



**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA SVOLTA CON MODALITA' TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI UN HUB – CENTRI DI MOBILITA' DEL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - COMUNE DI EMPOLI.CIG: 9121891695 - CUP:B74E21012290001.**

**VERBALE VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA DEL 31 MAGGIO 2022**

L'anno duemilaventidue (2022) il giorno trentuno (31) del mese di maggio alle ore 9:30, senza la presenza di pubblico nell'attesa dell'adeguamento tecnico da parte della piattaforma Start a quanto previsto dal DPCM n. 148/21 ed alle linee Guida dell'Agid, si riuniscono i membri della Commissione Giudicatrice di cui all'art 77 del D.lgs 50/2016 nominata con AD n. 920 del 26/04/2022 e così composta.

- Arch. Riccardo Maurri in qualità di Presidente di Commissione
- Ing. Alberto Berti e Ing. Massimo Comandini, in qualità di membri della Commissione.

Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante Cristina Pucci.

Premesso che nella seduta riservata del 17 maggio 2022, come risulta dal verbale, sono stati esaminati gli elaborati relativi ai sub-criteri 1.a, 1.b e 1.c dell'offerta tecnica presentata dai candidati ed è stata calcolata per ogni singolo sub-criterio la media aritmetica dei coefficienti di prestazione attribuiti dai commissari.

Il Presidente dichiara che nella presente seduta riservata sarà valutato il criterio n. 2 delle offerte tecniche dei seguenti n. 8 operatori economici ammessi:

1.	RTP 2Zero Projects/MU Associati Milano/Geol. Eugenio Ulmi
2.	RTP NET Engineering SpA/Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop.,
3.	RTI Architecna Engineering Srl/SDA Progetti/Associazione Professionale Letizia Guerri
4.	RTI Studio Novarin Sas/Abacus Srl/Picchi Fabio
5.	Sertec Srl
6.	RTI Tau Engineering SRL/Geologica Toscana Snc/Alessandro Neri
7.	Nuvolab Architetti/Netmobility srl/Ing.David Zannoner/Studio Geologico Fiorentino
8.	RTP Smart Engineering srl/Ingeco srl/Hydrogea Vision srl.

Viene seguito il medesimo metodo di lavoro: i membri della commissione, dopo aver analizzato gli elaborati ed il disciplinare di gara ed aver autonomamente letto le offerte presentate dai n. 8 operatori economici, proseguono, nella presente seduta riservata, alla valutazione degli elaborati relativi al criterio 2 dell'offerta tecnica analizzando il sub-criterio 2.a.

Al termine dell'esame, ogni singolo commissario esprimerà per il criterio 2, sub-criterio 2.a, un giudizio discrezionale corrispondente ad un coefficiente di prestazione variabile fra 0 e 1, secondo la griglia di valutazione del paragrafo 18.2 del disciplinare di gara.

La commissione inizia l'esame degli elaborati presentati dai candidati per il criterio 2.

Al termine dell'esame si procede quindi, con l'ausilio di un foglio di calcolo, a calcolare la media

aritmetica dei coefficienti di prestazione attribuiti dai commissari.

Al termine dell'esame degli elaborati relativi ai predetti criteri, si procede quindi, con l'ausilio di un foglio di calcolo, a calcolare per ogni singolo criterio la media aritmetica dei coefficienti di prestazione attribuiti dai commissari, con riparametrazione di primo livello.

A questo punto i coefficienti calcolati nella presente seduta e quelli calcolati nella seduta del 17/05/2022 sono moltiplicati per il punteggio massimo previsto per il dato criterio, ed il risultato è arrotondato alla seconda cifra decimale. Infine, per ogni offerta, sono sommati i punteggi relativi ai criteri costituenti la componente tecnica dell'offerta, con riparametrazione di secondo livello.

Quest'ultimo foglio di calcolo, contenente il riepilogo dei punteggi attribuiti è allegato al presente verbale.

Alle ore 11:00 la seduta è conclusa.

Il presente verbale, scritto su n. 1 pagina, delle quali occupa n. 2 facciate, viene approvato e sottoscritto.

**Allegato:** foglio di calcolo offerta tecnica.

IL PRESIDENTE

**Arch. Riccardo Maurri**

---

I MEMBRI DELLA COMMISSIONE

**Ing. Alberto Berti**

---

**Ing. Massimo Comandini**

---

DOCUMENTO ORIGINALE CONSERVATO AGLI ATTI DEL FASCICOLO E FIRMATO IN  
FORMA AUTOGRAFA