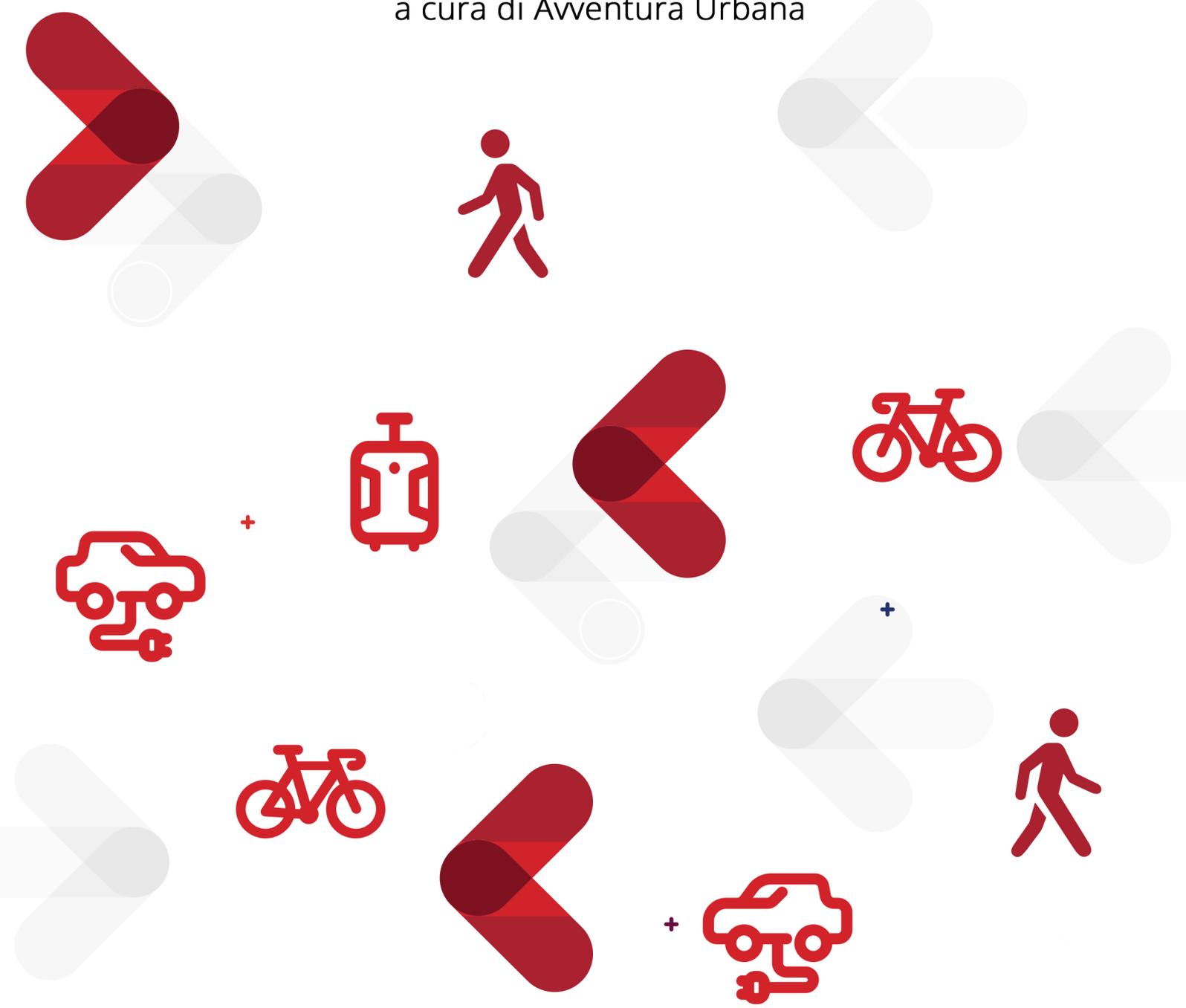


Processo partecipativo per il Piano Urbano della
Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Firenze

Verso il PUMS "Mappiamo insieme!"

Report conclusivo della Crowdmap
a cura di Aventura Urbana





Verso il PUMS. Mappiamo insieme! - Report conclusivo della Crowdmap

a cura di Avventura Urbana - 27 Maggio 2019

Indice

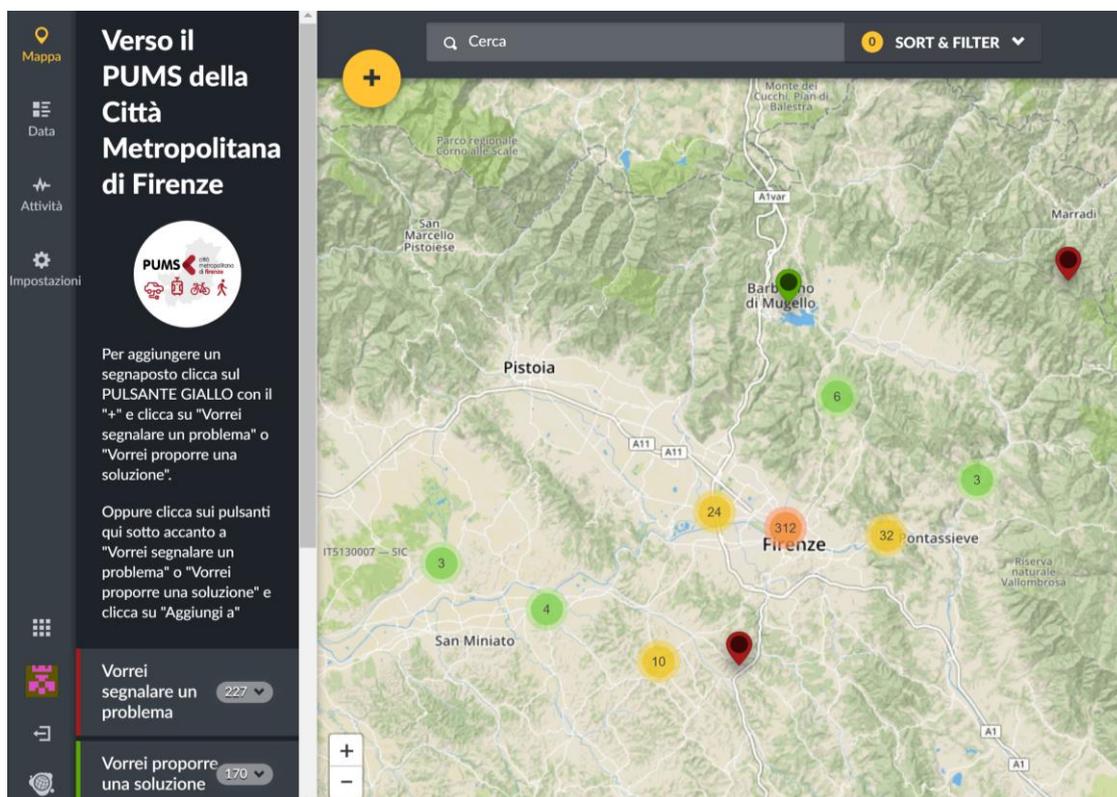
Premessa.....	2
Obiettivo.....	3
Aspetti metodologici.....	3
Gli utenti.....	5
I risultati.....	6
Principali questioni emerse.....	8
Firenze città.....	9
Area Fiorentina di cintura.....	12
Valdisieve.....	14
Valdarno Empolese.....	14
Valdelsa.....	15
Mugello e Romagna Toscana.....	16
Chianti Fiorentino.....	16

Allegato - Elenco delle segnalazioni della Crowdmap

Premessa

La Crowdmap è uno degli strumenti utilizzati nel percorso di accompagnamento partecipativo al **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** della Città Metropolitana di Firenze, affidato alla Società Avventura Urbana, e strutturato in due fasi principali: una **consultiva** del territorio, finalizzata a capire verso quali obiettivi prioritari indirizzare il PUMS, di cui tale strumento fa parte; una seconda fase di orienteering strategico volta a concorrere alla definizione degli indirizzi del PUMS in termini di strategie e azioni.

La piattaforma digitale¹ è stata attiva e accessibile dal 22 febbraio al 13 maggio 2019, periodo in cui sono state raccolte **389 segnalazioni**.



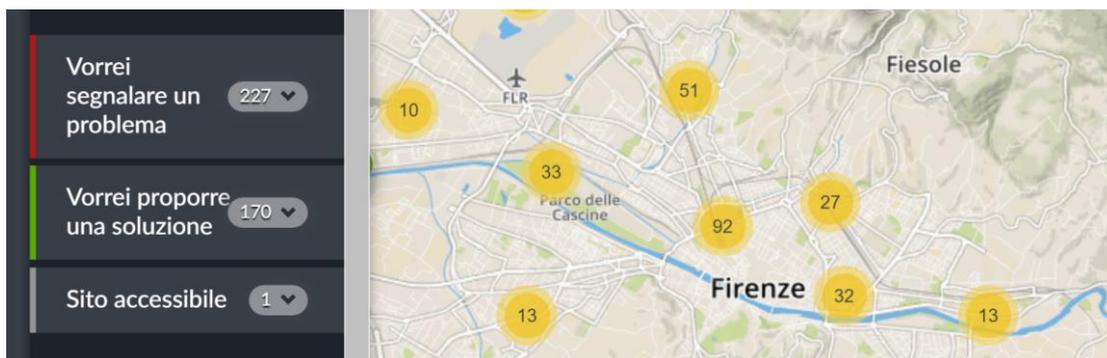
¹ <http://cmap.cittametropolitana.fi.it/views/map>

Obiettivo

La Crowdmapp è una mappa digitale che permette di aggregare e geolocalizzare dati provenienti da fonti diverse e aventi una forte valenza spaziale. Attraverso questo strumento gli utenti possono mappare in modo semplice e rapido delle segnalazioni in merito al tema d'indagine sulla base di un database semi-strutturato. Ciò che si ottiene dall'uso di questo strumento è una **mappa condivisa e "partecipata"** con cui è possibile raccogliere osservazioni da parte della cittadinanza.

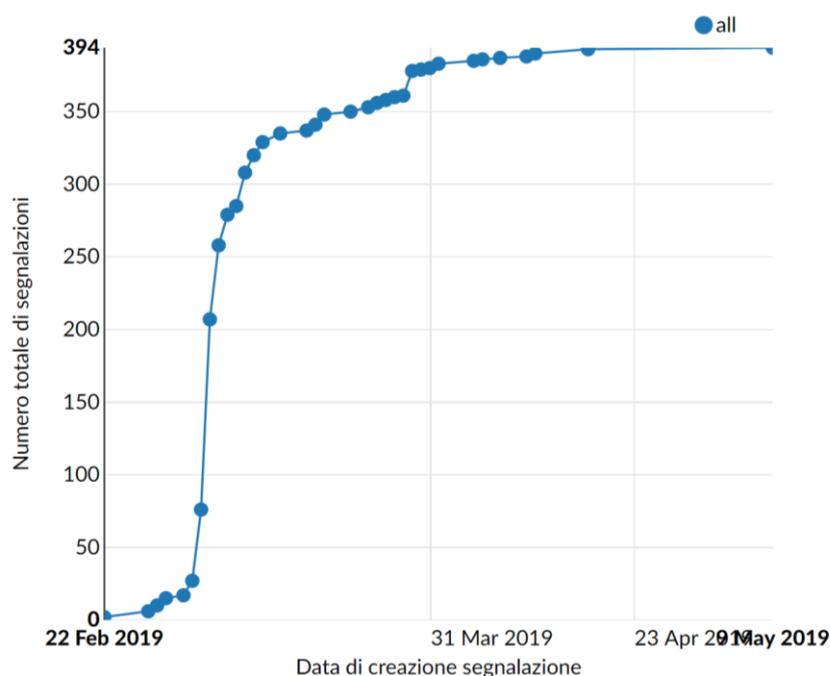
Aspetti metodologici

La Crowdmapp, costruita sulla piattaforma *Ushahidi*², è stata pensata per avere una natura fortemente **propositiva**; alla possibilità di mappare osservazioni e criticità (*"Vorrei segnalare un problema"*), è stata infatti associata l'opportunità di segnalare - tramite apposita sezione - proposte e possibili soluzioni di intervento in merito alle problematiche riscontrate (*"Vorrei proporre una soluzione"*). Tale caratteristica della mappa ha quindi permesso di proiettare la fase di ascolto in un'ottica progettuale, motivo per cui è stato ritenuto opportuno mantenere attiva la Crowdmapp anche nella fase successiva alla redazione del quadro conoscitivo del piano. Alle due sezioni principali ne è stata aggiunta una dedicata alle persone che riscontrassero problemi di qualsiasi natura nell'apportare il segnalaposto sulla mappa (*"Sito accessibile"*).



² <https://www.ushahidi.com/>

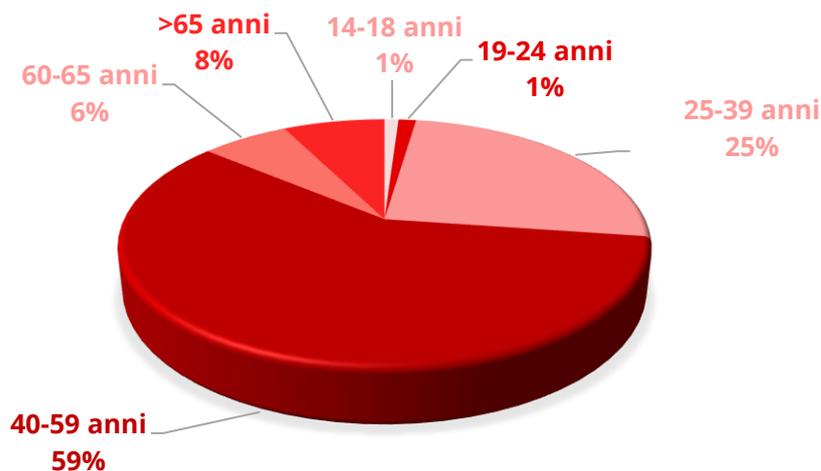
La Crowdmap è stata diffusa attraverso un'azione continua sulla rassegna stampa locale, sulle pagine web istituzionali e sui canali social. Dal grafico sottostante è possibile notare come l'attenzione allo strumento sia aumentata esponenzialmente dal momento in cui è stata avviata la fase di promozione, per poi mantenere un andamento alto e costante nei mesi successivi.



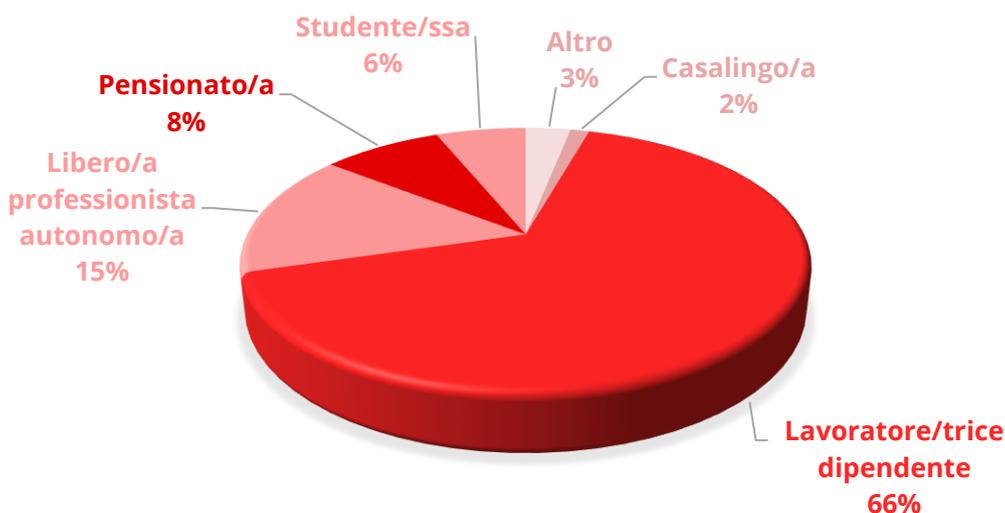
Il database della mappa è stato impostato in modo tale da ottenere in una prima parte, attraverso domande a scelta multipla, dati strutturati e comuni a tutti gli utenti riguardanti le informazioni a carattere generale (età, sesso, tipo di utente, categoria utente, luogo di residenza) e l'ambito di interesse in tema di mobilità a cui era rivolto il contributo fornito con la segnalazione: **traffico e viabilità, trasporto pubblico, mobilità ciclo-pedonale, sistema della sosta e parcheggi, accessibilità, sicurezza stradale**. La seconda parte è stata invece pensata con una struttura meno rigida e più interpretativa con cui è stata data la possibilità agli utenti – tramite domande a risposta aperta - di attribuire un nome alla propria segnalazione e di fornire una descrizione libera in termini di lunghezza e contenuti espressi. Per garantire il buon esito dei dati raccolti, le segnalazioni sono state tutte sottoposte a verifica e validate prima di essere pubblicate.

Gli utenti

Le persone che hanno apposto delle segnalazioni sulla Crowdmap sono per la maggior parte uomini (67%) e per una minoranza donne (33%) con età prevalente tra i 40 e i 59 anni (59%).



La maggior parte di loro è residente o domiciliato nell'area metropolitana fiorentina (85%) a cui segue una minoranza di pendolari (14%) e una ridotta percentuale di turisti (1%). Gli utenti della Crowdmap sono prevalentemente lavoratori dipendenti (66%), cui segue una percentuale ridotta di liberi professionisti o lavoratori autonomi (15%).



