



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Direzione Viabilità - Manutenzione Zona 2

***Tratti vari e saltuari su SP Centro Operativo Di Borgo
San Lorenzo, Figline e Reggello***

**LAVORI DI SOMMA URGENZA DI CUI ALLO STATO DI EMERGENZA
D.P.G.R. N. 182/2023 PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE
STRADE REGIONALI DI COMPETENZA DELLA ZONA 2
INTERESSATE DA SMOTTAMENTI, CADUTA MASSI, CADUTA
ALBERI E ALLAGAMENTI**

RELAZIONE TECNICA

PROGETTISTA: Arch. Giuseppe Biancamano

Scala

-

Data elaborato:

17/11/2023

Elaborato n.

2

Indice generale

1. PREMESSA.....	2
2. INQUADRAMENTO DELL'AREA DI INTERVENTO.....	4
3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
4. QUADRO ECONOMICO.....	5

RELAZIONE TECNICA

Si precisa che in considerazione dell'evoluzione degli eventi atmosferici inizialmente si era pensato di coinvolgere ogni impresa sia su strade provinciali che su strade regionali. Viste però le difficoltà di spostamento causate da frane, smottamenti, ecc. è stato deciso di spostare il **RTI ROSI LEOPOLDO SPA / ITALSCAVI SRL / BINDI SPA** a lavorare **solo ed esclusivamente su strade provinciali**.

1. PREMESSA

La presente relazione illustra lo stato dei luoghi e gli interventi che sono e saranno necessari al ripristino della sicurezza per gli utenti della strada lungo l'intera rete stradale in gestione della zona 2.

La presente perizia di somma urgenza segue l'attivazione nel giorno 09/11/2023 del **RTI ROSI LEOPOLDO SPA / ITALSCAVI SRL / BINDI SPA**, per l'esecuzione dei lavori di lavori di somma urgenza, con richiesta di realizzazione di lavori di messa in sicurezza per il ripristino della viabilità della zona 2.

L'elenco prezzi adottato è il listino della Regione Toscana 2022/1 approvato con Atto Dirigenziale n. 828 del 18/07/2022 e in caso di mancanza di prezzi i listini ANAS 2022, utilizzati per i lavori sulla rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze.

Ai sensi dell'art.100 comma e) del D.Lgs. 81/2008 non è necessaria la nomina del coordinatore né la redazione del P.S.C., resta obbligatoria la redazione del POS, gli oneri della sicurezza stimati consistono in €. 1.066,08.

Premesso che nelle giornate del 31 ottobre 02 novembre 2023 si sono verificati eventi climatici eccezionali causati dal **ciclone Ciaran**, con abbondanti precipitazioni e forti raffiche di vento che hanno causato varie tipologie di danni come smottamenti, frane, caduta di massi, caduta di alberi e allagamenti di alcune delle sedi stradali di competenza dell'Area 1 - Zona 2 della Città Metropolitana di Firenze, nel Centro Operativo di Borgo San Lorenzo Figline e Reggello. Dal giorno 2 novembre 2023 e successivi sono pervenute segnalazioni da parte di Sindaci, Polizia Municipale, Vigili del Fuoco, Sala Operativa, Protezione Civile, Forze di Polizia, ecc. sullo stato dei luoghi e dei danni subiti dalle infrastrutture in gestione a questa Direzione.

Il giorno 02 novembre 2023 sono stati effettuati sopralluoghi dal personale dell'ufficio tecnico e dal personale dei centri operativi della Città Metropolitana di Firenze.

Durante questi sopralluoghi, oltre a constatare lo stato dei danni, è stata apposta idonea segnaletica nei luoghi interessati dagli eventi climatici al fine di segnalare e consentire il transito in sicurezza di mezzi e pedoni.

Le strade interessate dai danni sono:

C.O. BORGO SAN LORENZO

- **SP 41** da Borgo San Lorenzo a Dicomano
- **SP 42** da innesto SP 97 a Scarperia
- **SP 91** da innesto SS 67 a Borselli
- **SP 95** da innesto SS 67 a Km 8+000
- **SP 97** da innesto SR 302 a innesto SS 65
- **SP 102** da Olmo a Pratolino
- **SP 103** da Casalvento a Vaglia
- **SP 551** da San Piero a Sieve a Dicomano
- **SP 556** da innesto SS 67 a Km confine Arezzo

C.O. REGGELLO

- **SP 17** da Cancelli a Leccio
- **SP 83** tutto il tratto di competenza
- **SP 85** da Pelago a Tosi
- **SP 85** da Saltino a Reggello
- **SP 86** da Pietrapiana a Tosi
- **SP 87** da Vaggio a Cascia

C.O. FIGLINE

- **SP 1** da Palazzolo a Troghi
- **SP 1** da Burchio a Incisa V.no
- **SP 16** dal km. 14 al km. 18
- **SP 16** da Palagina a Figline
- **SP 56** da Figline al km. 5+500
- **SP 66** da Strada in Chianti a La Panca
- **SP 90** da Rosano a Bombone

