



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIREZIONE VIABILITÀ' AREA 1
MANUTENZIONE ZONA 1

**EVENTI METEO DEL 18 E 19 SETTEMBRE 2024 ALTO MUGELLO
MESSA IN SICUREZZA DELLA SP306 CASOLANA-RIOLESE NEL
TRATTO COMPRESO FRA LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE 29+000
E 31+000**

Impresa individuata: Ceroni Cave Srl

Relazione Tecnica

Sommario

1.PREMESSA	3
2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	3
3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	4

1.PREMESSA

Premesso che:

nei giorni 18 e 19 settembre 2024 si sono verificate abbondanti piogge, in particolare sul territorio dell'Alto Mugello, si sono verificate frane e smottamenti che hanno interessato la viabilità provinciale. Particolarmente intense sono state le precipitazioni che hanno colpito i comuni di Marradi e Palazzuolo sul Senio.

Nel comune di Palazzuolo sul Senio la situazione più critica ha riguardato la SP306 Casolana-Riolese nel tratto compreso fra le progressive chilometriche 29+000 e 31+000. In questo tratto si sono verificate numerose frane dalle scarpate di monte con riversamento sulla sede stradale dei terreni franati. La strada è stata chiusa cautelativamente nell'immediatezza dei fatti per poi essere riaperta per consentire il collegamento fra il comune di Palazzuolo sul Senio e l'Emilia Romagna. Per la rimozione dei materiali franati sulla sede stradale si è ritenuto dover fare intervenire una ditta che avesse le necessarie attrezzature per rimuovere il più velocemente possibile i materiali franati e garantire il passaggio di mezzi in condizioni di sicurezza. Il tratto stradale è già stato colpito dagli eventi del maggio 2023 al km. 30+500 su lato valle.

Si redige la presente relazione tecnica per la somma urgenza dell'intervento di cui al seguente paragrafo.

2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

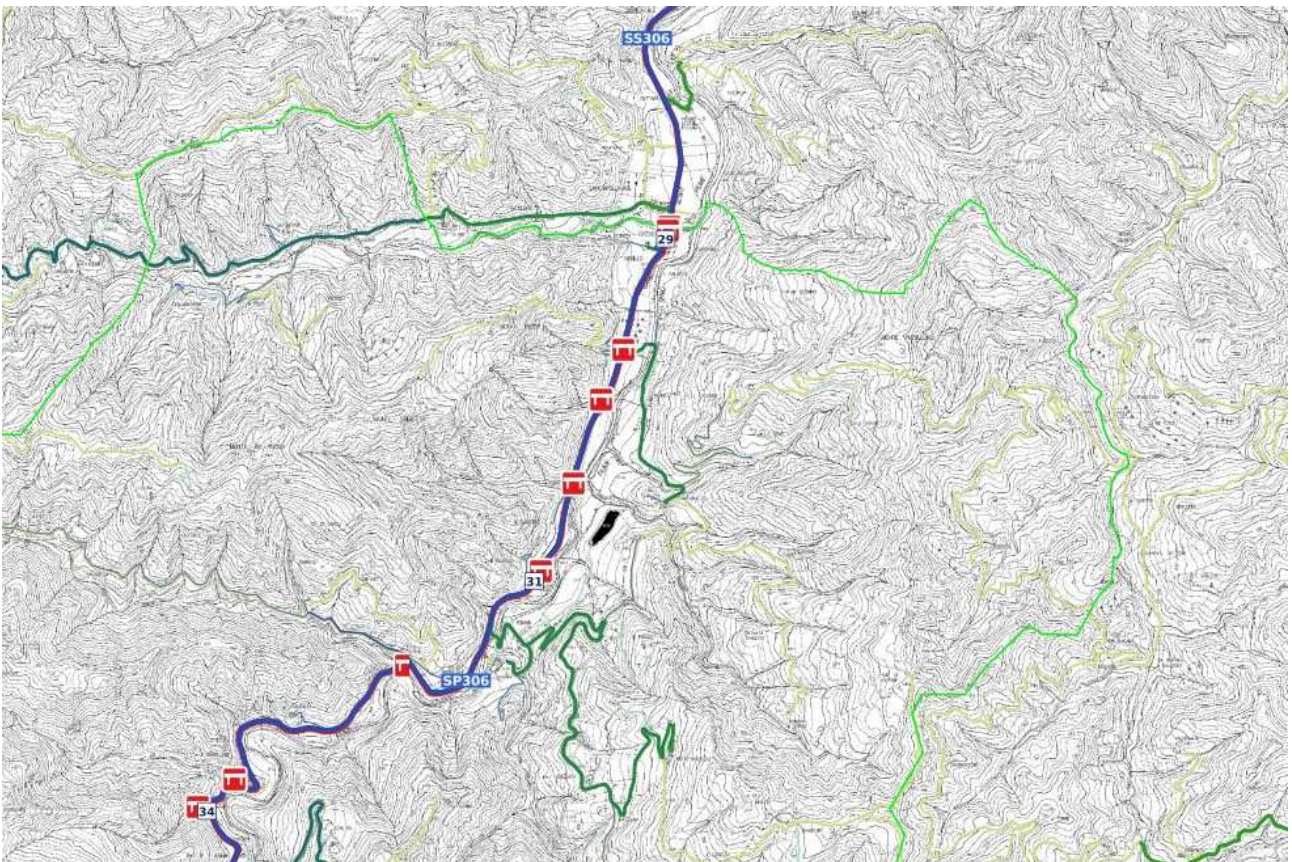


Figura 1 Corografia

Intervento 1: SP 306 dal km 29+000 al 31+000

Allo scopo di scongiurare la chiusura della strada, si ritiene di dover procedere celermente con il ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità.

I lavori che si ritiene di dover eseguire consistono essenzialmente nella rimozione dei materiali franati sulla sede stradale costituiti prevalentemente da terra e loro conferimento a discarica, nella riprofilatura delle scarpate e nella realizzazione una struttura di sostegno (gabbioni) in sostituzione di una porzione di muratura crollata.

3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