I risultati

La mappa condivisa si è composta di 227 segnalazioni in merito alle criticità, 170 relative alle proposte e 1 inserita nella sezione "Sito accessibile".



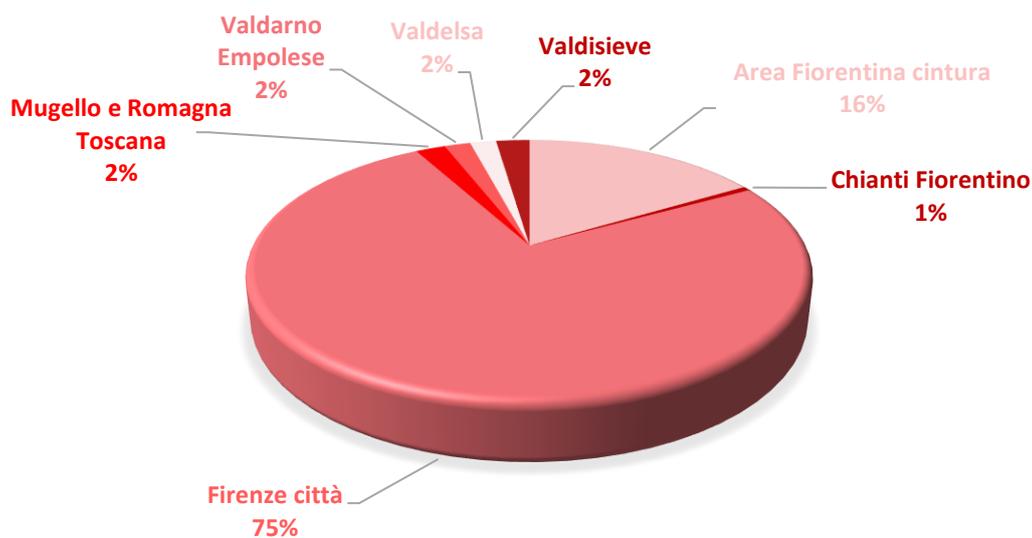
Figura 1 - Percentuali riguardanti il tipo di segnalazione

Sebbene le problematiche mappate siano in numero maggiore rispetto a quelle delle proposte, è possibile notare che le due percentuali siano abbastanza equilibrate. Inoltre, diverse segnalazioni della prima categoria riportano comunque al loro interno nella parte descrittiva possibili soluzioni alternative alle criticità riscontrate.

Il principale tema di interesse emerso dalla Crowdmap è la **Mobilità ciclo-pedonale** (36%), seguita da **Traffico e viabilità** (23%) e **Trasporto pubblico** (23%). In percentuale minore risultano poi le segnalazioni riguardanti la Sicurezza stradale (10%), il Sistema della sosta e dei parcheggi (5%) e l'Accessibilità (3%).



Dal punto di vista della localizzazione dei segnaposti, l'area geografica dove risulta concentrato un maggior numero di segnalazioni è quella di Firenze città (75%), seguita dall'Area Fiorentina di cintura (16%). In percentuali minoritarie vi sono poi i segnaposti collocati nelle aree: Valdisieve (2%), Valdarno Empolese (2%), Valdelsa (2%), Mugello e Romagna Toscana (2%) e Chianti Fiorentino (1%).



Principali questioni emerse

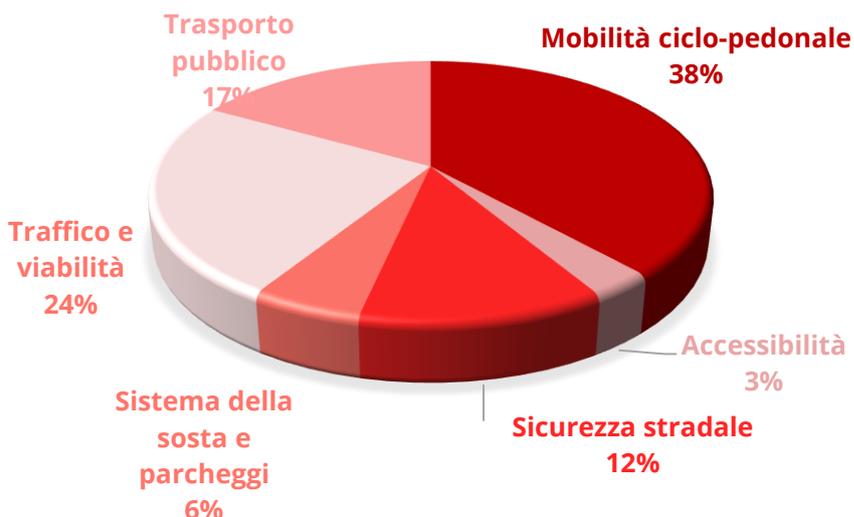
I contenuti emersi da una lettura critica e interpretativa delle segnalazioni presenti sulla Crowdmap sono conformi e coerenti con quelli sintetizzati nei report delle altre attività messe in campo per il processo partecipativo del PUMS, quali l'analisi della rassegna stampa e gli eventi di coinvolgimento della cittadinanza e degli stakeholder. Le principali questioni esposte in merito al sistema della mobilità hanno riguardato infatti, in tutto il territorio metropolitano:

- l'esigenza di ampliare l'offerta del servizio di trasporto pubblico nelle fasce orarie notturne;
- l'importanza di progettare percorsi protetti per ciclisti e pedoni volti al miglioramento della sicurezza stradale e all'abbattimento di barriere architettoniche;
- la necessità di facilitare l'intermodalità e l'uso dei mezzi pubblici con un sistema di ticket più efficiente (biglietti digitali e più versatili per spostarsi in diverse tratte) e col miglioramento delle coincidenze orarie dei diversi mezzi;
- l'interesse da parte della cittadinanza di avere la possibilità di spostarsi in bicicletta tra le diverse frazioni e i piccoli centri attraverso l'inserimento di collegamenti che potrebbero essere tracciati anche sfruttando le direttrici date dai fiumi e dai corsi d'acqua.

Si riporta di seguito una sintesi dei principali contenuti, i quali sono stati riportati senza dirette attribuzioni, accorpati per temi prevalenti e suddivisi per le aree geografiche che compongono il territorio metropolitano fiorentino. Per una lettura integrale e puntuale delle segnalazioni si rimanda alla tabella presente in Allegato al presente report.

Firenze città

Nella città di Firenze le segnalazioni hanno riguardato in particolar modo la **mobilità ciclo-pedonale** (38%), seguita dal tema relativo al **traffico** e alla **viabilità** (24%).



Per il primo tema, le segnalazioni mappate si riferiscono prevalentemente ad una richiesta di ricucitura dei percorsi ciclabili esistenti laddove sono presenti delle interruzioni e al prolungamento di alcuni tratti ritenuti importanti per raggiungere le principali polarità della città. A tal proposito è stata avanzata, per esempio, la proposta di collegare con un percorso ciclabile la stazione di Firenze Rifredi con Sesto Fiorentino, in particolare con il Polo Scientifico. Ad scala regionale, è stata invece proposta la realizzazione di una superstrada ciclabile sulle direttrici Firenze-Prato e Firenze-Pisa. Un'altra proposta progettuale avanzata riguarda la possibilità di utilizzare gli argini del fiume Arno come piste ciclabili e camminamenti pedonali.

Un altro aspetto che viene manifestato con le segnalazioni è quello della segnaletica orizzontale che riguarda i percorsi ciclo-pedonali, ritenuta poco chiara e che necessiterebbe quindi di essere maggiormente identificabile. Al fine facilitare gli spostamenti dei ciclisti, è stato inoltre proposto di consentire il traffico delle biciclette nei sottopassi in cui ancora non è permesso e di realizzarne uno ex-novo sotto la stazione di Campo di Marte.

Ulteriore aspetto emerso è quello che riguarda la necessità di aumentare le rastrelliere per le biciclette, attualmente ritenute insufficienti.

Infine, è stato reso noto che i borghi di Mantignano e Ugnano non rientrano nell'area adibita al servizio di bike sharing.

Per quanto riguarda il **traffico e la viabilità**, la Crowdmap è stata utilizzata prevalentemente per segnalare punti in cui sono stati riscontrati fenomeni di congestione del traffico in particolare nelle strade che conducono all'Ospedale Torregalli e agli svincoli autostradali, per esempio in prossimità del Ponte all'Indiano. Altri problemi di fluidità di transito sono stati segnalati in strade ritenute troppo strette per ospitare il doppio senso di marcia e più in generale laddove l'andamento stradale crea degli imbuto di traffico. Per far fronte alle criticità evidenziate sono state avanzate alcune proposte, tra cui quella di creare ove possibile dei sottoattraversamenti e dei prolungamenti delle vie esistenti. A tal proposito viene fatto, per esempio, specifico riferimento al quartiere Piagge, ritenuto troppo isolato dal resto della città. Altre criticità segnalate riguardano i tempi semaforici - considerati troppo lunghi - e il passaggio delle auto nella sede dedicata alla tramvia. E' stata infine segnalata la mancanza di un ponte sull'Arno in posizione centrale al Parco delle Cascine.

Un'altra tematica particolarmente sentita nel contesto fiorentino è quella del **trasporto pubblico**. In linea generale è stata segnalata la necessità di ampliare l'offerta del servizio nelle fasce orarie notturne, in particolare per i collegamenti con Sesto Fiorentino e con il rispettivo Polo Scientifico. Per quanto concerne la mobilità su ferro, è stato proposto di realizzare un servizio ferroviario di tipo metropolitano tra Pistoia e Firenze. Inoltre, sono stati richiesti dei prolungamenti della tramvia, in particolare in zona Galluzzo e tra la stazione di Firenze Campo di Marte e Coverciano. Infine, è stato proposto di utilizzare in modo più efficiente le stazioni ferroviarie esistenti (Le Piagge, Cascine, Rifredi, Statuto, San Marco Vecchio, Le Cure, Campo Marte, Castello, Rovezzano) e di attivare una campagna informativa che incentivi gli spostamenti urbani in treno. Sempre in merito al tema delle stazioni ferroviarie è stato segnalato come criticità il sovraffollamento del sottopasso di Firenze Rifredi negli orari di punta; per far fronte a tale problematica è stato proposto di realizzare un collegamento ciclo-pedonale fra via Reginaldo Giuliani ed il sottopasso nord. Un'altra criticità segnalata in merito al trasporto pubblico riguarda l'inquinamento acustico dovuto al passaggio della tramvia. A tal proposito, è stato richiesto di evitare di separare e diversificare meglio i percorsi dei diversi mezzi di trasporto, quali bus e tramvia e di evitare di sovrapporne il passaggio nelle stesse strade al fine di limitare i disagi dovuti al traffico e ai rumori

causati dai mezzi. Riguardo il trasporto pubblico su gomma è stata evidenziata la poca fluidità dei percorsi dei bus e relativi tempi di percorrenza, ritenuti troppo lunghi e disagiati. Sullo stesso tema è stata avanzata la proposta di una linea bus frequente che colleghi la fermata T2 Guidoni della tramvia con l'Osmannoro. Infine, è stata segnalata la carenza di servizio di trasporto pubblico nel quartiere Lippi, sebbene sia stato evidenziato il fatto che sia una zona della città densamente popolata.

Il terzo tema emerso è quello della **sicurezza stradale**, con particolare riferimento a quello degli utenti deboli della strada. Sono stati segnalati in diversi punti della città attraversamenti pericolosi, sia per motivi di scarsa visibilità che per l'eccesso di velocità delle auto. In merito a questo sono state avanzate diverse proposte, dalle più consuete come l'introduzione di dissuasori, l'inserimento di limiti di velocità e l'aumento della segnaletica verticale/orizzontale sulle strade di più lunghe e rettilinee, a quelle più sperimentali e innovative, come per esempio l'utilizzo di sistemi luminosi, in rilievo, lampeggianti o con dossi a comparsa. Per gli utenti che utilizzano la bicicletta sono state invece richieste in diverse strade corsie protette dedicate e separate dal traffico veicolare; un percorso di questo tipo è stato proposto per esempio per collegare la città di Firenze a Scandicci.

Per quanto riguarda il tema del **sistema della sosta e dei parcheggi**, le segnalazioni hanno manifestato una generale problematica legata alla sosta selvaggia delle auto in diversi punti della città e alla scarsa visibilità della segnaletica orizzontale che indichi gli stalli delle auto. Per migliorare il sistema della sosta è stato proposto l'inserimento di parcheggi interrati ove possibile, per esempio sotto il Parco di San Salvi e nell'isolato dell'ex Galileo attualmente in disuso e più in generale l'introduzione di parcheggi scambiatori che permettano di prendere più agevolmente la tramvia per chi viene da fuori città, con particolare riferimento alle zone di Monte Morello, Cercina, Trespiano, Mugello, Via Bolognese. E' stato inoltre richiesto con più segnalazioni in diversi punti della mappa l'introduzione e l'aumento di colonnine per la ricarica elettrica dei mezzi.

Infine, l'ultimo tema emerso in minor percentuale ma comunque rilevante è quello dell'**accessibilità**, in merito al quale sono state segnalate difficoltà di spostamento dovuto a marciapiedi troppo stretti, soprattutto nel centro storico, che non permettono il passaggio delle persone in sedia a rotelle. A tal proposito è stato proposto di ridurre la dimensione della sede dedicata al passaggio veicolare, soprattutto nei casi in cui le vie sono a senso unico per cui sono

sufficienti spazi meno ampi. Un'altra segnalazione riguarda il sovrappasso della Stazione di Campo di Marte che non presenta rampe o ascensori, bensì è attraversabile solo per mezzo delle scale, che costituiscono pertanto una vera e propria barriera architettonica. Infine, in diversi punti della città sono state segnalate criticità dovute alle condizioni di manutenzione del manto stradale che non permette il passaggio agevole, in particolare alle persone con ridotte capacità motorie.

Area Fiorentina di cintura

In questa area geografica le principali questioni emerse hanno riguardato il **trasporto pubblico** (34%) e la **mobilità ciclo-pedonale** (29%).



In merito al primo ambito, è stato segnalato un generale bisogno di migliorare le coincidenze orarie tra mezzi di trasporto diversi e di implementare il servizio offerto nelle fasce orarie notturne e nei giorni festivi in diversi comuni di questa area. A tal proposito, le segnalazioni sono state mappate a Fiesole e nei comuni che si trovano lungo l'asse di collegamento Prato-Firenze, come Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino. In particolare, nel caso di Sesto Fiorentino è stata espressa la necessità di migliorare il servizio di trasporto pubblico per collegare in maniera più efficace il Polo Scientifico; a tal fine è stato proposto di valorizzare la stazione di Zambra. Altro aspetto segnalato è quello che riguarda la possibilità di poter utilizzare i biglietti ATAF per raggiungere i comuni limitrofi a Firenze, con

particolare riferimento a quello di Sesto Fiorentino. Sempre in merito al tema del trasporto pubblico, nel Comune di Bagno a Ripoli è stata lamentata una particolare inefficienza del sistema di comunicazione e il mancato aggiornamento dei tabelloni informativi. Infine, altra necessità segnalata è stata quella di migliorare il servizio di trasporto per collegare le frazioni limitrofe, con particolare riguardo al Comune di Fiesole.

In relazione alla **mobilità ciclo-pedonale**, secondo aspetto particolarmente rilevante per questa area geografica, è emersa una generale richiesta di rafforzamento della rete ciclabile, volta anche a promuovere il ciclo-turismo, secondo due proposte di intervento: la ricucitura dei tratti esistenti con la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali protetti e la progettazione di nuovi collegamenti ad ampio e corto raggio. A tal proposito è stato segnalato che non vi è ancora un percorso che permetta di raggiungere in bici la città di Prato dai comuni vicini appartenenti alla città metropolitana di Firenze, per esempio quello di Sesto Fiorentino.

Riguardo al tema del **traffico veicolare**, sono state segnalate come casi particolarmente critici la strada SP34 di Rosano nel Comune di Bagno a Ripoli e la SS67 nel Comune di Fiesole, soprattutto in prossimità della frazione di Compiobbi. Sono stati inoltre esposti problemi di sovraccarico di traffico nel Comune di Signa tra le due sponde dell'Arno, in prossimità del parco dei Renai, dove è stato specificato che da tempo è stato richiesto un ponte di attraversamento ciclo-pedonale per attraversare il fiume.

Altro tema emerso dalla lettura delle segnalazioni è la **sicurezza stradale**, con particolare attenzione a quella dei pedoni. Nello specifico, soprattutto nel Comune di Signa, viene indicata la presenza di tratti pedonali molto stretti e quindi pericolosi e la mancanza di attraversamenti in prossimità delle fermate di alcune autolinee, con particolare riferimento alla località S. Angelo a Lecore lungo via Vingone (S.R. 66 via pistoiese tra i km 13,5 e 15). Criticità in merito alla pericolosità degli attraversamenti pedonali sono state evidenziate anche nel Comune di Sesto Fiorentino. Infine, è stata segnalata la mancanza di marciapiedi e più in generale di percorsi ciclo-pedonali protetti, in particolare nel Comune di Bagno a Ripoli.

Infine, per quanto concerne il tema dell'**accessibilità** è stata mappata una segnalazione sulla stazione ferroviaria della frazione fiesolana di Compiobbi, dove è stata indicata la presenza di barriere architettoniche.

