



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 730 del 11/05/2017

Classifica: 010.02.02

Anno 2017

(6795420)

<i>Oggetto</i>	AFFIDAMENTO ALL'ING. LUCA BIAGINI DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA BARRIERE STRADALI E STRUTTURE NELL'AMBITO DEI LAVORI PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA ROTATORIA IN CORRISPONDENZA DEL CASELLO AUTOSTRADA DEL SOLE A1 SULLA S.RT. 69 "DEL VALDARNO" - COMUNE DI REGGELLO PER UN IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 4.440,80 (COMPRESO DI E 800,80 DI IVA AL 22% E DI E 140,00 DI CNPAIA AL 4%). CIG: ZD61E64BE9
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA , LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI
<i>Riferimento PEG</i>	474
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Carlo Ferrante
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA , LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI

paldon00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2017	18415	.	€ 4.440,80

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO che Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade SpA in data 4/8/1997 ha stipulato con ANAS la concessione n. 230, approvata in pari data dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con Decreto prot. 314, avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'Autostrada A1 Milano-Napoli, oggetto di ampliamento a tre corsie della tratta Barberino di Mugello-Incisa Valdarno tratto Firenze Sud-Incisa;

RICORDATO che in data 21/6/2010, nella Seduta della Conferenza dei Servizi per la realizzazione della Terza Corsia A1 - tratto Firenze Sud-Incisa, è stato presentato e sottoscritto dalla Provincia di Firenze, dalla Regione Toscana, dal Comune di Incisa sull'Arno, dal Comune di Figline in Val d'Arno, dal Comune di Reggello e dal Comune di Rignano sull'Arno un documento relativo alle problematiche legate alla realizzazione della Terza Corsia con particolare riferimento all'innesto dell'uscita della A1 del Casello di Incisa-Reggello sulla S.R. 69, nel comune di Reggello;

PRESO ATTO che nel sopra richiamato documento si prevede, tra l'altro, la necessità di realizzare una rotonda in prossimità dell'innesto del casello di Incisa- Reggello Val d'Arno sulla S.R. 69, al fine di migliorare il flusso del traffico della zona, da realizzarsi a cura di Autostrade per l'Italia o Provincia di Firenze ma con spese a carico di Autostrade per l'Italia medesima;

VISTO, altresì, che:

- nell'ambito della suddetta Conferenza di Servizi, la Regione Toscana, con delibera n.412 del 23.05.2011, anche alla luce di quanto previsto nel Protocollo sopra richiamato, ha preso atto della disponibilità di Autostrade per l'Italia a finanziare la realizzazione di opere di messa in sicurezza dell'intersezione della S.R. 69 presso il casello di Reggello-Incisa in Val d'Arno;

- con provvedimento n. 7316 del 08.08.2011 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il progetto dell'ampliamento a tre corsie Barberino di Mugello tratto Firenze Sud- Incisa per le sole tratte esterne (c.d. lotto1) ai sensi del DPR 18.04.1994 n. 383;

- Autostrade per l'Italia, con nota n. 22597 del 04.10.2011, ha quindi inviato a ANAS il progetto di cui al punto precedente che è stato approvato dalla stessa ANAS con disposizione n. CDG-68105 del 14.05.2012;

-ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle funzioni di amministrazione concedente, precedentemente affidate a ANAS S.p.A.;

VISTO il progetto preliminare e parte del progetto definitivo della rotonda tra l'innesto del piazzale della stazione di Incisa Val d'Arno dell'Autostrada A1 Milano Napoli e la SR n. 69 "del Valdarno",

redatto da Autostrade per l'Italia e trasmesso alla Provincia di Firenze, con nota n. 432691 del 14/10/2013, conservato agli atti della Direzione Viabilità e Grandi Assi Viari;

DATO ATTO che, da una verifica effettuata dalla Provincia di Firenze sulla sopra richiamata ipotesi progettuale ed in particolare dall'esame del quadro economico dell'intervento, è emerso che le risorse destinate da Autostrade per l'Italia, pari a **euro 250.000,00** non risultavano sufficienti;

