



**DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
MANUTENZIONE ZONA 1**

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI COMPETENZA
DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE A SEGUITO DEGLI
EVENTI METEOROLOGICI DEL 14 E 15 MARZO 2025**

**INTERVENTI DI SOMMA URGENZA
SP107 "Di Legri e Del Carlone"
KM 3+900**

CUP B77H25000740005

Impresa individuata: Tiziano Pandolfo srl

Relazione Tecnica e Quadro Economico

Verbale S.U. n. 30

Sommario

1.PREMESSA	3
2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	6
4. TEMPI DI ESECUZIONE.....	9
5. QUADRO ECONOMICO	9

1.PREMESSA

A seguito delle abbondanti precipitazioni avvenute nei giorni 14 e 15 marzo 2025 si sono verificati innumerevoli fenomeni di frane, smottamenti, dissesti delle sedi stradali, anche con distacco di masse lapidee, nel territorio della città Metropolitana.

Le precipitazioni, di elevata intensità, hanno altresì provocato isolamenti di frazioni, interruzioni di forniture di energia elettrica, chiusure di viabilità impattando sui centri abitati e sulla viabilità principale e secondaria.

Le strade di competenza interessate dagli eventi sono le SSPP 32, 41, 74, 87, 107, 117, 306, 477, 503, 551 e la SR302 nei territori dei comuni di Borgo San Lorenzo, Firenzuola, Marradi, Palazzuolo sul Senio e Reggello.

A seguito di detti eventi meteorologici il Presidente della Regione Toscana ha decretato lo stato di emergenza regionale ai sensi dell'art.24, comma 1 e comma 3 della L.R. 45/2020 con DPGR 40 del 19/03/2025.

La presente perizia giustificativa è redatta ai sensi dell'art. 140 comma 4 del Dlgs 36/2023 sugli interventi previsti in somma urgenza e segue il Verbale di Somma Urgenza del giorno 09/04/2025 con il coinvolgimento dell'impresa:

- TIZIANO PANDOLFO SRL con sede in Loc. Diversi snc - San Pietro in Campo, Barga (LU)

2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

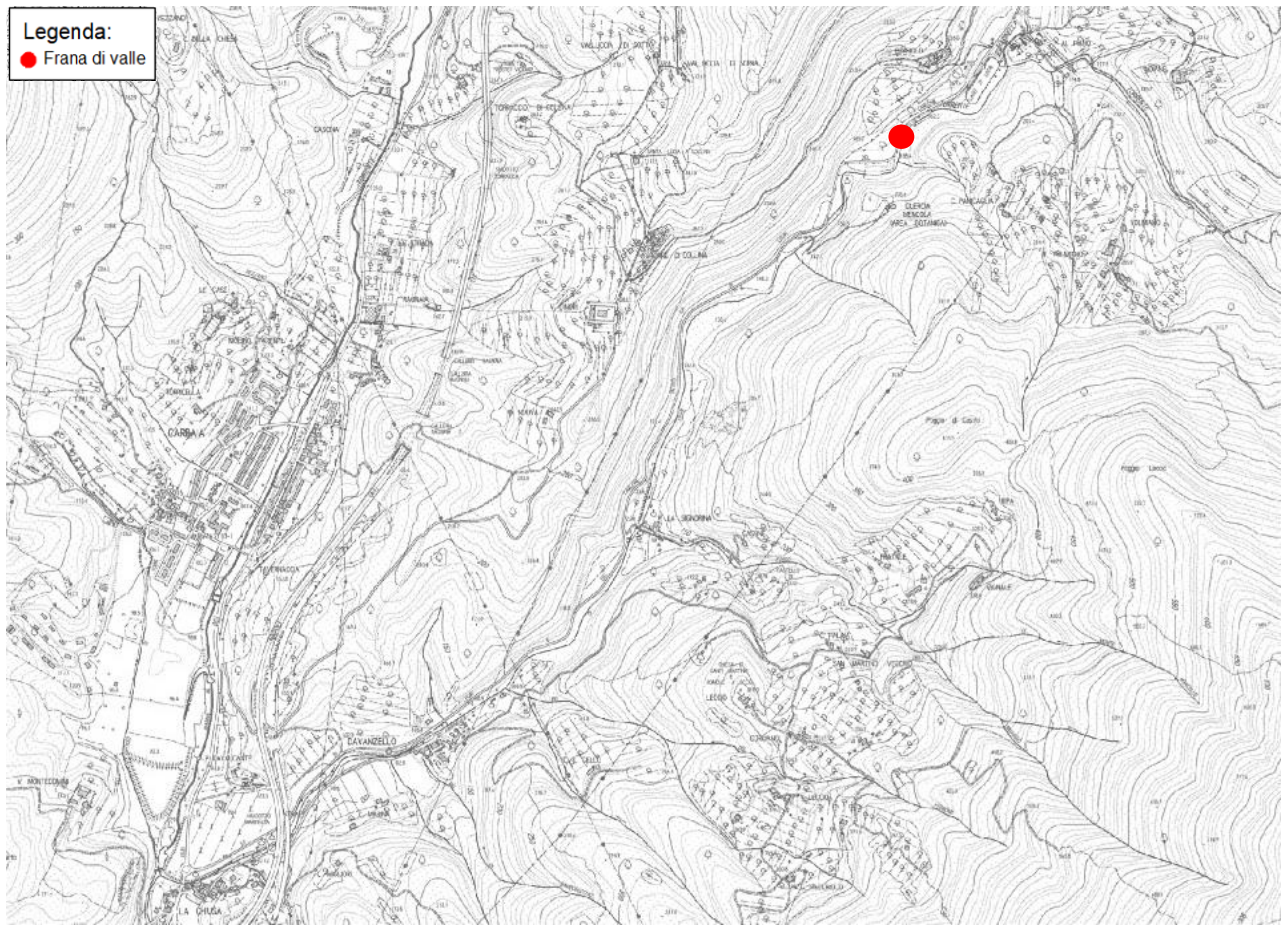


Figura 1 Corografia Intervento – SP107 Km 3+900

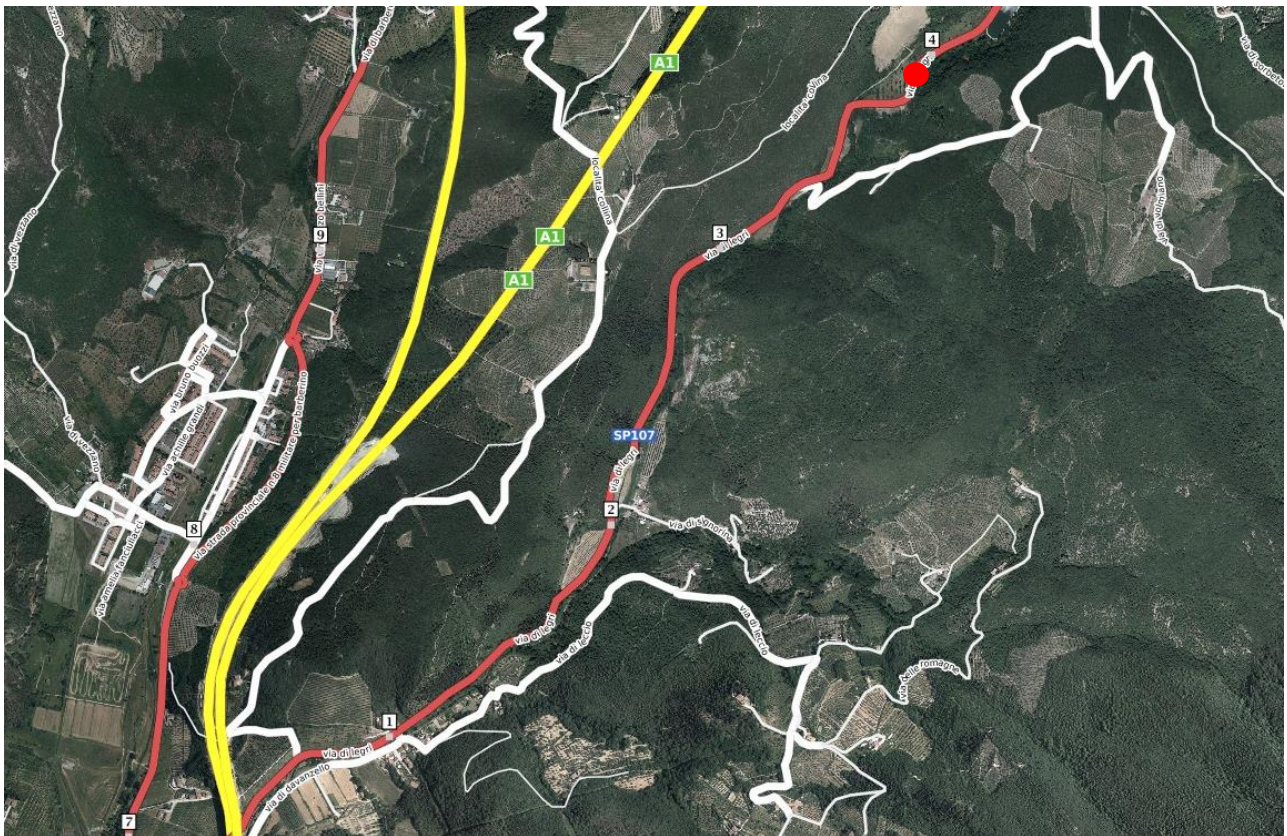


Figura 2 Ortofoto Intervento - SP 107 Km 3+900

Intervento 30: *Riferimenti S.O.U.P.: codice 0113/1897 – coordinate 43.905939, 11.212524*

SP 107 “Di Legri e Del Carlone” km 3+900 -Comune di Calenzano

Situazione iniziale riscontrata:

Sulla SP n. 107 “Di Legri e del Carlone” l’ingrossamento del torrente Marinella di Legri a seguito degli eventi metereologici del 14 e 15 marzo ha provocato l’erosione della scarpata di valle alle progressive chilometriche 3+900. L’erosione ha provocato la totale rimozione della scarpata arrivando fino al limite del ciglio bitumato compromettendo la stabilità della sede stradale.

A seguito del verificarsi dell’erosione di cui sopra è stata delimitata la zona interessata allo scopo di allontanare il transito dei veicoli dal bordo stradale.

La SP107 è una strada senza sfondo che dalla intersezione con la SP8 arriva al centro abitato di Legri posto al km 5+000 circa. Il crollo anche parziale della sede stradale potrebbe quindi impedire il raggiungimento dell’abitato di Legri isolando di fatto i residenti.

Interventi necessari da eseguire:

Gli interventi oggetto della presente perizia hanno l’obiettivo di prevenire una ulteriore evoluzione del dissesto e di ripristinare le condizioni di sicurezza stradale nel tratto di interesse.