Valdisieve

In questo ambito sono state segnalate diverse problematiche per quanto riguarda il **trasporto pubblico**. In primo luogo, vengono indicati disagi dovuti all'inefficienza del sistema di comunicazione e dei servizi informativi del servizio offerto; in secondo luogo, viene fatto notare che vi siano delle criticità riguardo alle coincidenze tra gli orari dei treni e quelli dei bus, in particolare nel Comune di Pontassieve. Altri aspetti emersi riguardano la carenza del servizio di bus extraurbani soprattutto nelle ore notturne e nei giorni festivi, facendo specifico riferimento nel tratto Girone-Ellera; a tal proposito è stata avanzata la proposta di un prolungamento del bus 14A fino ad Ellera per creare un collegamento diretto con il centro di Firenze.

Inoltre, è stato segnalato che vi siano grandi volumi di traffico sulla SP34 e che la quasi totalità delle auto porta un solo passeggero.

Per ridurre l'uso del mezzo privato, è stato proposto di inserire un grande parcheggio in prossimità della stazione ferroviaria di Pontassieve e il rafforzamento del servizio di trasporto pubblico attraverso l'istituzione di un "Anello Metropolitano" tra Firenze - Borgo San Lorenzo - Pontassieve - Firenze sull'attuale rete ferroviaria, a servizio continuo.

Tra le proposte vi sono inoltre la creazione o il potenziamento dei collegamenti ciclo-pedonali, in particolare in lungo l'Arno e la Sieve, con interventi di miglioramento della permeabilità tra le sponde dei fiumi, come l'inserimento di passerelle ciclo-pedonali.

Valdarno Empolese

In questa area geografica le segnalazioni apposte sulla mappa hanno riguardato prevalentemente il tema della **mobilità ciclo-pedonale**. Dai contenuti esposti è emersa infatti una generale necessità di potenziare i percorsi protetti, con particolare riferimento ai collegamenti tra frazioni e tra frazioni e principali centri abitati (Bassa e Gavena, loc. Botteghe e Stabbia, Pozzale e Corniola con il centro di Empoli).

In merito al servizio di trasporto pubblico ferroviario, è stata avanzata la richiesta di interventi volti ad aumentare i livelli di sicurezza sui mezzi e all'accessibilità agli stessi. A tal proposito è stato fatto notare che nella stazione ferroviaria di Empoli

sono presenti diverse barriere architettoniche (soglie di ingresso/uscita, etc.) e che i sistemi di elevazione presenti non sono abbastanza grandi da permettere l'agevole mobilità di persone con sedie a rotelle di grandi dimensioni.

Infine, nel Comune di Fucecchio sono state espresse delle criticità in merito all'arteria stradale SP15, considerata particolarmente pericolosa e in scarse condizioni manutentive, soprattutto in relazione alla valenza che ricopre come principale collegamento tra due grandi direttrici regionali, l'autostrada A11 e la strada di grande scorrimento FI-PI-LI. Inoltre, viene lamentato lo scarso servizio di trasporto pubblico locale sulla stessa.

Valdelsa

In questo ambito le segnalazioni si sono concentrate principalmente nel Comune di Montespertoli e riguardano prevalentemente il sistema di **trasporto pubblico** su ferro e su gomma.

In particolare, sono state avanzate osservazioni sul rapporto tra le tratte e le fasce chilometriche relative all'abbonamento Pegaso, per il quale è stata richiesta una maggiore uniformità nei diversi percorsi.

In merito al trasporto pubblico su gomma sono stati segnalati disagi di varia natura sulla linea 37 FSBUSITALIA. In primo luogo, è stata criticata la drastica diminuzione delle corse nei giorni festivi e prefestivi e nei periodi di chiusura degli istituti scolastici, costringendo i lavoratori pendolari all'uso del mezzo privato. Altro aspetto emerso è la difficoltà di acquistare i ticket dei bus in formato cartaceo a terra, costringendo gli utenti del servizio ad acquistarli a bordo a costi maggiori. A tal proposito, è stata richiesta la possibilità di acquistare i titoli di viaggio elettronicamente. Infine, è stato lamentato il cattivo stato di manutenzione e di pulizia dei mezzi.

Mugello e Romagna Toscana

Per il territorio del Mugello e della Romagna Toscana le principali problematiche sono state riscontrate in merito ai temi della **mobilità ciclo-pedonale** e del **trasporto pubblico**.

Nel primo caso, è stato fatto particolare riferimento alla mancanza di un percorso ciclo-pedonale protetto che permetta di collegare la località Mozzete di S. Piero a Sieve alla zona industriale di Pianvallico, non lasciando alternativa all'uso dell'auto privata. Inoltre, è stata lamentata l'assenza di un percorso ciclo-pedonale che colleghi il centro di Barberino di Mugello alla frazione di Galliano.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, sia su gomma che su rotaia, dalle segnalazioni emerge una generale carenza del servizio offerto. A tal proposito risultano particolarmente isolate località come Diacceto a Pelago, Caselline, Bivigliano e Monte Senario a Vaglia. Particolari criticità sono state poi avanzate in merito alla linea ferroviaria Faentina, sia dal punto di vista del sovraffollamento dei mezzi, che per quanto riguarda la scarsa frequenza delle corse.

Chianti Fiorentino

In questa area geografica sono state apposte due segnalazioni, entrambe attinenti al tema del **trasporto pubblico**. Dai contenuti esposti emerge una carenza del servizio di trasporto pubblico, in particolare viene fatto notare che il Comune di San Casciano in Val di Pesa è poco servito e con costi elevati. Per potenziare il servizio di trasporto pubblico è stato proposto l'inserimento di navette che colleghino gli abitati della bassa Valle della Pesa (Cerbaia, San Vincenzo e Ginestra) alla stazione ferroviaria di Montelupo Fiorentino.

Verso il PUMS. Mappiamo Insieme!

Segnalazioni presenti sulla Crowdmap dedicata al processo partecipativo del PUMS della Città Metropolitana di Firenze

N.	Area Geografica	Comune	Tipo di segnalazione	Età	Sesso	Tipo di utente	Categoria utente	Dove abiti?	A quale di questi ambiti è rivolto il tuo contributo?	Titolo segnalazione	Descrizione segnalazione
1	Area Fiorentina cintura	Bagno a Ripoli	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	auto con un solo passeggero	la quasi totalità delle auto portano un solo passeggero
2	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Interconnessione autobus / treni regionali	Stazione dei treni del Neto non collegata con tragitto autobus locali. Inoltre orari degli autobus 2 / 57 che si fermano su via Pratese non sono coordinati con partenze dei (pochi) treni regionali verso FI SMN (fascia mattutina 6-8 e serale 17-19)
3	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Accessibilità	Stazione ferroviaria	La stazione ferroviaria di Compiobbi versa in condizioni fatiscenti, non risulta pienamente accessibile in quanto non è dotata di misure per l'abbattimento delle barriere architettoniche, il sottopasso per il raggiungimento dei binari consiste in un tavolato precario ed è soggetto a frequenti allagamenti.
4	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Mancanza di sicurezza	Il tratto urbano della SS67 relativamente all'abitato di Compiobbi è caratterizzato da un forte traffico veicolare che percorre l'abitato ad una velocit... incompatibile con la sicurezza dei pedoni. Si consideri su gran parte del tratto urbano l'assenza di marciapiede o l'inadeguatezza di quelli esistenti, oltre alla scarsa visibilità e quindi la non efficacia degli attraversamenti pedonali presenti.
5	Area Fiorentina cintura	Impruneta	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	F	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Chiedo di controllare i contrassegni INVALIDI che invadono il centro di Firenze e noi residenti abbiamo difficoltà... a trovare un posto per parcheggiare	Vedi sopra
6	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Collegamento con autostrada Ponte a Ema/ Cascine del Riccio	Il traffico veicolare pesante (autoarticolati e autocarri pesanti) non dovrebbero più passare dal Galluzzo per collegarsi a <Cascine del Riccio (sede industriale) ma con strada ad essi dedicata
7	Area Fiorentina cintura	Campi Bisenzio	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Ciclabile interrotta	In questo punto la pista ciclabile si interrompe sfociando in una strada ad alta densità di traffico
8	Area Fiorentina cintura	Signa	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Pericolo,argine strada,signa,san mauro a signa	Argine strada molto pericolosa, strada stretta, spesso percorsa da persone a piedi,auspicabile la trasformazione a senso unico
9	Area Fiorentina cintura	Scandicci	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Strada dissestata e troppo trafficata	Il percorso Via delle sentinelle-Via Villa cedri è utilizzato da una quantità di veicoli molto elevata per la conformazione delle strade stesse. Questo ha causato un totale dissesto del manto stradale.
10	Area Fiorentina cintura	Scandicci	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Radici dei pini sporgenti in superficie al fondo stradale e rottura fogna	In località Olmo,nel Comune di Scandicci, (difronte ai civici di via Pisana 519 A-B-C-D) ci sono le radici dei pini (7 presenti) che hanno rotto le sede stradale in più punti,causando pericolo sia ai pedoni che ad i mezzi che passano lungo la strada. Inoltre le radici dei pini hanno spaccato i pozzetti delle fogne dellaraccolta dell'acqua,causando maleodore e pericolose sporgenze di cemento ! Tutto questo è stato più volte segnalato (anche con assemble) al Sindaco Sandro Fallani e Vicesindco Giorgi nonchè all'assessore dei lavori pubblici Anichini,purtroppo senza esiti positivi oramai da anni ! Abbiamo chiamato anche i giornalisti della carta stampata per denunciare il problema,ma purtroppo il Comune di Scandicci non ne vuole assolutamente sapere di sistemare la faccenda ! Noi residenti siamo molto arrabbiati,non è possibile che in tutto il territorio comunale di Scandicci qu in via Pisana in località Olmo,ci sia un asfalto ad esempio datato dell'anno 1977 !!! Il più vecchio asfalto di Scandicci ! Nessuno si è mai degnato di rifarlo,tutto questo è una vera vergogna ! Noi residenti che paghiamo le tasse regolarmente,ci sentiamo abbandonati ! Chiediamo pertanto un vostro sopralluogo e verifica della situazione cui stiamo vivendo ogni giorno ! Grazie.
11	Area Fiorentina cintura	Scandicci	Vorrei segnalare un problema	14-18 anni	F	Pendolare	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Richiesta di pensilina per pendolari e studenti presso fermata di Ataf in località Olmo in via Pisana a Scandicci (difronte a negozio di fiori)	Manca una pensilina per ripararsi in caso di pioggia o freddo o sole (estate) per lavoratori pendolari e studenti in località Olmo,in via Pisana nel comune di Scandicci presso la fermata Ataf,direzione Scandicci.
12	Area Fiorentina cintura	Bagno a Ripoli	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	pericolo pedoni mancanza marciapiede sicurezza pedoni	Non esistono marciapiedi in molte strade/vie di Grassina, dov'è pericoloso andare a piedi per il traffico di pendolari "isterici" ... in particolare su questo ponticino, frequentato da molti pedoni!!! Non è normale essere così esposti al rischio traffico.
13	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Velocità eccessiva in centro urbano	Lungo la SS67 nell'abitato di Compiobbi auto e tir viaggiano a velocit... eccessiva. Servono delle soluzioni per ridurre la velocit...
14	Area Fiorentina cintura	Bagno a Ripoli	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	servizio extraurbano inutilizzabile	Il servizio AMV-ACV Firenze -Pontassieve è scoraggiante per l'utenza: non esiste un orario leggibile, occorre consultare 10 quadri per un totale di 60 pagine, pochi mezzi hanno il controllo satellitare, gli orari in palina sono vecchi senza contare che i transiti oscillano fra 10 min. di anticipo e 15 di ritardo. Il treno con titoli di viaggio ulteriori rispetto al bus determina una netta convenienza dell'auto che infatti provocano code infinite.
15	Area Fiorentina cintura	Bagno a Ripoli	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Marciapiedi/Ciclovìa	Mancanza di un marciapiede/ciclabile nel tratto che unisce Bagno a Ripoli a Ponte a Ema
16	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Biglietto ATAF non valido fino a Compiobbi in treno.	Attualmente il biglietto ATAF non consente di arrivare a Compiobbi in treno. È necessario acquistare un biglietto treno, più caro, per una manciata di chilometri. Inoltre, in caso di utilizzo di mezzi ATAF una volta arrivato in zona Firenze, c'è un'ulteriore maggiorazione dovuta all'acquisto del biglietto ATAF.
17	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Trasporti pubblici più frequenti per Polo Scientifico	Ci vorrebbero linee con maggiore frequenza per il Polo Scientifico in particolare una linea efficiente tra il Polo e la T2 (l'attuale 66 passa ogni mezz'ora e fa un percorso tortuosissimo)
18	Area Fiorentina cintura	Signa	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	attraversamenti pedonali in corrispondenza delle fermate autobus	In località S. Angelo a Lecore lungo via Vingone (S.R. 66 via pistoiese tra i km 13,5 e 15) vi segnalò l'assenza totale degli attraversamenti pedonali in corrispondenza delle fermate delle autolinee. Tali fermate sono caratterizzate dai seguenti nr. distintivi: pistoiese 43, 41, 46 e 48
19	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	collegamento ciclopedonale da Le Falle a Gironè	Occorre che le frazioni da Le Falle al Gironè siano collegate con una pista pedociclabile in piano, senza pendenze (come quella prevista che passa da Via della Rosa, con 18% di pendenza!!). Da valutare con RFI se utilizzare il resede ferroviario.
20	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	un biglietto unico per treno e bus	essendo nell'area della Città metropolitana, vorrei che fosse esteso l'accordo Regione Toscana-Trenitalia per viaggiare con un unico titolo di viaggio che permetta di prendere più di un mezzo anche nelle stazioni della cintura fiorentina
21	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Declassare la via aretina	Troppo traffico sull'aretina, con la costruzione del doppio ponte di Vallina ci sarebbe una migliore distribuzione dei flussi
22	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Prolungamento del bus 14A fino a Ellera	Il tratto Gironè - Ellera è servito dai bus extraurbani la cui frequenza termina nei feriali dopo le 20,30 mentre il sabato le corse sono ridotte e pressochè assenti la domenica. Se il 14A fosse prolungato almeno ogni 2 corse fino a Ellera, le persone sarebbero incentivate a usare il trasporto pubblico ed eviterebbero di prendere la macchina. La Città Metropolitana dovrebbe favorire i cittadini a mettere in atto comportamenti virtuosi in favore dell'ambiente. In questo modo invece siamo oggettivamente impediti e disincentivati!!
23	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Portare il 14A fino a Ellera	Se il 14A fosse portato fino a Ellera ci sarebbe un collegamento diretto della frazione fiesolana con il centro di Firenze e una maggiore frequenza rispetto all'offerta attuale dei bus extraurbani
24	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei segnalare un problema	19-24 anni	F	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Un biglietto unico bus/treno	Vorrei che si potesse usare il biglietto urbano del bus per prendere il treno nelle stazioni dei Comuni circostanti la Città di Firenze. In questo caso, da Compiobbi per Firenze. Il biglietto del treno costa 2,60 contro 1,50 del biglietto bus urbano

