

GIUNTA MUNICIPALE

L'anno 2014 addì 22 del mese di luglio, alle ore 17,30, nella sala delle adunanze, posta nella Sede Comunale, appositamente convocata, si è riunita la Giunta Municipale nelle persone dei Signori:

- 1) Francesco Casini - Sindaco
- 2) Ilaria Belli - Vice-Sindaco
- 3) Paolo Frezzi - Assessore
- 4) Enrico Minelli - “
- 5) Annalisa Massari - “
- 6) Francesca Cellini - “

Partecipa il Vice-Segretario Generale Dr. Fabio Baldi.

Deliberazione n. 100

Oggetto: Approvazione del progetto preliminare denominato “Interventi di completamento e collegamento della rete ciclabile tra i Comuni di Bagno a Ripoli e Firenze” ai fini della partecipazione, congiuntamente al Comune di Firenze, al Bando Regionale per la realizzazione delle azioni di mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM, di cui al D.G. R.T. n. 1129 del 27.03.2014.

LA GIUNTA MUNICIPALE

VISTO:

- il Programma Regionale di Sviluppo, approvato con Risoluzione n. 49 del 29/06/2011 che prevede la realizzazione di piste ciclabili fra le politiche per le infrastrutture e la mobilità;
- la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55, di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);
- la legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” finalizzata, fra l’altro, alla realizzazione di interventi di promozione e sostegno della mobilità ciclistica e in particolare di migliore fruizione del territorio, di sviluppo infrastrutturale e di garanzia dello sviluppo in sicurezza dell’uso della bicicletta, attraverso la creazione di una rete ciclabile regionale, delle relative infrastrutture, la realizzazione ed il completamento di percorsi ciclabili e ciclopedonali;
- il Documento di programmazione economica e finanziaria 2014 (DPEF 2014) approvato con Risoluzione n. 219 del 18 Dicembre 2013, che prevede l’avvio degli interventi per la mobilità ciclabile urbana ai sensi della LR 27/12;
- la deliberazione di consiglio n. 18 del 12 febbraio 2014 con la quale è stato approvato dal Consiglio regionale il Piano Regionale

Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), che, in coerenza con la L.R. 27/2012, prevede tra i suoi obiettivi l'obiettivo 3.3 "Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto" e l'azione 3.3.2 "Azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano";

- la DGR n. 174 del 10/03/2014 con la quale la Giunta Regionale da avvio ad una procedura di selezione di proposte progettuali mediante l'approvazione del documento "Definizione di obiettivi operativi e modalità di attuazione per la realizzazione delle azioni di mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM in coerenza con la L.R. 27/2012";

DATO ATTO che la richiamata DGR n. 174 del 10/03/2014 definisce gli obiettivi operativi per lo sviluppo della mobilità ciclabile e gli interventi ammissibili, finalizzati al raggiungimento dei suddetti obiettivi, stabilendo che la selezione delle proposte progettuali dovrà avvenire mediante la pubblicazione di un bando rivolto a Comuni, Unioni di Comuni e Province, individuando altresì i criteri per la selezione delle proposte e la percentuale massima di cofinanziamento, dando mandato alla competente Direzione Regionale di predisporre ed approvare un Disciplinare tecnico che, nel rispetto di quanto stabilito dalla Deliberazione n. 174/2014, ponga in essere gli adempimenti necessari allo svolgimento delle azioni operative previste;

PRESA VISIONE del Decreto Dirigenziale Regionale n. 1129 del 27/03/2014 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico Regionale che definisce gli aspetti procedurali per la presentazione delle domande di partecipazione relative alla realizzazione delle azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM e la relativa documentazione tecnica di supporto, nonché lo schema di domanda di partecipazione;

TENUTO CONTO che, come esplicitato all'art. 3 del Disciplinare di cui sopra, sono ammessi a presentare domanda i Comuni in forma singola o associata: ogni Ente può presentare una sola domanda di cofinanziamento in forma di singola amministrazione e una seconda domanda di cofinanziamento in qualità di soggetto "proponente" (capofila di una aggregazione). Una stessa aggregazione può presentare una sola domanda di cofinanziamento;

ATTESO che sono finanziabili interventi dedicati in modo specifico alle azioni finalizzate ad incentivare l'uso della bicicletta, lo sviluppo e alla diffusione della mobilità ciclabile;

RILEVATO che, nel bando di cui al decreto della Regione Toscana n. 1129/2014, fra i criteri di valutazione sono valutati, in ordine di priorità e con l'attribuzione del relativo punteggio, gli interventi di estensione della rete ciclabile finalizzata anche alla realizzazione di collegamenti fra territori urbani e percorsi della rete ciclabile di interesse regionale presentati da diverse amministrazioni, nonché la gestione aggregata dei progetti e la presenza di accordi/protocolli già sottoscritti e sono privilegiati, fra l'altro, i progetti che favoriscano il grado di interconnessione della rete ciclabile esistente;

