



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA
TERRITORIALE

Prof. N. 906 del 06/06/2016
Da citare nella risposta
Cl. 010 Cat. 02 Cas. 01 N°
Risposta alla lettera del

N°
Allegati n°

Firenze, 6 giugno 2016

Al Consigliere Metropolitan
Massimiliano Pescini
Al Segretario Generale
Vincenzo del Regno
Al Direttore Generale
Pietro Rubellini
Al Dirigente dei Servizi Finanziari
Rocco Conte

Oggetto: Determinazione della compensazione da corrispondere alla Scarl Piùbus per gli anni 2011, 2012, 2013, 2014 e 2015, ai sensi del Regolamento CE 1370/2007.

Con Deliberazione consiliare n. 18 del 7 febbraio 2000 la Provincia di Firenze delegava al Circondario Empolese Val d'Elsa le funzioni in materia di trasporto pubblico su gomma, di cui al D. Lgs. n. 422/97 e alla legge regionale n. 42/98.

Tale delega è stata confermata con successivi atti fino al 30 maggio 2015, e dunque dal 1° luglio successivo la competenza è ritornata alla Città Metropolitana.

Il Circondario aveva affidato il servizio di tpl urbano ed extra urbano nei territorio di competenza, alla Società Piùbus Scarl con contratto la cui validità, venuta a scadenza il 31 marzo 2010, è stata prorogata con successivi atti al 31 dicembre 2010.

A decorrere dal 1° gennaio 2011 il trasporto pubblico è stato garantito mediante l'imposizione dell'obbligo di prestare il servizio alla Scarl PiùBus ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, nelle more dell'espletamento della gara per l'affidamento del servizio ad un unico gestore per l'intero territorio regionale. Solo per alcuni servizi da esercire nei Comuni di Montaione e Castelfiorentino, circa 50.000 Km, veniva indetta procedura di evidenza pubblica e sottoscritto con PiùBus il contratto repertorio n. 2421 del 21/7/2011, con validità 1/7/2011 - 31/12/2012.

Gli atti di imposizione dell'obbligo di prestare il servizio pubblico sono stati adottati da parte del Circondario fino al 31 luglio 2015 nei confronti di ogni singola consorziata e in solido della Scarl; a decorrere da 1° agosto 2015 da parte di questa Direzione nei confronti della sola Scarl PiùBus.

Va ricordato che con sentenza della Corte Costituzione n. 2/2014 era stata dichiarata l'incostituzionalità dell'art. 2 della Legge RT n. 64/2012, nella parte in cui inserendo nell'art.82 delle Legge n. 65/2010 il comma 1 bis, aveva previsto che *"Nelle more dell'espletamento della procedura concorsuale per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma al gestore unico di cui all'art. 90 e fino al subentro dello stesso, gli enti locali competenti provvedono, nei limiti degli stanziamenti di bilancio, a garantire la continuità del servizio reiterando, anche oltre il primo biennio, i provvedimenti di emergenza emanati ai sensi del comma 1"*, per violazione della competenza legislativa esclusiva dello Stato in materia di tutela della concorrenza, di cui all'art. 117, secondo comma, lett. E), nonché il primo comma del citato art. 117, in quanto in contrasto con l'art. 5 del Reg. CE n. 1370/2007.

La Regione Toscana con la legge n. 77 del 24.12.2013, all'art. 68 ha previsto che *"Per garantire la continuità del servizio di gestione dei rifiuti urbani e del trasporto pubblico locale su gomma, nelle more dell'espletamento delle procedure di affidamento del servizio al gestore unico da parte delle autorità*

DIREZIONE PATRIMONIO E TPL	Provincia di Firenze 1, via Cavour - 50123 Firenze tel. 055 2760192 fax 055 2760 703 mariacecilia.tosi@cittametropolitana.fi.it www.cittametropolitana.fi.it
----------------------------	---

(...) il servizio è espletato dai soggetti pubblici e privati esercenti, a qualsiasi titolo, l'attività di gestione operanti alla data del 31 Dicembre 2013, sino al subentro del gestore unico".

Con Decreto Legge n. 150 del 30.12.2013 (cd. Milleproroghe) all'art. 13 era stato esplicitamente previsto che *"In deroga a quanto previsto dall'art. 34 comma 21 del D.L. 179/2012 convertito, con modificazioni, dalla Legge 221/2012 al fine di garantire la continuità del servizio, laddove l'ente di governo dell'ambito o bacino territoriale ottimale e omogeneo abbia già avviato le procedure di affidamento, il servizio è espletato dal gestore o dai gestori già operanti fino al subentro del nuovo gestore e comunque non oltre il 31 dicembre 2014".*

L'art. 13 del Decreto Legge n. 150/2013 non è stato reiterato nel cd. Milleproroghe 2014, e dunque, non essendo ancora aggiudicata la gara di affidamento del servizio ad un unico gestore per l'intero territorio regionale, si è reso indispensabile, per l'anno 2015 e anche per il corrente anno 2016 reiterare l'adozione, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, degli atti di imposizione alle Scarl di esercire il servizio di tpl nei Comuni dell'Unione Circondario Empolese Valdelsa, come negli altri lotti 1, 2 e 3 della Città Metropolitana.

Negli atti adottati a partire dal mese di agosto 2015 da parte di questa Direzione, si è specificato che gli importi a Km per tipologia di servizio riconosciuti alla Scarl, erano determinati in via provvisoria, salvo conguaglio, in esito alla valutazione della giusta compensazione da calcolarsi sulla base delle disposizioni del Regolamento CE n. 1370/2007. A norma degli artt. 4 e 5 del Regolamento suddetto gli atti di imposizione dell'obbligo di fornire il servizio pubblico devono stabilire, *in anticipo in modo obiettivo e trasparente, i parametri in base ai quali deve essere calcolata l'eventuale compensazione e la natura e portata degli eventuali diritti di esclusiva concessi e tali parametri sono da determinarsi in modo tale che la compensazione corrisposta non possa superare l'importo necessario per coprire l'effetto finanziario netto sui costi sostenuti e sui ricavi originati dall'assolvimento dell'obbligo di servizio pubblico, tenendo conto dei relativi ricavi trattenuti dall'operatore del servizio pubblico, nonché di un profitto ragionevole.*

Il preambolo del Regolamento CE n. 1370/2007 al n. 36 afferma il principio della generale inderogabilità degli aiuti di Stato e nella sentenza 24 luglio 2003 pronunciata dalla Corte di Giustizia delle Comunità Europee, nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH, è affermato che *"quando la scelta dell'impresa da incaricare dell'adempimento di obblighi di servizio pubblico, in un caso specifico, non venga effettuata nell'ambito di una procedura di appalto pubblico che consenta di selezionare il candidato in grado di fornire tali servizi al costo minore per la collettività, il livello della necessaria compensazione deve essere determinato sulla base di un'analisi dei costi che un'impresa gestita in modo efficiente e adeguatamente dotata di mezzi necessari avrebbe dovuto sopportare".*

La Scarl PiùBus si era dichiarata fin dagli atti di proroga del contratto di servizio rep. 464/2005, venuto a scadenza il 31 marzo 2010, di non essere disponibile a continuare il servizio agli stessi patti e condizioni del contratto, peraltro già oggetto di domanda arbitrale per la revisione dei corrispettivi.