25	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Prolungamento tramvia T2 a Sesto Fiorentino	E' fondamentale prolungare la linea T2 della tramvia fino a Sesto Fiorentino. Servirebbe un'area densamente popolata. E in gran parte mal collegata col resto della Città Metropolitana. Nella zona da cui passerebbe la T2 sono presenti anche il Polo Scientifico, con la sede delle facolt... Scientifiche dell'Universit... di Firenze (molti studenti e docenti) e dell'Area di Ricerca di Firenze, il CPT delle Poste Italiane e il centro commerciale. Inoltre è previsto a breve (lavori già iniziati) lo spostamento proprio l del Liceo Scientifico Agnoletti ed è in costruzione la sede di una azienda farmaceutica. Il prolungamento sarebbe facile da progettare. Nella zona gli spazi per il transito ci sono senza impattare troppo la vita dei cittadini, i sottoservizi saranno sicuramente minori che in Città. In poche parole: il tratto difficile è stato costruito, ora per quanto riguarda sia il progetto che la costruzione il costo/km dovrebbe crollare. E anche i tempi di realizzazione conseguentemente.
26	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Trasporto pubblico da e verso il Polo Scientifico	Il Polo Scientifico è sempre stato mal collegato con il resto della Città Metropolitana. Con la messa in servizio delle linee della tramvia le speranze di un collegamento più efficiente erano alte. Ma: - la frequenza del 59, che permette il collegamento verso Piazza Dalmazia e la T1, è ancora troppo bassa (e non funziona il sabato e i festivi) e subisce notevoli ritardi a causa del traffico. I punti problematici sono la svolta da viale XI agosto verso Rifredi e tutto il nodo attorno a Viale Morgagni. Il recente allungamento della linea, seppure con ottime giustificazioni, ha reso la gestione della linea molto più complicata. I ritardi e i salti di corsa a causa dei problemi di traffico (e anche solo la difficoltà... di svoltare in via Cesalpino a causa delle auto mal posteggiate) sono troppo frequenti. Inoltre, il cambio di percorso ha reso molto meno efficace il servizio di chi utilizza la stazione ferroviaria di Rifredi. Non so se sia il caso di tornare al vecchio percorso (o attestarlo all'ITI, da dove a piedi si arriva velocemente in Piazza Dalmazia e alla T1 attraverso la passerella pedonale), almeno fino a che il traffico attorno a viale Morgagni/Cesalpino non viene ristrutturato in modo tale da permettere il regolare servizio dell'attuale 59 (l'idea non è di per sé, malvagia, ma si scontra con la realtà). - il 66, dopo che è stato presentato come un'altra possibile navetta di collegamento con la T2 (e indirettamente con l'aeroporto), non ha aumentato di frequenza, e come il 59 non fa corse il sabato e i festivi. Inoltre ha un percorso troppo tortuoso per poter effettuare un collegamento rapido e quindi efficace con la T2. Non si può fare un collegamento rapido e allo stesso tempo rendere il percorso artificialmente tortuoso, seppure con l'intenzione di servire più cittadini. Alla fine si mancano entrambi gli obiettivi. Entrambe le linee hanno una frequenza troppo bassa per renderle "navette" e appetibili per un pubblico vasto. Al momento solo chi ha orario e abitudini compatibili con queste connessioni o davvero non ha altra scelta le utilizza davvero. Perciò le due linee vanno potenziate e ristrutturate, in via subordinata sperimentalmente per un periodo sufficiente a poterne giudicare le vere potenzialità....
27	Area Fiorentina cintura	Bagno a Ripoli	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	F	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Ingorgo intorno alla fermata arcipressi della tramvia	Il traffico intorno alla rotonda della fermata arcipressi non è adeguatamente disciplinato. L'attraversamento della tramvia è necessario a chi da via arcipressi deve andare in direzione Scandicci o chi da via Ronco corto deve andare in via arcipressi. Si creano frequenti code e intasamenti
28	Area Fiorentina cintura	Bagno a Ripoli	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	code vallina candeli	code lungo la strada di rosano per i semafori di vallina e il semaforo a candeli
29	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Attraversamento pedonale pericoloso	L'attraversamento pedonale è molto pericoloso. Bisogna attraversare una strada a 4 corsie con auto che sorpassano. Inoltre l'attraversamento è molto utilizzato in quanto in corrispondenza dell'uscita della scuola,
30	Area Fiorentina cintura	Bagno a Ripoli	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	sede protetta ciclopedonale o perlomeno pedonale	Ci sono tante persone che si spostano a piedi a Ponte a Ema o che vorrebbero farlo in sicurezza, ad esempio mancano attraversamenti della Chiantigiana verso via Lungo L'Ema e mancano marciapiedi. C'è un viottolo ma manca un percorso breve sicuro e segnalato da e per Ponte a Ema verso via di Vacciano. Dateci strade sicure dove andare a piedi o in bici, l'auto lasciamola facoltativa (anche per fare 100 m), non obbligatoria perch, le strade per pedoni e ciclisti sono troppo pericolose!
31	Area Fiorentina cintura	Bagno a Ripoli	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	via di rosano	un doppio ponte per collegare due strade di scarsa capacità - la strada di rosano e l'aretina - entrambe trafficatissime è una opera inutile, impattante. serve studiare una riduzione dei volumi di traffico
32	Area Fiorentina cintura	Bagno a Ripoli	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	doppio ponte vallina opera non utile	il doppio ponte collega due strade la sp 34 3 l'aretina entrambe trafficatissime e di scarsa capacità. il doppio ponte non serve ed è impattante. serve ridurre i volumi di traffico
33	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	manto stradale in condizioni pessime	il manto stradale in tutto il polo scientifico e lungo la strada di accesso da via pasolini è in condizioni pessime, pieno di buche tombini sporgenti e avvallamenti. Va rifatto TUTTO
34	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	prolungamento tramvia	la tramvia che va all'aeroporto dovrebbe essere prolungata fino al Polo scientifico e poi a Sesto fiorentino per ridurre la dipendenza dall'auto propria nel raggiungimento del Polo stesso
35	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	collegamenti con centro e Firenze sud	gli autobus che arrivano al Polo scientifico lo collegano con Firenze nord ma non vi sono collegamenti diretti con il CENTRO CITTA' nè tanto meno con FIRENZE SUD e FIRENZE EST (careggi, le cure, bolognese), obbligando chi viene da queste zone ad utilizzare l'auto propria
36	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclabile occupata da mercato	Un tratto della ciclabile di Via dei Giunchi/Via del Ponte a Giogoli la mattina è sistematicamente occupato da un mercato alimentare, con casse di verdura per terra, e l'accesso all'incrocio con Via Di Vittorio è bloccato dai camioncini dei venditori. La pista cos com'è la mattina, in orario di ingresso al lavoro, è inutilizzabile e costringe ad andare in strada contro senso. La situazione è già stata segnalata ai vigili ma senza riscontro.
37	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Via Gramsci - Incrocio via Puccini	Auto spesso parcheggiate dove è vietato (presenza bar, fioraio e tabacchi), intralciano lo scorrimento del traffico all'altezza del semaforo. Evidenzio che c'è un parcheggio all'altro lato della strada, spesso vuoto. Suggestivo di installare paletti che impediscano il parcheggio su quel lato della strada.
38	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	attraversamento pedonale pericoloso	l'attraversamento pedonale è pericoloso, le auto giungono a grande velocità e su due corsie
39	Area Fiorentina cintura	Lastra a Signa	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Informazioni traffico non tempestive	spesso l'autista della linea 37 FSBUSITALIA entra in FIPILI anche se nelle APP è segnalato un incidente ed il conseguente blocco della SGC portando ad ore di ritardo. l'autista non è aggiornato rispetto alle segnalazioni del traffico.
40	Area Fiorentina cintura	Calenzano	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Connessione linee bus	Aggiungere una fermata linea bus 93 della Linea alla stessa fermata della linea 2 dell'Ataf.
41	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Altro	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Percorso tramvia verso Campi	Prevedere il futuro sviluppo della tramvia verso Campi Bisenzio sull'asse via Pratese-Osmannoro, tragitto percorso quotidianamente da gran parte della popolazione campigiana per motivi di studio e di lavoro.
42	Area Fiorentina cintura	Scandicci	Vorrei proporre una soluzione	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	collegamento alla fermata "Aldo Moro" della T1	dall'intersezione fra le vie: Ippolito Nievo, Oscar Romero e Rialdoli creare percorso pedonale fino fermata ALDO MORO della T1 verrebbe parallela a viuzzo della Marzoppina ma si accorcia il collegamento con la via Pisana.
43	Area Fiorentina cintura	Scandicci	Vorrei proporre una soluzione	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	collegamento alla fermata "Aldo Moro" della T1	dall'intersezione fra le Vie I. Nievo, O. Romero e Rialdoli creare un percorso pedonale-ciclabile fino alla fermata "Aldo Moro" della T1; verrebbe parallela a viuzzo della Marzoppina ma accorcia il collegamento con via Pisana e la fermata Aldo Moro della T1.
44	Area Fiorentina cintura	Scandicci	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Protezione sulla provinciale 12	Sulla provinciale 12 (Montelupo-Cerbaia) i veicoli viaggiano a velocità... elevate mettendo in pericolo i ciclisti. sarebbe molto utile una corsia ciclabile protetta, anche per promuovere il cicloturismo
45	Area Fiorentina cintura	Campi Bisenzio	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	collegare Campi Bisenzio con Sesto Fiorentino	Mancanza totale di un collegamento con il comune di Sesto Fiorentino (stazione ferroviaria). il collegamento, tutti i giorni della settimana compreso il sabato e i festivi, permetterebbe di usufruire del treno per raggiungere Firenze, Prato e Pistoia
46	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei proporre una soluzione	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	TRENO NAVETTA	Sarebbe molto utile e comodo avere durante il giorno un treno che dalla stazione di Compiobbi portasse alla stazione centrale
47	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Piste ciclabili, precedenza	La pista ciclabile di via Lucchese, da Campi Bisenzio presenta molte criticità: 1) sul sottopasso con l'A1 (la strada in questa tratta si chiama viale Primaldo Paolieri) la ciclabile si interrompe e sotto il ponte non esiste protezione costringendo i ciclisti ad immergersi nella carreggiata senza alcuna segnalazione e protezione. 2) La pista ciclabile è costantemente incurata, presenta schegge di vetro (bottiglie rotte) ed altri rifiuti costringendo i ciclisti a viaggiare sulla carreggiata per le auto 3) via lucchese, nella tratta dell'Osmannoro) è interrotta da varie traverse senza alcuna segnaletica per dare precedenza ai ciclisti. Le situazioni pericolose si presentano quando un ciclista che la percorre in direzione Firenze, si trova spesso la strada tagliata da automobilisti che viaggiano nella stessa direzione e svoltano a destra, tagliando la ciclabile. Il ciclista ovviamente non può vedere l'automobilista dietro, il quale girando a destra taglia la ciclabile rischiando di investire il ciclista, e con la presunzione di essere dalla parte della ragione. Forse non sa che i ciclisti non hanno sulla nuca e non possono immaginare che gli automobilisti, effettuino un sorpasso ed immediatamente dopo effettuino una sterzata a 90 gradi a destra.

48	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	SS67 pericolosa per le bici	Tra Compiobbi e il Girone la ss67 è pericolosa, potrebbe essere allargata con formazione di una banchina ciclabile
49	Area Fiorentina cintura	Bagno a Ripoli	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Altro	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclopedonale	Manca una pista ciclabile e un percorso pedo i ai lati del viale Europa/via di Rosano / via del Pian di Ripoli
50	Area Fiorentina cintura	Signa	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Cross Over	C'è un tappo tra le due sponde dell'Arno, all'altezza del parco dei Renai, in quanto da decenni migliaia di ciclisti chiedono un ponte, anche di legno, per attraversare il fiume, che colleghi le due sponde e continuare a pedalare fino al mare, in un percorso suggestivo.
51	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	cuciture piste ciclabili	congiunzione piste Via Lucchese, Via Pratese (attraversamento, in prossimità della rotonda su Via pratese, di via S.Piero a Quaracchi); con uno smussamento dello scalino, e dei quadrotti su Via S.P.a Quaracchi in terra, sarebbe possibile accedere alla pista di Via Lucchese (x dipendenti Ferragamo e i ciclisti diretti a, o da, Ingromarket e Campi Bisenzio).
52	Area Fiorentina cintura	Bagno a Ripoli	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Nuova passerella pedociclabile sull'Arno presso le Gualchiere di Remole	Integrazione con il sistema regionale della ciclopista dell'Arno.
53	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	prolungamento tranvia da Aeroporto a Campi Bisenzio con possibile percorso via Palagio degli Spini - via Pratese- Via Lucchese	problemi di viabilità... quotidiani via Lucchese (località Osmannoro) via Pratese
54	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Dissuasori di velocità e segnaletica	Con il posizionamento di pannelli luminosi e dissuasori di velocità... potrebbe essere migliorata la sicurezza della strada statale, percorsa ogni giorno da migliaia e migliaia di mezzi (molti sono pesanti)
55	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Biglietto ATAF valido per treno fino a Sesto	Il biglietto/abbonamento ATAF dovrebbe essere valido sul treno fino alla stazione di Sesto Fiorentino. Uno dei tanti paradossi del trasporto pubblico fiorentino...
56	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Treni regionali notturni Firenze SMN/Prato-Pistoia	Sono fondamentali treni notturni che coprono l'intervallo 00:25-4:30 per collegare Firenze con i comuni della piana fino a Prato-Pistoia. Essa servirebbe il comune di Firenze (Rifredi, Castello) il comune di Sesto (Zambra, Sesto Fiorentino, il Neto), il comune di Calenzano (Pratignone, Calenzano) e continuando Prato e Pistoia. Insomma, sarebbe una soluzione strategica per poter lasciare in tranquillità l'auto a casa e tornare dalle serate fiorentine in tutta sicurezza con il treno
57	Area Fiorentina cintura	Campi Bisenzio	Vorrei proporre una soluzione	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	pista ciclabile Campi-Prato	Non esiste al momento alcun collegamento ciclabile con la Città di Prato
58	Area Fiorentina cintura	Campi Bisenzio	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Tranvia	L'estensione della linea della tranvia da Firenze a Campi Bisenzio, che non dispone di una stazione ferroviaria, permetterebbe di lasciare a casa l'auto, con enormi benefici economici, sociali ed ambientali
59	Area Fiorentina cintura	Bagno a Ripoli	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Rotonda tra via Chiantigiana e via lungo l'Enza	Lo spazio c'è e alleggerirebbe parecchio il traffico sulla rotondona poco distante. Già oggi moltissimi motorini e qualche macchina preferiscono fare inversione a U invece che fare tutto il giro pesca. Basterebbe poco, fate una rotonda come è stata fatta in via di Campigliano.
60	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	frequenza treni Zambra	va aumentata la frequenza dei treni per zambra per facilitare ai pendolari l'arrivo al Polo scientifico che altrimenti da santa maria novella devono prendere almeno altri due mezzi per poter arrivare
61	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Stazione di Zambra	La stazione di Zambra e la stazione ferroviaria più vicina al Polo Scientifico. Potenzialmente potrebbe servire molti studenti, ricercatori CNR, professori e dipendenti dell'Università, oltre ovviamente lavoratori e avventori di molte altre strutture lavorative della zona (IperCoop, CPT Poste, erigenda prossima azienda farmaceutica). Queste potenzialità sono purtroppo non completamente sfruttate per due motivi: - la frequenza dei treni che vi si fermano è troppo bassa (2/ora, ma servendo alternativamente Campo di Marte e SMN) per essere lontanamente avvicinata ad un servizio di metropolitana di superficie. Già un raddoppio però ritengo darebbe ottimi risultati. - Fino alla stazione di Castello si può utilizzare il biglietto ATAF, a Zambra è richiesto il biglietto/abbonamento ferroviario o l'abbonamento Pegaso. Questo riduce molto le possibilità di intermodalità fra ferrovia e gli altri mezzi di trasporto pubblico verso questa destinazione. La Città Metropolitana dovrebbe coordinarsi con Regione e Trentitalia per estendere le condizioni tariffarie ora valide solo fino a Castello e adottare orari delle corse più frequenti.
62	Area Fiorentina cintura	Campi Bisenzio	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Casalingo/a	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Miglioramento trasporto pubblico	Chiedo Prolungamento Tranvia a Campi Bisenzio per una comunicazione più veloce per la città sia per studenti che lavoratori
63	Area Fiorentina cintura	Sesto Fiorentino	Vorrei proporre una soluzione	60-65 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Valorizzare la fermata FS di Zambra	La fermata FS di Zambra andrebbe ribattezzata "Stazione di Firenze Polo Scientifico Universitario" e andrebbe inserita a tutti gli effetti nel modo ferroviario di Firenze, in modo da renderla raggiungibile via treno da Firenze con un titolo di viaggio ATAF. Da Zambra, il Polo Scientifico è raggiungibile sia a piedi sia con il bus linea 66 (che per altro andrebbe intensificato). In questo modo, l'opzione "treno fino a Zambra + bus 66 (o passeggiata)" rappresenterebbe una valida alternativa (a pari costo) all'opzione "treno fino a Rifredi + bus 59", utilizzabile per esempio in caso di problemi al sottopasso di via Perfetti Ricasoli o di ingorghi in via Luizi o viale XI agosto.
64	Area Fiorentina cintura	Fiesole	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Una nuova pista ciclabile sicura che colleghi Firenze a Pontassieve	La direttrice della via Aretina, da Firenze a Pontassieve (e oltre) risulta veramente molto trafficata e pericolosa per i ciclisti. Di conseguenza, sarebbe ottimo se fosse realizzata una pista ciclabile che colleghi i paesi lungo l'Arno, in modo da poter garantire a ciclisti pendolari, ciclisti sportivi e turisti un passaggio sicuro. Per questi ultimi, sarebbe meraviglioso disporre di una pista ciclabile sulla scia delle vie ciclabili del Trentino
65	Chianti Fiorentino	San Casciano Val di Pesa	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Chianti	San Casciano in Val di Pesa è servito solo da ACVbus con costi molto alti
66	Chianti Fiorentino	San Casciano Val di Pesa	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	trasporto integrato	Sarebbe molto utile collegare con navette gli abitati della bassa Valle della Pesa (Cerbaia, San Vincenzo e Ginestra) con la stazione FS di Montelupo.
67	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Pendolare	Libero/a professionista-autonomo/a	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Fermate bus poco segnalate	Usciti dalla stazione di Firenze SMN non è facile capire dove sono posizionate le fermate delle diverse linee bus.
68	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pericolo pista ciclabile	la pista si interrompe in corrispondenza di una svolta delle automobili. Non è chiaro chi ha la precedenza. I ciclisti rischiano la morte ogni giorno in quel punto.
69	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Attraversamento pericoloso	Attraversamento pericoloso
70	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	pista ciclabile incrocio viabilità ordinaria	Segnalo il problema dell'incrocio della pista ciclabile che costeggia la Fortezza con via Lorenzo il Magnifico (fra Villa Basilewsky e Palazzo del Sonno/Student Hotel): i ciclisti che arrivano dal ponte sul Mugnone, tenendo la destra, non sono visibili agli autisti che arrivano da Via Lorenzo il Magnifico che, sebbene abbiano uno stop che impone loro di dare la precedenza, considerano solo il traffico veicolare a motore che arriva dal Viale Lavagnini e tendono a ingaggiare l'incrocio guardando solo a sinistra: in pochi mesi di apertura della pista ci sono già stati alcuni incidenti. Servirebbe segnaletica orizzontale più evidente (striscia rossa della ciclabile segnata anche nel centro dell'incrocio?) e, forse, un dissuasore di velocità subito prima dell'incrocio. Grazie.
71	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Accessibilità	impossibile uscire da Piazza dei Nerli	Le catene che dividono la piazza non hanno varchi che lascino passare disabili e ciclisti.
72	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	stretteie - inquinamento - traffico	autobus, pulman di linea, bus turistici, transitano quotidianamente per via Senese nelle due direzioni. oltre a taxi, ncc, e autorizzati e non. Il traffico nel primo tratto dove sono presenti 2 stretteie è insostenibile e l'inquinamento prodotto elevatissimo.
73	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Tunnel Alta velocità Firene	Occorre fare il tunnel per liberare il traffico pendolare in superficie. Il mio treno si ferma sempre 10 minuti a Rovezzano e 10 a Castello. Facciamo questo buco!!! Viva l'alta velocità!
74	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Cascine del Riccio collegamento autostradale	La zona industriale di Cascine del Riccio non ha un collegamento efficace e sicuro per il transito degli autoveicoli quali autoarticolati e autocarri pesanti con l'autostrada, infatti essi passano dal Galluzzo e in strade molto strette quali via Silvani e Via Cave di Montepaldi, occorre programmare velocemente un collegamento con Ponte a Ema
75	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Sicurezza	Via Faentina fra i due semafori Non sono rispettati i limiti di velocità, non viene rispettato il semaforo, manca il cartello che avverte dell'attraversamento bambini della scuola Boccaccio
76	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	MANCANZA SEGNALETICA	MANCANO COMPLETAMENTE LE STRISCE CHE DELIMITANO I PARCHEGGI DEI MOTORINI CHE SONO QUINDI SEMPRE OCCUPATI DALLE AUTO
77	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Accessibilità e sicurezza in via Lanzi	In via Lanzi è situata una scuola materna. Raggiungerla è però difficile e pericoloso perché, i marciapiede della via sono costantemente occupati da automobili e motorini in divieto di sosta. Inoltre le auto e le moto procedono spesso a velocità sostenuta, anche perché, il segnale che avvisa della presenza della scuola è poco visibile.
78	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	FS le piagge	Ciclabile renai arrivati a FS le piagge il cancello ingresso marciapiede per prendere il treno è chiuso e saldato non permette accesso per treno + bici
79	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Dissesto	Via Bartolini, via S.Onofrio impraticabili per persone con handicap
80	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	marciapiedi e strade	Via farini; sia il marciapiede che la strada sono in condizioni disastrose. Non vedo perché sia stato rifatto solo il marciapiede della sinagoga. Tutto pericoloso per bici, persone a piedi e moto ed auto. Molti gli anziani ed i bambini residenti
81	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Linea bus mancante in Controviale Guidoni	Dal momento della messa in circolo della tramvia T2 e della soppressione della linea 22, il controviale Guidoni da Via Allori a via Torre degli Agli risulta scoperto dal servizio di TPL. Sarebbe opportuno deviare una linea preesistente (es. linea 29/30) per permettere agli utenti un collegamento bus che fino ad ora era risultato cruciale per il rione e la cittadinanza. Le fermate bus a cui mi riferiscono sono GUIDONI VALDARNO, GUIDONI MERCATO DI NOVOLI, GUIDONI VALDERA.

