



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

**DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
MANUTENZIONE ZONA 1**

**EVENTI METEO DEL 18 E 19 SETTEMBRE 2024 ALTO MUGELLO
MESSA IN SICUREZZA DELLA SP20 MODIGLIANESE NEL TRATTO
COMPRESO FRA LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE 8+200 E 10+500**

Impresa individuata: Ceroni Cave Srl

RELAZIONE TECNICA

Sommario

1.PREMESSA	3
2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	5

1.PREMESSA

Premesso che:

nei giorni 18 e 19 settembre 2024 si sono verificate abbondanti piogge, in particolare sul territorio dell'Alto Mugello, che hanno causato frane e smottamenti lungo la viabilità provinciale. Particolarmente intense sono state le precipitazioni che hanno colpito i comuni di Marradi e Palazzuolo sul Senio.

Nel comune di Marradi la situazione più critica ha riguardato vari tratti della SP20 "Modiglianese" e la SP29 "Traversa di Lutirano". In questi tratti si sono verificate varie frane a valle della strada e frane dalle scarpate di monte con riversamento sulla sede stradale dei terreni franati. Entrambe le strade sono state chiuse cautelativamente nell'immediatezza dei fatti per poi essere riaperte per consentire il collegamento fra il comune di Marradi e l'Emilia Romagna oltre a permettere il collegamento alle varie frazioni presenti nella zona.

La SP20 Modiglianese è stata interessata da alcuni smottamenti delle scarpate di monte dal km. 8+200 al km. 10+500 oltre a due frane sul lato a valle. Le frane di valle sono oggetto di altro intervento di somma urgenza. In un primo momento la strada è stata chiusa cautelativamente a causa del pericolo di caduta di materiali sulla sede stradale. Durante i sopralluoghi che si sono effettuati nei giorni successivi all'evento, si sono riscontrate tre frane sul lato a monte della strada in prossimità delle progressive **8+250, 8+900 e 10+500**. In tutti i casi le scarpate hanno ceduto a causa della quantità di pioggia che dilavava dalla scarpata di valle arrivando al limite della sede bitumata.

Il tratto stradale è già stato colpito dagli eventi del maggio 2023.

Per la rimozione dei materiali franati sulla sede stradale della SP20 si è ritenuto dover fare intervenire una ditta che avesse le necessarie attrezzature per rimuovere il più velocemente possibile i materiali franati e garantire il passaggio di mezzi in condizioni di sicurezza.

Si redige la presente relazione tecnica per la somma urgenza dell'intervento di cui al seguente paragrafo.

2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

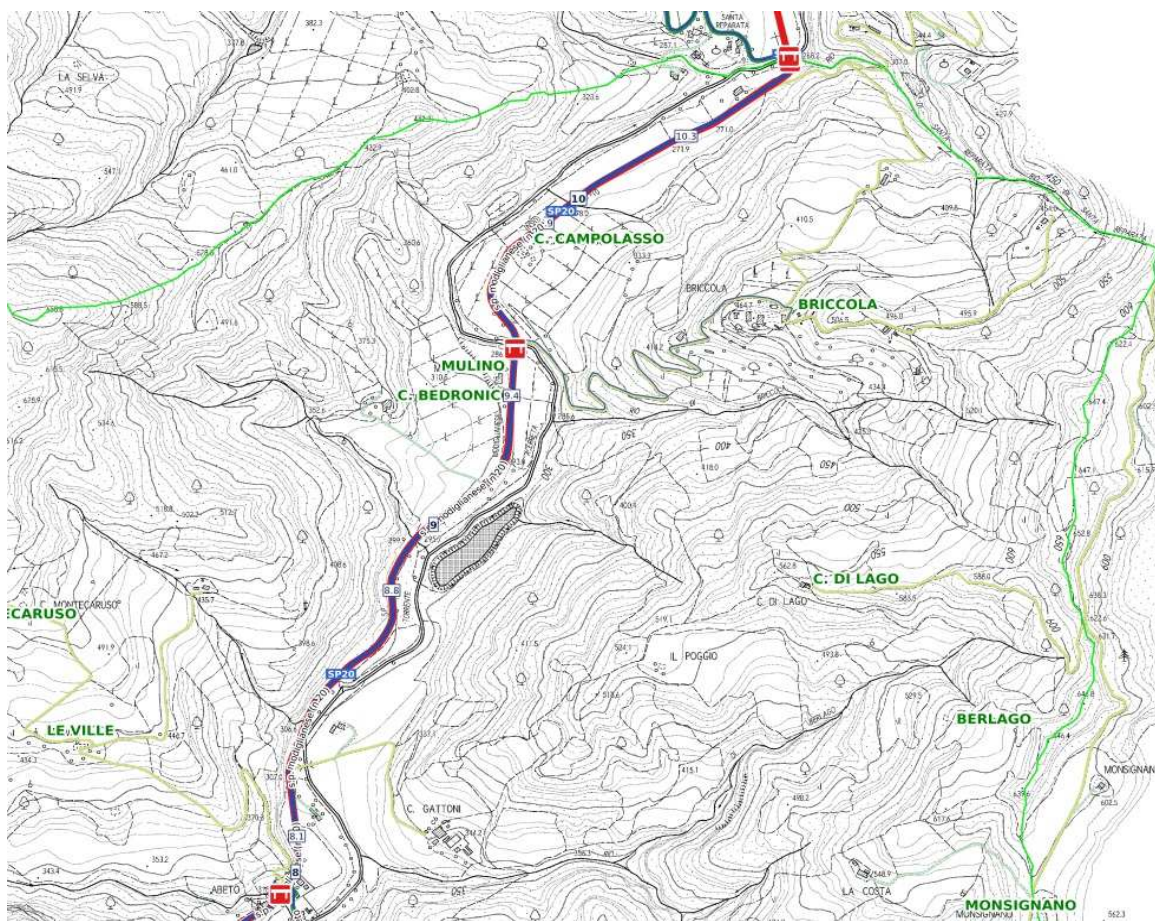


Figura 1 Corografia SP 20

Intervento su SP 20 dal km 8+200 al 10+500

Per scongiurare l'eventualità di una interruzione dei collegamenti del comune di Marradi con l'Emilia Romagna (è stata effettuata contemporaneamente la chiusura della SR302 nel tratto della Provincia di Ravenna in loc. S. Cassiano a causa di una frana verificatasi durante lo stesso evento meteo e anche la ferrovia Faentina è in condizioni di criticità), si è ritenuto di intervenire con lavori di somma urgenza allo scopo di ripristinare le condizioni di sicurezza e consentire il mantenimento dei collegamenti.

I lavori che si ritiene di dover eseguire consistono essenzialmente nella rimozione dei materiali franati sulla sede stradale costituiti prevalentemente da terra e loro conferimento a discarica, nella riprofilatura delle scarpate, nell'utilizzo di geostuoie a rivestimento e nella realizzazione di struttura di sostegno del tipo a scogliera come realizzata nel 2023.

3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



