



POLIZIA

PROVINCIALE

VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN MODALITA' ISTANTANEA

L'anno 2020 il giorno 09 del mese di gennaio al Km. 12+310 della strada SGC FIPILI in direzione MARE nel Comune di Lastra a Signa della Città Metropolitana di Firenze i sottoscritti U.P.G Galeotti Roberto e A.P.G.Claudio Calderai in servizio presso il Comando di Polizia Provinciale hanno effettuato le prove per la verifica PERIODICA di funzionalità del dispositivo Autovelox 105 SE approvato con decreto 1122 del 16/05/2005 matricola CPU n. 940904.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n 282 del 13/06/2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

DICHIARA

- ✓ di aver preso visione del certificato di taratura n. C773_2019 del 18/12/2019 relativo al dispositivo in epigrafe;
- ✓ di aver installato il dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- ✓ di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- ✓ di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- ✓ di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- ✓ (solo per i dispositivi con funzionamento automatico) di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- ✓ di aver iniziato le misure della velocità alle ore 10,43 e di averle terminate alle ore 10,54;

- ✓ che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n. 22 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

- ✓ ha attribuito la misura effettuata a n. 22 veicoli pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
- ✓ (se il dispositivo è dotato di fotocamera/videocamera) ha acquisito correttamente n. 22 immagini pari al 100 % dei veicoli oggetto di rilevamento fotografico;
- ✓ (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n. 22 veicoli rilevati, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
- ✓ (solo se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n. 22 veicoli in classi/macro-classi, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13/06/2017

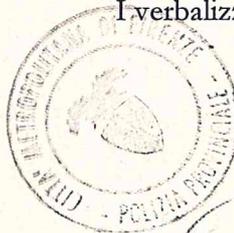
SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto.

Si precisa che le verifiche di funzionalità sono state effettuate con l'ausilio di un tecnico specializzato che ha rilasciato apposito certificato di funzionalità n° 473/R del 09/01/2020 a sostegno di quanto verificato dallo scrivente e di cui si dà atto con il presente verbale.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 09 gennaio 2020

I verbalizzanti (matricola 1 e 65)



[Handwritten signature] 65

**SODI
SCIENTIFICA**

Sodi Scientifica srl
Via Poliziano, 20
50041 Calenzano - FI

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =

ATTESTATO DI CORRETTA FUNZIONALITA'

Identificativo dichiarazione n.° **473/R -2019**

La SODI SCIENTIFICA Srl

Dichiara

che la strumentazione di seguito elencata è stata sottoposta, con esito positivo, a
verifica di corretta funzionalità

(*) Approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Autovelox 104/C2 - decreto n. 2483 del 10.11.1993 e 1123 del 16.05.2005
Autovelox 104/E - decreto n. 903 del 27.06.2006
Autovelox 105 - decreto n. 3741 del 15.06.2000
Autovelox 105SE - decreto n. 354 del 05.02.2003 e 1122 del 16.05.2005
Autovelox HD - decreto n.4164 del 03.08.2011
Autovelox 106 - protocollo n. 0003758 del 06/08/2014

Strumento	componenti	N°. di serie
Autovelox 105SE	Rilevatore di velocità	937903
	CPU	940904

La verifica della strumentazione è stata effettuata in conformità al Decreto
del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n.282 del 13 giugno 2017
pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 31 luglio 2017

La corretta funzionalità è stata verificata a seguito emissione del

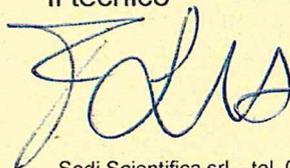
Certificato di Taratura Accredia

N° C773 del 18-12-2019 Emesso Da TESI

*Il presente documento NON sostituisce il Modello 1 allegato al Decreto 282
che dovrà essere redatto dall'organo di polizia stradale utilizzatore
in conformità al decreto medesimo*

Data del rilascio: **09/01/2020**

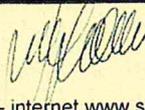
Il tecnico



La presenza dello
ologramma attesta
l'emissione del
documento da parte
di Sodi Scientifica Srl

La Direzione Generale

SODI SCIENTIFICA SRL



Sodi Scientifica srl - tel. 055886861 fax 0558873140 - e-mail: info@sodi.com - internet www.sodi.com



Tarature e Servizi alle Imprese

T.E.S.I. S.r.l.

Sede: Zona Industriale Castelnuovo, 242/B

52010 Subbiano - Arezzo - Italy

P. IVA 01465450516

Tel. +39 0575 422468 - Fax +39 0575 421282

info@tesi101.com - www.tesi101.com

Centro di Taratura LAT N° 101
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 101

Pagina 1 di 4

Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 C773_2019_ACCR_VX
Certificate of Calibration

- data di emissione <i>date of issue</i>	2019-12-18
- cliente <i>customer</i>	Sodi Scientifica S.r.l. Via A. Poliziano, 20 - 50041 Calenzano (FI)
- destinatario <i>receiver</i>	Sodi Scientifica S.r.l. Via A. Poliziano, 20 - 50041 Calenzano (FI)
- richiesta <i>application</i>	OFF: 1204-MP-2018
- in data <i>date</i>	2018-07-18
 <i>Si riferisce a</i> <i>Referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli
- costruttore <i>manufacturer</i>	Sodi Scientifica S.r.l.
- modello <i>model</i>	Autovelox 105 SE
- matricola <i>serial number</i>	937903 (rilevatore) + 940904 (elaboratore/analizzatore)
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2019-12-05 e 2019-12-18
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	RLT/ACCR_2019_VX

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accREDITAMENTO LAT N°101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.
The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Marco Porpora



Tarature e Servizi alle Imprese

T.E.S.I. S.r.l.

Sede: Zona Industriale Castelnuovo, 242/B

52010 Subbiano - Arezzo - Italy

P. IVA 01465450516

Tel. +39 0575 422468 - Fax +39 0575 421282

info@tesi101.com - www.tesi101.com

Centro di Taratura LAT N° 101
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 101

Pagina 2 di 4

Page 2 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 C773_2019_ACCR_VX

Certificate of Calibration

1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA

L'oggetto in taratura è un dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli a barriere laser.

La risoluzione del dispositivo in taratura è: 1 km/h.

La taratura è stata effettuata transitando con diversi veicoli in allontanamento, nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura (UUT - Unit Under Test) e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura di riferimento del Centro (vref) e quello in taratura (vuut). I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P_AUTOV1 revisione 11a, in conformità ai requisiti del capo 3 del D.M.282 del 2017-06-13.

Tipo di verifica di taratura: successiva a quella iniziale.

La taratura è stata eseguita nei siti T.E.S.I. : 1 e 2 pista.

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di riferimento:

- PRIM_TF1 matricola N. 06179, Certificato di Taratura N. 19-0252-03, emesso dall'Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica I.N.Ri.M.
- PRIM_LUN6 matricola N. TES0580, Certificato di Taratura N. LAT052 1902116DSI, emesso dal Centro LAT 52 KIWA.

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni ambientali:

- temperatura nel campo (12 ± 3) °C ed umidità relativa nel campo (54 ± 5) %

Il Responsabile del Centro



Tarature e Servizi alle Imprese

T.E.S.I. S.r.l.