82	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	attraversamento pedonale pericoloso in Via del Fosso Macinante	pericolosità rilevata nell'attraversamento pedonale di Via del Fosso Macinante, all'incrocio con Viale Fratelli Rosselli, dovuta al fatto che si attiva contemporaneamente il semaforo verde sia per il traffico veicolare del Viale (poco prima del sottopasso), sia per il contiguo attraversamento pedonale in Via del Fosso Macinante, il quale ultimo non è ben visibile per gli autoveicoli provenienti dal Viale, se non all'ultimo momento dopo aver già svoltato, spesso ad alta velocità. Mi è capitato personalmente, e più volte, di vedere un veicolo frenare bruscamente a pochi cm mentre attraversavo le strisce pedonali (con il verde, ovviamente).
83	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Smaltimento traffico, ztl	La strada diventerà a breve Ztl, ma è utilizzata principalmente per smaltire il traffico di Porta al Prato e zona Novoli già fortemente intasate. Chiudere una strada così cruciale e non pericolosa per il passaggio di una manciata di autobus giornalieri mi sembra irrazionale.
84	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Strisce pedonali non regolate da semaforo	Le strisce pedonali "libere" alla fine di via Caccini, dopo il ponte, dir. Careggi e dopo il semaforo per le auto, stretta fianco tranvia, creano intoppi anche se il semaforo per le auto è verde e, nelle ore di punta, si crea una fila che parte quasi da via Locchi, paralizzando anche quella. Basterebbe dotare entrambe le strisce di semaforo per pedoni sincronizzato con quello per le auto.
85	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	LINEA 17	MANCA UN COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE SMN E LA ZONA STADIO COVERCIANO
86	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Rischio Incidenti	Semafori Piazza Dalmazia con tempi senza logica. Moto passano col rosso per tempi di attesa troppo lunghi.
87	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Rischio Incidenti	Segnalo il problema relativo alle automobili che percorrono via mariti in direzione Piazza Dalmazia, non possono girare per piazza del terzolle ma lo fanno quotidianamente. Questa infrazione è a serio rischio di incidenti soprattutto per gli scooter che percorrono via mariti in direzione opposta che si trovano di fronte auto che non dovrebbero esserci.
88	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato		All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Alberi con rami che invadono la sede stradale	Sul Viale ci sono rami bassi che sono nati dal tronco degli alberi sul ciglio stradale che invadono la carreggiata. Vanno potati spesso. Sono pericolosi!
89	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	pericolo velocità via di San Domenico Firenze	La strada ha 30 Km/h di limite, la strada è larga ma con isole di attraversamento. Se si va a 30 si viene superati innescando grande pericolo. Il limite è inappropriato
90	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Non ci sono mai state le strisce e c'è un motivo	Una curva pericolosa per l'attraversamento da più di 50 anni, non ci sono mai state le strisce (poco visibili da chi arriva), pochi attraversano e un paio di giorni fa: sorpresa, hanno fatto le strisce!!! Toglietele!
91	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	F	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclabile	La pista ciclabile, una volta attraversato incrocio fermata Belfiore, si interrompe
92	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	F	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Traffico indecente	Le strade (San Giusto) che portano all'ospedale di Torregalli sono semplicemente inadeguate, congestionate, fortemente sconnesse e spesso interrotte per lavori di riparazioni che poi tornano peggio di primami fermo qui perchè è inutile continuare per far sapere a chi non vuol saperee pensare che a momenti ci portavano pure i morti in casa con l'apertura delle camere ardenti. ... Con un parcheggio all'interno dell'ospedale sempre completo. . Grazie Saluti. L. A.
93	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Ciclabile sventrata e mai rifatta	Da un paio di mesi sono stati fatti lavori ai servizi e la pista ciclabile sventrata è stata riasfaltata solo parzialmente
94	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Fine autostrada a11	Risolvere problema code fine a11 viadotto indiano viabilità ordinaria
95	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Altro	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Strada dissestata dalle radici dei pini e rottura dei pozzetti di raccolta acqua	Strada dissestata dalle radici sporgenti dei pini e rottura delle fogne per la raccolta delle acque reflue; zona in località Olmo, nel comune di Scandicci, invia Pisana 519 A (provincia di Firenze).
96	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	F	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	se c'è la tramvia non ci sono auto e bus	le strade che ospitano la tramvia non devono essere accessibili a auto private o bus il disagio del traffico deve essere ripartito tra tutti i cittadini avere il disagio della tramvia sotto le finestre e la coda dei bus è ingiusto oltre che insostenibile
97	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	strada troppo stretta e non idonea alla circolazione	la strada è l'unica utilizzata dalla circolazione da le Cure a Parterre
98	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	uscita autostrada aeroporto ponte all'Indiano	l'incrocio tra l'uscita autostradale, l'ingresso in città e l'imbocco del ponte all'Indiano è spesso intasato e pericoloso
99	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Pendolare	Libero/a professionista-autonomo/a	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Soste furgoni carico e scarico in mezzo alla strada	Sosta furgoni carico e scarico in mezzo alla strada creano disagio e lunghe code
100	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	marciapiedi non adeguati. Uso bici pericoloso.	Il marciapiede di una strada principale come via giuliani incrocio via dello stecuto, dove le persone passano spesso con valigie per andare in stazione dovrebbe essere più ampio e meno degradato. Via r. giuliani è una via di accesso importante alla città ma molto degradata e sempre trafficata. Uso della bici pericoloso.
101	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Sosta selvaggia	Ci sono zone (come quella intorno a Santa Croce) in cui la sosta selvaggia è continua. Basta prendere il 23 una volta, soprattutto nel fine settimana, per rendersi conto che tutte le fermate del bus sono occupate da macchine in sosta vietata. Una persona disabile non riuscirebbe in nessun modo a prendere il bus. Bisognerebbe cominciare a risolvere seriamente il problema della sosta selvaggia, con un arredo urbano che permetta solo il passaggio e la sosta dove consentito, e impedisca fisicamente la sosta presso le fermate del bus, o le strisce pedonali.
102	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	ponterosso-poggetto	abbreviamento percorso ciclabile da ponterosso a poggetto
103	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Accessibilità	Stazione Firenze Statuto non adeguata	Dopo l'avvio della T1 verso careggi, la fermata ferroviaria è diventata di fatto un punto di scambio con la tramvia. La struttura però si presenta inadeguata, i marciapiedi di accesso ai treni non sono all'altezza delle pedane dei vagoni, inoltre c'è un solo accesso dalla strada sottostante verso la direzione rifredi, inoltre pure stretto, impossibile da percorrere in presenza di passeggeri in uscita.
104	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	guidoni t2-linea 30	per poter prendere la tramvia alla fermata sotterranea guidoni per chi scende dal 30 alla fermata più vicina deve attraversare il vialone che proviene dall'autostrada. il semaforo dura diversi minuti e le macchine vanno a velocità sostenuta. Una volta verde per i pedoni dopo 5 secondi già passa arancione. un paio di gg fa un ragazzo ha rischiato di essere investito perchè spazientito dall'attesa e per non perdere la coincidenza del bus 30 che stava arrivando.
105	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Accessibilità	Marciapiede via Cosseria da rifare e sponda Mugnone da sistemare	Il marciapiede lungo il Mugnone di via Cosseria è pieno di buche, la siepe sarebbe da ripiantare dove manca e l'argine Mugnone sarebbe da risistemare per renderlo fruibile ai cittadini
106	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Barriera architettonica	Presenza di scalino per accedere al ponte ciclopedonale dello Statuto.
107	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Mancata asfaltatura ciclabile	Dopo i decenti lavori di Publicacqua sulla ciclabile di viale Matteotti, la ciclabile stessa non è stata riasfaltata e risulta così difficile (e pericolosa) da percorrere.
108	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Dossi rallentamento	In via dei Bastioni, tra piazza Poggi e Via Monte alle Croci, inserirei dossi di rallentamento data l'alta velocità delle auto che vi passano regolarmente. Chi percorre la strada a piedi è in seria difficoltà.....
109	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	sosta selvaggia	in via calasso le auto vengono lasciate in sosta sul lato sinistro della carreggiata nonostante i segnali di divieto, questo crea traffico e rumore perchè i camion di esselunga non riescono ad entrare nel deposito.
110	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Pendolare	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Collegamenti notturni Sesto Fiorentino/piana	I collegamenti notturni con Sesto Fiorentino non vanno oltre 00:25 (treno da 5mn) e poco più tardi con bus 2 e 28 da piazza Dalmazia. E' inaccettabile che nel 2019 la mobilità notturna con Sesto Fiorentino (ma anche tutta la zona di Quarto-Castello) sia così inefficiente. Potenziarla permetterebbe di tornare in sicurezza a casa senza mettersi in situazioni pericolose alla guida o dover spendere soldi in costosi taxi. Proporrei treni notturni nella fascia dopo 00.25 almeno nel weekend e quantomeno coordinare le ultime corse dei bus 2 e 28 con quello della tramvia il venerdì e il sabato, dato che le ultime corse per Sesto/Calenzano partono prima che le ultime corse della tramvia arrivino in via Vittorio Emanuele
111	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Barriere da rimuovere	Le barriere all'inizio e alla fine del ponte sono da rimuovere perch, ostacolano il passaggio delle bici anche portandole a mano!
112	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Turista	Lavoratore/trice dipendente	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Segnaletica Via della pietra	Segnaletica non adeguata sulle colline di careggi, strade piccole spesso vedono incastrarsi camion o pulman non adeguatamente avvertiti delle dimensioni stradali.
113	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	stradine usate come scorciatoie per evitare il traffico	sulla collina di Bellosguardo/Marignolle a Firenze le strette strade murate senza marciapiede vengono usate come scorciatoie dai pendolari per l'ingresso/uscita dalla città creando ingorghi, pericoli per i pedoni, inquinamento acustico e ambientale. Dovrebbero essere studiate soluzioni che, senza penalizzare i residenti, rendano svantaggiosi tali comportamenti
114	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	CICLABILE STRETTA E NON SEGNALATA	LA CORSIA CICLABILE CONVIVE CON UN MARCIAPIEDE TROPPO STRETTO E ORMAI NON E' PIU' VISIBILE

115	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	IL SEMAFORO BADANTE	In via Ficino, all'angolo con piazza Savonarola, dallo scorso mese di maggio è stato posizionato un inutile semaforo che fa da badante ad una buca mai sistemata, con il risultato di allungare i tempi di percorrenza degli autobus. Peraltro, non controllando il transito di tutto l'incrocio, ma solo il senso alternato, risulta anche pericoloso. Dopo quasi un anno credo che si possa anche rimuovere. Grazie.
116	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclabile	La pista ciclabile sul Lungarno termina a ponte Santa Trinità dopodiché, non è possibile proseguire verso ponte vecchio e oltre.
117	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	viabilità pericolosa	Strettoia pericolosa con visibilità ridotta e precedenza mal segnalate.
118	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	percorso ciclabile via baracca	tutti i giorni in bicicletta vado da via di Brozzi al Viale Morgagni; chi conosce la zona sa che anche senza presenza di ciclabili, fino a Via Baracca si riesce ad arrangiarsi per fare un percorso abbastanza agevole e sicuro. Dall'altezza del Bivio fino a imboccare via di Novoi (da via Baracchini) passare per la strada, in orario 8-8:30, garantisco che è un vero suicidio. L'unica possibilità fattibile pe continuare ad usare la bici è utilizzare pezzetti di marciapiede, con le difficoltà... che questo comporta, non ultimo il doversi prendere offese da alcuni pedoni che, anche se rispettati, sicuramente per quello che mi riguarda, spesso mi urlano dietro "Questa non è una ciclabile!!
119	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	sosta selvaggia	in via calasso le auto sostano selvaggiamente sul lato sinistro della carreggiata nonostante i segnali poco visibili di divieto di sosta impedendo ai camion di esselunga di entrare nel deposito e bloccando il traffico.
120	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Percorso ciclopedonale interrotto	Manca la continuità del percorso ciclopedonale che dalla Fortezza Da Basso porta verso lo snodo Belfiore-Redi-Strozzi.
121	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberò/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Ripristino pista ciclabile	Va urgentemente ripristinata la pista ciclabile di viale Redi nel tratto che corre accanto al Palazzo Mazzoni.
122	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Mancanza continuità... percorso ciclabile	Manca un collegamento tra la ciclabile di viale Redi e la zona Novoli-Forlanini. In passato si è parlato di una passerella sul Mugnone, oppure di percorrere il nuovo ponte tramviario, ma ancora nulla è stato fatto...
123	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	La nuova pista ciclabile è pericolosa	La nuova pista ciclabile, oltre ad aver tolto inspiegabilmente moltissimi posti auto è anche pericolosa perchè costringe le bici ad attraversare la via a ridosso di una curva. Abitando l, non ho per niente compreso la necessità... di creare una pista nuova quando bastava ritinteggiare la precedente.
124	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberò/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Strada dissestata	Sanpieri mancanti, strada dissestata
125	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	continuità... piste ciclabili	Sarebbe utile collegare le piste ciclabili che arrivano dal parco delle Cascine con l'Albereta, studiando dei percorsi fra il Ponte Santa Trinità e il Ponte alle Grazie.
126	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	pista ciclabile scandicci	necessità... di pista ciclabile viale nenni - scandicci
127	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Problema di viabilità e parcheggio piazza Beccaria (lato Gioberti)	Lato via Gioberti, Piazza Beccaria sperimenta da anni un problema di viabilità. Il parcheggio selvaggio in doppia, tripla, quadrupla fila (specialmente nella fila centrale tra le aiuole ed i marciapiedi) rende quotidianamente impossibile la svolta ai mezzi pesanti (Coop) e spesso anche ai veicoli che uscendo da Via Gioberti vogliono immettersi in Via Scialoja. Un intervento sul design della mobilità e dei parcheggi della piazza, da considerarsi urgente. Si segnala peraltro, lo scarso utilizzo da parte degli utenti del commercio di Via Gioberti del parcheggio interrato in piazza. Un accesso pedonale sotterraneo diretto Parcheggio-Via Gioberti, permetterebbe sicuramente di rendere più attrattivo il parcheggio, contribuendo a liberare (assieme all'intervento dettagliato sopra) così' la zona dai problemi di viabilità quotidiani.
128	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Rastrelliera bici da rimettere	In via Orcagna, dopo alcuni lavori, non è stata rimessa la rastrelliera bici. C'è solo il cartello.
129	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Collegamento Quartiere 5 - Trespiano	Spesso devo muovermi da Firenze Nova a Trespiano e attualmente posso solo prendere il 23 fino a S Marco e poi cambiare col 25 (circa 1 ora di tempo necessaria) oppure prendere il 5, cambiare col 40 a Rifredi FS e cambiare col 25 in prossimità... dell'Annfas. Mi piacerebbe avere un collegamento diretto più veloce. Magari prolungando alcune corse del 40 fino al cimitero
130	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Strada pedonale percorsa impunemente da motocicli	Salve. Credo che il Comune si debba decidere a fare chiarezza ai vari motociclisti (veicoli di ogni cilindrata) e pedoni se il passaggio tra l'ex cucina dell'Esselunga in via Pistoiese e via Sardegna è un percorso solo pedonale (come a me risulta) o anche per motocicli. Non mi riferisco alla stradina in terra battuta che conduce al campo sportivo, ma al percorso attraverso i giardini che conducono in via Sardegna. Vi dico centinaia di moto ogni giorno della settimana e con motociclisti di qualunque età... e sesso. Grazie, Angelo.
131	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Circolazione motoveicoli sottopasso dell'Indiano	Credo sia sotto gli occhi di tutti: migliaia di passaggi di moto e scooter per qualunque ora del giorno durante tutta la settimana, per un passaggio dedicato ai soli pedoni, o cicli condotti a mano. Potreste fare in modo di evitarlo? Oppure destinare metà corsia per le moto (dividendolo fisicamente!), almeno i pedoni sono sicuri sull'altra met...! Grazie, Angelo.
132	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	code e difficoltà... di circolazione	si formano lunghe code fino al sottopasso del gignoro ed è difficile immettersi negli svincoli
133	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberò/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	bambini in bici	in tutto l'oltrarno non esistono percorsi ciclopedonali per i bambini che vanno alle scuole primarie e secondarie. Si possono prevedere a scapito di qualche posto auto e si farebbe un investimento sicuro per una futura città più sostenibile
134	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	M	Pendolare	Altro	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Posizioni anomale e pericolose di fermate di scambio bus /treno	Il bus navetta 59 che congiunge il Polo Scientifico Universitario di Sesto Fiorentino con la Stazione FS di Rifredi, per proseguire lungo la Via Panciatichi verso il nuovo capolinea Del Garbo T1 Morgagni, ha le fermate di scambio con la suddetta stazione sulla via Panciatichi (Cartabianca Caffè e Panciatichi Rifredi FS) in posizioni veramente anomale: i passeggeri sono costretti a transitare all'interno di una proprietà... privata, oltretutto anche in maniera disagiata. Inoltre la fermata Panciatichi Rifredi FS è posta a distanza elevata dalle strisce pedonali, per cui gli utenti che non vogliono rischiare di perdere i loro treni sono indotti ad attraversare la carreggiata fuori dal passaggio pedonale. Nota: una petizione per riportare il transito del 59 dalla Via vasco De Gama non ha mai ricevuto risposta (https://www.change.org/p/ataf-gestioni-s-r-l-ataf-linea-59-ripristino-del-vecchio-capolinea-in-via-vasco-de-gama-rifredi)
135	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	sede protetta ciclopedonale	Necessità di un percorso ciclopedonale che colleghi Ponte a Ema con Piazza di Badia a Ripoli, sia per pedoni che per ciclisti. Spazio protetto anche per le fermate dell'autobus a Diacceto
136	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclabile ponte San Niccolò	Le piste, ai lati del ponte, sono fatte con i piedi, il fondo è tutto sconnesso. La pista a lato ovest è collegata male con la strada e finisce sul marciapiede sul lungarno Pecori Giraldi, dove manca ciclabile di collegamento con quella dei Viali
137	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	assenza pista ciclabile	La tratta viale Europa, viale Giannotti rappresenta la principale via di scorrimento in Firenze Sud anche per le biciclette. Col recente posizionamento del cordolo che separa la corsia bus le biciclette devono condividere la stretta carreggiata rimasta con auto e altri mezzi esponendosi a grave rischio. Occorre assolutamente pensare a questo problema e pensare ad una ciclabile, forse da affiancare probabilmente alla nuova linea della tramvia.
138	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Accessibilità	Sezione stradale a schiena d'asino	In Via Lorenzo il Magnifico, nel tratto tra via Landino e Via Poliziano, dopo vari interventi alla rete fognaria e successive riasfaltature (evidentemente non fatte in maniera corretta), il profilo della sezione stradale è eccessivamente a schiena d'asino, ovvero il centro della strada è molto più alto che ai lati. Addirittura sul lato Viale Lavagnini, in fase di parcheggio è difficile aprire lo sportello senza farlo impattare col marciapiede. E' anche difficile uscire dai fondi laterali a meno di utilizzare veicoli SUV tant'è che alcune proprietà... hanno disposto scivoli mobili per facilitare il passaggio. Ho foto che provano che tanti anni fa il profilo stradale era praticamente piatto.
139	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	ciclovía	collegamento Ponte a Ema- Badia a Ripoli con ciclovía

140	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	cordolo all'incrocio di viale Redi/Viale Belfiore/Via Benedetto Marcello	Le auto che venendo dalla Fortezza vogliono andare verso V.le Belfiore o Via Benedetto Marcello si incanalano nel sottopasso ferroviario di dx e si smistano in prossimità... del semaforo successivo: - chi ha intenzione di continuare su via Benedetto Marcello dovrebbe tenere la corsia di sx e aspettare il verde - chi gira a destra per proseguire su V.le Redi tiene la corsia centrale o quella di dx. Quando il semaforo è rosso per i primi (dir Benedetto Marcello) e verde per i secondi (dir V.le Redi) nell'altra direzione di Viale Redi alla confluenza con Viale Belfiore (dir Porta a Prato) le auto che provengono in direzione opposta hanno il verde. Succede spesso in questa combinazione semaforica che alcune auto provenienti da V.le Belfiore e dirette verso Benedetto Marcello superino il semaforo della tramvia sulla destra come per imboccare V.le Redi (superando le auto che attendono il verde) e si immettano invece in modo pericoloso in Via Benedetto Marcello incrociando il traffico in direzione perpendicolare che proviene da Viale Redi e procede verso Porta a Prato e rischiando di causare una collisione a 90 gradi. Si potrebbe ovviare semplicemente allungando il cordolo in plastica (appena installato all'uopo ma evidentemente insufficiente) direttamente dal semaforo al marciapiede in modo da impedire l'attraversamento tra il semaforo e il marciapiede a tutti i veicoli (tenete presente che la rappresentazione in mappa dello svincolo non è aggiornata: coi lavori della tramvia nn si può più procedere da v.le redi verso via cassia)
141	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	marciapiede e attraversamento pedonale	dal cancello di uscita del parco di Villa Favard lato via Aretina/Viale Dalla Chiesa non c'è marciapiede fruibile fino al primo attraversamento pedonale per Sant'Andrea a Rovezzano e pista ciclopedonale in riva Arno. Per la sicurezza dei tanti pedoni credo necessario intervenire, sono meno di 30 metri dal cancello lungo il muro fino al semaforo. GRAZIE Cristiano Calcagnini
142	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	marciapiede e attraversamento pedonale	Dal cancello di uscita/entrata al parco di Villa Favard da via Aretina/Viale Dalla Chiesa, non vi è marciapiede fino al più vicino attraversamento pedonale verso Sant'Andrea A Rovezzano e la pista ciclopedonale lungo l'Arno, con pericolo per i tanti pedoni. Credo necessario intervenire sui circa 30 metri forse meno dal cancello al semaforo (ora si cammina sul Viale). Grazie Cristiano Calcagnini
143	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Traffico bloccato ogni mattina	Ogni mattina il traffico in tilt e fermi in coda, soprattutto se c'è anche un solo piccolo problema sul ponte all'Indiano, blocca tutta l'uscita dall'autostrada di Firenze Nord con Km di coda.
144	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Accesso Ciclo pedonale alle Cascine da via delle Cascine	L'accesso alle casine dalla zona Puccini è particolarmente disagiata specialmente in corrispondenza del sottopasso ferroviario in via delle Cascine. Accedere in bicicletta, specialmente con bambini, è particolarmente pericoloso anche a causa dell'intenso traffico che percorre la direttrice.
145	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Problema ciclo pedonale	Mancanza di un marciapiede e di una ciclabile tra Ponte a Ema e Bagno a Ripoli
146	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	linea tramvia	Sarei molto allettata da una linea tramvia in zona galluzzo/due strade
147	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	ciclabile via cerretani	Salve, sarebbe molto utile, avere la possibilità per chi proviene in bicicletta da Via Panzani, proseguire in direzione Via Cerretani in senso contrario rispetto alla direzione delle auto. La larghezza della carreggiata lo consentirebbe....
148	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Confusione tra pedoni e vetture	Le macchine da Via dei Banchi sbucano in Piazza Santa Maria Novella, girano a sinistra per poi uscire in Piazza degli Ottaviani verso Via dei Fossi. Questo assetto crea ansia nei passanti (che non sanno quando una macchina può piombargli alle spalle) e confusione nei turisti (che percepiscono tutta la piazza come zona pedonale e si sorprendono visibilmente quando vedono passare le auto per la piazza). Un eventuale soluzione potrebbe essere quella di sistemare, lungo la bretella della piazza percorsa dalle macchine, delle barriere spartitraffico o jersey (di pregio, magari vasi di fiori?) per tracciare un confine tra zona propriamente pedonale e zona aperta alle vetture. In questo modo si potrebbero anche prevenire manovre troppo "ampie" delle macchine verso l'interno della piazza.
149	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	ultimo semaforo di via V. Emanuele II col rosso troppo lungo	L'ultimo semaforo di via V. Emanuele II incrocio con viale Morgagni dura col rosso moltissimo tempo. Per favore accorciate il tempo del rosso
150	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	MANCA PARCHEGGIO DEI MOTORINI IN VIA V. EMANUELE II (ultimo pezzo)	Manca completamente la segnaletica orizzontale dei parcheggi e soprattutto il parcheggio dei motorini in via V. Emanuele II (ultimo pezzo verso piazza Dalmazia) Prima dei lavori del tram c'era.
151	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	TOGLIERE LA FERMATA BUS DOVE PASSA GIÀ IL TRAM (IN VIA V. EMANUELE II)	Prego togliere la fermata bus da via V. Emanuele II (da via Bini a Dalmazia). C'è già il tram che fa molto rumore quando passa, diversificare il traffico ed il rumore tra più strade. Grazie.
152	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Piste ciclabili carenti	Interruzione improvvisa e pericolosa della pista ciclabile all'incrocio tra Via Cavour e Piazza San Marco.
153	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Piste ciclabili carenti	Interruzione improvvisa e pericolosa della pista ciclabile all'incrocio tra Via Cavour e Piazza San Marco.
154	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Ingresso autostrada A1	Negli orari di punta l'ingresso al casello da Firenze Sud è insostenibile!
155	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Linea 23	La linea 23 non parte più dalla stazione ferroviaria, sia per i turisti che per i residenti arrivare fino alla fermata t1 Bratislan è scomoda. Inoltre il tragitto è eccessivamente lungo e la distanza tra una fermata e l'altra è troppo breve : uno stop ogni 80/100 metri fa perdere tempo, inquina e incrementa il traffico.
156	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Scalino all'interno del marciapiede	La pista ciclabile, all'altezza dell'attraversamento del viale, contiene uno scalino in pietra lungo meno di un metro precedente alla sua creazione, quasi invisibile di notte. Anni fa ignorandone l'esistenza, ci ho scoppiato la ruota posteriore della bici, risentendone per molto tempo dopo l'impatto con la sella. Ò oltretutto una snodo molto trafficato dai ciclisti.
157	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Prolungamento linea 20	prolungare la linea 20 capolinea Comparetti , fino alla stazione di rovezzano
158	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Aumento fermate treno	Aumentare le fermate del treno alla stazione di Firenze Rovezzano
159	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Mancanza rastrelliere in via Gioberti	In via Gioberti, durante la recente riqualificazione (?) non si è pensato minimamente alla sosta delle biciclette. Le uniche rastrelliere si trovano nelle strade limitrofe. Con un posto auto si ottengono almeno 10 posti bici.
160	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Attraversamento pedonale pericoloso	L'attraversamento tra Via del Ponte Rosso e Piazza della Libertà è nel primo tratto regolato da un semaforo, mentre il secondo tratto è soltanto segnalato con strisce pedonali dove le macchine il più delle volte non si fermano. Il tratto di sosta pedonale tra i due è stretto e confondente per il pedone.
161	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Piste ciclabili carenti	Tra Viale dei Mille e il campo sportivo del Mandela Forum le macchine sono sempre parcheggiate sull'attraversamento ciclabile. Inoltre non è agevole l'accesso alla pista ciclabile a livello del lato campo sportivo per la presenza di gradino
162	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Traffico e strada pericolosa	Numero di mezzi e traffico insostenibile per Via Lungo il Mugnone, rivedere sensi di marcia e viabilità dell'isolato per il traffico da Le Cure a Ponte Rosso
163	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Piste ciclabili carenti	Non è riconoscibile per scoloritura la pista ciclabile sul marciapiede intorno Mandela, Piscina Costoli e Campo Sportivo
164	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Svolta a sinistra semaforo via di Scandicci/via Arcipressi	Le auto provenienti da Scandicci all'altezza di via degli Arcipressi, nonostante l'obbligo di svolta a destra, girano a sinistra per proseguire verso viale Nenni. Ò una manovra pericolosa perch, le auto rimangono in mezzo all'incrocio in attesa di passare e di seguito invadono la carreggiata con senso contrario di marcia per immettersi in via degli Arcipressi. Il rischio di un incidente è amico avviso elevato.
165	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Macchine parcheggiate in curva. Autobus non può girare	In Via del Filarete angolo Via Guido da Siena spesso le auto vengono parcheggiate fuori dalle strisce blu o bianche in prossimità della curva. Questo fa sì che gli autobus che girano in via Guido da Siena debbano fare manovre complicate (procurando frequenti code e rallentamenti) o in alcuni casi di rinunciare cambiando il percorso prestabilito. Forse con dei dissuasori di parcheggio (paletti o quant'altro) si potrebbe risolvere?
166	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Stop auto per il barco alle Cascine e riprire sottopasso ciclo pedonale	Mettere fine alla processione di macchine che passano illegittimamente sul ponte del Barco alle Cascine e riaprire il sottopasso ciclo pedonale sotto la ferrovia chiuso ormai da troppi mesi
167	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Auto parcheggiate in curva, autobus non gira	In Via del Filarete angolo Via Guido da Siena spesso le auto vengono parcheggiate fuori dalle strisce blu o bianche in prossimità della curva. Questo fa sì che gli autobus che girano in via Guido da Siena debbano fare manovre complicate (procurando frequenti code e rallentamenti) o in alcuni casi di rinunciare cambiando il percorso prestabilito. Forse con dei dissuasori di parcheggio (paletti o quant'altro) si potrebbe risolvere?

