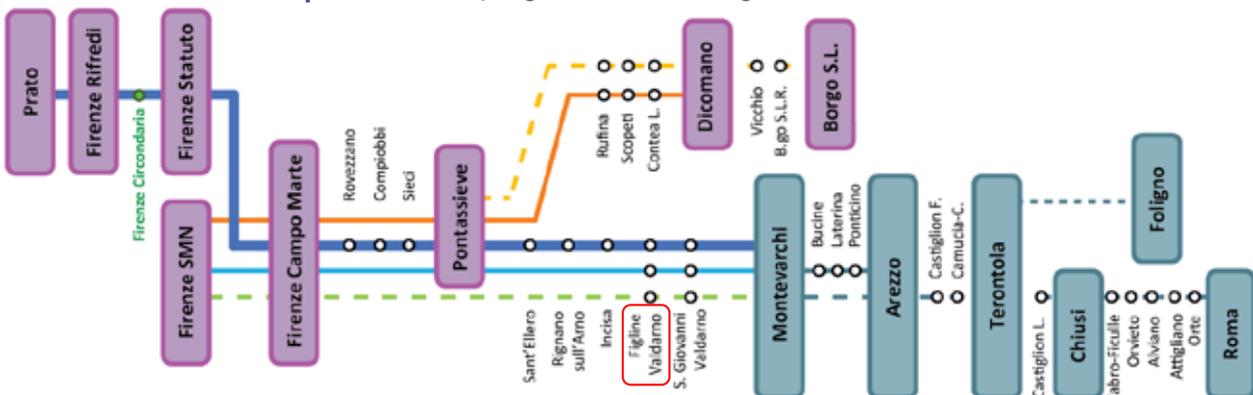
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS Mde "Capillari" 2019 (a regime - subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



## 2 | INTERMODALITA'

### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA



-



### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO



10

**CAPOLINEA**

Distante circa 3 minuti a piedi



Autostazione



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

### ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



2

stalli



### AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



soglia al 20 % 23 % pass.saliti

n° di stalli **680**



soglia al 10 % 0,7 % pass.saliti

n° di stalli **20**



soglia al 10 % 3,3 % pass.saliti

n° posti **100**

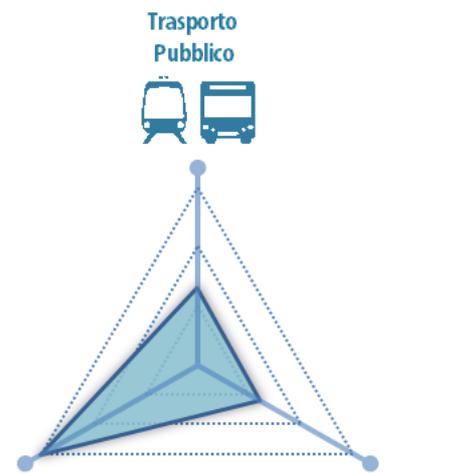
### altro tipo di area di sosta

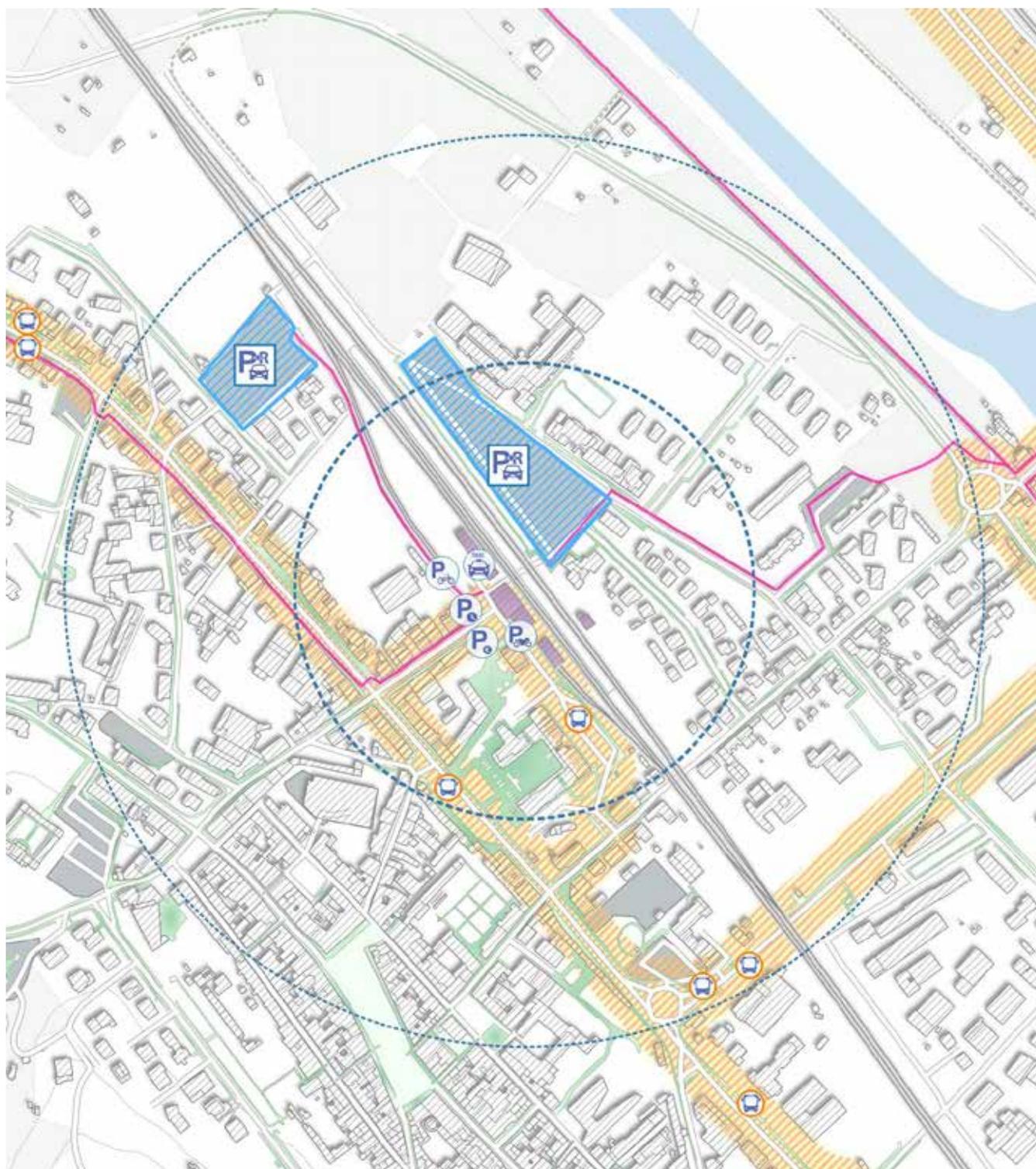


10



7





Buffer 200  
e 400 mt

LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO

- Linee TPL urbano/extraurbano
- Linee tramvia esistenti
- Linee tramvia di progetto
- Linee tramvia in proposta

TRASPORTO COLLETTIVO

- Fermate Tramvia esistenti
- Fermate Tramvia di progetto
- Fermate TPL
- Servizio Taxi

TRASPORTO PRIVATO

- Park and Ride parcheggio scambiatore
- Posti moto e scooter stalli dedicati
- Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
- Rete ciclabile esistente / di progetto

- Parcheggio standard urbano
- Parcheggio coperto a pagamento
- Parcheggio a pagamento
- Parcheggio orario

**NOTE:** Rispetto ai 3007 passeggeri saliti i due Park and Ride, uno con accesso diretto ai binari, l'altro distante circa 5 minuti a piedi (400mt) e collegato con viabilità pedociclabile, offrono complessivamente una dotazione di posteggi adeguata (circa il 23 % dei passeggeri saliti). Entrambe i parcheggi, trovandosi in un contesto urbano, sono utilizzati anche per altre mete oltre alla stazione. In prossimità, a circa 200mt, si trovano le pensiline per gli autobus.

