



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

Direzione Viabilità - Manutenzione Zona 2

***S.P. 551 – Km 16+600***

**LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DEL MURO  
DI SOSTEGNO A VALLE DELLA STRADA LUNGO LA S.P. 551  
AL KM 16+600 NEL COMUNE DI VICCHIO.**

**RELAZIONE TECNICA**

PROGETTISTA: Arch. Giuseppe Biancamano

Scala

-

Data elaborato:

22/11/2023

Elaborato n.

2

# RELAZIONE TECNICA

**Somma urgenza n.7 - L'intervento interessa la strada provinciale 551 al Km 16+600.**

## **1. PREMESSA**

La strada provinciale SP 551 "Traversa del Mugello" ha origine dalla SR 65 della Futa nei pressi di Novoli, frazione di San Piero a Sieve. La strada si dirige quindi verso lo stesso centro abitato, superato il quale varca il fiume Sieve e incrocia la ex SS 503 del Passo del Giego. L'arteria segue quindi il percorso del fiume Sieve, attraversando Borgo San Lorenzo e Vicchio, terminando a Dicomano dove si innesta nella SS 67 Tosco Romagnola, ha una lunghezza complessiva pari a 23,30 Km.

### **Premesso che:**

nelle giornate del 2 e 3 novembre 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali causati dal **ciclone Ciaran** sul territorio della Città Metropolitana di Firenze che hanno interessato fra gli la zona del Mugello. Tali eventi meteorologici hanno causato il crollo di un muro di sostegno al Km 16+000 della SP 551.

La strada è caratterizzata da una strada di fondovalle asfaltata di circa 7,50 m di larghezza con una carreggiata a due corsie (una per senso di marcia), una banchina lato valle di circa 2,00 m in terra e una barriera bordo laterale metallica con un muro d'argine di contenimento in pietra lungo il fiume Sieve.

La SP 551 è una strada principale nell'area del Mugello, è l'unica strada che collega la Valdisieve con la parte alta del Mugello (Barberino) e in quel tratto collega i Comuni di Vicchio e Dicomano. La strada non ha viabilità alternativa e in quel tratto è percorsa da alti volumi di traffico sia leggero che pesante.

L'opera crollata al Km 16+600 è un vecchio muro in pietrame, una costruzione di antica fattura.

Secondo le tecniche costruttive dell'epoca, nella parte tergale dei muri antichi, è presente un riempimento/drenaggio di inerti di varia pezzatura. Pertanto tutto il rilevato stradale è a rischio crollo soprattutto in caso di un altro evento meteorologico con forti precipitazioni e piena della Sieve che potrebbe svuotare completamente il rilevato stradale, portando inevitabilmente alla chiusura totale della strada con conseguenti forti disagi per il traffico oltre che a costituire un serio pericolo per l'incolumità degli utenti.

Pertanto visti i motivi sopra esposti, sia dal punto di vista strutturale che della viabilità, si ritiene che sia necessario intervenire urgentemente con lavori di messa in sicurezza consistenti nello smontaggio della barriera metallica, nell'esecuzione di una palificata di piccolo/medio diametro per l'intero tratto del crollo del muro, nella realizzazione di un cordolo in testa al fine di collegare tutta la paratia dei micropali che verranno realizzati, nel

rimontaggio della barriera metallica oltre che alla rimozione e al trasporto a discarica dei materiali residui del crollo.

Il giorno 08 novembre 2023 è pervenuta segnalazione del crollo da parte della Protezione Civile e sempre nella stessa giornata sono stati effettuati sopralluoghi da parte del personale dell'ufficio tecnico e dal personale del centro operativo della Città Metropolitana di Firenze.

Considerata l'urgenza il giorno 08 novembre 2023 è stata convocata sul posto l'impresa **Donnoli Costruzioni s.r.l.**, che si è impegnata ad eseguire immediatamente i lavori ordinati fino dalla giornata successiva al sopralluogo.