PRESO ATTO che il Comune di Firenze ha proposto di presentare, in qualità di capofila, un progetto di mobilità ciclabile congiuntamente al Comune di Bagno a Ripoli, ai fini della partecipazione al bando di cui al decreto regionale n. 1129/2014;

DATO ATTO che uno degli obiettivi precipui che i Comuni di Firenze e di Bagno a Ripoli hanno perseguito nel corso degli anni è il miglioramento della mobilità ciclistica e pedonale, alternativa all'uso dei veicoli a motore, anche attraverso la realizzazione di programmi ed interventi mirati in tal senso;

RITENUTO, pertanto, di partecipare alla selezione in parola, con una proposta di intervento tesa allo sviluppo della mobilità ciclabile con conseguente riduzione del traffico e miglioramento della qualità dell'aria, articolata negli obiettivi e settori di intervento riportati nel Disciplinare Tecnico Regionale e, in particolare:

- a) incremento della rete ciclabile esistente, privilegiandone il completamento su tutto il territorio urbano e la messa in rete, favorendo l'interconnessione di itinerari già presenti;
- b) messa in sicurezza della rete ciclabile esistente, anche attraverso specifica segnalazione;

e nelle seguenti tipologie di interventi ammissibili:

- a. realizzazione/adeguamento/completamento di piste ciclabili e ciclopedonali;

PRESO ATTO che le domande di partecipazione non potranno essere inviate mediante i canali telematici istituiti ai sensi del D.lgs 82/2005 per motivi tecnici legati all'elevata dimensione della

documentazione richiesta e che quindi la consegna dovrà avvenire mediante i canali tradizionali specificati all'interno del disciplinare stesso;

DATO ATTO, altresì, che la percentuale massima di cofinanziamento è pari all'80% del costo complessivo della domanda, fino al raggiungimento di un importo massimo di cofinanziamento per domanda di € 500.000,00;

DATO ATTO che, al fine di presentare una domanda congiunta di finanziamento in risposta al bando regionale sopra richiamato, è in corso di sottoscrizione un Protocollo d'Intesa fra i due Enti, approvato con Delibera della G.M. n. 95 del 14 Luglio 2014;

VISTA la "Relazione - Estratto degli strumenti ed atti della Pianificazione urbanistica e gli atti di governo del territorio vigenti e/o adottati del Comune di Bagno a Ripoli relativi alla mobilità ciclabile", allegata alla presente deliberazione, con la quale viene attestata la coerenza della mobilità ciclabile con gli strumenti e gli atti di governo del territorio del Comune di Bagno a Ripoli da parte dell' Area 6 - Pianificazione del Territorio e del Paesaggio -Settore Urbanistica.

VISTO il Progetto Preliminare, cod. n° 566/14, redatto dal personale tecnico del Settore Viabilità, Servizi di Esercizio e Manutenzioni, appartenente all'Area 2 - Servizi al Territorio LL.PP. e Ambiente - denominato "Interventi di completamento e collegamento della rete ciclabile tra i Comuni di Bagno a Ripoli e Firenze", costituito dai seguenti elaborati tecnici quale parte integrante del presente provvedimento:

- 01. Relazione tecnica progetto unitario e quadro economico;
- 02. Documentazione fotografica;
- 03. Elaborati grafici :
 - Tav 1. Planimetria delle previsioni della rete ciclabile;
 - Tav 2. Planimetria inquadramento generale, e stato attuale;
 - Tav 3. Planimetrie satellitare;
 - Tav 4. Planimetrie stato progetto e sezioni tipo;
 - Tav 5. Planimetrie stato sovrapposto;
 - Tav 6. Piano particellare;
- 04. Prime indicazioni in materia di sicurezza;
- 05. Computo metrico estimativo;
- 06. Quadro economico;
- 07. Verbale di verifica.