### 3 | ACCESSIBILITA'

#### ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'

-  SERVIZIO ASSISTENZA PRM
-  PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI
-  PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI
-  PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)
-  MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIRE DAI TRENI
-  SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO VISIVI

#### ISOCRONE



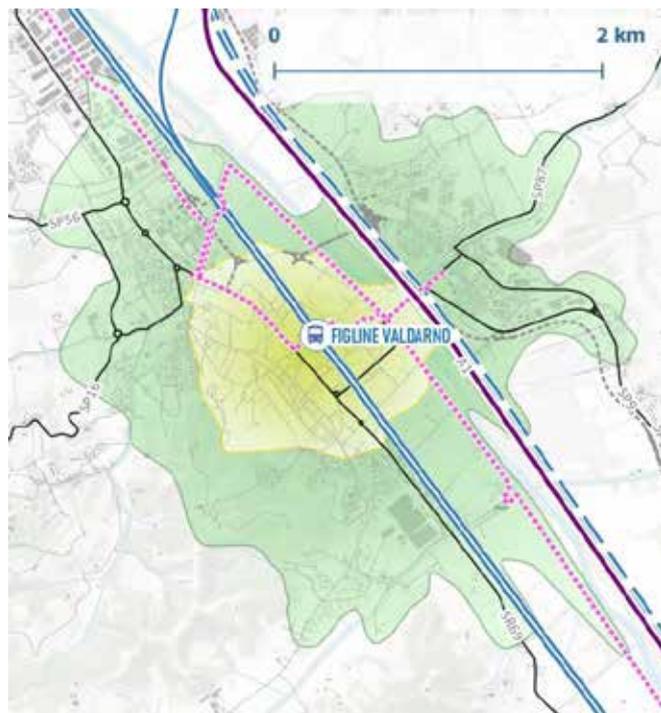
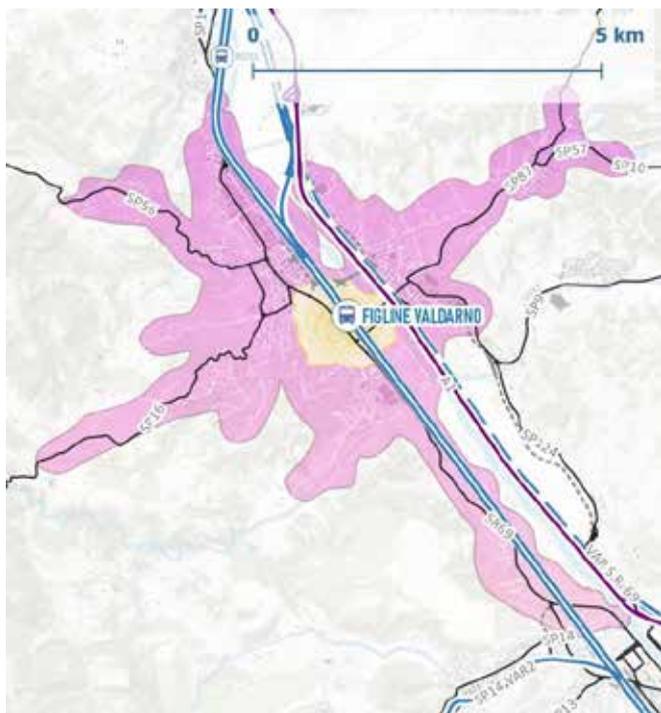
12 min velocità media



12 min 12 km/h



12 min 5 km/h



**NO AUTO STRADE**

Casello A1 di Rignano – Reggello distante circa 18 minuti



ACCESSO ALLA RETE ESCURSIONISTICA

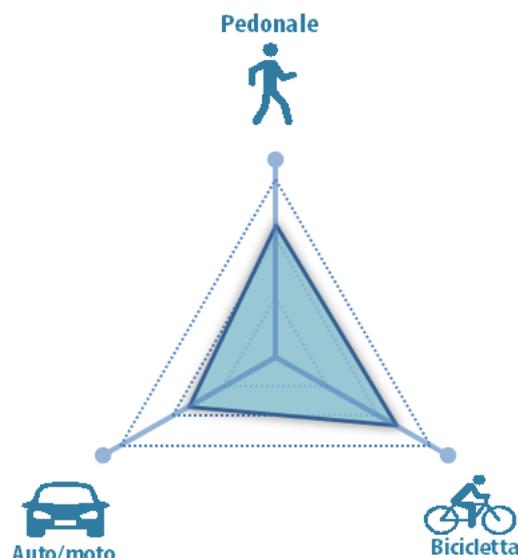


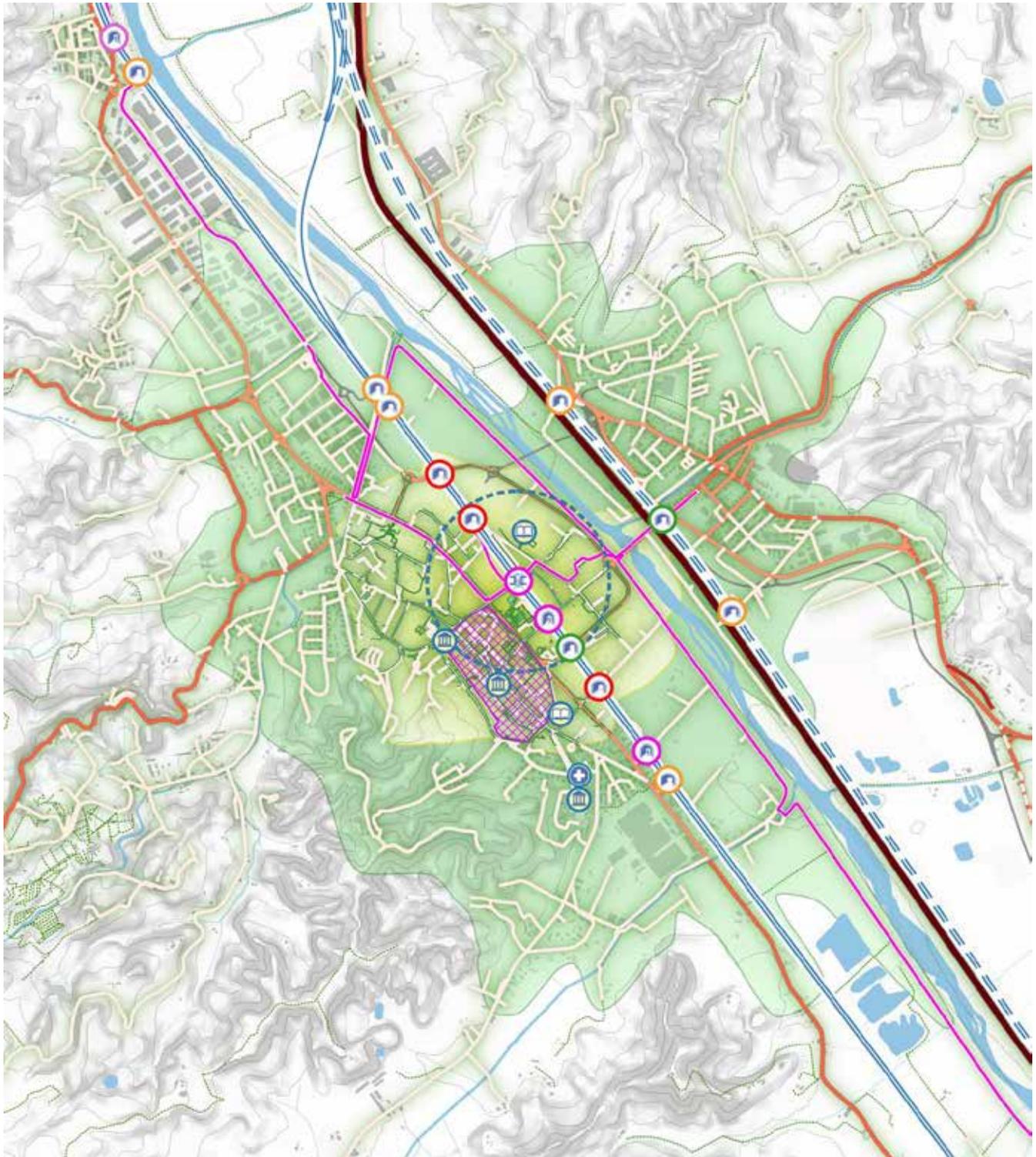
ACCESSO ALLA RETE DELLE CICLOVIE



#### ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO

 12 min a piedi	 SUPERFICI PEDONALI 31,4%	 PENDENZA MEDIA 2,2%	 STRADE V.med. <= 30 89,5%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 4 3
 12 min in bici	 RETE CICLABILE 20,4%	 PENDENZA MEDIA 2,8%	 STRADE V.med. <= 30 84,1%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 4 2
 12 min in auto	 NODI AUTOSTRADALI 0	 STRADE PRINCIPALI 9	 S. PRINCIPALI V.med. >= 60 76,1%	 TRAFFICO LIMITATO SI