VISTA la Deliberazione della Giunta della Regione Toscana n. 518 del 23.6.2014, pubblicata sul Burt n. 26 del 2.7.2014 recante “Attuazione del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità PRIIM, Azione 1.1.3, Azione 1.1.4 – interventi sulle strade regionali” con cui la Regione Toscana ha destinato ulteriori **euro 110.000,00** per la realizzazione della rotatoria;

VISTA la Delibera della Giunta Provinciale n. 191 del 26/11/2014 relativa allo studio di fattibilità di una rotatoria in prossimità del Casello Figline Incisa – Reggello dell'Autostrada A1;

VISTA la bozza di convenzione trasmessa dalla Regione Toscana con nota 11 febbraio 2015, inoltrata via mail, tra Autostrade per l'Italia S.p.A., Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze, redatta in 15 articoli e 18 facciate, per la definizione dei rapporti derivanti dalla progettazione e successiva realizzazione della rotatoria tra l'innesto del piazzale della stazione di Incisa Val d'Arno dell'Autostrada A1 Milano Napoli e la S.R. n. 69 del Valdarno;

RICHIAMATA la deliberazione C.M. n. 29 del 29/04/2015 con la quale si è proceduto ad approvare la convenzione con Autostrade per l'Italia Spa e Regione Toscana per la definizione dei rapporti derivanti dalla progettazione e successiva realizzazione della rotatoria in parola.

PRECISATO che il costo complessivo per la realizzazione dell'opera, attualmente stimato in € 360.000,00, è interamente a carico di Autostrade per l'Italia S.p.A. e Regione Toscana nella proporzione indicata al punto precedente e che quest'ultima provvederà, altresì, a dare copertura ai costi di gestione e di manutenzione ordinaria e straordinaria della rotatoria, ivi compresi gli oneri per la fornitura elettrica dell'impianto di illuminazione;

PRECISATO che in esecuzione della Convenzione sottoscritta con Regione Toscana e Società Autostrade Spa, si rende necessario procedere all'accertamento delle risorse finanziarie pari ad € 360.000,00 per la realizzazione dell'opera nel rispetto del cronoprogramma e specificatamente :

ENTE	ANNO 2016	ANNO 2017	ANNO 2018	
REGIONE TOSCANA	o	110.000,00		€ 110.000,00 cap. 904
SOCIETA'	10.000,00	140.000,00	100.000,00	€ 240.000,00 cap. 905

- si sono conclusi i lavori per la realizzazione della nuova rotatoria in corrispondenza del Casello Autostradale A1 del Sole nel Comune di Regello in corrispondenza con la SRT 69 “del Valdarno”;
- si rende necessario procedere all'affidamento dell'incarico di progettazione esecutiva dell'impianto di illuminazione nella suddetta rotonda
- - la ricognizione interna ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi per l'accertamento della disponibilità tra il personale di ruolo a svolgere l'incarico, si è conclusa con esito negativo il 04/10/2016;
- - è indispensabile procedere con l'affidamento dell'incarico a professionista esterno.

RICHIAMATA la DD. n. 1777 del 22/11/2016 relativa alla progettazione esecutiva dell'impianto di illuminazione della nuova rotatoria;

ATTESO che questa Amministrazione intende procedere all'affidamento del servizio di progettazione esecutiva delle barriere stradali in vista della costruzione della nuova rotatoria in corrispondenza del casello autostradale sulla S.R.T. 69 “del Valdarno” - Comune di Reggello;

RICORDATO che l'intervento prevede:

- la progettazione esecutiva di due opere di fondazione per pannelli a messaggio variabile autostradali;
- la progettazione esecutiva di un'opera di fondazione per torre faro;
- la progettazione esecutiva dell'installazione di un tratto di barriera di sicurezza stradale per bordo laterale a protezione della scarpata lato ferrovia;

RICHIAMATI:

- l'art 216 del d. lgs 50/2016, in materia di Disposizioni transitorie e di coordinamento al comma 9 che dispone quanto segue: *“Fino all'adozione delle linee guida previste dall'articolo 36, comma 7, l'individuazione degli operatori economici avviene tramite indagini di mercato effettuate dalla stazione appaltante mediante avviso pubblicato sul proprio profilo del committente per un periodo non inferiore a quindici giorni, specificando i requisiti minimi richiesti ai soggetti che si intendono invitare a presentare offerta, ovvero mediante selezione dai vigenti elenchi di operatori economici utilizzati dalle stazioni appaltanti, se compatibili con il presente codice.”*;
- le linee guida, attuative del nuovo Codice degli appalti, adottate dall'ANAC il 09/07/2016, relative alle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, alle indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici;
- il parere del Consiglio di Stato n. 1903 del 13/09/2016 come richiesto dal Presidente dell'ANAC con nota n. 103698 del 04/07/2016 sull'impatto delle linee guide;
- le linee guida n.1, attuative del Nuovo Codice degli Appalti adottate dall'ANAC il 14/09/2016 recante *“indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*.

VISTI:

- l'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D.Lgs. 56/2017, secondo cui *“Fermo restando quanto previsto dagli [articoli 37 e 38](#) e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 35](#), secondo le seguenti modalità:*

a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta”;

- l'art. 71 comma 1 del D.P.R. 445/2000, per cui “le amministrazioni precedenti sono tenute ad effettuare idonei controlli, anche a campione, e in tutti i casi in cui sorgono fondati dubbi, sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive di cui agli articoli 46 e 47”;

VISTO che, in data 31/03/2017, si è conclusa con esito negativo la ricognizione interna all'Ente per la verifica della disponibilità, tra il personale di ruolo dipendente, a svolgere il servizio in oggetto;

RITENUTO di dover disporre con la massima sollecitudine il servizio di progettazione esecutiva delle barriere stradali in vista della costruzione della nuova rotatoria in corrispondenza del casello autostradale sulla S.R.T. 69 “del Valdarno” - Comune di Reggello;

RITENUTO opportuno, trattandosi di importo inferiore a € 40.000,00, individuare il Professionista tra quelli che già in passato hanno collaborato con l'Ente per analoghe prestazioni;

CONSIDERATE soddisfacenti, dal RUP Ing. Carlo Ferrante le garanzie di professionalità e capacità fornite dall'Ing. Luca Biagini con Studio in Piazza Marsilio Ficino, 84 – 50063 Figline e Incisa Valdarno C.F.: BGNLCU78H25G999U e P. IVA 02163870971 a cui era stato precedentemente richiesto un preventivo;

ATTESTATA la congruità del preventivo di spesa di € 3.500,00 al netto di CNPAIA ed IVA che il Professionista ha rimesso per il servizio di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori;

VISTO l'art 1 c. 449 della L. 296/2006 ss.mm.ii. che per le “amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165” prescrive l'utilizzo dei parametri prezzo/qualità delle Convenzioni Quadro Consip come limite massimo della spesa per la stipulazione dei contratti;

RILEVATO che alla data odierna non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della L. n. 488/1999 e s.m.i., aventi ad oggetto un servizio comparabile con il servizio oggetto del presente affidamento;

VISTO il comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 ss.mm.ii. “Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207. Fermi restando gli obblighi e le facoltà previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le autorità indipendenti, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure. Per gli istituti e le scuole di ogni ordine e grado, le istituzioni educative, tenendo conto delle rispettive specificità, sono definite, con decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, linee guida indirizzate alla razionalizzazione e al coordinamento degli acquisti di beni e servizi omogenei per natura merceologica tra più istituzioni, avvalendosi delle procedure di cui al presente comma. A decorrere dal 2014 i risultati conseguiti dalle singole istituzioni sono presi in considerazione ai fini della distribuzione delle risorse per il funzionamento.”

ATTESO che la Direzione Gare, Contratti, Espropri ha provveduto, a norma dell'art. 43 del D.P.R. 445/2000 e, senza che ne derivi un aggravio probatorio per i concorrenti (art. 71 del predetto D.P.R. 445/2000), in relazione all'aggiudicazione delle procedure in oggetto alla verifica delle autocertificazioni presentate e dell'attestazione, in merito all'assunzione da parte dell'affidatario, di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla legge 136/2010;

PRECISATO che questa Direzione:

- ha acquisito il Certificato di Regolarità Contributiva Inarcassa dell'Ing. Biagini con prot. N.

