

DIREZIONE VIABILITA' AREA 1

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(ai sensi dell'art. n. 140 del D.Lgs. 36/2023)

MESSA IN SICUREZZA DELLA SP107 AL KM 2+000 A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 14-15 MARZO 2025

Premesso che:

A seguito delle abbondanti precipitazioni avvenute nei giorni 14 e 15 marzo 2025 si sono verificati innumerevoli fenomeni di frane, smottamenti, dissesti delle sedi stradali, anche con distacco di masse lapidee, nel territorio della città Metropolitana.

Le precipitazioni, di elevata intensità, hanno altresì provocato isolamenti di frazioni, interruzioni di forniture di energia elettrica, chiusure di viabilità impattando sui centri abitati e sulla viabilità principale e secondaria.

Le strade di competenza interessate dagli eventi sono le SSPP 32, 41, 74, 87, 107, 117, 306, 477, 503, 551 e la SR302 nei territori dei comuni di Borgo San Lorenzo, Firenzuola, Marradi, Palazzuolo sul Senio e Reggello.

La regione Toscana in data 14 marzo 2025, ha richiesto al Dipartimento della Protezione Civile nazionale la mobilitazione straordinaria del sistema nazionale della Protezione Civile.

A seguito della richiesta di Stato di emergenza nazionale, inviata al Dipartimento della Protezione Civile il 15 marzo, è stato avviato l'iter istruttorio con i funzionari del Dipartimento per le valutazioni sull'impatto dell'evento calamitoso.

Sono ancora in corso i monitoraggi delle frane e degli smottamenti che si sono verificati e che sono in continua evoluzione.

A causa della molteplicità degli eventi, sia puntuali che diffusi, su un territorio molto esteso, per i sopralluoghi tecnici finalizzati alla verifica dello stato di pericolosità per la privata e pubblica incolumità, sono stati impiegati svariati giorni. In particolare, il giorno 21/03/2025 sulla SP107 al km 2+000 è stata riscontrata la presenza di uno scalzamento del corpo stradale causato dal corso d'acqua adiacente; tale scalzamento sta inficiando la stabilità della strada.



Sussistendo le condizioni di cui al comma 1, art. 140 del D.Lgs. 36/2023, si è ritenuto quindi inevitabile agire tempestivamente contattando un'impresa che avesse le capacità tecniche e la disponibilità immediata, compatibilmente anche alla localizzazione dell'intervento, per eseguire i lavori necessari alla messa in sicurezza della strada, rimuovendo il pregiudizio alla pubblica e privata incolumità, e cioè interventi di consolidamento del corpo della scarpata sottostrada con opera di sostegno tipo scogliera.

La ricerca di imprese con le dovute caratteristiche non ha dato risultati immediati e quindi solo il giorno 04 (quattro) del mese di aprile 2025, il sottoscritto Geom. Alessio Landi, ha convocato sul posto l'impresa TIZIANO PANDOLFO SRL con sede in Loc. Diversi snc - San Pietro in Campo, Barga (LU), che si è impegnata ad eseguire immediatamente i lavori ordinati.

L'impresa ha dato la disponibilità ad eseguire gli interventi nei giorni successivi per l'importo complessivo presunto dei lavori pari a **€ 250.000,00 (duecentocinquantamila)** comprensivo di iva e somme a disposizione (da considerare già ribassato del 20% ai sensi dell'art.140 c.3 del D.Lgs 36/2023);

Il sottoscritto, quindi

DICHIARA

di **SOMMA URGENZA** gli interventi suddetti come descritti in premessa ed affida l'esecuzione degli stessi all'impresa **TIZIANO PANDOLFO SRL** p.iva: 01946560461 con sede in Loc. Diversi snc - San Pietro in Campo, Barga (LU), che sottoscrive per accettazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023.

Firenze, 09/04/2025

L'Impresa:

Tiziano Pandolfo Srl

E.Q. Manutenzione Zona 1
Geom. Alessio Landi

Il RUP
Geom. Alessio Landi