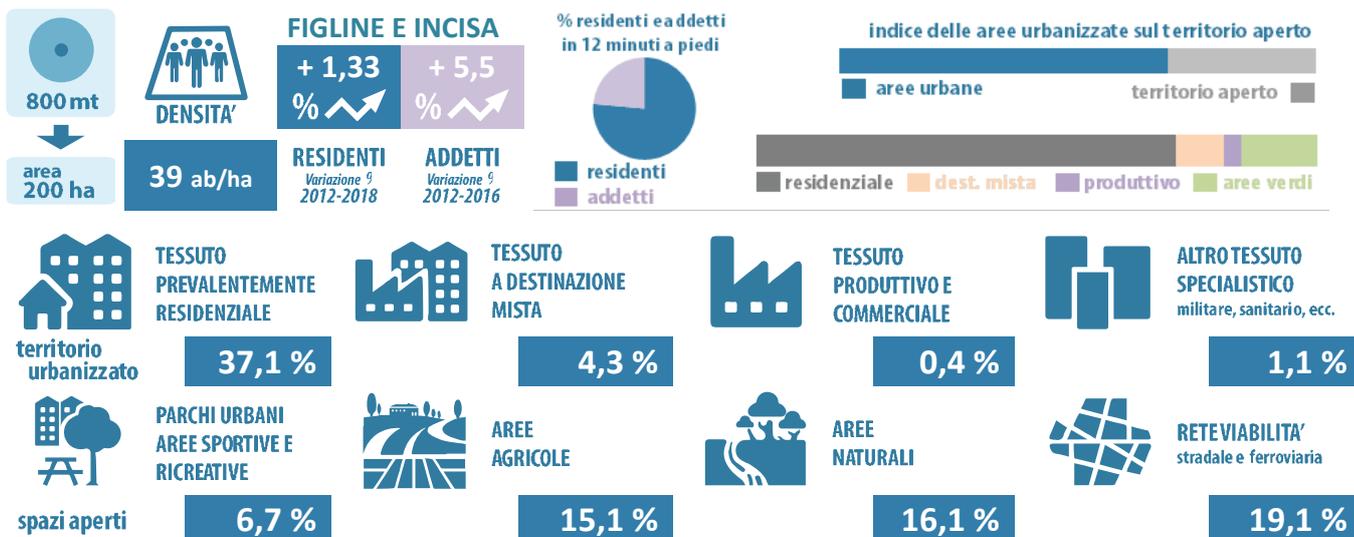




**NOTE:** L'accessibilità ciclabile è buona ed è data dalle pendenze medio basse dell'area ed alla rete ciclabile esistente, collegata direttamente alla stazione e con idonei spazi per la sosta delle bici. Può avere un ulteriore impulso positivo in relazione allo sviluppo del tracciato della Ciclopista dell'Arno. Buona accessibilità carrabile dalle strade principali (per lo più extraurbane, con velocità media per gran parte dei tracciati >di 60 Km/h).

## 4 | INTORNO URBANO

CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Figline ed Incisa Valdarno

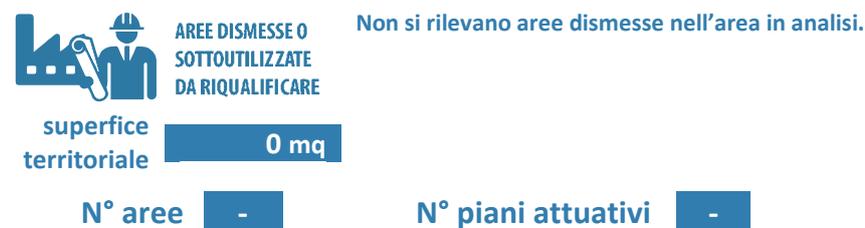


SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALocale → buffer 800mt

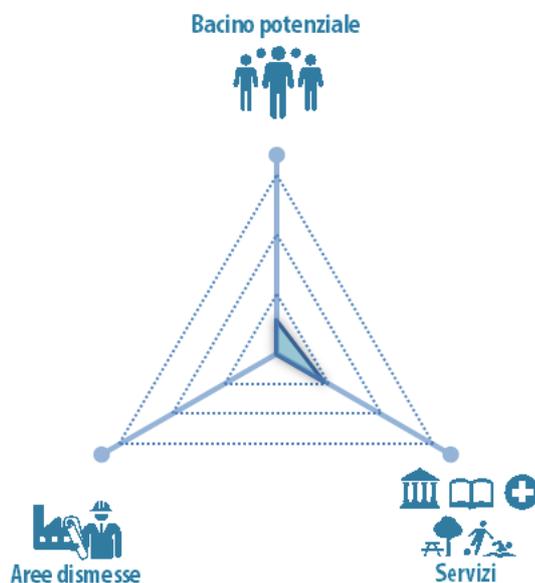
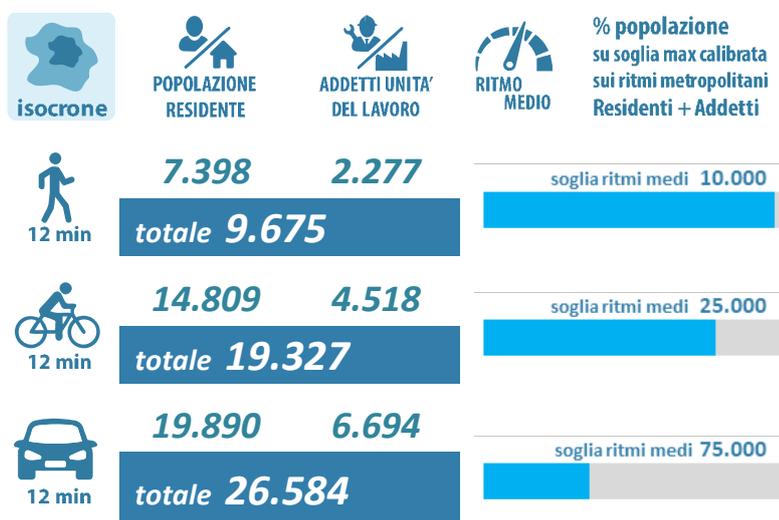


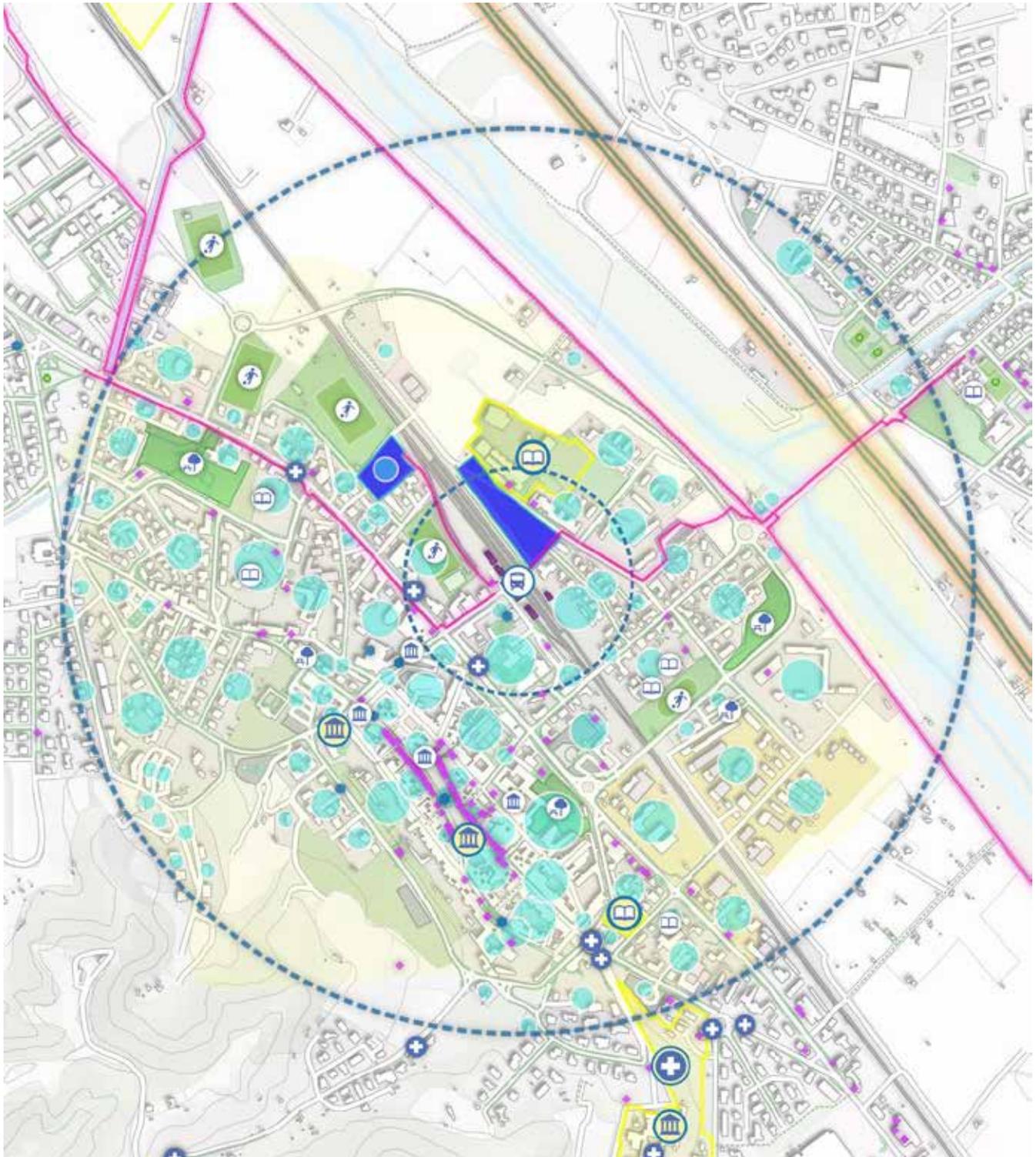
A circa 1,2 Km è ubicato l'Ospedale Serristori (data l'importanza di tale servizio è stato incluso nell'analisi del luogo), il teatro Garibaldi ed un museo; sempre di interesse sovralocale si segnala il plesso scolastico dell'Istituto Superiore Giorgio Vasari.

PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt



BACINO POTENZIALE → isocrone



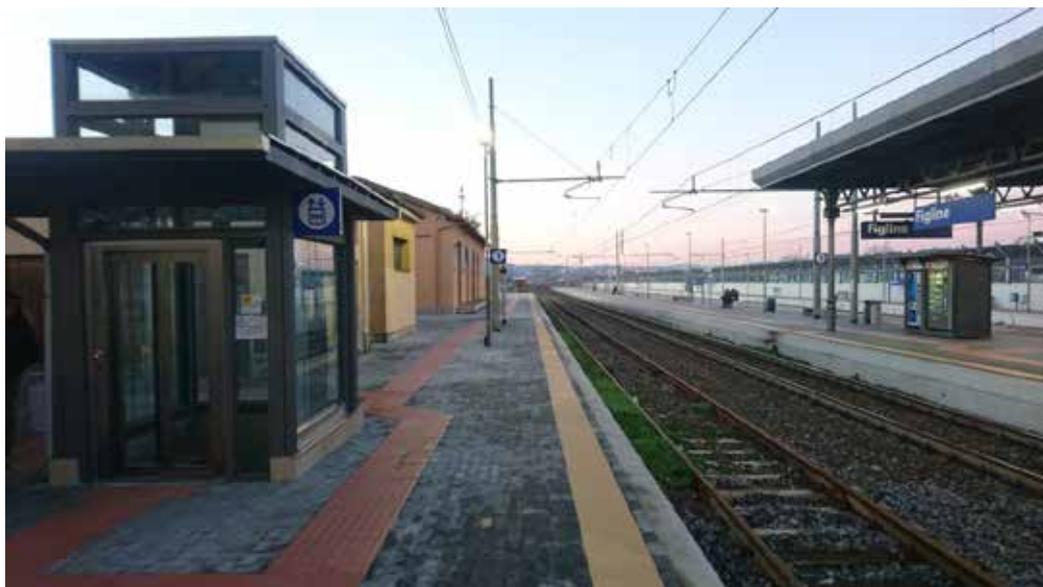


**NOTE:** La stazione di Figline si inserisce in un tessuto urbano prevalentemente residenziale, di varie tipologie insediative, caratterizzato da vari servizi di interesse locale con una vivace attività commerciale. È da considerare che l'area dell'isocrona offre un alto bacino potenziale tra residenti ed addetti, vicino alla soglia per i ritmi medi fissata in 10.000 (residenti + addetti).

1

Fronte binari della stazione di Figline.

La stazione è dotata complessivamente di 4 binari a servizio dei treni viaggiatori, tutti con percorso senza barriere (con ascensore e rampa per il binario 4), percorso tattile e marciapiede rialzato per salire/scendere dai treni



2

Fronte binari della stazione di Figline dal lato opposto della stazione, da cui si accede anche mediante rampa collegata direttamente al Park and Ride sottostante.



3

Area destinata al Park and Ride, con la capacità di circa 480 posti auto ed accesso ciclopedonale diretto ai binari ed al piazzale antistante alla stazione.

Nell'area a parcheggio è anche presente un esercizio commerciale bar ristoro con vendita di biglietti autobus.





 4

Area dedicata al posteggio delle biciclette e dei motocicli in prossimità del sottopasso di attraversamento.



 5

Area dedicata al posteggio delle biciclette e dei motocicli in prossimità della rampa di accesso ai binari, lato parcheggio scambiatore.



 6

Area dedicata al posteggio delle biciclette in area dedicata, con collegamento ciclopeditone al secondo parcheggio di tipo Park and Ride, distante circa 5 minuti a piedi.

7

Area destinata al parcheggio di tipo Park and Ride con la dotazione di circa 200 stalli. Il parcheggio dista circa 5 minuti a piedi dalla stazione, con collegamento ciclopedonale a ridosso della ferrovia.



8

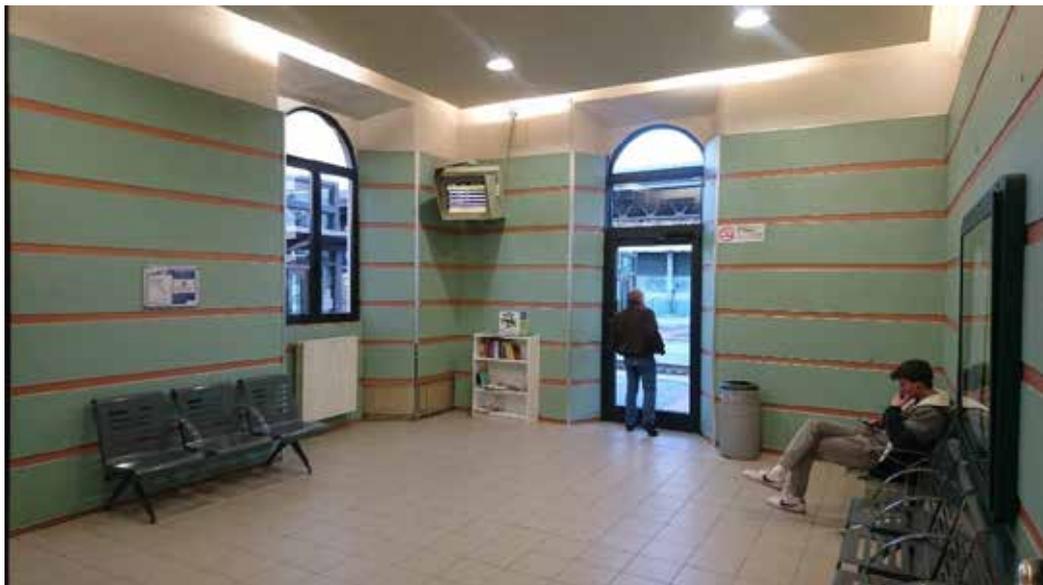
Sottopasso di attraversamento della ferrovia con accesso pedonale semaforizzato, e che collega il Park and Ride di 200 posti con quello più grande da 480.



9

Area dedicata all'interscambio con gli autobus distante circa 2 minuti a piedi. Sono presenti delle pensiline coperte al centro della carreggiata tra la corsia dedicata e la strada.





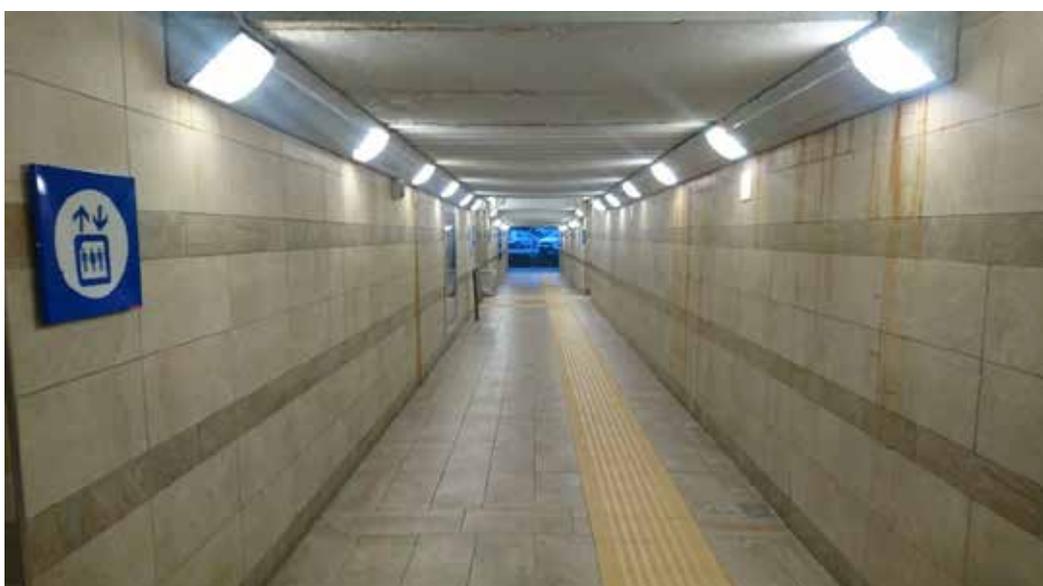
10

Sala di attesa interna al fabbricato viaggiatori.