Le opere che si rendono necessarie sono di seguito descritte:

- Cantierizzazione con restringimento della carreggiata a senso unico alternato
- Realizzazione di una rampa di accesso in alveo per eseguire i lavori dall’interno del torrente
- Realizzare di un muro con scogliera composta da blocchi di pietra ciclopici, quale opera di sostegno della sede stradale e quindi anche con funzione antierosiva per l’azione del torrente eseguita verso il torrente rispetto alla preesistente scarpata per non ridurre la larghezza della strada.

3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA







4. TEMPI DI ESECUZIONE

Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in **giorni 120 (centoventi)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del Verbale di Somma urgenza, corrispondente alla consegna dei lavori.

5. QUADRO ECONOMICO

Somma urgenza SP 107 km 3+900		
NATURA	VOCI	AFFIDAMENTO
LAVORI	Importo a base d'appalto	207.953,45 €
	Di cui costo manodopera	9.538,72 €
	Costi sicurezza non soggetti a ribasso	7.094,02 €
	Importo soggetto a ribasso	200.859,43 €
	Ribasso offerto del 20,00%	40.171,89 €
	A) Importo contrattuale	167.781,56 €
SOMME A DISPOSIZIONE	Incentivo per funzioni tecniche	3.355,63 €
	Imprevisti e arrotondamenti	1.950,86 €
	Iva 22% sui lavori	36.911,94 €
	B) Totale somme a disposizione	42.218,44 €
	Importo complessivo dei lavori (A+B)	210.000,00 €

Firenze, 20.05.2025

Il R.U.P.
Geom. Alessio Landi

