



PROVINCIA
DI FIRENZE

Deliberazione di Giunta Provinciale

N. 46 del 27/03/2012

Classifica: **006.** Anno **2012**

Oggetto: **APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO SCAMBIATORE IN LOC. BADIA A SETTIMO E DELLA PASSERELLA DI COLLEGAMENTO CON LA STAZIONE FERROVIARIA IN LOC. SAN DONNINO NEL COMUNE DI CAMPI BISENZIO.**

<i>Ufficio Proponente</i>	DIRETTORE GENERALE
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	arch.luigi ulivieri
<i>Dirigente/ Titolare P.O</i>	ULIVIERI LUIGI - DIREZIONE GENERALE
<i>Relatore</i>	ASS. GAMANNOSSI MARCO

Segretario : **TRISCIUOGGIO EMILIA**

Deliberazione di Giunta Provinciale N. **46** del **27/03/2012**

L'anno **duemiladodici** e questo di **27** del mese **Marzo** in Firenze ed in una sala di Palazzo Medici Riccardi sede della **PROVINCIA DI FIRENZE**, alle ore **10.30** regolarmente avvisati si sono riuniti i Sigg.

(P) BARDUCCI ANDREA	(P) BILLI GIACOMO
(P) GIORGETTI STEFANO	(P) CRESCIOLI RENZO
(P) LEPRI TIZIANO	(P) DI FEDE GIOVANNI
(P) ROSELLI PIETRO	(P) FRACCI CARLA
(P) SIMONI ELISA	(P) SPACCHINI SONIA
(P) GAMANNOSSI MARCO	(P) CONIGLIO ANTONELLA
(A) CANTINI LAURA	

Il Presidente Sig. **BARDUCCI ANDREA**, constatato il numero legale ed assistito dal Segretario Sig. **TRISCIUOGGIO EMILIA** pone in discussione l'argomento all'ordine del giorno. Dopo ampio dibattito

la Giunta Provinciale

Visto il D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Visto il D. Lgs. 12/04/2006 n. 163 ed in particolare gli artt. 90 e ss. “Progettazione interna ed esterna, livelli della progettazione”;

Visto il D.P.R. 05/10/2010 n. 207;

Premesso che:

- in data 24 aprile 1997 è stato sottoscritto, tra Ministero dei Trasporti, F.S. S.p.A. e T.A.V S.p.A., Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Vaglia, il Protocollo d’Intesa per la definizione del tracciato della tratta terminale AV Bologna - Firenze del tracciato del passante del nodo AV di Firenze e della localizzazione della stazione AV, con annesso opere di viabilità funzionali al miglioramento dei collegamenti in ambito cittadino, interventi di attrezzaggio metropolitano delle linee ferroviarie del nodo (fermate), progettazione e realizzazione di un sistema di tramvie ed altri interventi inerenti l’assetto dei trasporti pubblici nell’area metropolitana;
- in data 03/08/2011 è stato sottoscritto l’Accordo (approvato in schema con D.G.P. n. 139 del 02.08.2011) tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, R.F.I. S.p.A., Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze per l’aggiornamento delle opere del Nodo ferroviario di Firenze previste dal protocollo d’intesa del 24.04.1997, dall’accordo procedimentale del 3.3.1999 e dai successivi atti integrativi ;

Considerato che, in ottemperanza di tali accordi intercorsi tra i predetti soggetti, la Provincia di Firenze curerà la progettazione e realizzazione della passerella sul fiume Arno in loc. San Donnino nel Comune di Campi Bisenzio, opera di interesse sovracomunale connessa alla fermata ferroviaria nella medesima località;

Ricordato che con atto dirigenziale in data 21.09.2011 n. 3579 è stato costituito il gruppo di progettazione;

Dato atto che

- l’intervento è incluso nel Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2012-2014 (annualità 2013) annesso alla proposta di bilancio per il 2012, che in virtù dell’art. 29 del D.L. 216/2011 dovrà essere approvato entro il 30/06/2012;

