

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
COMUNE DI FIRENZE

**MESSA IN SICUREZZA STRADA PROVINCIALE SP8 IN VIA CORNOCCHIO,
BARBERINO DI MUGELLO, FIRENZE (FI)**



DATI GENERALI

COMMITTENTE

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

PROGETTAZIONE STRUTTURALE

 **FABRICA Progetti**

ING. JACOPO MORGANTI

CONTENUTO: **RELAZIONE DI VARIANTE**

EDIZIONE 02: LUGLIO 2025

ELABORATO N.: **25009E-R-02**

RELAZIONE DI VARIANTE

Indice

1. RELAZIONE DI VARIANTE 3

1.1 CONDIZIONI DELL'AREA DI INTERVENTO FINO ALLA METÀ DI LUGLIO 2025..... 3

1.2 IMPROVVISO AGGRAVIO DEI MOVIMENTI DEL MURO DI SOSTEGNO 3

2. RELAZIONE FOTOGRAFICA 4

3. SCHEMA GRAFICO DI VARIANTE..... 6

4. VARIATA DISTRIBUZIONE DI SPESA 7

01	Emissione	JM	JM	JM	Elaborato	Pagina
02	Correzione refusi	JM	JM	JM	25009E-R-02	2/7
ED.	DESCRIZIONE	Eseguito	Controllato	Approvato		

RELAZIONE DI VARIANTE

1. RELAZIONE DI VARIANTE

1.1 CONDIZIONI DELL'AREA DI INTERVENTO FINO ALLA METÀ DI LUGLIO 2025

La presente relazione illustra le motivazioni che hanno reso necessario procedere con una variante all'intervento in corso per i lavori in somma urgenza di messa in sicurezza della strada provinciale SP8, in Via Cornocchio, nel comune di Barberino di Mugello (FI).

Come riportato anche nel Verbale di Somma Urgenza del 18/04/2025, i lavori sono stati avviati a seguito dell'improvviso abbassamento della sede stradale, verificatosi il giorno 17 aprile 2025, dell'ordine di circa 50 cm, in conseguenza delle piogge persistenti dei giorni precedenti.

Il tratto stradale oggetto di intervento era già stato interessato in passato da episodi di abbassamento, riconducibili al progressivo spostamento verso valle del muro a retta che sostiene il terrapieno. Anche durante l'esecuzione delle opere si è riscontrato un ulteriore avanzamento dei movimenti, pur con una velocità di evoluzione non tale da destare preoccupazioni immediate, considerato che l'intervento programmato prevedeva, entro tempi contenuti, lo sbancamento parziale del terrapieno, con conseguente riduzione dei carichi agenti sul muro e relativa stabilizzazione.

1.2 IMPROVVISO AGGRAVIO DEI MOVIMENTI DEL MURO DI SOSTEGNO

A partire dalla metà del mese di luglio si è tuttavia riscontrata una accelerazione nei movimenti del muro di sostegno del terrapieno, associata ad un rapido peggioramento delle condizioni del muro. Ciò è stato evidenziato dall'ampliarsi di una importante lesione verticale, indicando l'attivazione di un meccanismo di rottura del terreno e una perdita della capacità stabilizzante del muro. Nel corso delle operazioni di parziale sbancamento della sede stradale la lesione è stata messa in evidenza, mostrando la sua preoccupante estensione. Sono inoltre presenti lesioni orizzontali nel muro, visibili sul paramento a valle, e irregolarità nella costituzione del muro, che contribuiscono a ridurre ulteriormente la capacità portante dell'opera.

In particolare, nel sopralluogo del 30 luglio (vedi foto allegate) è stata constatata l'evidente gravità della situazione, tenuto conto sia dell'importanza nevralgica della SP8 sia del rischio di danni al campo stradale di "Amplia", collocato immediatamente a valle, con conseguente serio pericolo per l'incolumità di persone e beni.

Alla luce di tali circostanze, informato il RUP e rilevata la condizione oggettiva e immediata di rischio per la pubblica incolumità, si è ritenuto necessario disporre una modifica contrattuale. Tale variante consiste nell'affiancare al previsto sbancamento parziale della sede stradale anche la demolizione parziale del muro di sostegno del terrapieno, al fine di ridurre i carichi, abbassarne il baricentro e scongiurarne il ribaltamento.

01	Emissione	JM	JM	JM	<i>Elaborato</i> 25009E-R-02	<i>Pagina</i> 3/7
02	Correzione refusi	JM	JM	JM		
ED.	DESCRIZIONE	Eseguito	Controllato	Approvato		

RELAZIONE DI VARIANTE

2. RELAZIONE FOTOGRAFICA



01	Emissione	JM	JM	JM	Elaborato 25009E-R-02	Pagina 4/7
02	Correzione refusi	JM	JM	JM		
ED.	DESCRIZIONE	Eseguito	Controllato	Approvato		

RELAZIONE DI VARIANTE

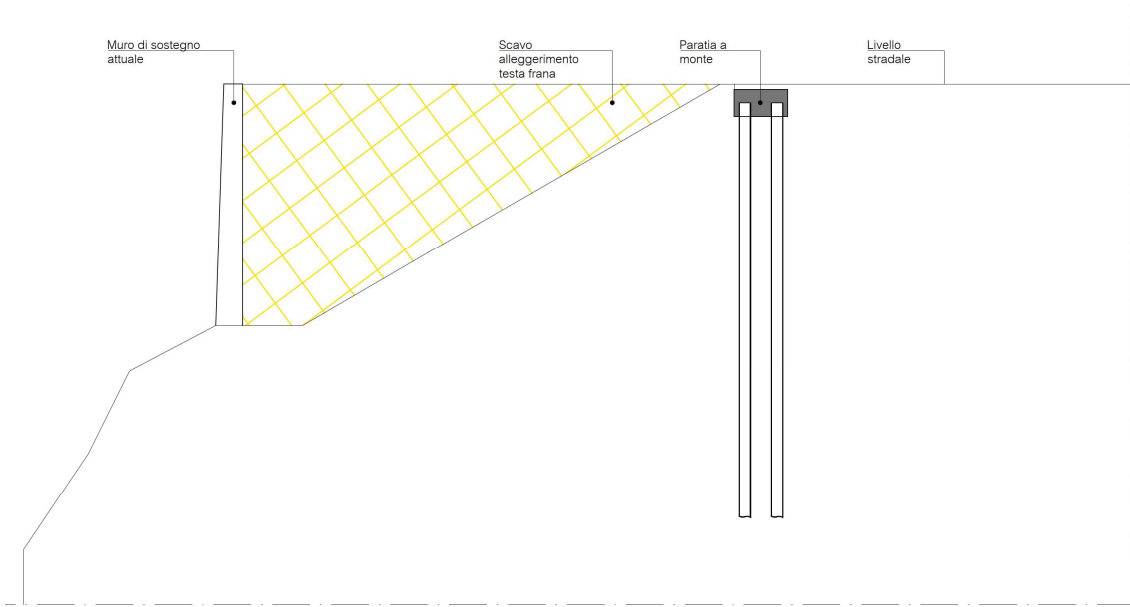


01	Emissione	JM	JM	JM
02	Correzione refusi	JM	JM	JM
ED.	DESCRIZIONE	Eseguito	Controllato	Approvato

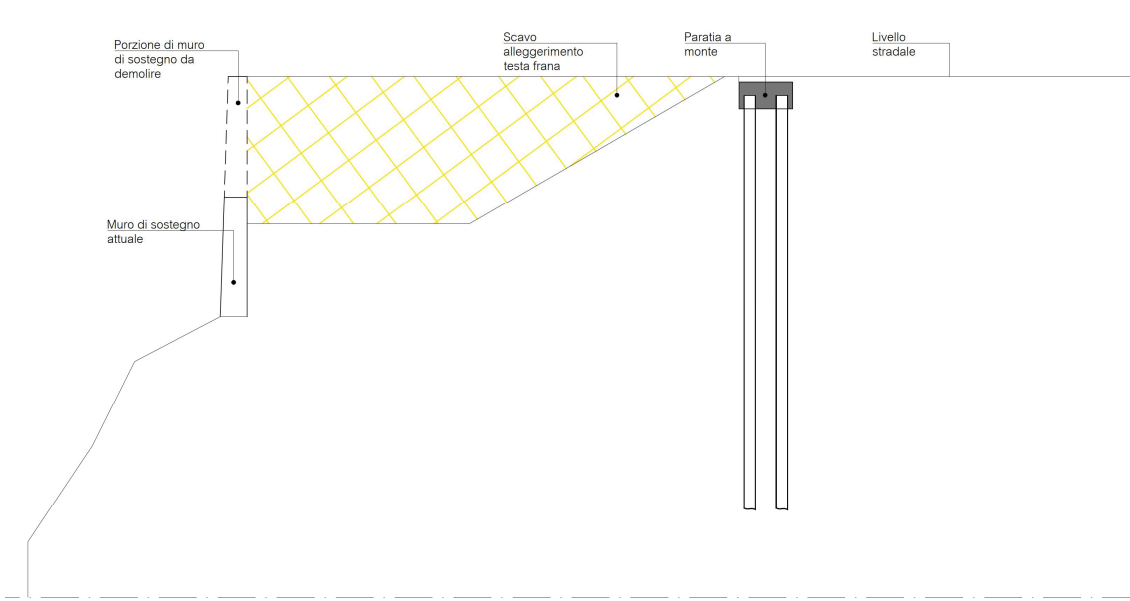
RELAZIONE DI VARIANTE

3. SCHEMA GRAFICO DI VARIANTE

Si riporta di seguito lo schema grafico dello sbancamento del terrapieno, come previsto da contratto:



Di seguito si riposta lo schema grafico della variante al contratto, con demolizione parziale del muro:



01	Emissione	JM	JM	JM	Elaborato 25009E-R-02	Pagina 6/7
02	Correzione refusi	JM	JM	JM		
ED.	DESCRIZIONE	Eseguito	Controllato	Approvato		

RELAZIONE DI VARIANTE**4. VARIATA DISTRIBUZIONE DI SPESA**