Il Circondario procedeva sia a deliberare l'aumento delle tariffe, sia ad adeguare gli importi unitari a km ma questo non evitava il contenzioso con la Scarl, che ha impugnato dinanzi al Tar Toscana gli atti dirigenziali di imposizione dell'obbligo di servizio n. 529, 530, 531, 638, 639 e 640 del 2011, n. 754, 756, 757, 107, 108, 109, 404, 40, 406, 604, 605, 607, 673, 674, 675, 728, 729 e 730 dell'anno 2012, n. 844, 845, 846, 847 e 848 dell'anno 2013, contestandone la legittimità per falsa applicazione del Regolamento CE 1370/2007 nel calcolo della compensazione, che a suo dire, doveva tenere conto dei costi effettivi del servizio svolto.

Tali giudizi sono stati dichiarati improcedibili per difetto di giurisdizione.

La Scarl con nota in data 22 gennaio 2013 ha contestato le somme liquidate a titolo di compensazione in ciascuno degli atti di imposizione dell'obbligo di servizio fino ad allora adottati dal Circondario, perché insufficienti a coprire i costi del servizio e tanto meno ad assicurare al gestore un ragionevole utile così come richiesto agli art. 4, 5 e 6 dell'allegato al Regolamento CE 1370/2007.

Facendo presente che l'insufficiente compensazione pregiudicava l'equilibrio economico del servizio, con tale nota la Scarl costituiva in mora il Circondario, anche in nome e per conto delle singole imprese consorziate e richiedeva:

-quale compensazione aggiuntiva:

- ❖ Euro 1.019.577 per il servizio svolto nell'anno 2011
- ❖ Euro 1.119.102 per l'intero anno 2012, (salva verifica del conto economico in corso di elaborazione a quella data)

oltre ad un ragionevole utile quantificato in misura non inferiore al 5% del costo chilometrico.

-che la compensazione media riconosciuta per l'anno 2013 non fosse inferiore a Euro/km 2,40, oltre al ragionevole utile da calcolarsi nella misura sopraindicata e salvo imprevisti del costo del personale, del carburante e quant'altro si fosse verificato nel corso dell'anno, e fino all'aggiudicazione del servizio all'unico gestore selezionato dalla Regione Toscana.

In data 31 ottobre 2014 la Scarl PiùBus, contestando gli importi corrisposti dal Circondario a fronte dell'imposizione dell'obbligo di prestare il servizio, chiedeva il pagamento:

- ❖ di Euro 1.019.577,00 per il servizio svolto nell'anno 2011
- ❖ di Euro 834.256,88 per l'anno 2012
- ❖ di Euro 642.592,31 per l'anno 2013.

Le associazioni di categoria ASSTRA/CISPEL, ANAV e AGENS con nota prot. n. 584857 del 22 dicembre 2014, indirizzata a questo Ente e anche alla Regione e alla Prefettura, richiamando l'evoluzione normativa e amministrativa che ha contrassegnato la fase successiva alla scadenza dei contratti di servizio sottoscritti con gli aggiudicatari delle precedenti tornate di gara, aveva rappresentato "l'assoluta impossibilità" da parte delle aziende da loro rappresentate di garantire lo svolgimento dei servizi di trasporto fino ad allora autoritativamente imposti, ove il sistema non fosse stato sostenuto da analoghi legittimi titoli di affidamento e adeguate coperture finanziarie, il cui difetto sarebbe stato ovviamente fonte di responsabilità risarcitorie.

Il 29 marzo 2014 sono stati pubblicati da parte della Commissione europea gli "orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia".

La Commissione europea, richiamate le disposizioni del Regolamento sopra citato e del relativo allegato, tese a garantire l'assenza di una compensazione eccessiva, ribadisce che le compensazioni devono limitarsi all'effetto finanziario netto dell'obbligo di servizio pubblico calcolato come differenza tra costi e ricavi delle operazioni del servizio pubblico, meno i ricavi potenziali prodotti dagli effetti di rete, più un ragionevole utile. Ha inoltre sottolineato che ove la scelta dell'impresa da incaricare del pubblico servizio non venga effettuata mediante una procedura di evidenza pubblica, il livello della compensazione deve essere determinato sulla base di un'analisi dei costi che un'impresa media, gestita in modo efficiente e adeguatamente dotata dei mezzi necessari, avrebbe dovuto sopportare.

L'allegato al Regolamento CE 1370/2007 specifica che per "ragionevole utile" si deve intendere un tasso di remunerazione del capitale abituale per il settore in un determinato Stato membro, che tiene conto dell'esistenza o della mancanza di rischio assunto dall'operatore del servizio pubblico a seguito dell'intervento dell'autorità pubblica, ma non offre altri orientamenti per definire quale sia il livello di "remunerazione del capitale" o di "ragionevole utile".

La Commissione europea, con la Circolare del 29 marzo 2014, ha precisato che la comunicazione SIEG (sull'applicazione delle norme dell'Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale) si fonda su una base giuridica differente rispetto al Regolamento Ce 1370/2007 e quindi non è applicabile nei casi in cui la compensazione è pagata per gli obblighi di servizio pubblico nei trasporti terrestri, ma fornisce tuttavia alcuni orientamenti per determinare il livello del ragionevole utile, che possono essere utilizzati come indicatore dalle autorità competenti ai fini dell'aggiudicazione di contratti di servizio pubblico a norma del Regolamento Ce 1370/2007.

La comunicazione SIEG spiega che "ove esiste remunerazione di mercato generalmente accettata per un determinato servizio, essa costituisce il miglior parametro di riferimento per la compensazione in mancanza di una gara. L'utile ragionevole deve pertanto essere in linea con le normali condizioni di mercato senza andare oltre quanto è necessario per tenere conto del livello di rischio del servizio fornito.

