



**DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
MANUTENZIONE ZONA 1**

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI COMPETENZA
DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE A SEGUITO DEGLI
EVENTI METEOROLOGICI DEL 2 E 3 NOVEMBRE 2023**

**INTERVENTI DI SOMMA URGENZA
SU SP610 km 67+200**

Imprese individuate: Berti Sisti, Geosolutions; Geologo Martelli Riccardo

Relazione Tecnica

Sommario

| | |
|---|---|
| 1.PREMESSA..... | 3 |
| 2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO..... | 4 |
| 3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA | 5 |

1.PREMESSA

Premesso che:

nelle giornate del 2 e 3 novembre 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali sul territorio della Città Metropolitana di Firenze che hanno interessato fra gli altri il comune di Firenzuola. Tali eventi meteorologici hanno causato diverse criticità sia dei corsi d'acqua che alla viabilità, sul territorio di competenza della Città Metropolitana di Firenze.

Sulla SP610 Selice-Montanara-Imolese la pioggia ha aggravato le condizioni di una frana che si era attivata in precedenza durante gli eventi meteorologici del 15 e 16 maggio u.s.

Di tale aggravamento si è avuto contezza nella giornata del 14 novembre; durante un sopralluogo si è rilevato che alcuni massi si erano spostati dalla loro posizione precedente, ruotando verso valle, con l'evidente rischio di crollo sulla sottostante SP610 al km. 67+200. La strada è stata immediatamente chiusa al traffico dando immediatamente notizia della situazione alla autorità ed ai gestori dei servizi di emergenza (Sindaco, 112-115, autolinee ecc).

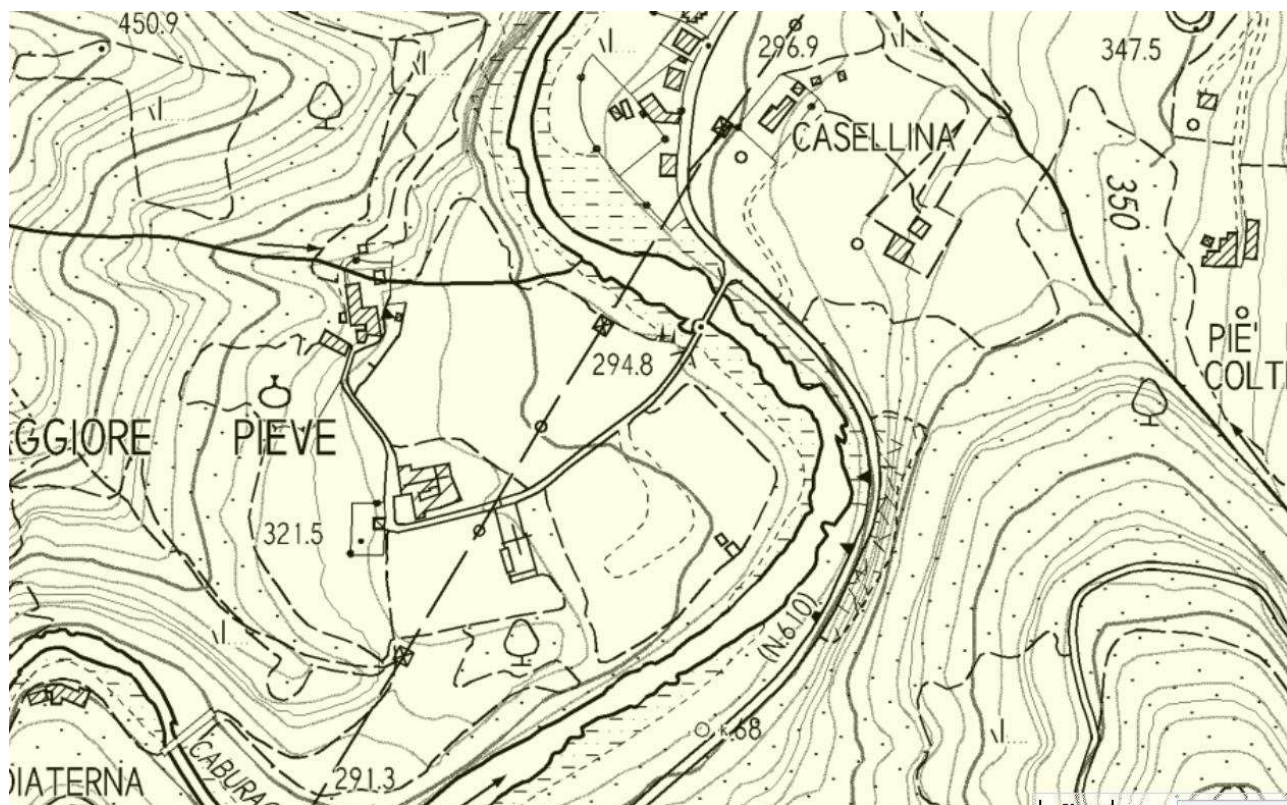
La SP610 rappresenta il collegamento del comune di Firenzuola con la Romagna ed in particolare con la città di Imola dove sono presenti molti servizi di cui usufruiscono gli abitanti di Firenzuola. Le criticità riscontrate, con la chiusura della strada, possono impedire, le comunicazioni fra Firenzuola e la Romagna con evidenti disagi sia per le attività di carattere sociale (scuole, servizi sanitari ecc) che alle attività economiche commerciali, artigianali, di trasporto ecc. Considerata inoltre l'urgenza di intervenire per ripristinare la viabilità e la tipologia specialistica delle lavorazioni da eseguire, è stata eseguita un'indagine sul territorio per individuare le ditte immediatamente disponibili ed in grado di effettuare tali lavorazioni.

Si è attivata immediatamente una ditta per rimuovere i massi incombenti sulla viabilità; una volta rimossi, il problema si è manifestato a catena interessando via via gli ammassi rocciosi retrostanti fino ad arrivare ad una condizione di apparente stabilità.

Si redige la presente relazione tecnica per la somma urgenza dell'intervento di cui al seguente paragrafo.

2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Figura 1 Corografia Intervento1



Intervento: SP 610 km 67+200– Comune di Firenzuola

Allo scopo di scongiurare la chiusura della strada, si ritiene di dover procedere celermente con il ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità.

Si è reso necessario eseguire le seguenti lavorazioni:

- Rimozione dei materiali instabili fino allo strato consistente;
- Posa in opera di reti e barriere paramassi a bloccare sul posto eventuali massi che possono distaccarsi;

Per poter monitorare al meglio le lavorazioni di cui sopra è stato affidato al Geologo Riccardo Martelli l'incarico di verificare durante le lavorazioni, la sicurezza del versante e redigere alla fine dell'intervento relazione geologica dei luoghi.

3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