- Scheda di adesione dell'Ente partecipante al raggruppamento tra Comuni-allegato B del Disciplinare Regionale.

con il seguente **quadro economico**:

QUADRO ECONOMICO		
		Somme
A)	Importo complessivo dei lavori	€ 180.000,00
A 1	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 5.000,00
A 2	Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 175.000,00
B)	PER SOMME A DISPOSIZIONE:	Perc. %
B 1	Per I.V.A.	10,0% di A)
B 2	Per Incentivo Progettazione	2,00% di A)
B 3	Imprevisti e arrot.	
B 4	Rilievi, accertamenti e indagini, calcoli	
B 5	Espropri	
B 6	Per Polizza Assicurazione Progettista e Verificatore	
B)	Totale somme a disposizione	€ 40.000,00
Importo Totale (A+B)		€ 220.000,00

Dato atto che il progetto suddetto ammonta a complessivi € 220.000,00, di cui:

- € 44.000,00= pari al 20 % del costo complessivo, quale cofinanziamento a carico del Comune di Bagno a Ripoli, che verrà finanziato con fondi dell'avanzo d'amministrazione anno 2013;
- € 176.000,00= quale contribuzione regionale, derivante dall'ammissibilità del progetto al bando in parola;

RITENUTO pertanto di approvare il progetto preliminare sopra descritto, elaborato dai competenti uffici e di inviare tale proposta progettuale, successivamente alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa

richiamato, al Comune di Firenze che provvederà a redigere una proposta progettuale unitaria da approvare, congiuntamente, ai fini della partecipazione quale aggregazione al bando per l'accesso ai contributi previsti dal Decreto Regionale n. 1129 del 27/03/2014;

DATO ATTO che il suddetto progetto viene approvato ai fini della partecipazione alla selezione di cui al citato Decreto regionale;

DATO ATTO, come si evince dalla documentazione tecnica allegata, della coerenza degli interventi presentati con gli strumenti della pianificazione urbanistica e gli atti di governo del territorio, nonché con il Piano Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), rientrando il progetto nei settori e tipologie di intervento sopra richiamati;

RITENUTO di nominare il tecnico Geom. Massimo Nardi, quale Responsabile Unico del Procedimento che terrà i contatti con il Comune di Firenze ai fini della predisposizione del progetto congiunto da presentare alla Regione Toscana;

RITENUTO, altresì, di impegnarsi, in osservanza di quanto stabilito dagli Artt. 5, 9 e 10 del Disciplinare Regionale, nonché come evidenziato nello schema di domanda, a:

- trasmettere detto progetto, unitamente alla documentazione prevista dal citato Decreto Regionale n. 1129/2014, al Comune di Firenze ai fini della predisposizione, da parte del Comune di Firenze quale capofila, del progetto unitario da approvare congiuntamente e inviare, a cura del capofila, alla Regione Toscana nei tempi e secondo le modalità stabilite all'Art. 5 del Disciplinare Tecnico Regionale sopra indicato;
- sostenere la quota dei costi non coperta dalla percentuale di cofinanziamento regionale ammissibile;
- rispettare i tempi indicati nel Disciplinare Tecnico Regionale approvato con Decreto Dirigenziale Regionale n. 1129/2014 per l'avvio ed il termine dei lavori e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento, o dagli interventi realizzati, per una durata non inferiore a tre anni dalla conclusione degli stessi;
- predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di permettere una valutazione della loro efficacia ai fini dello sviluppo della mobilità ciclabile, conseguente riduzione del traffico e miglioramento della qualità dell'aria e una loro

eventuale diffusione ed a consentire alla Regione lo svolgimento di eventuali sopralluoghi;

VISTO lo schema di domanda per la partecipazione;

PRESO ATTO che la domanda, gli allegati tecnici e la scheda di adesione, come contenuti nel Disciplinare e allegati al presente provvedimento, dovranno essere trasmessi alla Regione Toscana entro le ore 12,00 del 7 agosto 2014, anche su supporto digitale, benché le domande di partecipazione non potranno essere inviate mediante i canali telematici istituiti ai sensi del D. Lgs 82/2005 per motivi tecnici legati all'elevata dimensione della documentazione richiesta e che quindi la consegna dovrà avvenire mediante i canali tradizionali specificati all'interno del disciplinare stesso;

VISTO l'art. 48 del D. Lgs. 267/2000;

VISTO il D. Lgs.163/2006;

DATO ATTO dell'impossibilità di rendere informatici i documenti allegati quale parte integrante al presente provvedimento, tale documentazione viene depositata presso l'Ufficio Segreteria Generale Affari Istituzionali;

RITENUTO di dichiarare il presente provvedimento, in applicazione dell'Art. 134 - comma 4) del suindicato D. Lgs. 267/2000, immediatamente esecutivo, onde rispettare gli accordi in itinere con il Comune di Firenze e i termini di presentazione della domanda, previsti dal Bando regionale;

VISTI i pareri favorevoli rilasciati dal Dirigente dell'Area 2 "Servizi al territorio, LL.PP. ed Ambiente" e dal Dirigente dell'Area 1 "Gestione delle Risorse" in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento, espressi ai sensi e per gli effetti dell'Art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

VISTA altresì l'attestazione di conformità alla vigente normativa rilasciata dal Segretario Generale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 97, comma 2 e 4 lett. d) del D. Lgs. 267 del 18.8.2000;

A votazione unanime,

DELIBERA

1. Di partecipare, per i motivi indicati in narrativa, alla selezione per il cofinanziamento delle azioni di mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM, di cui al Decreto Regionale n. 1129 del 21.3.2014, con una proposta di intervento congiunta con il Comune di Firenze, tesa allo sviluppo della mobilità ciclabile tramite azioni omogenee e coordinate fra territori attigui, ai fini di implementare il sistema di piste ciclabili già realizzate con propri progetti da entrambi gli Enti;
2. Di approvare la "Relazione - Estratto degli strumenti ed atti della Pianificazione urbanistica e gli atti di governo del territorio vigenti e/o adottati del Comune di Bagno a Ripoli relativi alla mobilità ciclabile", allegata alla presente deliberazione, con la quale viene attestata la coerenza della mobilità ciclabile con gli strumenti e gli atti di governo del territorio del Comune di Bagno a Ripoli da parte dell'Area 6 - Pianificazione del Territorio e del Paesaggio -Settore Urbanistica;
3. Di approvare l'allegato Progetto Preliminare, cod. n° 566/14 denominato "Mobilità ciclabile in ambito urbano - Interventi di completamento e collegamento della rete ciclabile tra i Comuni di Bagno a Ripoli e Firenze" costituito dagli elaborati tecnici dettagliatamente indicati in narrativa e allegati quale parte integrante al presente provvedimento;
4. Di dare atto che il progetto suddetto ammonta a complessivi € 220.000,00= di cui:
 - € 44.000,00= pari al 20% del costo complessivo, quale cofinanziamento a carico del Comune di Bagno a Ripoli, finanziabile con l'avanzo di amministrazione 2013;
 - € 176.000,00= quale contribuzione regionale, derivante dall'ammissibilità del progetto al bando in parola;
5. Di dare atto che il suddetto progetto viene approvato ai fini della partecipazione al bando di cui al citato Decreto regionale;
6. Di dare atto, come si evince dalla documentazione tecnica allegata, della coerenza degli interventi presentati con gli strumenti della pianificazione urbanistica e gli atti di governo del territorio, nonché con il Piano Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM),

rientrando il progetto in parola nei settori e tipologie di intervento richiamati in narrativa;

7. Di trasmettere detto progetto, unitamente alla documentazione prevista dal citato Decreto Regionale n. 1129/2014, al Comune di Firenze ai fini della predisposizione, da parte del Comune di Firenze quale capofila, del progetto unitario da approvare congiuntamente e inviare, a cura del capofila, alla Regione Toscana nei tempi e secondo le modalità stabilite all'Art. 5 del Disciplinare Tecnico Regionale sopra indicato;
8. Di nominare il tecnico Geom. Massimo Nardi quale responsabile unico del procedimento che terrà i contatti con il Comune di Firenze ai fini della predisposizione del progetto congiunto da presentare alla Regione Toscana;
9. Di impegnarsi, altresì, in osservanza di quanto stabilito dagli Artt. 5, 9 e 10 del Disciplinare Regionale, nonché come evidenziato nello schema di domanda, a:
 - sostenere la quota dei costi non coperta dalla percentuale di cofinanziamento regionale ammissibile;
 - rispettare i tempi indicati nel Disciplinare Tecnico Regionale approvato con Decreto Dirigenziale Regionale n. 1129/2014 per l'avvio ed il termine dei lavori e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento, o dagli interventi realizzati, per una durata non inferiore a tre anni dalla conclusione degli stessi;
 - predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di permettere una valutazione della loro efficacia ai fini dello sviluppo della mobilità ciclabile, conseguente riduzione del traffico e miglioramento della qualità dell'aria e una di loro eventuale diffusione ed a consentire alla Regione lo svolgimento di eventuali sopralluoghi.

Con successiva, separata, votazione unanime,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267.

Firmati nell'originale:

IL VICE-SEGRETARIO GENERALE

f.to Baldi

IL PRESIDENTE

f.to Casini

----- Certificato di Pubblicazione -----

Io sottoscritto Vice-Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Messo, certifico che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data odierna e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Lì 24 luglio 2014

IL VICE-SEGRETARIO GENERALE

f.to Baldi

La presente copia di deliberazione è conforme all'originale.

Lì 24 luglio 2014

L'Istruttore amministrativo

(P. Zanaga)

----- Certificato di esecutività -----

Io sottoscritto Vice-Segretario Generale certifico che la suesata deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Lì 24 luglio 2014

IL VICE-SEGRETARIO GENERALE

f.to Baldi