Secondo la Commissione Europea una modalità standard per misurare il rendimento del capitale di un contratto di servizio pubblico consiste nel considerare il tasso di rendimento interno (IRR) che l'impresa ottiene sul capitale investito nell'arco di tempo corrispondente alla durata del progetto, cioè l'IRR sui flussi di cassa del contratto. Tuttavia possono essere utilizzate anche le misurazioni contabili, quali la redditività del capitale proprio (ROE), l'utile sul capitale investito (ROCE) o altri indicatori economici generalmente accettati per calcolare la redditività del capitale.

Secondo quanto indicato da ASSTRA - Associazione Trasporti nella relazione del 3 luglio 2013, il tasso di remunerazione del capitale abituale per il settore, tenendo conto dell'esistenza o della mancanza di rischio assunto, sarebbe pari all'11%, in base ad un'indagine effettuata su un campione di aziende.

Per verificare se e in che misura sia da corrispondere alla Scarl PiùBus una maggiorazione integrativa della compensazione indicata negli obblighi di servizio, si è proceduto ad esaminare i dati del bilancio 2015 della Scarl e a simulare il conto economico della stessa Scarl relativo al medesimo esercizio; le voci di costo sono state determinate con riferimento al modello regionale dei costi standard di un'azienda mediamente efficiente, salvo che per i costi che per loro natura sono incomprimibili per i quali si è fatto riferimento ai costi effettivi desunti dal bilancio 2015 e rendicontati.

Tale simulazione è stata condotta anche con riferimento ai bilanci 2011, 2012, 2013 e 2014, nell'ottica di una possibile transazione, a tacitazione definitiva delle pretese economiche di PiùBus.

Tenuto conto che dal bilancio non si rileva un patrimonio netto della Scarl, non è stato possibile ricorrere per la determinazione dell'utile ragionevole agli indici suggeriti dalla Commissione europea, che dunque è stato calcolato, in via transattiva, come percentuale sui costi di gestione pari al 3%.

Con tale simulazione, come da modelli allegati, si è verificata una modesta riduzione negli anni dei costi di gestione da parte della Scarl, indice di efficientamento e che la maggiore compensazione da riconoscere alla stessa, per garantire un utile ragionevole, del 3%, oltre alla copertura dei costi di gestione con i ricavi, risulta la seguente:

- ❖ anno 2011 Euro 168.604,53
- ❖ anno 2012 Euro 148.684,74
- ❖ anno 2013 Euro 84.566,71
- ❖ anno 2014 Euro 60532,20
- ❖ anno 2015 Euro 22.833,87

e dunque complessivamente Euro 485.222,05 oltre Iva 10%.

Tale importo è stato proposto alla Scarl in via transattiva, a tacitazione di ogni passata e futura pretesa per il servizio esercito negli anni 2011, 2012, 2013, 2014 e 2015, senza maggiorazione alcuna a titolo di interessi.

Il pagamento degli importi riconosciuti a titolo di maggiore compensazione avverrà a favore della Scarl Piùabus per l'intero importo, restando a carico della stessa e con esonero di ogni responsabilità in merito della Città Metropolitana, la ripartizione dello stesso a favore delle consorziate.

Gli oneri faranno carico al capitolo 18624, impegno 3260/2015, avvalendosi delle risorse trasferite dall'Unione dei Comuni del Circondario quali residui della gestione delegata dalla Provincia/Città metropolitana.

Il Dirigente della Direzione
Patrimonio e Tpl
(Dott.ssa Maria Cecilia Tosi)

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/albo.asp>.”

RISULTATO APPLICAZIONE MODELLO COSTI STANDARD REGIONE TOSCANA

ANNI 2011-2012-2013-2014-2015

Di seguito sono riportati, per anno, i risultati che emergono dall'applicazione del modello costi standard della Regione Toscana, con i principali valori produttivi della SCARL + BUS. I valori utilizzati sono stati rilevati dalla media dei valori produttivi delle singole aziende che compongono il consorzio. Per ogni annualità si riporta l'elenco delle voci di costo e del rendimento dei valori produttivi e il conto economico riclassificato, da cui il risultato finale (delta) individua la quota da integrare per raggiungere un livello ritenuto congruo di ragionevole utile, calcolato al 3% dei costi operativi della gestione.

2011

ELENCO VOCI DI COSTO / RENDIMENTO FATTORI PRODUTTIVI 11	E 54 POSTI
COSTO MEDIO ANNUO PERSONALE	38'300,00
PRESENZA MEDIA ANNUA	255
ORE AL PUBBLICO PER TURNO (centesimale)	4,95
INCIDENZA ADDETTI AL MOVIMENTO SU AUTISTI	0,10
COSTO LT GASOLIO* (costo medio 2013)	1,10
RENDIMENTO LT GASOLIO (km)	2,9
COSTO TRENO 6 COPERTURE	3'075,00
RENDIMENTO KM COPERTURE	70'000
COSTO CAMBIO OLIO LUBRIFIC	80
RENDIMENTO OLIO LUBRIFICANTE (km)	30'000
ASSICURAZIONE (costo annuo)	4'100,00
POTENZA MEDIA AUTOBUS UTILIZZATI (KW)	180
TASSA POSSESSO	383,72
COSTO MEDIO AUTOBUS	90'000,00
AMMORTAMENTO ANNUO AUTOBUS	6'000,00
UTILIZZO ANNUO STANDARD BUS (KM)	40'000,00
UTILIZZO ANNUO STANDARD BUS (ORE)	1'250,00
PED AUTOSTR A KM	0,00
INCIDENZA NUMERO ADDETTI ALLA MANUT SU AUTOBUS	0,15
COSTO ANNUO PULIZIA A FONDO VEICOLI (quindicinale)	1'200,00
COSTO ANNUO RICAMBI E REVISIONI	8'800,00
TERRENO NECESSARIO (MQ/autobus)	100
SUP COPERTA NECESSARIA (MQ/autobus)	15
COSTO TERRENO INDUSTRIALE A MQ	200,00
COSTO COSTR A MQ CAPANNONI COMPR IMPIANTI	620,00
ENERGIA RISCALD 200 kwh/mq anno = 15,5 euro/mq anno	15,50
ENERGIA ELETTRICA (130 kwh/mq anno = 130*0,17 euro/mq anno)	22,10
MANUTENZIONE ANNUA FABBRICATI (euro/mq)	30,00
PERIODO AMMORTAMENTO FABBRICATI E TERRENI (anni)	25
INCIDENZA NUMERO ADDETTI AMMIN SU TOT ADDETTI DIRETTI+MANUT	0,10
COSTO HARD SOFT A BORDO BUS	5'000,00
COSTO HARD SOFT PER AGENTE AMMINISTRATIVO	1'500,00
COSTO MOBILI E ATTREZZATURE UFFICIO PER AGENTE	1'500,00
ENERGIA ELETTRICA (80 kwh/mq anno = 80*0,17 euro/mq anno)	13,60
ENERGIA RISCALD 100 kw/mq anno = 7,75 euro/mq anno	7,75
COSTO COMUNICAZIONE/TRASMISSIONE DATI BUS	120,00
COSTO TELEFONO+INTERNET PER AGENTE AMMINISTRATIVO	200,00
PERIODO AMMORTAMENTO HARDW/SOFTW/ATTREZZATURE UFFICIO	5
SUP UFFICI NECESSARIA (mq/addetto)	15
COSTO LOCALI UFFICI A MQ	2'000,00
MANUTENZIONE ANNUA FABBRICATI PER UFFICI (euro/mq)	20,00
CANCELLERIA E STAMPATI (km)	0,01
PROVVIGIONI TITOLI DI VIAGGIO (km)	0,04
ORGANI AMMINISTRAZ E REVISIONE	0,015