11

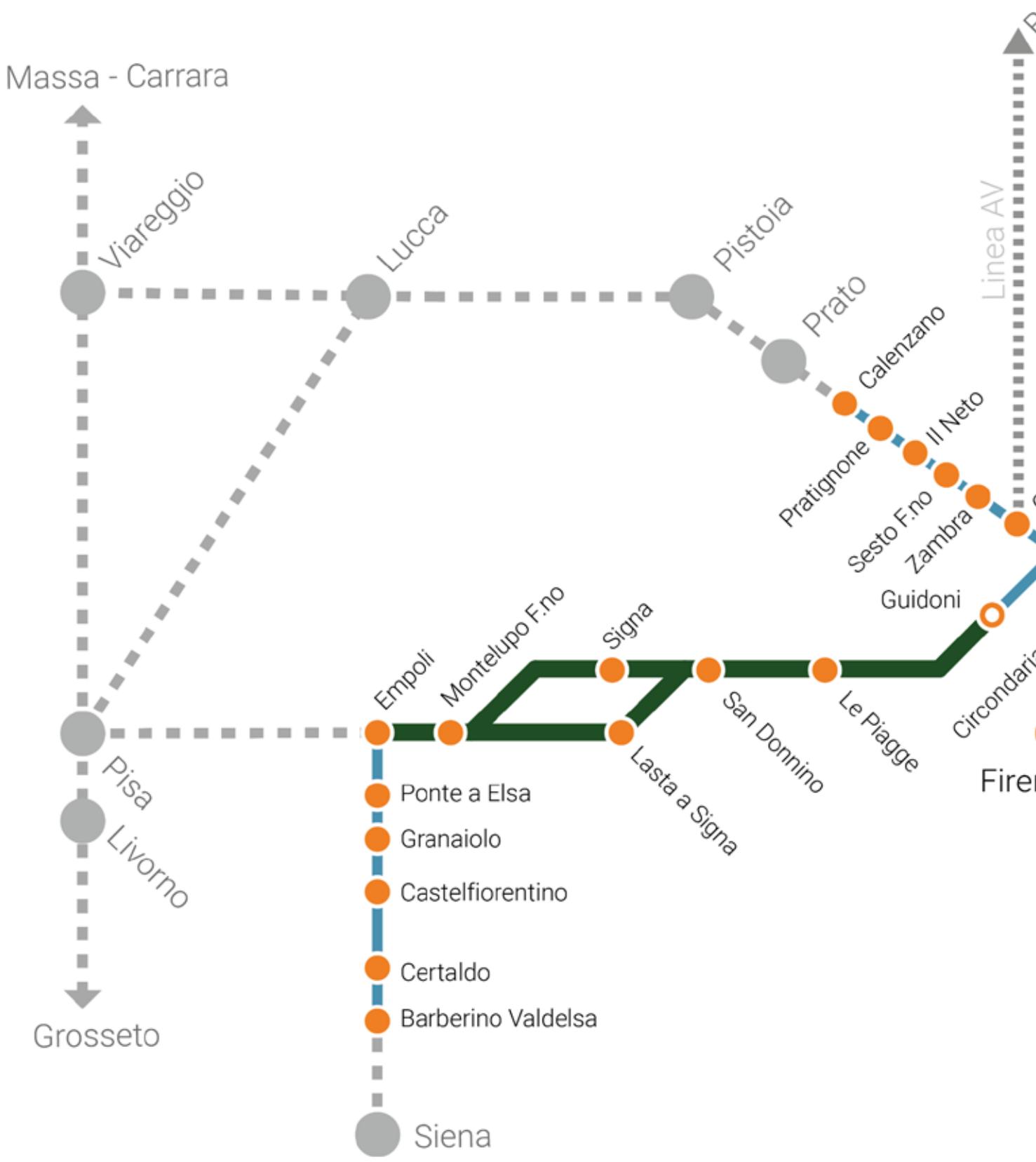
Biglietteria e sala infopoint presenziata interna al fabbricato viaggiatori.



12

Sottopasso ciclopedonale con accesso diretto ai binari, al fabbricato viaggiatori ed al parcheggio scambiatore.

# Direttrice Firenze Pisa





# LE PIAGGE

## RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE  
LOCALE



ESTERNO ALL'AREA  
METROPOLITANA



AI POLI DI  
ATTRAZIONE



AI DISTRETTI  
PRODUTTIVI



AI SISTEMI  
AMBIENTALI



## TIPO DI FERMATA

### Classificazione PUMS

centro di mobilità di  
livello metropolitano

1

### Classificazione RFI

Silver

AMBITO (PUMS)

VALADARNO  
SUPERIORE

RITMI (PSM)

ANDANTE TENUTO ++



## Contesto Territoriale

CENTRO  
URBANO

Medio ++

### Altri parametri



STAZIONE  
PASSANTE



STAZIONE  
PRESEZIATA



ACCESSO A LIVELLO  
DEL PIANO DEL FERRO



## SERVIZI VIAGGIATORI

BIGLIETTERIA  
AUTOMATICA



BIGLIETTERIA  
e INFOPOINT



SALE DI  
ATTESA



BANCHINE  
COPERTE



SERVIZI  
IGENICI



EDICOLA e  
TABACCHI



BAR e  
RISTORAZIONE



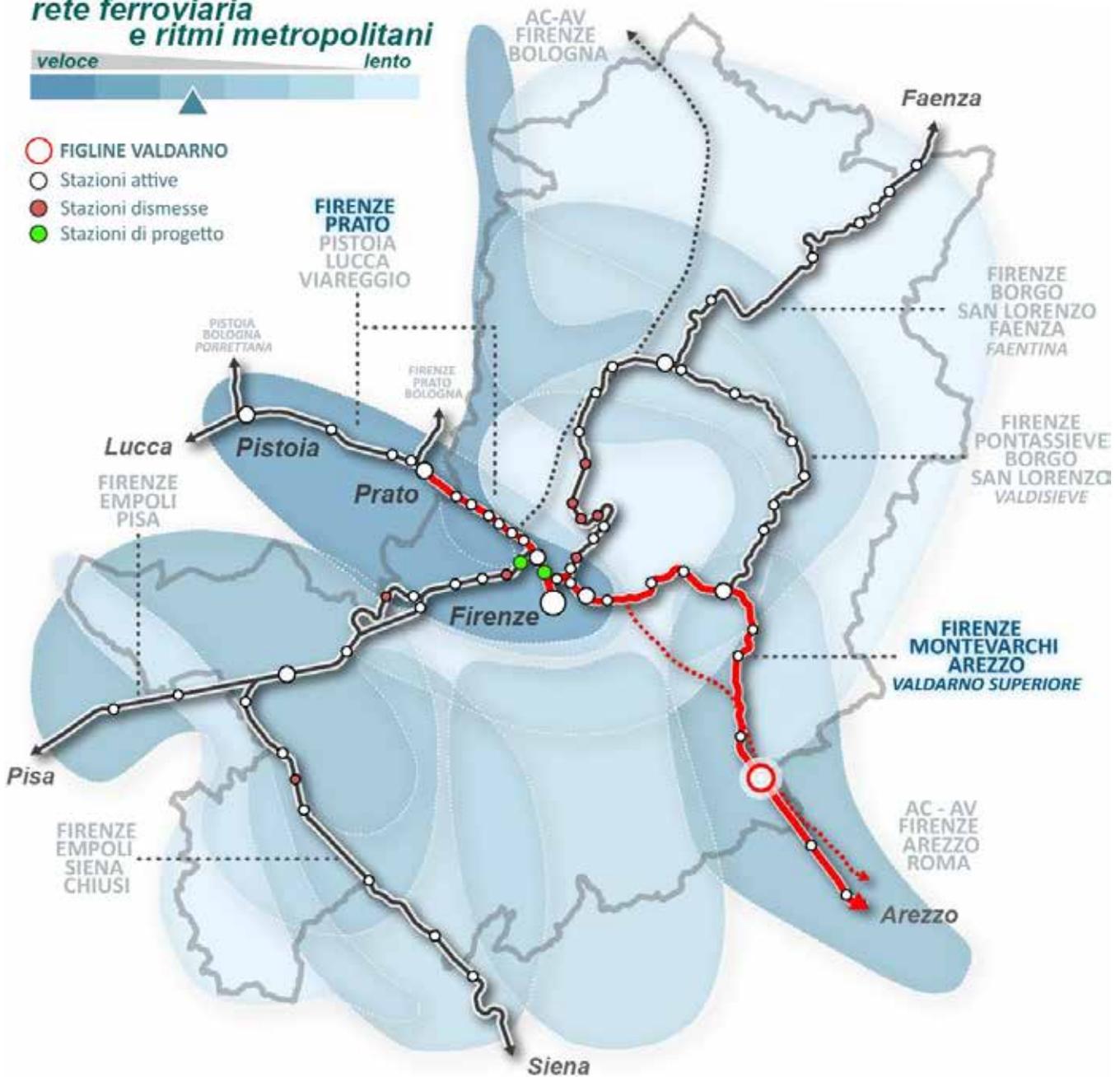
ALTRO

Sulla strada in asse alla stazione ed in prossimità dell'accesso ai binari sul lato del parcheggio sono presenti alcuni esercizi commerciali di vicinato di interesse per i viaggiatori.