- il Responsabile Unico del Procedimento è il dr. geol. Leonardo Ermini;

- è stato predisposto il progetto preliminare a cura del Gruppo di Progettazione come sopra richiamato;
- il progetto è stato redatto secondo quanto previsto dall'art. 93 del D.Lgs. 163/06 e successive modificazioni, e dagli artt. 17 e seguenti del Regolamento approvato con D.P.R. 207 del 05/10/2010;
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati tecnici e amministrativi allegati parte integrante e sostanziale alla presente delibera, materialmente conservati agli atti dell'Ufficio:
 - Elenco elaborati
 - Relazione Illustrativa
 - Relazione Tecnica
 - Relazione Geologica
 - Relazione Specialistica - Relazione Idraulica
 - Indagini preliminari storiche, archeologiche
 - Studio di prefattibilità ambientale
 - Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza
 - Calcolo sommario della spesa
 - Quadro economico di progetto
 - Piano particellare preliminare ed elenco ditte sottoposte a vincolo espropriativo
 - Fascicolo di inquadramento
 - Planimetria generale intervento
 - Pianta profilo e sezioni passerella
 - Pianta profilo e sezioni sbarchi passerella
 - Planimetria e sezione tipo parcheggio
 - Profilo longitudinale adeguamento strada e sezioni trasversali
 - Planimetria illuminazione pubblica
 - Planimetria smaltimento acque
 - Rendering e foto restituzione

Rilevato che:

- non sono richiesti ulteriori elaborati, in relazione alle opere da eseguire;

- Il R.U.P. ha dato atto che il dr.ing. Galileo Cacioli Paciscopi, incaricato della verifica del progetto preliminare con atto n. 1072 del 20.03.2012, ha effettuato tale verifica ai sensi dell'art. 52 e seguenti del medesimo Regolamento;
- con nota n. 128115 del 23.03.2012 si è provveduto ad inviare, a mente di quanto previsto dall' art. 95 del D.Lgs. 163/2006, all' invio alla Soprintendenza Archeologica del progetto preliminare, unitamente agli esiti delle indagini geologiche ed archeologiche preliminari (commissionate ad apposito soggetto specializzato (determina dirigenziale n 466/2012);

VISTO l'art.35, c.3, della L. 04/11/2010, n. 183, che ha riportato l'incentivo della progettazione al valore massimo del 2% di cui all'art.92, c.5, del D. Lgs n.163/2006 e s.m., abrogando il comma 7 bis dell'art.61 del D.L. n.112/2008 convertito con modificazioni, in L.133/2008, introdotto dall'art. 18, c. 4-sexies, del D.L. n. 185/2008, convertito, con modificazioni, dalla L. n.2/2009;

DATO ATTO che, ai sensi del Regolamento provinciale per l'attribuzione dell'incentivo alla progettazione, il coefficiente di entità da applicarsi al presente progetto è pari a 0,975; il coefficiente di complessità è pari a 1, rientrando nella casistica descritta al punto 4 lettera d) dell'art. 4 del predetto Regolamento;

RILEVATO che l'importo occorrente per detti lavori ammonta a complessivi € 3.500.000,00 di cui € 2.750.000,00 per importo lavori ed € 750.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come meglio precisato nel quadro economico riportato di seguito:

NATURA	VOCI	IMPORTI
SOMME BASE D'APPALTO	A - Lavori a corpo	€ 2.645.500,00
	- Importo lavori soggetto a ribasso	
	- Oneri per la sicurezza a misura	€ 104.500,00
	TOTALE BASE D'APPALTO	€ 2.750.000,00
SOMME DISPOSIZIONE	A b1: Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall' appalto di cui: - bonifica ordigni bellici	€ 15.000,00
	b2: Rilievi, accertamenti e indagini: - Rilievi topografici compreso oneri previdenziali ed IVA	€ -
	- Indagini geologiche, sismiche. archeologiche	€ 29.375,00
	b3: Allacciamenti e spostamenti di pubblici servizi	€ 3.500,00
	b4: imprevisti generali	€ 15.000,00
	b5: Acquisizione aree o immobili	€ 200.000,00

b6: Accantonamento di cui all'art. 133 c. 3 e 4 del codice	€ 10.000,00
b7: Spese tecniche di cui:	
- Incentivo progettazione 2% su importo lavori	€ 53.625,00
- Ass.progettisti ai sensi art. 90 c. 5 D.Lgs. 163/2006 e verificatori	€ 3.500,00
- Incarico Coord. Sic.Progettazione	€ 30.000,00
- Incarico Progettazione esecutiva	€ 50.000,00
- Incarico di Collaborazione alla strutturale	€ 35.000,00
- Incarico di Collaborazione alla progettazione per restituzioni grafiche e rendering	€ -
b8: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione e di supporto al RUP:	
- Incarico validazione	€ -
b9: Spese per commissioni giudicatrici	€ -
b10: spese per pubblicità ed opere artistiche	€ -
b11: Spese per accertamenti di laboratorio, collaudo, ecc	€ 30.000,00
b12: IVA 10% sui lavori	€ 275.000,00
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 750.000,00
TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 3.500.000,00

VERIFICATO quindi che la spesa totale di € 3.500.000,00 sarà finanziata con fondi a carico della Società R.F.I. S.p.A.:

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del progetto preliminare, al fine di poter presentare la richiesta di finanziamento della spesa prevista, dando atto che saranno conseguentemente assunti gli atti necessari per la previsione della corrispondente entrata nel bilancio;

PRECISATO che il Codice Unico di Progetto (CUP) è il seguente B73E11000050005 e dovrà essere indicato su tutti i documenti che fanno riferimento allo specifico progetto, in particolare su documenti contabili, atti di gara, provvedimenti di finanziamento;

VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D.lgs n. 267 del 18.08.2000, dal Responsabile della Direzione Generale Arch. Luigi Ulivieri in data 26/03/2012 e dal Dirigente dei

Servizi Finanziari dott. Rocco Conte in data 26/03/2012 rispettivamente sotto i profili tecnico e contabile, come da allegati alla proposta di delibera;

VISTI gli artt. 42 e 48 del citato D.Lgs n.267 del 18/8/2000 e rilevata la propria competenza in merito;

RITENUTO di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs n.267 del 18/8/2000;

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

Per le motivazione espresse in premessa,

1. DI APPROVARE il Progetto preliminare dell' intervento di realizzazione di un parcheggio scambiatore in loc. Badia a Settimo e della passerella di collegamento con la Stazione ferroviaria in loc. San Donnino nel Comune di Campi Bisenzio del complessivo ammontare di € . 3.500.000,00, ripartiti come meglio dettagliato nel quadro economico riportato in narrativa, e costituito dagli elaborati tecnici e amministrativi anch' essi elencati in narrativa, allegati parte integrante e sostanziale alla presente delibera.

2. DI PRECISARE che la realizzazione dell'intervento è finanziata (sulla base dell'Accordo tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, R.F.I. S.p.A., Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze per l'aggiornamento delle opere del Nodo ferroviario di Firenze previste dal protocollo d'intesa del 24.04.1997 del 3.3.1999 e dai successivi atti integrativi) con fondi a carico di R.F.I. S.p.A.;

3. DI DARE ATTO che all'impegno di spesa si procederà a seguito della approvazione del Bilancio di previsione 2012, del Bilancio triennale 2012-2014, e previo accertamento della relativa entrata in apposito capitolo di bilancio;

DELIBERA altresì

a voti parimenti unanimi, attesa l'urgenza, di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000.

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet <http://attionline.provincia.fi.it/>”