INTERA RETE - CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO STANDARD 2011

TOTALE RICAVI DA TRAFFICO	€ 2'041'070	complessivi
COSTO AGENTI GUIDA	2'123'093,95	39,35%
COSTO ADDETTI AL MOVIMENTO	212'305,34	3,93%
COSTO GASOLIO	858'071,89	15,90%
COSTO GESTIONE COPERTURE	103'897,17	1,93%
COSTO LUBRIFICANTI	5'840,43	0,11%
COSTO ASSICURAZ	230'778,53	4,28%
COSTO TASSA POSSESSO	20'146,61	0,37%
COSTO PER AMMORTAMENTO AUTOBUS	379'590,33	7,03%
COSTO PEDAGGI AUTOSTRADALI	0,07	0,00%
COSTO AGENTI DI MANUTENZIONE	316'829,02	5,87%
COSTO PER SERVIZIO ESTERNO PULIZIA BUS (QUINDICINALE)	62'678,35	1,16%
COSTO PER RICAMBI E REVISIONE COMPLESSIVI	478'892,84	8,88%
COSTO PER METANO DA RISCALDAMENTO OFFICINE	12'143,93	0,23%
COSTO PER ENERGIA ELETTRICA OFFICINE DEPOSITI	17'314,89	0,32%
COSTO PER MANUTENZIONE CAPANNONI/IMPIANTI	23'504,37	0,44%
COSTO PER AMMORTAMENTO CAPANNONI IMPIANTI	61'215,78	1,13%
COSTO AGENTI AMMINISTRATIVI	265'222,71	4,92%
COSTO PER ENERGIA ELETTRICA UFFICI	1'412,67	0,03%
COSTO PER METANO DA RISCALDAMENTO UFFICI	805,02	0,01%
COSTO PER COMUNICAZIONI/TRASMISSIONE DATI AUTOBUS	6'267,86	0,12%
COSTI TELEFONICI E CANONI RETE UFFICI	1'384,97	0,03%
COSTO PER AMMORTAMENTO HARDWARE E SOFTWARE	54'309,13	1,01%
COSTO PER AMMORTAMENTO MOBILI E ATTREZZATURE UFFICIO	2'077,46	0,04%
COSTO PER MANUTENZIONE ANNUA LOCALI UFFICIO	2'077,46	0,04%
COSTO PER AMMORTAMENTO LOCALI UFFICIO	8'309,85	0,15%
COSTO PER ORGANI AMMINISTRATIVI (CDA + REVISORI)	32'852,42	0,61%
COSTO PER CANCELLERIA E STAMPATI	21'901,60	0,41%
COSTO PER PROVVISORIE SU TITOLI DI VIAGGIO	92'864,54	1,72%
TOTALE COSTI OPERATIVI	5'395'789,19	100,00%
ONERI DIVERSI DI GESTIONE (2% TOT COSTI OPERATIVI)	107'915,78	
TOTALE COSTI DI GESTIONE	5'503'704,98	
SOVVENZIONI E EFFETTIVE	3'571'911,28	con contenzioso
RISULTATO OPERATIVO (prima delle tasse)	109'276,48	
IRAP	85'575,76	
IMPONIBILE IRES	100'718,90	
IRES	27'194,10	
UTILE NETTO	-3'493,39	
UTILE RAGIONEVOLE (calcolato 3% p.n.)	165'111,15	5'503'704,98
Delta	168'604,53	

2012

	E 54 POSTI
ELENCO VOCI DI COSTO / RENDIMENTO FATTORI PRODUTTIVI 12	
COSTO MEDIO ANNUO PERSONALE	38'300,00
PRESENZA MEDIA ANNUA	255
ORE AL PUBBLICO PER TURNO (centesimale)	4,90
INCIDENZA ADDETTI AL MOVIMENTO SU AUTISTI	0,10
COSTO LT GASOLIO* (costo medio 2013)	1,10
RENDIMENTO LT GASOLIO (km)	2,9
COSTO TRENO 6 COPERTURE	3'075,00
RENDIMENTO KM COPERTURE	70'000
COSTO CAMBIO OLIO LUBRIFIC	80
RENDIMENTO OLIO LUBRIFICANTE (km)	30'000
ASSICURAZIONE (costo annuo)	4'300,00
POTENZA MEDIA AUTOBUS UTILIZZATI (KW)	180
TASSA POSSESSO	383,72
COSTO MEDIO AUTOBUS	100'000,00
AMMORTAMENTO ANNUO AUTOBUS	6'666,67
UTILIZZO ANNUO STANDARD BUS (KM)	40'000,00
UTILIZZO ANNUO STANDARD BUS (ORE)	1'250,00
PED AUTOSTR A KM	0,00
INCIDENZA NUMERO ADDETTI ALLA MANUT SU AUTOBUS	0,15
COSTO ANNUO PULIZIA A FONDO VEICOLI (quindicinale)	1'200,00
COSTO ANNUO RICAMBI E REVISIONI	8'800,00
TERRENO NECESSARIO (MQ/autobus)	100
SUP COPERTA NECESSARIA (MQ/autobus)	15
COSTO TERRENO INDUSTRIALE A MQ	200,00
COSTO COSTR A MQ CAPANNONI COMPR IMPIANTI	620,00
ENERGIA RISCALD 200 kwh/mq anno = 15,5 euro/mq anno	15,50
ENERGIA ELETTRICA (130 kwh/mq anno = 130*0,17 euro/mq anno)	22,10
MANUTENZIONE ANNUA FABBRICATI (euro/mq)	30,00
PERIODO AMMORTAMENTO FABBRICATI E TERRENI (anni)	25
INCIDENZA NUMERO ADDETTI AMMIN SU TOT ADDETTI DIRETTI+MANUT	0,10
COSTO HARD SOFT A BORDO BUS	5'000,00
COSTO HARD SOFT PER AGENTE AMMINISTRATIVO	1'500,00
COSTO MOBILI E ATTREZZATURE UFFICIO PER AGENTE	1'500,00
ENERGIA ELETTRICA (80 kwh/mq anno = 80*0,17 euro/mq anno)	13,60
ENERGIA RISCALD 100 kw/mq anno = 7,75 euro/mq anno	7,75
COSTO COMUNICAZIONE/TRASMISSIONE DATI BUS	120,00
COSTO TELEFONO+INTERNET PER AGENTE AMMINISTRATIVO	200,00
PERIODO AMMORTAMENTO HARDW/SOFTW/ATTREZZATURE UFFICIO	5
SUP UFFICI NECESSARIA (mq/addetto)	15
COSTO LOCALI UFFICI A MQ	2'000,00
MANUTENZIONE ANNUA FABBRICATI PER UFFICI (euro/mq)	20,00
CANCELLERIA E STAMPATI (km)	0,01
PROVVIGIONI TITOLI DI VIAGGIO (km)	0,04
ORGANI AMMINISTRAZ E REVISIONE	0,015

