



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

**DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
MANUTENZIONE ZONA 1**

**EVENTI METEO DEL 18 E 19 SETTEMBRE 2024 ALTO MUGELLO
MESSA IN SICUREZZA DELLA SP20 MODIGLIANESE NEL TRATTO
COMPRESO FRA LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE 0+000 E 10+500**

Impresa individuata: Lucatini Andrea

RELAZIONE TECNICA

Sommario

1.PREMESSA	3
2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	4

1.PREMESSA

Premesso che:

nei giorni 18 e 19 settembre 2024 si sono verificate abbondanti piogge, in particolare sul territorio dell'Alto Mugello, che hanno causato frane e smottamenti lungo la viabilità provinciale. Particolarmente intense sono state le precipitazioni che hanno colpito i comuni di Marradi e Palazzuolo sul Senio.

Nel comune di Marradi la situazione più critica ha riguardato vari tratti della SP20 "Modiglianese". In questo tratto si sono verificate varie frane a valle della strada e frane dalle scarpate di monte con riversamento sulla sede stradale dei terreni franati. La strada è stata chiusa cautelativamente nell'immediatezza dei fatti per poi essere riaperta per consentire il collegamento fra il comune di Marradi e l'Emilia Romagna oltre a permettere il collegamento alle varie frazioni presenti nella zona.

La SP20 Modiglianese è stata interessata da alcuni smottamenti delle scarpate di monte dal km. 0+000 al km. 10+500 oltre a due frane sul lato a valle. Le frane di valle sono oggetto di altro intervento di somma urgenza. In un primo momento la strada è stata chiusa cautelativamente a causa del pericolo di caduta di materiali sulla sede stradale. Durante i sopralluoghi che si sono effettuati nei giorni successivi all'evento, si sono riscontrate l'ostruzione dei pozzetti, delle fossette e degli attraversamenti delle acque meteoriche e vari accumoli di terra e fango sulla carreggiata, inoltre alcune piante si sono riversate anchesse sulla strada o si sono rese pericolose causa smottamenti del terreno di monte. In tutti i casi le scarpate hanno ceduto a causa della quantità di pioggia che dilavava dalla scarpata di monte arrivando al limite della sede bitumata.

Il tratto stradale è già stato colpito dagli eventi del maggio 2023.

Per la rimozione dei materiali franati sulla sede stradale, per l'ostruzione delle fossette e il taglio delle piante della SP20 si è ritenuto dover fare intervenire una ditta che avesse le necessarie attrezzature per rimuovere il più velocemente possibile i materiali franati, ripristinare il deflusso delle acque meteoriche e garantire il passaggio di mezzi in condizioni di sicurezza.

Si redige la presente relazione tecnica per la somma urgenza dell'intervento di cui al seguente paragrafo.

2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

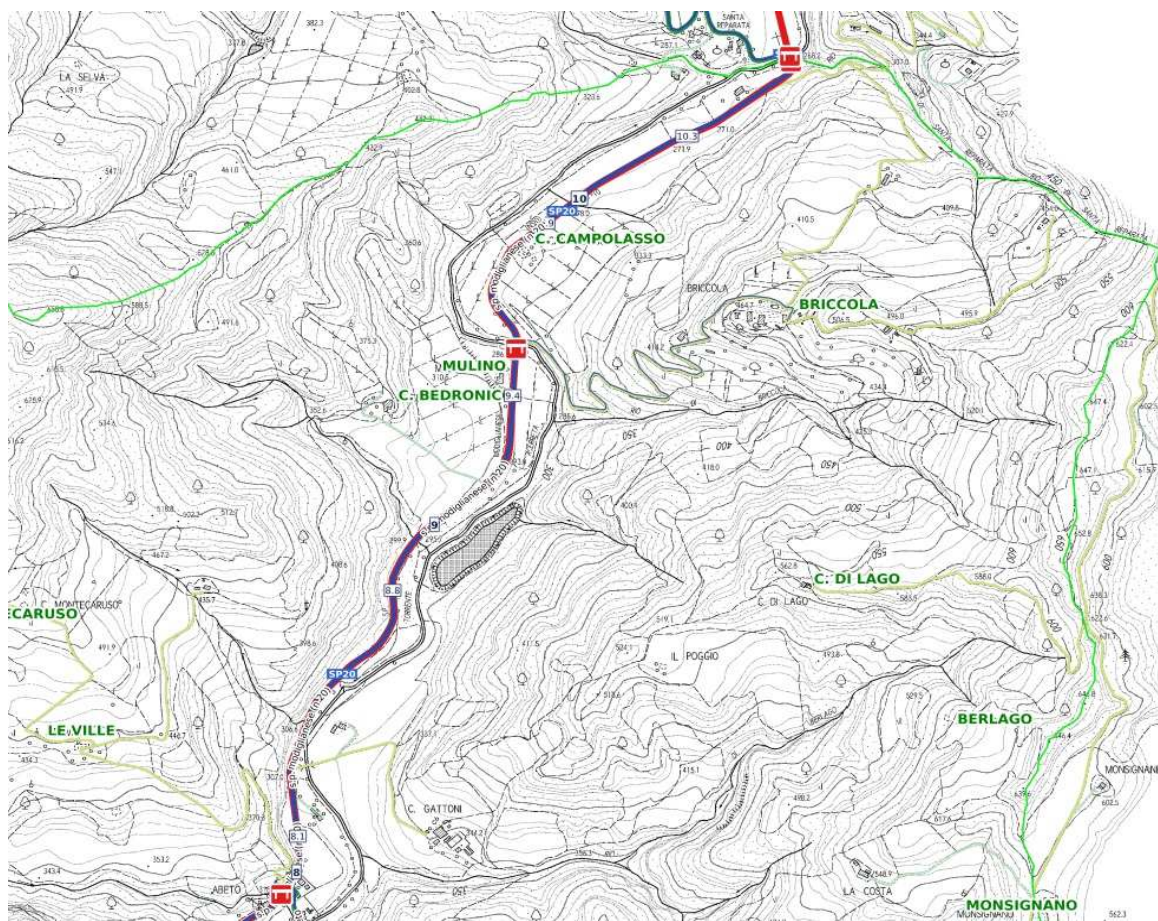


Figura 1 Corografia SP 20

3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA







