



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIREZIONE VIABILITÀ AREA 1
MANUTENZIONE ZONA 1

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI COMPETENZA
DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE A SEGUITO DEGLI
EVENTI METEOROLOGICI DEL 2 E 3 NOVEMBRE 2023**

**INTERVENTI DI SOMMA URGENZA
SU SP107 km 4+050**

Impresa individuata: Impresa Vangi Srl, Pascale Prefabbricati Srl e Marchese Srl

Relazione Tecnica

Sommario

1.PREMESSA.....	3
2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	5

1.PREMESSA

Premesso che:

- nelle giornate del 2 e 3 novembre 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali sul territorio della Città Metropolitana di Firenze che hanno interessato fra gli altri il comune di Calenzano. Tali eventi meteorologici hanno causato smottamenti e frane di varie tipologie, sia di monte che di valle, su strade di competenza della Città Metropolitana di Firenze.
- Sulla SP107 Di Legri e del Carlone l'ingrossamento del torrente Marinella di Legri ha provocato l'erosione al piede del muro di sostegno della sede stradale al km. 4+050 circa con ribaltamento del muro stesso e dilavamento del rilevato posto a tergo del muro. L'effetto "mulinello" delle acque del torrente ha rimosso gran parte del terrapieno arrivando fino a metà della carreggiata determinando di fatto una condizione che potrebbe pregiudicare la possibilità di transito sulla strada. Inoltre le intense piogge hanno portato detriti da monte sulla sede stradale occupandone una parte; in particolare questa situazione si è registrata all'intersezione con la strada denominata Della Collina di Sopra
- La SP107 è una strada senza sfondo, che dalla intersezione con la SP8 arriva al centro abitato di Legri posto al km. 5+000 circa. Il crollo della sede stradale potrebbe quindi impedire il raggiungimento dell'abitato di Legri (e delle decine di case sparse sulla montagna) isolando di fatto i residenti.

Considerata inoltre l'urgenza di intervenire per ripristinare la viabilità e la tipologia specialistica delle lavorazioni da eseguire, è stata eseguita un'indagine sul territorio per individuare le ditte immediatamente disponibili ed in grado di effettuare tali lavorazioni.

Si redige la presente relazione tecnica per la somma urgenza dell'intervento di cui al seguente paragrafo.

2. INQUADRAMENTO DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

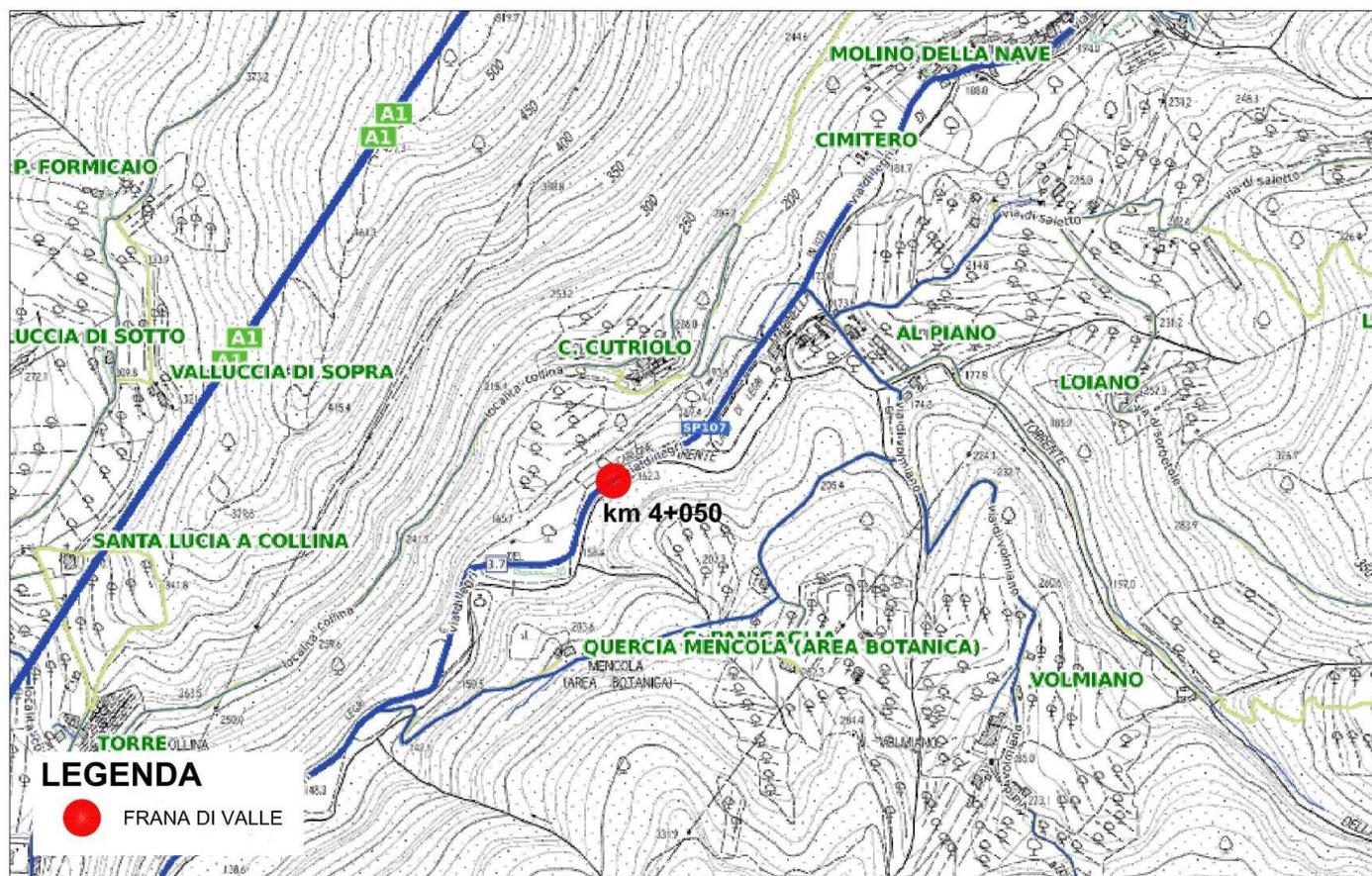


Figura 1 Corografia Intervento1

Intervento 1: SP107 km 4+050– Comune di Calenzano

Allo scopo di scongiurare la chiusura della strada, eventualità che potrebbe verificarsi sia con altre piene del torrente che per il cedimento del terrapieno residuo, si ritiene di dover procedere celermente con la messa in sicurezza della strada ed il ripristino della viabilità.

I lavori che si ritiene di dover eseguire per la messa in sicurezza, consistono:

- nella realizzazione di micropali necessari al consolidamento e messa in condizioni di stabilità della corsia stradale di monte attualmente non interessata dall'erosione;
- realizzazione di un bypass per consentire alle macchine operatrici di sostare sulla sede stradale senza interrompere la circolazione;
- ricostruzione del muro crollato per impedire ulteriore che l'erosione raggiunga la batteria di micropali che perderebbero la loro funzione.

3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