INTERA RETE - CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO STANDARD 2012

TOTALE RICAVI DA TRAFFICO	€ 1'898'853	20% altri ricavi
COSTO AGENTI GUIDA	2'105'286,86	39,62%
COSTO ADDETTI AL MOVIMENTO	210'524,63	3,96%
COSTO GASOLIO	824'977,45	15,53%
COSTO GESTIONE COPERTURE	99'289,97	1,87%
COSTO LUBRIFICANTI	5'640,66	0,11%
COSTO ASSICURAZ	232'710,46	4,38%
COSTO TASSA POSSESSO	19'733,02	0,37%
COSTO PER AMMORTAMENTO AUTOBUS	386'108,20	7,27%
COSTO PEDAGGI AUTOSTRADALI	0,07	0,00%
COSTO AGENTI DI MANUTENZIONE	308'275,95	5,80%
COSTO PER SERVIZIO ESTERNO PULIZIA BUS (QUINDICINALE)	61'435,46	1,16%
COSTO PER RICAMBI E REVISIONE COMPLESSI	466'788,22	8,79%
COSTO PER METANO DA RISCALDAMENTO OFFICINE	11'903,12	0,22%
COSTO PER ENERGIA ELETTRICA OFFICINE DEPOSITI	16'971,54	0,32%
COSTO PER MANUTENZIONE CAPANNONI IMPIANTI	23'038,29	0,43%
COSTO PER AMMORTAMENTO CAPANNONI IMPIANTI	60'001,89	1,13%
COSTO AGENTI AMMINISTRATIVI	262'408,63	4,94%
COSTO PER ENERGIA ELETTRICA UFFICI	1'397,69	0,03%
COSTO PER METANO DA RISALDAMENTO UFFICI	796,48	0,01%
COSTO PER COMUNICAZIONI/TRASMISSIONE DATI AUTOBUS	6'143,57	0,12%
COSTI TELEFONICI E CANONI RETE UFFICI	1'370,28	0,03%
COSTO PER AMMORTAMENTO HARWARE E SOFTWARE	53'251,34	1,00%
COSTO PER AMMORTAMENTO MOBILI E ATTREZZATURE UFFICIO	2'055,42	0,04%
COSTO PER MANUTENZIONE ANNUA LOCALI UFFICIO	2'055,42	0,04%
COSTO PER AMMORTAMENTO LOCALI UFFICIO	8'221,68	0,15%
COSTO PER ORGANI AMMINISTRATIVI (CDA + REVISORI)	31'728,71	0,60%
COSTO PER CANCELLERIA E STAMPATI	21'152,46	0,40%
COSTO PER PROVVISORI SU TITOLI DI VIAGGIO	89'867,99	1,69%
TOTALE COSTI OPERATIVI	5'313'135,45	100,00%
ONERI DIVERSI DI GESTIONE (2% TOT COSTI OPERATIVI)	106'262,71	
TOTALE COSTI DI GESTIONE	5'419'398,16	
SOVVENZIONI EFFETTIVE	3'653'312,90	con contenzioso
RISULTATO OPERATIVO (prima delle tasse)	132'767,46	
IRAP	85'326,87	
IMPONIBILE IRES	124'234,78	
IRES	33'543,39	
UTILE NETTO	13'897,21	
UTILE RAGIONEVOLE (calcolato 3% p.n.)	162'581,94	5'419'398,16
Delta	148'684,74	