## rete ferroviaria e ritmi metropolitani



- FIGLINE VALDARNO
- Stazioni attive
- Stazioni dismesse
- Stazioni di progetto



### DIRETTRICI SERVITE

- |   |  |   |   |                                 |                       |
|---|--|---|---|---------------------------------|-----------------------|
| 1 | DOPPIO BINARIO<br>ELETTRIFICATO<br><br>DOPPIO BINARIO<br>ELETTRIFICATO | (VALDARNO SUP)<br>FIRENZE-MONTEVARCHI-AREZZO<br><br>DIRETTISSIMA FIRENZE ROMA | 2 | DOPPIO BINARIO<br>ELETTRIFICATO | FIRENZE-PRATO-PISTOIA |
|---|--|---|---|---------------------------------|-----------------------|

### TRATTE SERVITE

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| 1 | Figline Valdarno - (Campo di Marte) - Firenze SMN | 2 | Figline Valdarno - (Campo di Marte - Rifredi) - Prato C.le |
| 3 | Figline Valdarno - (Montevarchi) - Arezzo         | 4 | Figline Valdarno - (Montevarchi - Arezzo) - Roma           |

ANDATA / RITORNO

02/2020

FIGLINE VAL.NO



FIRENZE SMN

costo €

11,60

# 1 | SERVIZI FERROVIARI

## LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

### Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari



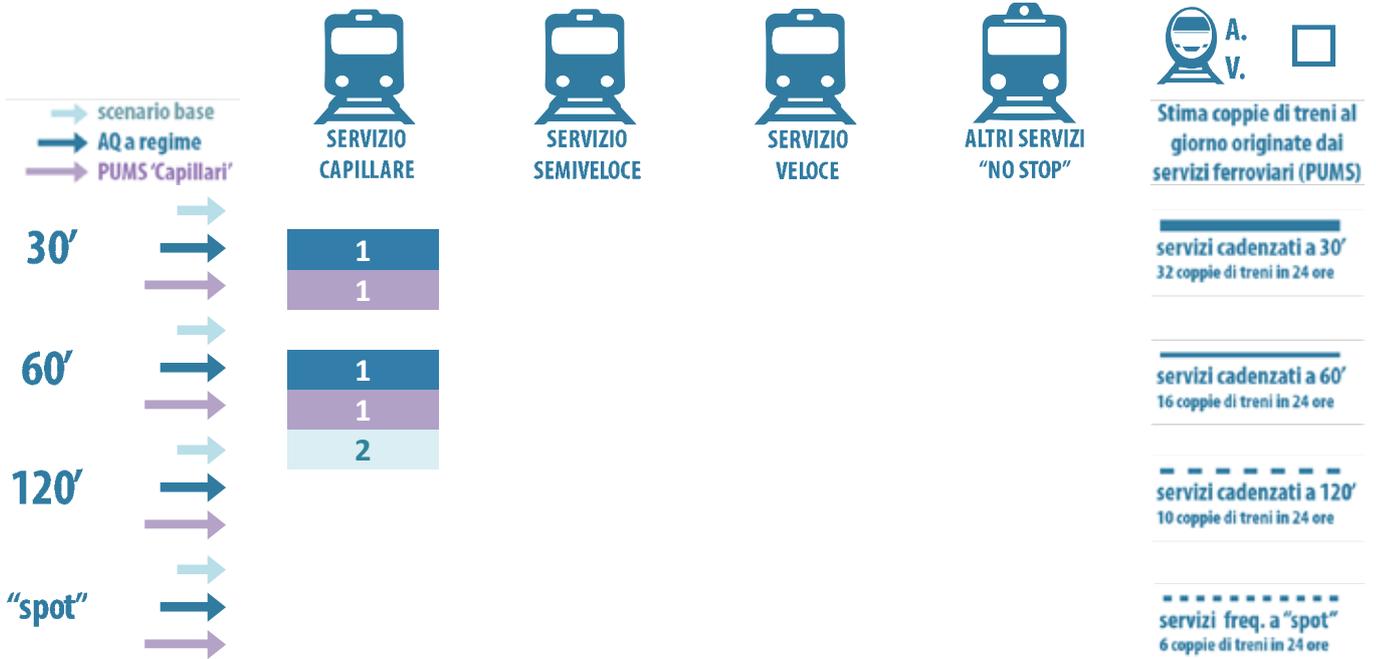