168	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Auto, camion e autobus troppo veloci	In via del Filarete (soprattutto all'altezza di Via Guido da Siena) le auto, i camion e gli autobus provenienti da via di Scandicci o da via degli Arcipressi procedono troppo velocemente nonostante la presenza di una scuola e poco dopo del palazzetto dello sport. Inoltre la velocità dei mezzi pesanti procurano scosse frequenti ai palazzi che tremano sensibilmente. Forse con dei dissuasori di velocità o un autovelox si potrebbe migliorare la sicurezza e la vivibilità all'interno dei palazzi.
169	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Accessibilità	Dissesto	In Via Folco Portinari il manto stradale è in condizioni pietose, è molto facile inciampare o slogarsi una caviglia (a 50metri c'è Santa Maria Nuova e così si risparmia sul trasporto in ambulanza) tra pietre dissestate e buche sembra ci sia passato un panzer. Urge una riqualificazione per una via cos centrale
170	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Via senese	I mezzi autorizzati alla corsia preferenziale percorrono a velocità sostenuta la corsia preferenziale stessa costituendo un pericolo data la presenza di una scuola e di una strettoia.
171	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Piazzale Vittorio Veneto	Il nuovo tratto di ciclabile dopo una prima parte prosegue sulla terra e quindi quando piove nel fango (in prossimità dei binari della tramvia). L'utenza per non sporcarsi percorre contromano la corsia preferenziale.
172	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Un anno e mezzo di isola pedonale (... e di transenne!)	Via Lunga 12/20 - Estate 2017: improvvisamente e senza preavviso il controviale di Via Lunga viene elevato al rango di Isola Pedonale. Come mai? Boh. Poi "nascono" le transenne. Perché le radici dei pini da sempre hanno distrutto il manto stradale. Ma finché c'erano le macchine parcheggiate non erano un problema ora le persone a piedi cascano e allora si trova il sistema di aggirare il problema. E chi abita lì si tiene le transenne ad un metro da casa. Si potrebbe sistemare?
173	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	pista ciclabile ruffini sbagliata	La pista in realizzazione è inutilizzabile e scomoda in quanto sul lato spagliato, venendo da piazza della vittoria il traffico prevalente è verso ovest, svoltando su via venti settembre o viale lavagnini. in ambo i casi la corsia sul lato ovest costringe a due attraversamenti in più per cui non conviene utilizzarla, Nella direzione ovest invece richiede ugualmente due attraversamenti, mentre realizzata sul lato est gli attraversamenti supplementari non ci sarebbero stati. Riduce spazio al travvico veicolare senza creare beneficio a quello ciclabile. Nelo mio caso in bicicletta passerei da 1 attraversamento "libero" a 4 attraversamenti (di cui 3 con semaforo) in una direzione mentre nell'altra rende ancora più conveniente il percorso alternativo senza ciclabile ma con solo un semaforo
174	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	parcheggio	In tutta la zona delle Cure si parcheggia sulle strisce pedonali sempre e senza mai incorrere in infrazioni, rendendo i percorsi pedonali impossibili per disabili e passeggini
175	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	strisce pedonali altezza via perosi	le strisce all'altezza di via perosi che tagliano via baracca sono molto pericolose in quanto nessuno si ferma
176	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	carena piste ciclabili	Dalla Fortezza è impossibile raggiungere la stazione SMN in bicicletta, a causa dei sensi unici, e soprattutto per l'assenza di piste ciclabili. Integrare piste ciclabili, treni e tram è la soluzione più sostenibile per diminuire l'utilizzo delle automobili
177	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Sovrappasso FS Campo di Marte	Il sovrappasso di CM è privo di ascensori impedendo così a portatori di handicap, mamme con passeggino e ciclisti di passare da una parte all'altra della ferrovia. Lo spazio per gli ascensori è presente e non comporterebbe stravolgimenti architettonici. E' disdicevole vedere un disabile che si trascina su per le scale aggirato alla ringhiera delle scale e l'accompagnatore che porta su a stento la sedia a rotelle.
178	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Traffico	viabilità tra Piazza Pier Vettori, via Ponte Sospeso, piazza Gaddi e ponte alla Vittoria è sempre problematica. vanno rivisti i flussi, i sensi di marcia, qualsiasi cosa possibile pur di migliorare la situazione. purtroppo manca un ponte a metà della Cascine. Questa strozzatura in qualche modo va risolta.
179	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	posizionamento di dossi stradali artificiali rallentatori o autovelox	Il tratto di strada di via Bolognese, tra l'uscita del Vicolo dei barbi e l'uscita del Giardino dell'orticoltura, è un luogo molto frequentato dai cittadini anche per la presenza di una fermata della scuola bus con salita e discesa di bambini, e presenta una criticità... per la sicurezza stradale in quanto la strada è trafficatissima da mezzi di tutti i tipi e dimensioni (in questi ultimi anni il traffico è aumentato spaventosamente in quanto Via Bolognese è rimasta, dopo le recenti trasformazioni della viabilità, etc., la direttrice principale e più comoda in uscita ed entrata a Firenze sul versante Nord) I due marciapiedi sono provvisti da transenne che però vengono usate per legare le biciclette con grave disagio per la praticabilità pedonale. Si assiste quotidianamente a passaggi ad alta velocità di moto e altri veicoli, principalmente nella corsia in salita che proviene dal semaforo del Ponte Rosso, in quanto chiunque può affrontare la strada in salita ed anche in discesa a tutta velocità senza problemi. Sarebbe opportuno avere almeno in questo primo tratto a due corsie un qualche dissuasore di velocità prima che possa accadere qualche incidente grave.
180	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	parcheggi	per le poste, molte auto vengono parcheggiate in doppia fila, sulle strisce pedonali, accanto ai cassonetti, nei parcheggi dei residenti, agli angoli delle strade. NESSUNO paga il parcheggio nei riquadri blu e nessuno rispetta la segnaletica causando ingorghi e problemi
181	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Pericolosità	Le auto sono solite svoltare la curva di via lungo il Mugnone, una strada stretta a ridosso del fiume, ad altissima velocità impedendo ai residenti di parcheggiare o semplicemente di uscire dalla macchina
182	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Altro	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Traffico	Sempre completamente bloccato
183	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Si fa sempre prima a piedi	I percorsi degli autobus sono troppo contorti. Gira gira torni indietro.. semafori. Dopo 20 minuti sei sempre dove eri prima perché, alla fine sei tornato indietro. Abito in centro. Per me usare l'autobus è impossibile. Bisogna andare a cercarlo dove passa.. giri pazzeschi per evitare il duomo... e poi ti lascia sempre lontano...da tutto. La stazione non è il centro. E' la stazione. E Piazza S. Marco non è il centro. E' piazza S.Marco. Il C2 non è un bus. E' una vergogna. 20 passeggeri ed è già pieno. Con due valigie non ne parliamo. Ed attraverso tutto il centro storico. Percorsi contorti e tempi di percorrenza assurdi. Stesso tempo ci si mette a piedi. Prima della pedonalizzazione del Duomo da via Verdi alla Stazione occorre 7-8 minuti. Adesso 20-25. Scelta acuta non c'è che dire. Chi prende l'autobus vorrebbe anche fare presto possibilmente, non solo evitare di camminare. A piedi si fa sempre, sempre prima.. purtroppo.
184	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Veicoli parcheggiati sulle strisce pedonali, fuori dalle linee di parcheggio, negli angoli stradali, sui marciapiedi	Quotidianamente si trovano veicoli di ogni tipo parcheggiati in modo scorretto. Auto, camion e furgoni, scooter, parcheggiati sulle strisce pedonali, fuori dalle linee di parcheggio, sui marciapiedi, negli angoli stradali rendendo difficoltosa la circolazione, davanti ai passi carrabili. Totale assenza di controllo e di sanzioni, nonostante ripetute segnalazioni, tali veicoli restano nella stessa posizione anche per giorni e settimane
185	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	BUS N. 2 DA CALENZANO CON FERMATA A OSPEDALE CAREGGI	Vorrei che il bus n. 2 fermasse all'ospedale di Careggi anziché in piazza Dalmazia. Per chi deve andare in ospedale da Calenzano è meglio
186	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	via Carrara percorso pedonale	vorrei fosse realizzato un percorso pedonale in via Carrara che colleghi via R. Giuliani con via Panciatichi, attualmente in via Carrara è vietato il transito ai pedoni nel sottopasso, tuttavia viene usato ugualmente dagli stessi, creando una situazione di pericolo perché nel sottopasso non è presente un vero e proprio marciapiede come caratteristiche e misure.
187	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	TROPPI SEMAFORI IN POCHI METRI DI STRADA	In via V. E manuele II da via Alderotti a Piazza Dalmazia ci sono 5 semafori. Se ne può togliere qualcuno?
188	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Tram rumoroso in curva (Dalmazia)	Quando non va l'ungibordo, il tram in curva è molto rumoroso. Stride molto. Sveglia tutti la mattina prestissimo. Inquinamento acustico molto alto in questa zona della curva via V. Emanuele / Piazza Dalmazia. Inoltre circolano anche bus (2 e 28) pure loro rumorosi che si potrebbero spostare altrove.
189	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Rumori notturni	La linea T1 nel punto di svolta da via Vittorio Emanuele II a viale Morgagni stride ancora è con tutti i convogli.
190	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Parcheggio scambiatore a Careggi: manca.	La tramvia T1 è un ottimo mezzo per arrivare a Careggi, ma non per i provenienti da Monte Morello, Cercina, Trespiano, Mugello, Via Bolognese, costretti ad usare le auto per venire in città. Non c'è un parcheggio scambiatore che gli possa permettere di lasciare le auto e salire in tramvia.
191	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	transito veloce biciclette	Consentire il transito delle biciclette nei sottopassi del viale strozzi in quanto i tempi al semaforo per attraversare il flosso strozzi-statuto sono eccessivi e solo per quello per iteneri cure-redi rendono più conveniente l'autoviocolo, anche coi tempi di parcheggio. In alternativa realizzare un sottopasso specifico per biciclette milton-spadolini
192	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	collegamenti piste ciclabili	Stazione Santa Maria Novella: non esistono percorsi sicuri (piste o limite velocità 20/h) per accedere alla Stazione e da lì alla ZTL

193	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	F	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Zona Lippi- Tre Pietre mancanza di trasporto pubblico agevole per anziani in comunicazione con Centro Commerciale Coop e negozi	Il quartiere del Lippi è una zona densamente abitata ma assolutamente priva di servizi, come lamentano ormai sfiduciati gli abitanti (e quindi in primis sarei a chiedere di agevolare l'apertura di un qualche piccolo Despar o Conad o che altro), ma la domanda per cui le scrivo è un'altra: c'è un'unica linea ataf (il 5) che unisce gli abitanti del quartiere, alla Coop di Via Carlo del Prete, ma la fermata è nel controviale di Viale Guidoni davanti al Tribunale. PERCHE? Se un anziano della zona, minimamente autosufficiente, volesse mai prendere il tram per andare a fare la spesa (che se vogliamo è già un'impresa) perchè deve anche farsi anche 500 mt in più di strada a piedi, quando una fermata davanti alla Coop (che poi è utile anche per il Caf e tutti gli altri negozi) non costa nulla? Se al Lippi non ci sono servizi, vogliamo almeno dare la possibilità... agli abitanti di arrivare agevolmente nei luoghi dove ci sono? Se il problema è servire con linee Ataf anche il controviale Guidoni, non è possibile far passare di lì il 57 ed rimettere il 5 davanti alla Coop se all'andata che al ritorno? Certa di un suo riscontro positivo, vista la sensibilità nella valorizzazione dei piccoli borghi, un cordiale saluto.
194	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberi/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Troppo rumore in via V. Emanuele II	Troppo rumore in via V. Emanuele II a causa dei mezzi pubblici (tram e autobus)
195	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	19-24 anni	F	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Bus rumorosi fermi al semaforo per tanto tempo	Tantissimi bus in fila sempre fermi al semaforo rosso che dura tanto con il motore che fa parecchio rumore e tram rumoroso anche
196	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Liberi/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Autobus n. 2 meglio fermata a Careggi (no Dalmazia)	Sarebbe meglio che autobus n. 2 da Calenzano ci portasse all'ospedale di Careggi (no Dalmazia)
197	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberi/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	pericoloso restringimento di una strada a doppio senso di marcia causa autoveicoli parcheggiati fuori dalle strisce	Mi riferisco a Via Sardegna, a ridosso della curva poco prima (o poco dopo, a seconda del senso di marcia) dell'immissione in Via Pistoiese; la strada è già di per sè, stretta e con scarsa visibilità... a ridosso della curva, e la presenza costante di auto parcheggiate (illegittimamente) su entrambi i bordi della strada, restringe la carreggiata fin quasi a consentire il passaggio di un solo autoveicolo, in una strada che invece è a doppio senso di marcia, con ogni conseguente rischio di scontri frontali.
198	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Mancanza postazione per ricarica mezzi elettrici	In zona via Niccolò da Tolentino a Firenze, non ci sono colonnine per la ricarica di mezzi elettrici privati. Qui c'è ne servirebbero più di una.
199	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Ex binario 16	Il binario 16 è stato chiuso ai pedoni circa un anno fa. Le motivazioni di sicurezza come sempre hanno giustificato il tutto, ma i disagi per i pedoni sono altrettanto gravi. Oltretutto, il percorso alternativo non corre parallelo al binario 16, sbarcando i pedoni in via Valfonda. Ad eccezione del fatto che l'attraversamento di viale Strozzi è problematico, il percorso (tristissimo!) non è molto più corto di quello che si vorrebbe fare su di una carta stradale senza passare dall'ex binario 16. Al momento il percorso alternativo ha una finestra oraria di apertura più stretta di quella della stazione, lasciando scoperte proprio le ore più pericolose per avventurarsi per i marciapiedi poco trafficati fra via Valfonda e P.le Montelungo. Inoltre, anche il binario 16 propriamente detto non rimane aperto per tutto il tempo in cui è aperta la stazione, come è stato per anni. I problemi di sicurezza, oltre che di scomodità... per giunta per chi ha anche acquistato un biglietto se vogliamo proprio fare questa distinzione, sono gli stessi. Non si può abdicare a tutto per la sicurezza e una soluzione alternativa meno triste e scomoda va trovata. La passerella Gae Aulenti è stata una delle novità... più comode di Italia 90 e ce ne siamo liberati in modo affrettato e senza un disegno dignitoso in mente per qualcosa che ne potesse sostituire davvero la funzione, a spesa dei cittadini che la utilizzavano quotidianamente.
200	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Depositeria comunale?	Perch, questo punto è diventato surrettiziamente una depositaria comunale per auto con il blocco-ruote dopo essere state rimosse da una sosta vietata? Non che sentissimo la mancanza dei bus posteggiati lungo la rampa Spadolini, cosa che almeno ha una giustificazione funzionale, ma non mi sembra neanche questa una scelta dignitosa per la zona, seppure meno ingombrante e inquinante dei bus (che non rivogliamo!).
201	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclabile interrotta	In corrispondenza della fermata dei bus davanti a villa Basilewski, la pista ciclabile si interrompe con cartellonistica incoerente (o non comprensibile logicamente). Non si capisce cosa debba fare il ciclista, che non trova altre indicazioni che non un divieto di fatto a continuare a pedalare. Scendere e andare a piedi fino ad aver oltrepassato la fermata? Pista nuova, marciapiede nuovo, fermata nuova. Problemi antichi. Ovviamente il cartello è "largamente" disatteso e tutti continuano a pedalare, ma il problema di interferenza fra pedoni in attesa del bus e ciclisti rimane. Pochi metri più avanti, la pista ciclabile svanisce nuovamente nel nulla sul marciapiede in corrispondenza dell'incrocio di viale Milton, per riprendere dall'altra parte del semaforo verso viale Belfiore. Tutte opere nuovissime, quindi non si dovrebbe pagare l'eredità... di scelte risalenti a progettazioni precedenti che a volte vincolano certe scelte.
202	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberi/a professionista-autonomo/a	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclabile finisce nel nulla. Pericolo.	La pista ciclabile di via di Novoli, andando verso il centro, all'altezza di via Pertini, finisce con le seguenti opzioni (1) salire sul marciapiede coi pedoni o (2) prendere via di Novoli contromano.
203	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	14-18 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberi/a professionista-autonomo/a	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclabile Lungarno Vespucci	Tratto segnalato malissimo, tra i ponti Vespucci e Alla Carraia. Invasa dai pedoni, impossibile salirci.
204	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberi/a professionista-autonomo/a	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclabile Piazza Libert... venendo da via Cavour	La pista ciclabile di via Cavour finisce in un punto in cui non è assolutamente possibile attraversare piazza della Libert.... Tutta la ciclabile intorno alla piazza inoltre non è affatto sicura, e obbliga a fare dei tratti sconnessi tra i pedoni
205	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberi/a professionista-autonomo/a	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Rotonda di Porta Romana sempre intasata da auto in doppia fila	La rotonda di Porta Romana è sempre intasata da auto in doppia fila. Inutile avere viale Petrarca toricamente libero se poi in rotonda stanno sempre parcheggiati in doppia e tripla fila con le frecce, perchè fa fatica parcheggiare a 200 metri. E' necessario fare molte piu' contravvenzioni per tenere libera la rotonda.
206	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Traffico caotico	La densità... del traffico, in particolare quello pesante (bus turistici e camion), è molto aumentata e le caratteristiche della strada non sono adeguate per sostenere un doppio senso di marcia
207	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	F	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Attraversamento tramvia alla fermata arcipressi	Ingorghi nell' attraversamento della tramvia venendo da via arcipressi o da via del Ronco corto
208	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	piste ciclabili	il senso delle piste ciclabili come di ogni altra strada , che portino da un luogo significativo ad un altro. La pista ciclabile che segue il lungarno Vespucci prosegue per le casine, arriva a Peretola ed ivi sparisce per poi riapparire in via pratese. Per attraversare peretolai ciclisti sono obbligati a ad andare contromano. Risulta necessario completare la ciclabile. Lo stesso per la ciclabile su via Peretti Ricasoli che evapora nel nulla 50 m prima di viale XI Agosto invece di proseguire fino al Polo per via delle 2 case i cui sensi obbligano il ciclista ad andare contromano
209	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Tropi bus in via degli Arazzieri	Troppe linee di autobus vengono fatte passare sul percorso Piazza San Marco - Via degli Arazzieri - Via XXVII aprile - Piazza Indipendenza e ritorno. In certi momenti della giornata vi è una vera e propria teoria di bus uno dietro l'altro, con grave danno alla qualità... dell'aria e alla puntualità del servizio di TPL. Si potrebbe ridurre il numero di linee che transitano su questo percorso. Per esempio, la linea 20 potrebbe esserne tenuta fuori.
210	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Migliorare la navetta per il Polo Scientifico	La linea 59 che collega la T1 e la stazione FS di Rifredi con il Polo Scientifico soffre molto spesso dei problemi di congestione del traffico (quando non di vera e propria ostruzione del percorso) sulla tratta Via Nello Carrara - via Andrea Cesalpino - via Taddeo Alderotti - via Dino Del Garbo. Se ne potrebbe limitare la corsa a via del Terzolle (piazzale davanti ISIS Leonardo da Vinci).
211	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Strada in condizioni pessime	Via dei Frilli e soprattutto il successivo tratto in via Madonna del Piano, uno degli unici due accessi carrozzabili al Polo Scientifico, ha il manto stradale ridotto in condizioni pessime. Inoltre, per problemi di scolo delle acque reflue, è quasi sempre bagnata e con pozzanghere nelle numerose buche e avvallamenti presenti. In inverno questa acqua gela ed è un oggettivo pericolo per tutti i veicoli (chi va in bicicletta si sporca con l'acqua alzata dalle ruote in ogni stagione). Di recente, proprio per questi problemi, la carreggiata è stata chiusa per metà, aumentando il disagio e il pericolo, soprattutto di notte. La strada infatti è in larghissima parte priva di qualunque illuminazione e questo è un grave pericolo per la circolazione e la sicurezza individuale. Un intervento di manutenzione, ma soprattutto di riqualificazione, è perciò estremamente urgente e necessario.
212	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberi/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	vetture possibile scontro tramvia	Quotidianamente vetture entrano contromano su i binari tramviari
213	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Orario apertura passerelle del Sodo	La passerella alle 21 chiude e riapre la mattina alle 6. Chi, verso o dal lavoro (o più felicemente dal cinema) più tardi la sera, vorrebbe utilizzarla, è costretto a fare un lungo giro alternativo.