2013

	E 54 POSTI
ELENCO VOCI DI COSTO / RENDIMENTO FATTORI PRODUTTIVI 13	
COSTO MEDIO ANNUO PERSONALE	38'150,00
PRESENZA MEDIA ANNUA	255
ORE AL PUBBLICO PER TURNO (centesimale)	4,95
INCIDENZA ADDETTI AL MOVIMENTO SU AUTISTI	0,10
COSTO LT GASOLIO* (costo medio 2013)	1,09
RENDIMENTO LT GASOLIO (km)	2,9
COSTO TRENO 6 COPERTURE	3'075,00
RENDIMENTO KM COPERTURE	70'000
COSTO CAMBIO OLIO LUBRIFIC	80
RENDIMENTO OLIO LUBRIFICANTE (km)	30'000
ASSICURAZIONE (costo annuo)	4'250,00
POTENZA MEDIA AUTOBUS UTILIZZATI (KW)	180
TASSA POSSESSO	383,72
COSTO MEDIO AUTOBUS	100'000,00
AMMORTAMENTO ANNUO AUTOBUS	6'666,67
UTILIZZO ANNUO STANDARD BUS (KM)	40'000,00
UTILIZZO ANNUO STANDARD BUS (ORE)	1'250,00
PED AUTOSTR A KM	0,00
INCIDENZA NUMERO ADDETTI ALLA MANUT SU AUTOBUS	0,15
COSTO ANNUO PULIZIA A FONDO VEICOLI (quindicinale)	1'200,00
COSTO ANNUO RICAMBI E REVISIONI	8'800,00
TERRENO NECESSARIO (MQ/autobus)	100
SUP COPERTA NECESSARIA (MQ/autobus)	15
COSTO TERRENO INDUSTRIALE A MQ	200,00
COSTO COSTR A MQ CAPANNONI COMPR IMPIANTI	620,00
ENERGIA RISCALD 200 kwh/mq anno = 15,5 euro/mq anno	15,50
ENERGIA ELETTRICA (130 kwh/mq anno = 130*0,17 euro/mq anno)	22,10
MANUTENZIONE ANNUA FABBRICATI (euro/mq)	30,00
PERIODO AMMORTAMENTO FABBRICATI E TERRENI (anni)	25
INCIDENZA NUMERO ADDETTI AMMIN SU TOT ADDETTI DIRETTI+MANUT	0,10
COSTO HARD SOFT A BORDO BUS	5'000,00
COSTO HARD SOFT PER AGENTE AMMINISTRATIVO	1'500,00
COSTO MOBILI E ATTREZZATURE UFFICIO PER AGENTE	1'500,00
ENERGIA ELETTRICA (80 kwh/mq anno = 80*0,17 euro/mq anno)	13,60
ENERGIA RISCALD 100 kw/mq anno = 7,75 euro/mq anno	7,75
COSTO COMUNICAZIONE/TRASMISSIONE DATI BUS	120,00
COSTO TELEFONO+INTERNET PER AGENTE AMMINISTRATIVO	200,00
PERIODO AMMORTAMENTO HARDW/SOFTW/ATTREZZATURE UFFICIO	5
SUP UFFICI NECESSARIA (mq/addetto)	15
COSTO LOCALI UFFICI A MQ	2'000,00
MANUTENZIONE ANNUA FABBRICATI PER UFFICI (euro/mq)	20,00
CANCELLERIA E STAMPATI (km)	0,01
PROVVIGIONI TITOLI DI VIAGGIO (km)	0,04
ORGANI AMMINISTRAZ E REVISIONE	0,015

INTERA RETE - CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO STANDARD 2013

TOTALE RICAVI DA TRAFFICO	€ 1'529'939	compreso altri ricavi 1
COSTO AGENTI GUIDA	1'629'998,43	39,16%
COSTO ADDETTI AL MOVIMENTO	162'995,79	3,92%
COSTO GASOLIO	658'778,67	15,83%
COSTO GESTIONE COPERTURE	76'994,22	1,85%
COSTO LUBRIFICANTI	4'673,90	0,11%
COSTO ASSICURAZ	184'795,07	4,44%
COSTO TASSA POSSESSO	16'684,70	0,40%
COSTO PER AMMORTAMENTO AUTOBUS	262'911,26	6,32%
COSTO PEDAGGI AUTOSTRADALI	0,07	0,00%
COSTO AGENTI DI MANUTENZIONE	248'818,50	5,98%
COSTO PER SERVIZIO ESTERNO PULIZIA BUS (QUINDICINALE)	52'177,23	1,25%
COSTO PER RICAMBI E REVISIONE COMPLESSIVI	382'632,51	9,19%
COSTO PER METANO DA RISCALDAMENTO OFFICINE	10'109,33	0,24%
COSTO PER ENERGIA ELETTRICA OFFICINE DEPOSITI	14'413,95	0,35%
COSTO PER MANUTENZIONE CAPANNON/IMPIANTI	19'566,45	0,47%
COSTO PER AMMORTAMENTO CAPANNONI IMPIANTI	50'959,68	1,22%
COSTO AGENTI AMMINISTRATIVI	204'181,16	4,91%
COSTO PER ENERGIA ELETTRICA UFFICI	1'091,82	0,03%
COSTO PER METANO DA RISALDAMENTO UFFICI	622,18	0,01%
COSTO PER COMUNICAZIONI/TRASMISSIONE DATI AUTOBUS	5'217,75	0,13%
COSTI TELEFONICI E CANONI RETE UFFICI	1'070,41	0,03%
COSTO PER AMMORTAMENTO HARWARE E SOFTWARE	45'086,35	1,08%
COSTO PER AMMORTAMENTO MOBILI E ATTREZZATURE UFFICIO	1'605,62	0,04%
COSTO PER MANUTENZIONE ANNUA LOCALI UFFICIO	1'605,62	0,04%
COSTO PER AMMORTAMENTO LOCALI UFFICIO	6'422,47	0,15%
COSTO PER ORGANI AMMINISTRATIVI (CDA + REVISORI)	26'290,73	0,63%
COSTO PER CANCELLERIA E STAMPATI	17'527,14	0,42%
COSTO PER PROVVISORIE SU TITOLI DI VIAGGIO	75'366,72	1,81%
TOTALE COSTI OPERATIVI	4'162'597,70	100,00%
ONERI DIVERSI DI GESTIONE (2% TOT. COSTI OPERATIVI)	83'251,95	
TOTALE COSTI DI GESTIONE	4'245'849,66	
SOVVENZIONI E EFFETTIVA	2'864'722,98	con contenzioso
RISULTATO OPERATIVO (prima delle tasse)	148'812,60	
IRAP	67'651,00	
IMPONIBILE IRES	142'047,50	
IRES	38'352,83	
UTILE NETTO	42'808,78	
UTILE RAGIONEVOLE (calcolato 3% p.n.)	127'375,49	4'245'849,66
Delta	84'566,71	