L'elenco prezzi adottato è il listino della Regione Toscana 2023/1 approvato con Atto Dirigenziale n. 491 del 08/05/2023 e in caso di mancanza di prezzi i listini ANAS 2023, utilizzati per i lavori sulla rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze.

Ai sensi dell'art.100 comma e) del D.Lgs. 81/2008 non è necessaria la nomina del coordinatore né la redazione del P.S.C., resta obbligatoria la redazione del POS, gli oneri della sicurezza stimati consistono in €. 20.262,58.

Di seguito si riportano le problematiche riscontrate sulla zona 2 Manutenzione stradale suddivise per categorie:

- **CROLLO MURO DI SOSTEGNO**

Valutato quanto sopra, si è pertanto ritenuto di affidare i lavori di messa in sicurezza del muro di sostegno all'impresa **Donnoli Costruzioni s.r.l.**, con sede in Zona P.I.P. snc, cap 85010 Guardia Perticara (PZ) p.iva 01314240761.

## **2. INQUADRAMENTO DELL'AREA DI INTERVENTO**

L'intervento riguarda il ripristino dei danni sopra descritti delle strade della Città Metropolitana di Firenze – zona 2.

### **3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

In riferimento a quanto espresso la Città Metropolitana di Firenze ha avviato le procedure di somma urgenza ai sensi della normativa vigente non essendo in grado di gestire con il proprio personale l'evento.

In contemporanea alle attività sopra descritte, sono stati avviati, come precedentemente anticipato, gli interventi al fine di potere ripristinare le condizioni minime di sicurezza per gli utenti della strada, gli interventi nello specifico sono:

- Rimozione del materiale crollato e relativo stoccaggio;
- Pulizia e sfalci;
- Smontaggio di barriera bordo strada;
- Realizzazione micropali;
- Realizzazione cordolo di testa per i micropali;
- Realizzazione di dado di sottofondazione al piede del muro;
- Ripristino delle parti di muro lesionate;
- Rifacimento del tappeto di usura della sede stradale;
- Rimontaggio barriera bordo strada;
- Pulizia sede stradale e pertinenze.

#### **AUTORIZZAZIONI**

- Lo stato di emergenza è stato decretato con DPGR n.182/2023;
- Il taglio delle alberature pericolose per la pubblica incolumità viene eseguito ai sensi dell'art.38 comma 6 del DPGR 48/R;
- Per le alberature dubbie verrà eseguita VTA ai fini dell'ottenimento delle autorizzazioni necessarie all'abbattimento;
- Verrà individuata un'area di stoccaggio del legname che poi sarà conseguentemente cippato, seguirà idonea comunicazione alla direzione agricoltura ai sensi dell'art.46 dell'LR 48/R comma 1 let. b).

#### **TEMPI DI ESECUZIONE**

Il tempo utile per ultimare tutti i lavori è fissato in **giorni 120** (centoventi) naturali consecutivi decorrenti dalla data del Verbale interventi di Somma Urgenza, corrispondente alla consegna dei lavori.

#### 4. QUADRO ECONOMICO

QUADRO ECONOMICO		
NATURA	VOCI	IMPORTO
SOMME A BASE D'APPALTO	A1: Importo dei lavori	€ 271.827,03
	A2: Costi manodopera non soggetti a ribasso	€ 77.143,89
	A3: Costi sicurezza non soggetti a ribasso	€ 20.262,58
	<b>Totale base d'appalto (A1+A2+A3)</b>	<b>€ 369.233,50</b>
	<b>Ribasso del 20,00%</b>	<b>-€ 54.365,41</b>
	<b>A) IMPORTO CONTRATTUALE</b>	<b>€ 314.868,09</b>
SOMME A DISPOSIZIONE	B1: IVA 22% sui lavori	€ 69.270,98
	B2: Spese tecniche	€ 7.384,67
	B3: Imprevisti e arrotondamenti	€ 8.476,26
	<b>B) Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 85.131,91</b>
	<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>€ 400.000,00</b>

**Il Tecnico**

Arch. Giuseppe Biancamano