0481459 del 05/05/2017;

- ha verificato che l'Ing. Biagini è iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze al numero 6512;
- ha richiesto rilascio del “*Certificato Generale del Casellario Giudiziale*”;

PRECISATO che l'importo complessivo pari ad € 4.400,80 potrà essere finanziato con fondi desunti dal Capitolo 18415 del Bilancio 2017;

DATO ATTO che il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata come da Disciplinare allegato;

RITENUTO di dover disporre l'esecuzione in via d'urgenza dei servizi richiesti all'Ing. Luca Biagini

dando atto che tale esecuzione, ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 12, del D. Lgs. 50/2016 può essere avviata nelle more della stipula contrattuale in quanto la procedura di scelta del contraente non è avvenuta mediante pubblicazione di un bando di gara e può altresì prescindere, sempre per il suo carattere di urgenza, dall'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione definitiva;

DATO ATTO che l'importo del relativo onorario ammonta ad € 3.500,00 a cui dovranno essere aggiunti il contributo integrativo CNPAIA nella misura del 4% e l'IVA nella misura del 22%, come di seguito evidenziato:

- Onorario complessivo	€ 3.500,00
- Contributo CNPAIA 4%	€ 140,00
- IVA 22%	<u>€ 800,80</u>
- Totale	€ 4.440,80

DATO ATTO che:

- ai sensi dell'art. 26 comma 3 bis del D.Lgs. 09/04/2008 n. 81 e s.m.i., trattandosi di servizio di natura intellettuale, non si procederà alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI), fermo restando l'obbligo per il Datore di Lavoro Committente ed il Lavoratore Autonomo di garantire, in ogni caso, l'attività di cooperazione e coordinamento fra di essi in conformità a quanto previsto dal comma anzidetto;

PRECISATO che l'affidamento in oggetto è individuato dal seguente codice **CIG: ZD61E64BE9**;

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del Procedimento stesso ed in capo al sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

VISTI:

- la deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 6 del 11.01.2017 di approvazione del Piano esecutivo di gestione provvisorio 2017;
- la deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 5 del 11.01.2017 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2017;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n° 72 del 31/12/2015 che conferisce al dott. Otello Cini l'incarico della Direzione “Gare, Contratti ed Espropri” con decorrenza 1° gennaio 2016, per la durata del mandato amministrativo;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n° 70 del 31/12/2015 che conferisce all'ing. Carlo Ferrante

l'incarico della Direzione "Viabilità, LL.PP. Protezione Civile, Forestazione e Gestione Immobili" con decorrenza dal 1° gennaio 2016, per la durata del mandato amministrativo;

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) **di affidare** direttamente all'ing. Luca Biagini con Studio in Piazza Marsilio Ficino, 84 – 50063 Figline e Incisa Valdarno - C.F.: BGNLCU78H25G999U e P. IVA 02163870971 - , ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. A) del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 14 comma 1 lettera jj) del Regolamento Provinciale dei Contratti, l'esecuzione del servizio già espresso in narrativa;
- 2) **di impegnare** a favore dell'Ing. Luca Biagini l'importo di € 4.440,80 sul capitolo 18415 del Bilancio 2017;
- 3) **di dare atto** che ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a), punto 2 del Decreto 01/07/2009 n. 78, convertito con modificazioni nella Legge 03/08/2009 n. 102, la spesa è compatibile con gli stanziamenti di bilancio;
- 4) **di precisare** che il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata come da disciplinare d'incarico allegato;
- 5) **di dare atto** che la spesa di cui al presente provvedimento sarà esigibile nel 2017;
- 6) **di dare atto** che il RUP del presente affidamento è l'Ing. Carlo Ferrante;
- 7) **di inoltrare** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta;
- 8) **di dare atto** altresì che si procede alla pubblicazione prevista dall'art. 1, comma 32 della Legge n. 190/2012 e dell'art. 37 del D. Lgs. 33/2013 relativa ai dati degli aggiudicatari del presente affidamento.

Firenze **11/05/2017**

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA ,
LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E
GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITA' E
LAVORI PUBBLICI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”