Di seguito si riportano le problematiche riscontrate sulla zona 2 Manutenzione stradale suddivise per categorie:

- **SMOTTAMENTI E FRANE CHE HANNO INTERESSATO LA CARREGGIATA;**
- **CADUTA DI MASSI CHE HANNO INTERESSATO LA CARREGGIATA;**
- **CROLLO DI ALBERI SULLA SEDE STRADALE E SULLA CARREGGIATA;**
- **CADUTA DI RAMI SULLA CARREGGIATA;**
- **MANUFATTI DANNEGGIATI DA SRADICAMENTI E CROLLI**

Considerato l'Accordo Quadro in vigore per *“l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione della Città Metropolitana di Firenze 2022-2025”*, aggiudicato al RTI Rosi Leopoldo Spa / Bindi Spa / Italscavi Srl.

Visto l'art. 21 *“Interventi in Somma Urgenza”* del Capitolato Speciale di Appalto – Norme Generali, del quale si riporta un estratto: *“La Città Metropolitana di Firenze si riserva la facoltà, qualora situazioni contingenti lo rendessero necessario di affidare a quest'ultima la*

realizzazione di attività di cui al presente Capitolato da eseguirsi in somma urgenza ai sensi degli artt. 163 del Dlgs 50/2016 s.m.i. Gli oneri economici scaturenti da tali obbligazioni sono esclusi dall'importo contrattuale del presente Accordo Quadro e saranno regolati da appositi impegni di spesa e relative liquidazioni".

Valutato quanto sopra, si è pertanto ritenuto di affidare i lavori di sgombero e pulizia delle sedi stradali, agli stessi patti e condizioni del vigente Accordo Quadro, all'aggiudicatario **RTI Rosi Leopoldo Spa / Bindi Spa / Italscavi Srl.**

2. INQUADRAMENTO DELL'AREA DI INTERVENTO

L'intervento riguarda il ripristino dei danni sopra descritti delle strade della Città Metropolitana di Firenze – zona 2.

Si precisa che rispetto a quanto riportato nel verbale di somma urgenza si interverrà solo ed esclusivamente su strade provinciali.

3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

In riferimento a quanto espresso la Città Metropolitana di Firenze ha avviato le procedure di somma urgenza ai sensi della normativa vigente non essendo in grado di gestire con il proprio personale l'evento.

In contemporanea alle attività sopra descritte, sono stati avviati, come precedentemente anticipato, gli interventi al fine di potere ripristinare le condizioni minime di sicurezza per gli utenti della strada, gli interventi nello specifico sono:

- Rimozione del materiale franato e relativo stoccaggio;
- Rimozione di massi e relativo stoccaggio;
- Rimozione delle piante cadute sulla sede stradale;
- Carico, Stoccaggio alberature cadute presenti a bordo strada;
- Cippatura e allontanamento delle alberature stoccate;
- Ripristino della segnaletica verticale;
- Ripristino dei manufatti;
- Pulizia sede stradale e pertinenze.

AUTORIZZAZIONI

- Lo stato di emergenza è stato decretato con DPGR n.182/2023;
- Il taglio delle alberature pericolose per la pubblica incolumità viene eseguito ai sensi dell'art.38 comma 6 del DPGR 48/R;
- Per le alberature dubbie verrà eseguita VTA ai fini dell'ottenimento delle autorizzazioni necessarie all'abbattimento;
- Verrà individuata un'area di stoccaggio del legname che poi sarà conseguentemente cippato, seguirà idonea comunicazione alla direzione agricoltura ai sensi dell'art.46 dell LR 48/R comma 1 let. b).

TEMPI DI ESECUZIONE

Il tempo utile per ultimare tutti i lavori è fissato in **giorni 30** (trenta) naturali consecutivi decorrenti dalla data del Verbale interventi di Somma Urgenza, corrispondente alla consegna dei lavori.

4. QUADRO ECONOMICO

QUADRO ECONOMICO		
NATURA	VOCI	IMPORTO
SOMME A BASE D'APPALTO	A1: Importo dei lavori	€ 32.571,15
	A2: Costi sicurezza	€ 1.066,08
	Totale base d'appalto (A1+A2)	€ 33.637,23
	Ribasso del 30,88%	-€ 10.057,97
	A) IMPORTO CONTRATTUALE	€ 23.579,26
SOMME A DISPOSIZIONE	B1: Imprevisti	€ 0,00
	B2: Analisi chimica dei materiali di risulta	€ 0,00
	B3: IVA 22%	€ 5.187,44
	B4: Spese tecniche	€ 1.233,30
	B) Totale somme a disposizione	€ 6.420,74
	TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 30.000,00

Il Tecnico

Arch. Giuseppe Biancamano