2014

ELENCO VOCI DI COSTO / RENDIMENTO FATTORI PRODUTTIVI 14	1	E 54 POSTI
COSTO MEDIO ANNUO PERSONALE		38'000,00
PRESENZA MEDIA ANNUA		255
ORE AL PUBBLICO PER TURNO (centesimale)		4,90
INCIDENZA ADDETTI AL MOVIMENTO SU AUTISTI		0,10
COSTO LT GASOLIO* (costo medio 2013)		1,08
RENDIMENTO LT GASOLIO (km)		2,9
COSTO TRENO 6 COPERTURE		3'075,00
RENDIMENTO KM COPERTURE		70'000
COSTO CAMBIO OLIO LUBRIFIC		80
RENDIMENTO OLIO LUBRIFICANTE (km)		30'000
ASSICURAZIONE (costo annuo)		4'200,00
POTENZA MEDIA AUTOBUS UTILIZZATI (KW)		180
TASSA POSSESSO		383,72
COSTO MEDIO AUTOBUS		100'000,00
AMMORTAMENTO ANNUO AUTOBUS		6'666,67
UTILIZZO ANNUO STANDARD BUS (KM)		40'000,00
UTILIZZO ANNUO STANDARD BUS (ORE)		1'250,00
PED AUTOSTR A KM		0,00
INCIDENZA NUMERO ADDETTI ALLA MANUT SU AUTOBUS		0,15
COSTO ANNUO PULIZIA A FONDO VEICOLI (quindicinale)		1'200,00
COSTO ANNUO RICAMBI E REVISIONI		8'800,00
TERRENO NECESSARIO (MQ/autobus)		100
SUP COPERTA NECESSARIA (MQ/autobus)		15
COSTO TERRENO INDUSTRIALE A MQ		200,00
COSTO COSTR A MQ CAPANNONI COMPR IMPIANTI		620,00
ENERGIA RISCALD 200 kwh/mq anno = 15,5 euro/mq anno		15,50
ENERGIA ELETTRICA (130 kwh/mq anno = 130*0,17 euro/mq anno)		22,10
MANUTENZIONE ANNUA FABBRICATI (euro/mq)		30,00
PERIODO AMMORTAMENTO FABBRICATI E TERRENI (anni)		25
INCIDENZA NUMERO ADDETTI AMMIN SU TOT ADDETTI DIRETTI+MANUT		0,10
COSTO HARD SOFT A BORDO BUS		5'000,00
COSTO HARD SOFT PER AGENTE AMMINISTRATIVO		1'500,00
COSTO MOBILI E ATTREZZATURE UFFICIO PER AGENTE		1'500,00
ENERGIA ELETTRICA (80 kwh/mq anno = 80*0,17 euro/mq anno)		13,60
ENERGIA RISCALD 100 kw/mq anno = 7,75 euro/mq anno		7,75
COSTO COMUNICAZIONE/TRASMISSIONE DATI BUS		120,00
COSTO TELEFONO+INTERNET PER AGENTE AMMINISTRATIVO		200,00
PERIODO AMMORTAMENTO HARDW/SOFTW/ATTREZZATURE UFFICIO		5
SUP UFFICI NECESSARIA (mq/addetto)		15
COSTO LOCALI UFFICI A MQ		2'000,00
MANUTENZIONE ANNUA FABBRICATI PER UFFICI (euro/mq)		20,00
CANCELLERIA E STAMPATI (km)		0,01
PROVVIGIONI TITOLI DI VIAGGIO (km)		0,03
ORGANI AMMINISTRAZ E REVISIONE		0,015

INTERA RETE - CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO STANDARD 2014

TOTALE RICAVI DA TRAFFICO	€ 1'442'886	
COSTO AGENTI GUIDA	1'640'156,50	39,52%
COSTO ADDETTI AL MOVIMENTO	164'011,60	3,95%
COSTO GASOLIO	652'734,82	15,73%
COSTO GESTIONE COPERTURE	76'994,22	1,86%
COSTO LUBRIFICANTI	4'673,90	0,11%
COSTO ASSICURAZ	182'621,04	4,40%
COSTO TASSA POSSESSO	16'684,70	0,40%
COSTO PER AMMORTAMENTO AUTOBUS	262'911,17	6,34%
COSTO PEDAGGI AUTOSTRADALI	0,07	0,00%
COSTO AGENTI DI MANUTENZIONE	247'840,19	5,97%
COSTO PER SERVIZIO ESTERNO PULIZIA BUS (QUINDICINALE)	52'177,23	1,26%
COSTO PER RICAMBI E REVISIONE COMPLESSI	382'632,51	9,22%
COSTO PER METANO DA RISCALDAMENTO OFFICINE	10'109,33	0,24%
COSTO PER ENERGIA ELETTRICA OFFICINE DEPOSITI	14'413,95	0,35%
COSTO PER MANUTENZIONE CAPANNONI IMPIANTI	19'566,45	0,47%
COSTO PER AMMORTAMENTO CAPANNONI IMPIANTI	50'959,68	1,23%
COSTO AGENTI AMMINISTRATIVI	205'200,71	4,94%
COSTO PER ENERGIA ELETTRICA UFFICI	1'101,60	0,03%
COSTO PER METANO DA RISCALDAMENTO UFFICI	627,75	0,02%
COSTO PER COMUNICAZIONI/TRASMISSIONE DATI AUTOBUS	5'217,75	0,13%
COSTI TELEFONICI E CANONI RETE UFFICI	1'080,00	0,03%
COSTO PER AMMORTAMENTO HARDWARE E SOFTWARE	45'100,73	1,09%
COSTO PER AMMORTAMENTO MOBILI E ATTREZZATURE UFFICIO	1'620,00	0,04%
COSTO PER MANUTENZIONE ANNUA LOCALI UFFICIO	1'620,00	0,04%
COSTO PER AMMORTAMENTO LOCALI UFFICIO	6'480,02	0,16%
COSTO PER ORGANI AMMINISTRATIVI (CDA + REVISORI)	26'290,73	0,63%
COSTO PER CANCELLERIA E STAMPATI	17'527,14	0,42%
COSTO PER PROVVISORIE SU TITOLI DI VIAGGIO	59'592,33	1,44%
TOTALE COSTI OPERATIVI	4'149'946,12	100,00%
ONERI DIVERSI DI GESTIONE (2% TOT COSTI OPERATIVI)	82'998,92	
TOTALE COSTI DI GESTIONE	4'232'945,04	
SOVVENZIONI E EFFETTIVE	2'972'902,00	con contenzioso
RISULTATO OPERATIVO (prima delle tasse)	182'843,44	
IRAP	68'879,30	
IMPONIBILE IRES	175'955,51	
IRES	47'507,99	
UTILE NETTO	66'456,15	
UTILE RAGIONEVOLE (calcolato 3% p.n.)	126'988,35	4'232'945,04
Delta	60'532,20	