Sede: Zona Industriale Castelnuovo, 242/B

52010 Subbiano - Arezzo - Italy

P. IVA 01465450516

Tel. +39 0575 422468 - Fax +39 0575 421282

info@tesi101.com - www.tesi101.com

Centro di Taratura LAT N° 101
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 101

Pagina 3 di 4

Page 3 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 C773_2019_ACCR_VX
Certificate of Calibration

2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

2.1 Campo di velocità fino a 100 km/h

Scarto medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($v_{UUT}-v_{ref}$)	(-0,63 ± 0,39) km/h
Scarto minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	(-2,0 ± 1,6) km/h
Scarto massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	(0,6 ± 1,6) km/h
Numero di misure	22

2.2 Campo di velocità oltre 100 km/h

Scarto relativo medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($(v_{UUT}-v_{ref}) / v_{ref}$)	(0,11 ± 0,37) %
Scarto relativo minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	(-1,6 ± 1,4) %
Scarto relativo massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	(1,3 ± 1,4) %
Media dei rapporti tra la velocità misurata dall'UUT e dal riferimento ($R=v_{UUT}/v_{ref}$)	1,001 ± 0,004
Minimo dei rapporti tra la velocità misurata dall'UUT e dal riferimento	0,984 ± 0,014
Massimo dei rapporti tra la velocità misurata dall'UUT e dal riferimento	1,013 ± 0,014
Numero di misure	45

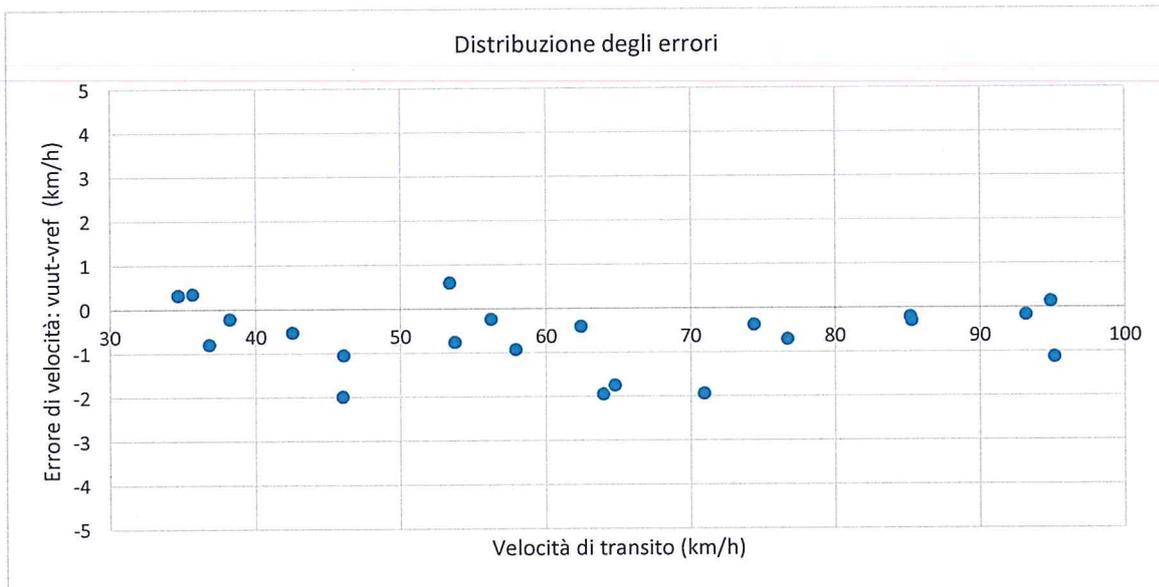
I risultati delle misure, tenuto conto dell'incertezza di taratura secondo la regola decisionale stabilita dalla circolare ACCREDIA N.04/2019/DT, sono conformi ai limiti ammessi per la verifica di taratura successiva all'iniziale, stabiliti ai capi 3.7 e 3.8 b) del DM. 282 del 2017-06-13 pubblicato su GU n. 177 del 2017-07-31.

La minima velocità misurata nella taratura è stata 34,7 km/h
La massima velocità misurata nella taratura è stata 236,0 km/h

 Responsabile del Centro

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 C773_2019_ACCR_VX
Certificate of Calibration

2.3 Distribuzione degli errori per velocità fino a 100 km/h



2.4 Distribuzione degli errori per velocità superiori a 100 km/h