Alla luce delle circostanze emerse durante l'esecuzione dei lavori, si è reso necessario rivedere le previsioni di spesa originariamente approvate.

In particolare, oltre agli adeguamenti conseguenti alla demolizione del muro di sostegno del terrapieno, si è proceduto a una complessiva rivalutazione degli importi relativi ad altre lavorazioni.

La revisione è stata condotta sulla base di un rilievo tecnico effettuato al termine delle opere, che ha consentito di determinare con maggiore precisione le quantità effettivamente realizzate rispetto a quelle preventivate.

Si riportano pertanto i quadri riepilogativi dei computi metrici estimativi iniziali e di quelli aggiornati a seguito delle varianti, così da illustrare puntualmente le modifiche apportate e i conseguenti adeguamenti economici.

IMPRESA CARRARO			
	CME al 10/7/25	CME di Variante	Quadro di raffronto
Micropali	288.722,21 €	288.722,21 €	- €
Sbancamento testa della frana	73.988,16 €	42.288,87 €	- 31.699,29 €
Oneri della sicurezza	394,40 €	394,40 €	- €
Asfaltatura	37.152,54 €	37.152,54 €	- €
Parziale demolizione muro controterra esistente	- €	14.250,69 €	14.250,69 €
totale	400.257,31 €	382.808,71 €	- 17.448,60 €

IMPRESA MARCHESE			
	CME al 10/7/25	CME di Variante	Quadro di raffronto
Trave di correa	13.575,82 €	15.819,23 €	2.243,41 €
Assistenze ai lavori	37.403,98 €	49.500,73 €	12.096,75 €
Oneri della sicurezza	9.367,83 €	9.367,83 €	- €
totale	60.347,63 €	74.687,79 €	14.340,16 €