2015

ELENCO VOCI DI COSTO / RENDIMENTO FATTORI PRODUTTIVI 15	E 54 POSTI
COSTO MEDIO ANNUO PERSONALE	37'818,00
PRESENZA MEDIA ANNUA	255
ORE AL PUBBLICO PER TURNO (centesimale)	5,00
INCIDENZA ADDETTI AL MOVIMENTO SU AUTISTI	0,10
COSTO LT GASOLIO* (costo medio 2013)	0,97
RENDIMENTO LT GASOLIO (km)	2,9
COSTO TRENO 6 COPERTURE	3'075,00
RENDIMENTO KM COPERTURE	70'000
COSTO CAMBIO OLIO LUBRIFIC	80
RENDIMENTO OLIO LUBRIFICANTE (km)	30'000
ASSICURAZIONE (costo annuo)	4'176,00
POTENZA MEDIA AUTOBUS UTILIZZATI (KW)	180
TASSA POSSESSO	383,72
COSTO MEDIO AUTOBUS	100'000,00
AMMORTAMENTO ANNUO AUTOBUS	6'666,67
UTILIZZO ANNUO STANDARD BUS (KM)	40'000,00
UTILIZZO ANNUO STANDARD BUS (ORE)	1'250,00
PED AUTOSTR A KM	0,00
INCIDENZA NUMERO ADDETTI ALLA MANUT SU AUTOBUS	0,15
COSTO ANNUO PULIZIA A FONDO VEICOLI (quindicinale)	1'200,00
COSTO ANNUO RICAMBI E REVISIONI	8'800,00
TERRENO NECESSARIO (MQ/autobus)	100
SUP COPERTA NECESSARIA (MQ/autobus)	15
COSTO TERRENO INDUSTRIALE A MQ	200,00
COSTO COSTR A MQ CAPANNONI COMPR IMPIANTI	620,00
ENERGIA RISCALD 200 kwh/mq anno = 15,5 euro/mq anno	15,50
ENERGIA ELETTRICA (130 kwh/mq anno = 130*0,17 euro/mq anno)	22,10
MANUTENZIONE ANNUA FABBRICATI (euro/mq)	30,00
PERIODO AMMORTAMENTO FABBRICATI E TERRENI (anni)	25
INCIDENZA NUMERO ADDETTI AMMIN SU TOT ADDETTI DIRETTI+MANUT	0,10
COSTO HARD SOFT A BORDO BUS	5'000,00
COSTO HARD SOFT PER AGENTE AMMINISTRATIVO	1'500,00
COSTO MOBILI E ATTREZZATURE UFFICIO PER AGENTE	1'500,00
ENERGIA ELETTRICA (80 kwh/mq anno = 80*0,17 euro/mq anno)	13,60
ENERGIA RISCALD 100 kw/mq anno = 7,75 euro/mq anno	7,75
COSTO COMUNICAZIONE/TRASMISSIONE DATI BUS	120,00
COSTO TELEFONO+INTERNET PER AGENTE AMMINISTRATIVO	200,00
PERIODO AMMORTAMENTO HARDW/SOFTW/ATTREZZATURE UFFICIO	5
SUP UFFICI NECESSARIA (mq/addetto)	15
COSTO LOCALI UFFICI A MQ	2'000,00
MANUTENZIONE ANNUA FABBRICATI PER UFFICI (euro/mq)	20,00
CANCELLERIA E STAMPATI (km)	0,01
PROVVIGIONI TITOLI DI VIAGGIO (km)	0,04
ORGANI AMMINISTRAZ E REVISIONE	0,015

INTERA RETE - CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO STANDARD 2015

TOTALE RICAVI DA TRAFFICO	€ 1'438'227	8% altri costi
COSTO AGENTI GUIDA	1'631'305,88	39,60%
COSTO ADDETTI AL MOVIMENTO	163'126,53	3,96%
COSTO GASOLIO	596'619,56	14,48%
COSTO GESTIONE COPERTURE	78'517,62	1,91%
COSTO LUBRIFICANTI	4'766,38	0,12%
COSTO ASSICURAZ	185'170,14	4,50%
COSTO TASSA POSSESSO	17'014,82	0,41%
COSTO PER AMMORTAMENTO AUTOBUS	268'113,02	6,51%
COSTO PEDAGGI AUTOSTRADALI	0,07	0,00%
COSTO AGENTI DI MANUTENZIONE	251'533,42	6,11%
COSTO PER SERVIZIO ESTERNO PULIZIA BUS (QUINDICINALE)	53'209,59	1,29%
COSTO PER RICAMBI E REVISIONE COMPLESSIVI	390'203,20	9,47%
COSTO PER METANO DA RISCALDAMENTO OFFICINE	10'309,35	0,25%
COSTO PER ENERGIA ELETTRICA OFFICINE DEPOSITI	14'699,14	0,36%
COSTO PER MANUTENZIONE CAPANNONI/IMPIANTI	19'953,59	0,48%
COSTO PER AMMORTAMENTO CAPANNONI IMPIANTI	51'967,96	1,26%
COSTO AGENTI AMMINISTRATIVI	204'596,47	4,97%
COSTO PER ENERGIA ELETTRICA UFFICI	1'103,65	0,03%
COSTO PER METANO DA RISCALDAMENTO UFFICI	628,92	0,02%
COSTO PER COMUNICAZIONI/TRASMISSIONE DATI AUTOBUS	5'320,98	0,13%
COSTI TELEFONICI E CANONI RETE UFFICI	1'082,01	0,03%
COSTO PER AMMORTAMENTO HARDWARE E SOFTWARE	45'964,04	1,12%
COSTO PER AMMORTAMENTO MOBILI E ATTREZZATURE UFFICIO	1'623,01	0,04%
COSTO PER MANUTENZIONE ANNUA LOCALI UFFICIO	1'623,01	0,04%
COSTO PER AMMORTAMENTO LOCALI UFFICIO	6'492,03	0,16%
COSTO PER ORGANI AMMINISTRATIVI (CDA + REVISORI)	26'810,91	0,65%
COSTO PER CANCELLERIA E STAMPATI	17'873,93	0,43%
COSTO PER PROVVISORIE SU TITOLI DI VIAGGIO	69'708,36	1,69%
TOTALE COSTI OPERATIVI	4'119'337,59	100,00%
ONERI DIVERSI DI GESTIONE (2% TOT. COSTI OPERATIVI)	82'386,75	
TOTALE COSTI DI GESTIONE	4'201'724,34	
SOVVENZIONI E EFFETTIVE	2'998'327,00	con contenzioso
RISULTATO OPERATIVO (prima delle tasse)	234'829,46	
IRAP	70'100,35	
IMPONIBILE IRES	227'819,43	
IRES	61'511,25	
UTILE NETTO	103'217,86	
UTILE RAGIONEVOLE (calcolato 3% p.n.)	126'051,73	4'201'724,34
Delta	22'833,87	

QUOTA A COPERTURA DEL MINOR UTILE PER ANNO

QUOTA		ANNO
€	168'604,53	2011
€	148'684,74	2012
€	84'566,71	2013
€	60'532,20	2014
€	22'833,87	2015
€	485'222,05	TOTALE