giorni feriali  
media su 5 giorni

**713**

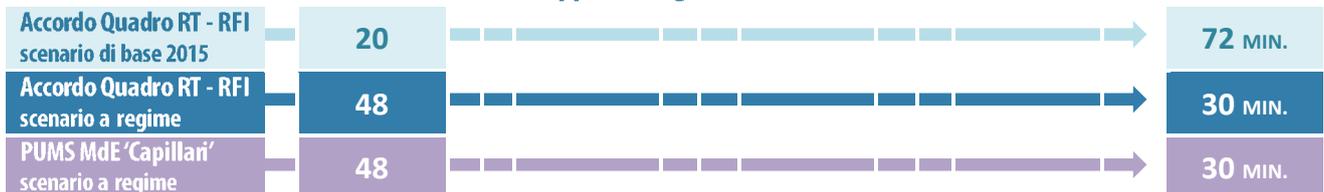
sabato  
domenica

426  
109

### Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari

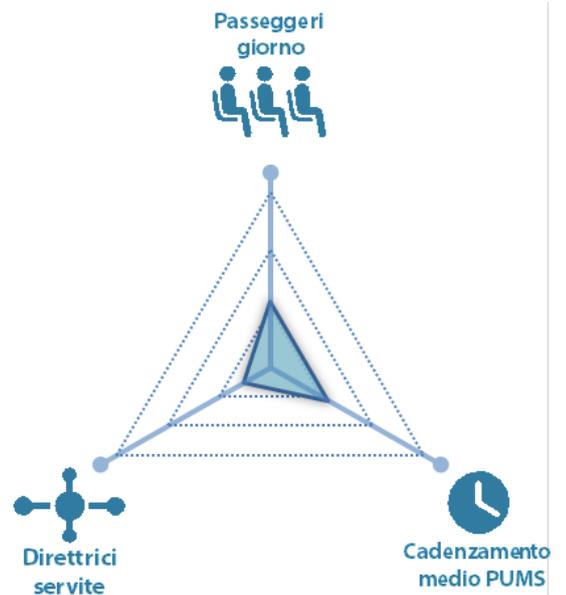


### Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno

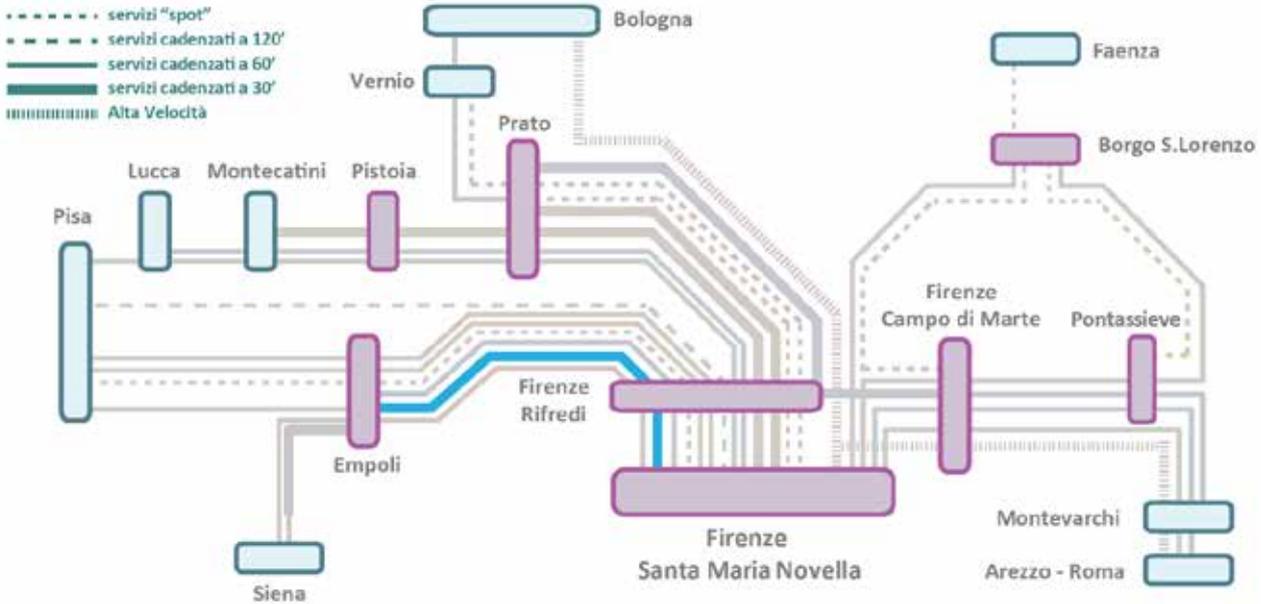


### Note ed osservazioni

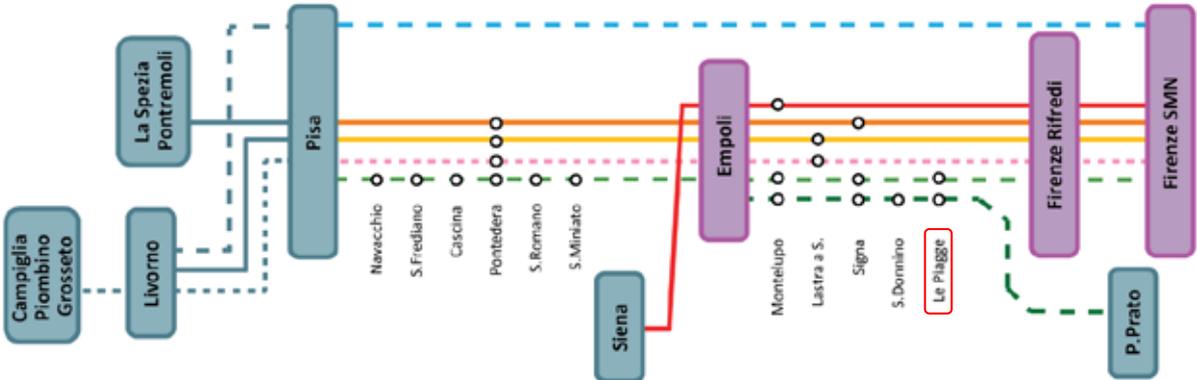
In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" mantiene lo stesso livello di servizi ferroviari, che prevede un potenziamento del servizio capillare nella tratta Empoli - Firenze SMN tale da garantire un cadenzamento medio (da e per Firenze) di circa 30 minuti.



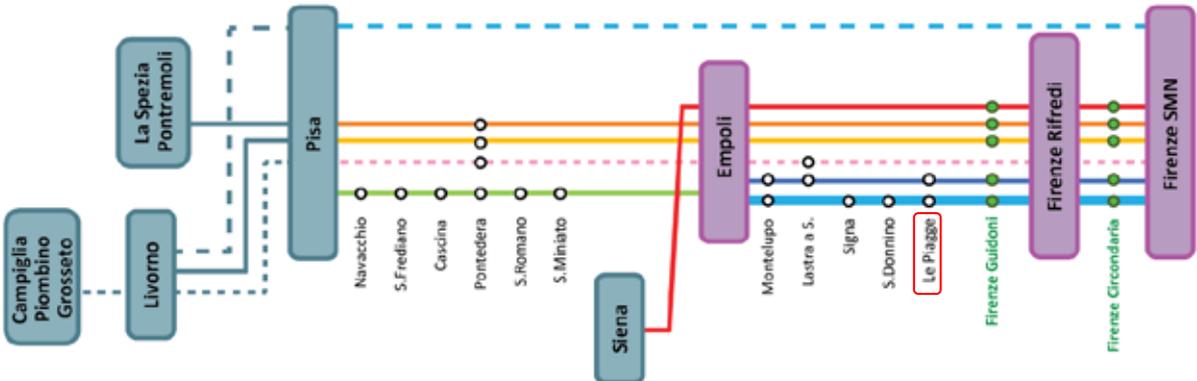
Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)



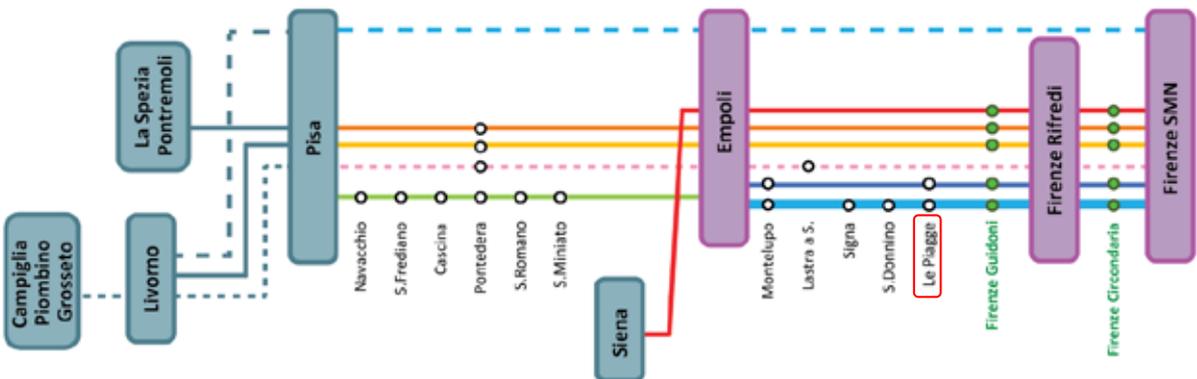
**DIRETTRICE FIRENZE (EMPOLI) PISA** Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS Mde "Capillari" 2019 (a regime - subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



## 2 | INTERMODALITA'

### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a FREQUENZA



2

**CAPOLINEA**

distante < 1 minuto a piedi



**DI PROGETTO**

(fermata a 150 mt)

