



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIREZIONE VIABILITA' AREA 1

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI COMPETENZA
DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE A SEGUITO DEGLI
EVENTI METEOROLOGICI DEL 14 E 15 MARZO 2025**

**FORNITURA DI TRANSENNE E NEW JERSEY
ZONA 1 e ZONA 2**

INTERVENTI DI SOMMA URGENZA

CUP B80A24000060005

**Imprese individuate: *Carpenteria Medicea srl*
*e Cemensolai srl***

Relazione Tecnica

RELAZIONE TECNICA

Premesso che:

A seguito delle abbondanti precipitazioni avvenute nei giorni 14 e 15 marzo 2025 si sono verificati innumerevoli fenomeni di frane, smottamenti, dissesti delle sedi stradali, anche con distacco di masse lapidee, nel territorio della città Metropolitana.

Le precipitazioni, di elevata intensità, hanno altresì provocato isolamenti di frazioni, interruzioni di forniture di energia elettrica, chiusure di viabilità impattando sui centri abitati e sulla viabilità principale e secondaria.

Le strade di competenza interessate dagli eventi sono le SSPP 32, 41, 74, 87, 107, 117, 306, 477, 503, 551 e la SR302 nei territori dei comuni di Borgo San Lorenzo, Firenzuola, Marradi, Palazzuolo sul Senio e Reggello.

A seguito di detti eventi meteorologici il Presidente della Regione Toscana ha decretato lo stato di emergenza regionale ai sensi dell'art.24, comma 1 e comma 3 della L.R. 45/2020 con DPGR 40 del 19/03/2025.

La presente perizia segue il Verbale di Somma Urgenza del giorno 21/03/2025 con il coinvolgimento di due imprese:

- Impresa **Carpenteria Medicea SRL** con sede in Calenzano, Via G. Ungaretti 174 per la fornitura di transenne;
- Impresa **Cemensolai SRL** con sede in Pisa, Via G. Ravizza 4 per la fornitura di New Jersey.

Si precisa che il quadro economico è stato formulato sulla base delle offerte prezzi ricevute dalle ditte, tali offerte sono quindi già ribassate.

Oggetto della fornitura

Le forniture richieste alle imprese sono necessarie per la messa in sicurezza delle strade e per la modifica della circolazione stradale in gestione alla Città Metropolitana di Firenze.

Per motivi di urgenza la perizia è stata redatta per la zona 1 e 2 congiuntamente definendo la procedura coinvolgendo due imprese.

In particolare la fornitura in oggetto nasce dalla necessità di delimitare le porzioni stradali interessate da frane e dissesti a seguito degli eventi meteorologici citati in premessa. E' stata fatta una stima delle quantità di New Jersey in c.a. e di transenne, per la Zona 1 e la Zona 2, come di seguito dettagliato.

Per la zona 1:

- n.300 Transenne stradali zincate da mm 2000x1100h (ossia 600 ml totale);
- n.390 New Jersey lungh. 200 cm x 80(h) cm in cemento verniciati bianco/rossi (ossia 780 ml totale) e relativi gruppi piastra di collegamento.

Per la zona 2:

- n.200 Transenne stradali zincate da mm 2000x1100h (ossia 400 ml totale);
- n.80 New Jersey lungh. 200 cm x 80(h) cm in cemento verniciati bianco/rossi (ossia 160 ml totale) e relativi gruppi piastra di collegamento.

Le quantità sono state leggermente variate rispetto al Verbale a causa delle spese dei viaggi previsti per la Zona 1, maggiori rispetto a quanto ipotizzato inizialmente.

Le forniture sono previste con incidenza stimata del 50% su strade provinciali e del 50% su strade regionali.

Tempi di esecuzione

Il tempo utile per ultimare tutte le forniture è fissato in **giorni 90 (novanta)** naturali consecutivi decorrenti dalla data del Verbale interventi di Somma Urgenza, corrispondente alla consegna dei lavori.

Quadro Economico

Il quadro economico della perizia risulta così articolato:

MESSA IN SICUREZZA A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL 14-15 MARZO 2025 - FORNITURA DI TRANSENNE E NEW JERSEY – Zona 1 e Zona 2.		
NATURA	VOCI	AFFIDAMENTO
LAVORI	Importo fornitura transenne (importi già ribassati)	36.100,00 €
	Importo fornitura New Jersey (importi già ribassati)	117.886,85 €
	A) Totale Lavori	153.986,85 €
SOMME A DISPOSIZIONE	Imprevisti ed arrotondamento	436,04 €
	Iva 22% sulle forniture	33.877,11 €
	B) Totale somme a disposizione	34.313,15 €
Importo complessivo dei lavori (A+B)		188.300,00 €

Firenze, 03.04.2025

Dirigente Viabilità Area 1
Ing. Maria Teresa Carosella

