



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Manutenzione ZONA 2 VERBALE INTERVENTI DI SOMMA URGENZA

S.P. 556 “LONDA STIA” KM 3+800 CIRCA INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA NEL TRATTO DI VIABILITA’ INTERESSATO DA CROLLO E CADUTA MASSI DALLE SCARPATE, CAUSATI DA CEDIMENTI FRANOSI, NEL COMUNE DI LONDA.

Premesso che nelle giornate del 17, 20, 23 e 25 Maggio 2023 il Sindaco di Londa segnalava alla Sala Operativa di Protezione civile e all’Ufficio Tecnico della città metropolitana, il crollo sulla sede della carreggiata di massi di notevole entità provenienti da un ammasso roccioso della strada S.P.556 nel Comune di Londa al km 3+800. Dai primi riscontri effettuati il 17 e 18 Maggio dal personale del C.O. di Borgo San Lorenzo alle ore 09,00 si riscontrava la presenza di notevoli quantità di detriti di varie dimensioni che invadevano completamente la carreggiata delle strade denominate Via di Gorazzoia e Via di Campobello. Nella giornata del 20 e 25 Maggio veniva riscontrata lo stato della strada e della scarpata direttamente da: Arch. Giuseppe Biancamano responsabile della manutenzione della strada, congiuntamente al Sindaco di Londa e decidevano di lasciare chiuse le strade sopra nominate, essendo incombenza il crollo di altri porzioni di roccia anche di grosse dimensione e di verificare il giorno 25 Maggio tutto il versante di valle già oggetto di distacchi di parti rocciose e crolli di alberature dei mesi precedenti.

Nella giornata del 25/05/2023 dopo attenta e puntuale valutazione di tutta la scarpata di valle si riscontrava la presenza di altre parti di roccia in bilico con altre cadute di massi pietrame alberature crollate e sassi di varia dimensione, e si ravvisava la necessità di abbattimento di piante che insistevano sulla scarpata nella zona oggetto del crollo oltre alla necessità di effettuare una prima bonifica superficiale delle parti pericolanti al fine di rimuovere il materiale dalla carreggiata e di non poter procedere alla riapertura alla circolazione la strada chiusa al traffico.

I lavori si dovevano eseguire senza nessun indugio essendo isolate le famiglie residenti nelle vie sopra menzionate nel territorio di Londa individuate come case sparse con circa 50/60 famiglie, che non hanno viabilità alternativa.

Dai rilievi effettuati si è riscontrato l’instabilità di varie parti sulle superfici con le cadute di vari massi dalla scarpata di valle, quale pertinenza della S.P. 556, nel tratto compreso dal Km 3+500 al 3+850 ed inoltre in vari altri punti la situazione delle scarpate rappresenta un pericolo per la circolazione stradale in quanto sono presenti vari tratti con massi pericolanti ed altri punti in cui le reti di contenimento sono già rotte ed altre da verificare se prossime al limite di rottura per il peso degli elementi lapidei contenuti.

Tutte le pareti di valle sono caratterizzate in parte anche dall’assenza di copertura vegetale che può trattenere le parti più piccole con gli apparati radicali.

Considerato che le sedi stradali si presentano prive di qualsiasi protezione dai materiali instabili ed in caduta dalla scarpata determinando una situazione di potenziale pericolo per la circolazione stradale.

Nei mesi precedenti al Km 3+800 non ci sono state cadute di materiale roccioso, punto in cui le rocce affioranti sono per le loro caratteristiche intensamente fratturate e con formazione a blocchi.

Contemporaneamente nella giornata del 23 Maggio 2023 sono stati presi contatti con la ditta per effettuare un primo intervento urgente, una verifica dello stato delle scarpate di valle e la possibilità di un completo intervento ed eliminazione del pericolo con bonifica e disaggio della scarpata da eseguire in cordata dalla parte alta verso il basso. Successivamente dopo aver rimosso esclusivamente i massi pericolanti dalla parete rocciosa si sarebbe potuto procedere a liberare almeno la corsia di valle per riaprire le strade alla circolazione nel caso risultasse stabile il corpo di frana in terra attualmente da verificare. Successivamente si poteva procedere alla

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760796
fax 055 2760788
giuseppe.biancamano@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE VIABILITÀ



rimodellazione del versante a seguito della rimozione del materiale instabile. Nella giornata del 26 Maggio 2023 sono stati rimossi gli ammassi rocciosi esclusivamente pericolanti e sono stati definiti con la ditta interventi per effettuare un completo intervento ed eliminazione del pericolo.

Il tratto di scarpata ove si è presentato il distacco presenta uno strato roccioso di arenaria disgregato e non compatto con materiale frantumato più comunemente definito “macigno”, sono presenti parti di materiale sciolto terroso di copertura vegetale e piccoli arbusti ed alberature di poco pregio.

Considerata l'urgenza sentita la ditta ANNUZZO GIUSEPPE, si è ritenuto di richiedere la disponibilità dell'impresa ad eseguire i lavori di disgreggio delle parti rocciose instabili e la posa di reti di protezione nei tratti individuati in oggetto oltre allo svuotamento delle sacche e la ricucitura di quelle esistenti e la rimodellazione e ripristino della scarpata previa esecuzione di pista per raggiungere il luogo dell'intervento.

Il giorno 26/05/2023 è pervenuta la risposta con l'offerta economica della ditta ANNUZZO GIUSEPPE la quale si dichiara disponibile ad eseguire i lavori con un ribasso del **20%** sull'elenco prezzi ai sensi del D.Lgs50/2016 art. 163 comma 3.

I lavori da eseguire indicati all'impresa consistono nel disgreggio della parete rocciosa, svuotamento e ripristino delle reti esistenti oltre alla successiva rimozione del materiale lapideo e terroso dalla sede stradale e relative pertinenze e alla risistemazione emodellazione del versante, e ripristino delle altre parti danneggiate della SP 556 sulle scarpate di valle nel Comune di Londa.

Tutto ciò premesso, l'anno 2023, il giorno 26 del mese di Maggio, il sottoscritto Arch. Giuseppe Biancamano, Responsabile della Zona Manutenzione 2, determina la necessità di dare corso immediato agli interventi di messa in sicurezza summenzionati, il cui importo sarà determinato nella perizia da eseguire affidandone l'esecuzione alla ANNUZZO GIUSEPPE con sede in VIA SAN ROCCO, 22 - 85042 LAGONEGRO (PZ)

DICHIARA

quindi di **SOMMA URGENZA** gli interventi suddetti per la messa in sicurezza della sede stradale sulla S.P. 556 “Londa Stia” ai sensi e per gli effetti delle norme in vigore.

Firenze, 26 Maggio 2023

P.O. Manutenzione Zona 2
Arch. Giuseppe Biancamano