Linea 4.1 – collegamento  
linea T1 con via  
Pistoiese - Peretola - Brozzi

### TRASPORTO PUBBLICO con CADENZAMENTO a ORARIO



-



Autostazione



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

### ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



stalli



### AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



soglia al 10 % 6,3 % pass.saliti

n° di stalli **45**



soglia al 10 % 2,8 % pass.saliti

n° di stalli **20**



soglia al 10 % 1,4 % pass.saliti

n° posti **10**

### altro tipo di area di sosta



**370**



-



-



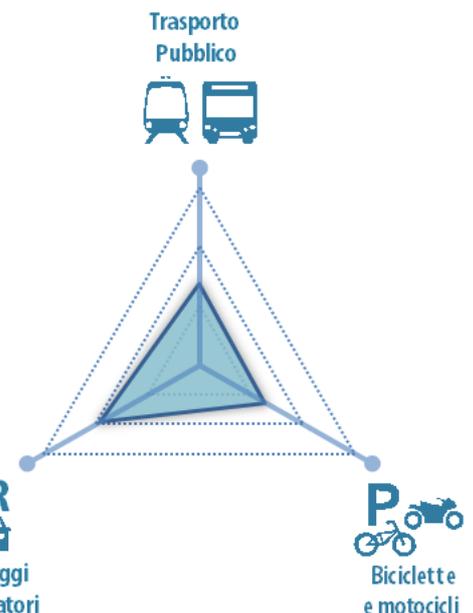
-

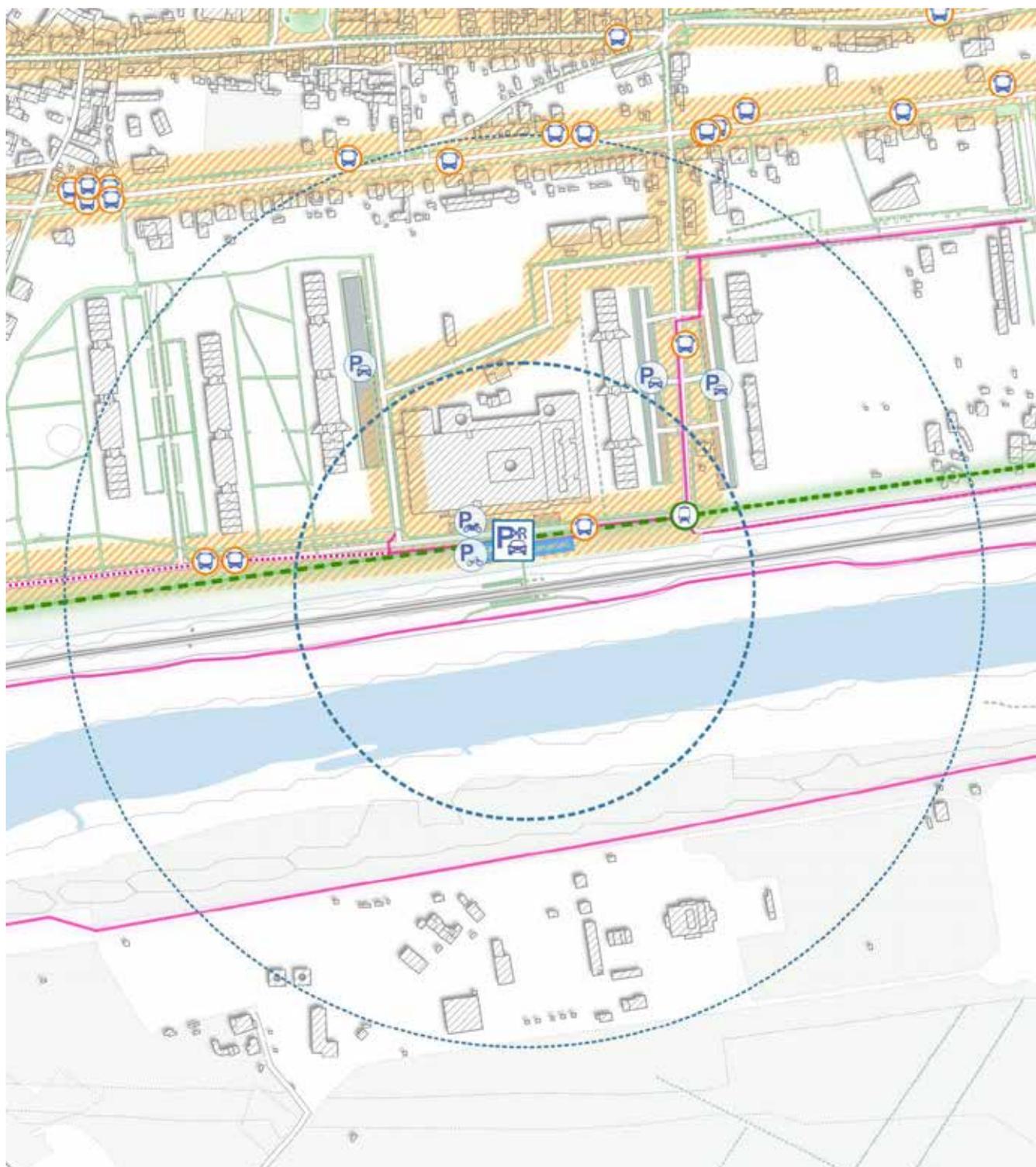


-



-





Buffer 200  
e 400 mt

LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO

- Linee TPL urbano/extraurbano
- Linee tramvia esistenti
- Linee tramvia di progetto
- Linee tramvia in proposta

TRASPORTO COLLETTIVO

- Fermate Tramvia esistenti
- Fermate Tramvia di progetto
- Fermate TPL
- Servizio Taxi

TRASPORTO PRIVATO

- Park and Ride parcheggio scambiatore
- Posti moto e scooter stalli dedicati
- Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
- Rete ciclabile esistente / di progetto
- Parcheggio standard urbano
- Parcheggio coperto a pagamento
- Parcheggio a pagamento
- Parcheggio orario

**NOTE:** Il Park and Ride antistante alla stazione ha la capacità di circa 45 posti auto, che a fronte dei 713 passeggeri saliti offre una disponibilità di parcheggio sufficiente. In prossimità della fermata sono presenti poche rastrelliere per bici, anche se sono presenti diverse rastrelliere in prossimità del centro commerciale. Inoltre i vasti standard urbani a parcheggio assicurano una buona intermodalità auto-treno anche in caso di Park and Ride al completo.

### 3 | ACCESSIBILITA'

#### ACCESSIBILITA' AI BINARI - PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'

- SERVIZIO ASSISTENZA PRM
- PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI
- PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI
- PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)
- MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIRE DAI TRENI
- SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO VISIVI

#### ISOCRONE



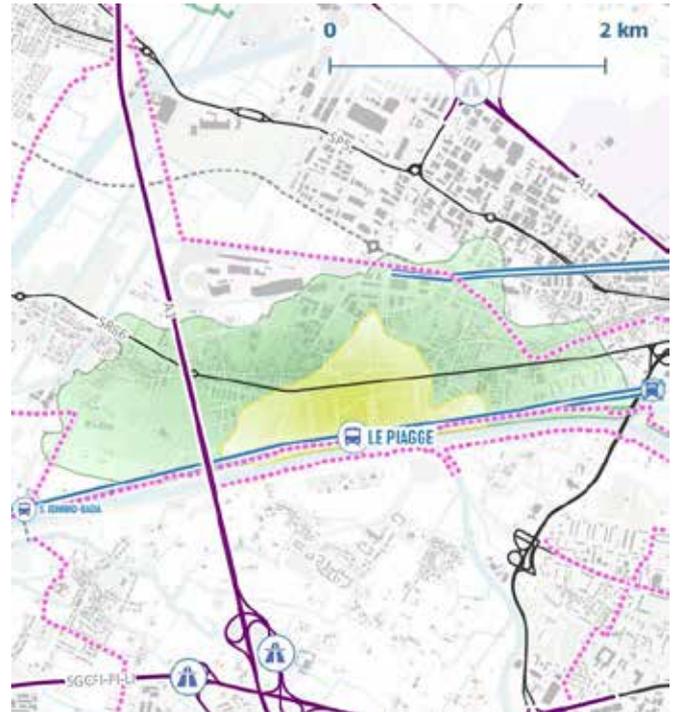
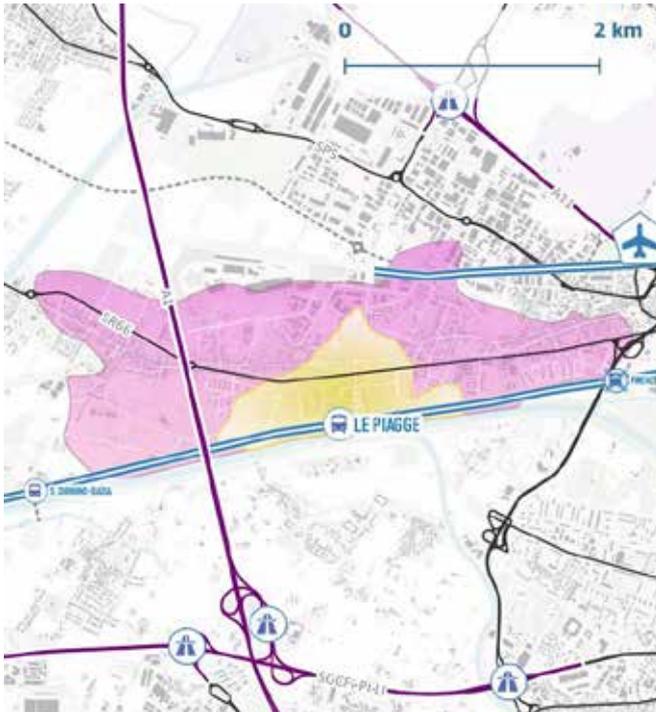
6 min velocità media



12 min 12 km/h



12 min 5 km/h



**NO AUTO STRADE**

Casello A11 Sesto Fiorentino distante circa 10 minuti



ACCESSO ALLA RETE ESCURSIONISTICA



ACCESSO ALLA RETE DELLE CICLOVIE



#### ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO

 12 min a piedi	 SUPERFICI PEDONALI 35,8%	 PENDENZA MEDIA 1,0%	 STRADE V.med. <= 30 90,6%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 1 1
 12 min in bici	 RETE CICLABILE 36,8%	 PENDENZA MEDIA 0,9%	 STRADE V.med. <= 30 81,1%	 TOTALE - IDONEI buf er 400mt 1 1
 6 min in auto	 NODI AUTOSTRADALI 0	 STRADE PRINCIPALI 3	 S. PRINCIPALI V.med. >= 60 44,2%	 TRAFFICO LIMITATO NO