214	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Sosta selvaggia fra P.za Beccaria, Via Gioberti, Via Cimabue	Servirebbe nuova asfaltatura della piazza (buche pericolose per bici e motorini) e disposizione ordinata degli spazi di parcheggio. Inoltre, vista anche la recente riqualificazione di via Gioberti, un maggior controllo della sosta "fantasiosa/pericolosa", della sosta residenti e del parkometro.
215	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	immissione pericolosa dove vietato	i veicoli provenienti da via mannelli all'innesto con via degli artisti girano a sx e si immettono in via degli artisti utilizzando il passaggio pedonale. accadono spesso incidenti con gli autobus che transitano nella corsia preferenziale
216	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	PASSERELLA CAMPO DI MARTE	VORREI SEGNALARE CHE PERSONE DISABILI ANZIANI E CICLISTI URBANI NON HANNO POSSIBILITÀ... DI SALIRE SULLA PASSERELLA DELLA STAZIONE CAMPO MARTE TUTTA FATTA DI SCALINI. A QUANTO IL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DELLA STAZIONE? GRAZIE
217	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Asfalto forte ammalorato	L'asfalto di Viale Volta è un continuo di buche che di giorno in giorno diventano più larghe e profonde. Tutto ciò rende particolarmente rischioso il tratto sia per i motorini che per i pedoni.
218	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	bus turistici si bloccano svoltando da Via Palestro a Via Solferino	La svolta è resa difficile dai veicoli parcheggiati che restringono lo spazio di manovra. Il cartello di divieto non basta, è necessaria una segnaletica più convincente
219	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Manutenzione e segnaletica pista ciclabile	La pista ciclabile che corre lungo il perimetro dell'aeroporto e porta al Polo Scientifico è totalmente priva di segnaletica che la identifichi come tale. Il fondo è totalmente rovinato e necessit... di essere riasfaltato. Concordo inoltre con l'altra segnalazione a proposito, che richiede un collegamento lungo questa direttrice anche nel caso in cui venisse fatto il nuovo Aeroporto. Le soluzioni fin qui proposte obbligheranno a rinunciare alla bici come mezzo di trasporto molti di quelli che la usano adesso.
220	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Collegamento ciclabile piazza Vittorio Veneto-Cascine	Con la soppressione della vecchia ciclabile e l'apertura al traffico veicolare di piazza Vittorio Veneto la percorribilità... della piazza in bici è affidata al caso: non si capisce, venendo dalle Cascine, quale sia il percorso previsto. Questo anche al netto di tutti gli ovvi problemi che l'improbabile nuova ciclabile pone (pista fangosa, percorso più lungo e tortuoso, ecc.).
221	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Altro	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	semaforo fuorviante	Da poco è stato attivato un semaforo pedonale su via Montanara che mette a rischio i residenti della strada. Chi esce dai portoni posti a 15m dalla lanterna semaforica e attraversa la strada, infatti, rischia di essere investito a differenza di quanto avveniva in assenza del semaforo. Questo poich, gli automobilisti, non vedendo pedoni in attesa all'attraversamento, sono indotti a pensare che la via sia libera mentre pochi metri dopo il semaforo potrebbe esserci un residente/domiciliato che - appena uscito dal portone dell'edificio - sta attraversando. Le auto che immettono in via Montanara, una zona residenziale urbana e dunque con limite di velocità 30 Km/h, innanzitutto entrano a velocità superiore e in secondo luogo non prestano più l'attenzione che avevano prima del semaforo. Dunque sarebbe stato più opportuno mettere una lanterna semaforica lampeggiante che indicasse per chi svolta a dx la presenza di pedoni e la segnaletica orizzontale indicante il limite di 30 Km/h.
222	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Altro	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Strisce pedonali cancellate e non considerate	In via Lanzi, più o meno all'altezza del civico 21, le strisce pedonali sono quasi del tutto cancellate. Tuttavia quel che è peggio è che l'attraversamento pedonale in questione non venga minimamente considerato dagli automobilisti che da ambo le parti arrivano sul dosso a tutta velocità dopo essere passati sotto i ponti ferroviari. Infatti non è presente alcuna segnaletica orizzontale che indichi il limite 30 Km/h della zona residenziale urbana o dell'imminente passaggio pedonale. Attraversare in quel punto è molto pericoloso, si assiste spessissimo al mancato investimento e si viene anche mandati a quel paese se si fa notare ciò o la velocità alla quale arriva il conducente: è necessario segnalare meglio l'attraversamento e indurre gli automobilisti a ridurre la velocità in quel punto, meglio se con segnaletica orizzontale poich, la verticale non sembra far alcuna presa sugli automobilisti.
223	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	F	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	PASSAGGIO PEDONALE	PER LA SICUREZZA DEGLI ABITANTI DI VIA LANZI NEL TRATTO COMPRESO TRA V.LE CADORNA E LARGO CANTÈ SI SEGNA LA NECESSITÀ DI DISSUASORI DI VELOCITÀ: NONCHÈ IL RIFACIMENTO DELLE STRISCE PEDONALI
224	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	F	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	PASSAGGIO PEDONALE	L'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ALL'INIZIO DI VIA VENTI SETTEMBRE LATO PONTEROSSO A RIDOSSO DEL SEMAFORO E SPESSO ALLO SCATTO DEL VERDE LE AUTO E LE MOTO NON SI FERMANO CON IL RISCHIO DI INVESTIRE I PEDONI CHE HANNO COMINCIATO AD ATTRAVERSARE.
225	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberato/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	PISTA CICLABILE ELIMINATA	Scomparsa della pista ciclabile protetta lungo viale Belfiore Redi. Scomparsa di attraversamenti previsti dal progetto tram. Impossibilit... di attraversare l'incrocio in sicurezza. Con la bici siamo costretti a passare nel traffico fra le automobili rischiando la nostra vita! Ripristino urgente della ciclabile e degli attraversamenti necessario!!!
226	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Intermodalità... Urbana	Iaddove si sovrappongono di linee Urbane ed Extra Urbane non è più possibile utilizzare lo stesso titolo di viaggio (es. FSBUSITALIA LINEA 37 - TRAMVIA da Viale Talenti a Stazione FS SMN)
227	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Convenzioni Aziendali	le convenzioni aziendali per grossi numeri (Findomestic 700 pendolari) sono ostacolate da procedure burocratiche e ritiro cartaceo dei titoli di viaggio.
228	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Percorso Cicabile Due Case Rifredi	E' indispensabile provvedere quanto prima al collegamento ciclabile tra Sesto Fiorentino - Polo e la stazione di Rifredi FS completando il tratto di via Delle die Case
229	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Marciaipiedi	Marciaipiedi troppo stretti, in tutta l'area... una città vivibile per tutti non può avere marciaipiedi di 40 cm. Persone in carrozzina, genitori con figli, anziani.
230	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Raccordo tra piste ciclabili e viabilità ordinaria	Per raggiungere la ciclabile sui viali da via il Prato (e viceversa), occorre utilizzare gli attraversamenti pedonali e passare sotto la porta, che non sono ciclopedonali. Spesso gli automobilisti ignorano deliberatamente i ciclisti, ma purtroppo non c'è altra via. Il problema dei raccordi con la viabilità ordinaria è più o meno generalizzato, e credo andrebbe gestito con maggiore attenzione.
231	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Ripristino viabilità ciclabile	Su questo tratto di stradello solo ciclabile si potrebbe migliorare il fondo attualmente parecchio danneggiato rendendolo percorribile con la bicicletta per mettere in comunicazione il sottopasso dell'indiano con Mantignano, passando da Via del Poderaccio.
232	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Altro	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Utilizzo e sicurezza ultimo tratto di Via di Novoli	L'ultimo tratto di Via di Novoli è diventato insicuro per il transito a tutta velocità (trattandosi di un rettilineo). Vanno rialzati a dosso i passaggi pedonali, in modo da obbligare tutti a ridurre la velocità a 30 Km/h. Va precluso il transito dei grossi mezzi in una strada così stretta, e consentito SOLO il transito di quelli che devono scaricare merci alle attivit... commerciali. La strada viene adoperata come se fosse una strada D congiungendo 2 strade D. Strada F non può essere solo una mera Classificazione. Pertanto sarebbe corretto il senso di marcia che si vede. Ma sar... per davvero cos?
233	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	60-65 anni	F	Residente/Domiciliato	Altro	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	viabilità generale Zona Novoli-Guidoni	Ho visto in più plastiche dello stadio che è prevista una nuova rotatoria, che permetterà a chi proviene dalla fine di Via di Novoli di fare inversione e dirigersi verso con Via dell'Olmato, Aeroporto e Autostrada. Ricordo che questo è in contrasto con il codice della strada, e comporterebbe aumento insostenibile di traffico e inquinamento atmosferico per chi abita da Via Lippi e Macia a Via Allori.
234	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	pista ciclabile pericolosa usata dai motocicli	su ponte san nicolo la pista ciclabile è in pratica una corsia preferenziale per i motocicli che la usano per bypassare la auto in coda
235	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	accesso stazione ferroviaria compiobbi	realizzazione passerella pedonale vallina/compiobbi
236	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberato/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Super ciclabile pedonale	Super strada ciclabile Firenze-Prato/Firenze-Pisa(prima dei confini della città metropolitana)
237	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pedonalizzazione	L'area individuata è caratterizzata dalla presenza di botteghe più o meno storiche. Una rarità... per la città e per una zona fuori le mura. La via segnalata è già poco frequentata dalle automobili e gli avventori delle botteghe si muovono a piedi dalle vicine abitazioni. La pedonalizzazione del tratto di strada indicato consentirebbe di realizzare uno spazio-piazza in continuità con il giardino di piazzale Donatello.
238	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	pista ciclabile mancante	per dare continuità... al percorso ciclabile di via Vespucci e quello di via di Novoli manca una ciclabile in via Baracca. Via Baracca risulta pericolosa in assenza di percorso ciclabile ed è l'anello mancante tra le 2 ciclabili prima nominate.
239	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	postazione parcheggio bike sharing	in piazza unità d'Italia aggiungerei un'area per il parcheggio del bike sharing. si tratta di un punto strategico da e per la stazione (sottopasso) e tramvia T2 e accade che le bici del bike sharing sono posteggiate in maniera disordinata sui marciaipiedi per assenza di aree dedicate al parcheggio
240	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	collegamento ciclopedonale Girone-Compiobbi	due paesi distanti 3 km nello stesso comune senza alcuna comunicazione a parte l'auto privata
241	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Corsia preferenziale in via delle Due Case	Via delle due Case è attualmente quasi inutilizzata, si potrebbe usare come CORSIA PREFERENZIALE IN DIREZIONE DI VIALE XI AGOSTO, vi potrebbero passare gli autobus provenienti da via Pasolini (ad esempio la linea 59 che è l'unico collegamento col Polo Universitario di Sesto Fiorentino) evitando le lunghe code al semaforo che immette in via dei Perfetti Ricasoli da viale XI Agosto.
242	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Ztl, scorciatoia, smaltimento traffico	Il viale delle cascate che diventerà ztl serviva a smaltire molto del traffico che si riversa su Porta al Prato e zona Novoli. Chiudere una strada cruciale per il passaggio di una manciata di autobus giornalieri mi sembra irrazionale.
243	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	via del pellegrino - inversione senso unico	L'immissione in via Bolognese non è agevole a causa del traffico continuo su questa strada. Invertendo il senso unico l'uscita sul ponte Bustelli sarebbe più facile.

244	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	PIAZZA TASSO	ALL'ALTEZZA DELL'INCROCIO DI PIAZZA TASSO SERVE UNA ROTONDA. PROVENENDO DAL CENTRO IN DIREZIONE PORTA ROMANA SPESSO VIENE FATTA UNA SVOLTA A SX NON CONSENTITA,MENTRE I BUS SONO IN SOSTA ALLA FERMATA CON IL RISULTATO DI BLOCCARE IL TRAFFICO. ALLO STESSO TEMPO CHI PROVIENE DA PIAZZA TASSO E DALLA VIA OPPOSTA, IMMETTENDOSI NELL'INCROCIO HANNO DIFFICOLTA' DI SCAMBIO. OGNI MATTINA VEDO ALMENO UNA SITUAZIONE DI PERICOLO ED INCIDENTI EVITATI SOLO PER PURO CASO/FORTUNA.
245	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Via Pascoli - semaforo x attraversamento pedonale	L'attraversamento pedonale di via Pascoli, tra la chiesa della Madonna della Tosse e il Parterre, non è semplice per la sua larghezza e per la velocità dei veicoli in accelerazione dal semaforo del viale Don Minzoni. I pedoni provenienti dal Parterre sono poco visibili dalle auto in arrivo. Un semaforo a chiamata potrebbe risolvere il problema.
246	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Linea metropolitana di superficie	Esiste, una linea metropolitana che unisce le stazioni di castello fino a rovezzano, eppure è completamente ignorata. Sarebbe uno stimolo all'uso dei mezzi pubblici senza precedenti. E ora c'è anche la prospettiva della fermata Peretola. Abbiamo un'opera pronta al 70%, usiamola!
247	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Argine del fiume	Vorrei che gli argini del fiume Arno venissero utilizzati come pista ciclabile e camminamento pedonale
248	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Tramvia per Bagno a Ripoli, dovrebbe passare dal Campo di Marte - Coverciano. Altrimenti sono totalmente escluse	Tramvia per Campo di Marte e Coverciano
249	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Ponte isolotto puccini	Servirebbe ricostruire un ponte percorribile anche per i motorini o addirittura per le auto che colleghi lungarno dei pioppi a via della tinaia e poi a via delle casine cos da consentire a chi non deve andare verso il centro di non confluire al ponte alla vittoria oppure al viadotto. Questa terza via alleggerirebbe il traffico nei 2 punti suddetti.
250	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Il comando della polizia municipale Isolotto è a Legnaia	Abbiate pazienza, è possibile che in via di Legnaia, zona Legnaia (zona residenziale antichissima, le chiese di questa zona sono del 1150, 1200 d.c.) il comando dei vigili urbani si chiami Isolotto? Ma sulla base di che? E' fuorviante e dannoso. Se lo volete chiamare Isolotto spostatelo l, altrimenti rendeteci la dignità di avere un nome: Legnaia. Dovendo vendere una casa in questa zona come giustifichero' questa nuova e inappropriata denominazione che danneggia la mia economia?
251	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Proposta pista ciclabile via Masaccio	in via Masaccio è completamente assente la pista ciclabile, nonostante sia una via nevralgica e molto trafficata dalle macchien
252	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	messa in rete delle stazioni ferroviare cittadine	treni cittadini integrati con TramVia grazie a collegamenti frequenti, nuove stazioni intermedie e ristrutturazione stazioni esistenti sulla tratta de le stazioni: Le Piagge, Cascine, Rifredi, Statuto, San Marco Vecchio, Le Cure, Campo Marte, Rovezzano,
253	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Collegamenti ciclabili	I borghi di Mantignano e Ugnano sono all'esterno dell'area "Mobike" e non hanno collegamenti sicuri con il ponte dell'Indiano e con via Simone Martini. Per andare al primo si usa percorrere contromano via dell'Argingrosso, per la seconda meglio passare sull'argine, la strada è davvero pericolosa. Vero che ci sono lavori in corso, ma non mi risulta siano previste piste ciclabili. Ah Sarebbe buona cosa anche un collegamento protetto con Scandicci (Casellina e Badia a Settimo)
254	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Accessibilità	Marciapiedi più larghi	Ci sono strade, sia nel centro storico che fuori (per esempio in zona Dalmazia) in cui i marciapiedi non sono larghi abbastanza da far passare una sedia a rotelle, mentre la strada è troppo larga, considerato che è a senso unico. Basterebbe ridurre la parte carrabile, che non è usata interamente, per allargare i marciapiedi.
255	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Alternativa a via Pistoiese	Va prolungata la via che va da san donnino, costeggiando la ferrovia, fino al viadotto indiano, in modo da alleggerire il traffico su via Pistoiese e aprire il quartiere-ghetto delle Piagge alla visibilità e quindi alla città. Non come ora, imprigionato in un dedalo di strade senza sfondo e invisibile?
256	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	ponterosso-poggetto	inserire ciclabile su via vanini da risorgimento a cadorna (sacrificio 3 posti macchina) e proseguimento sulla stessa sul marciapiede lato ferrovia di via cadorna fino a lanzi, consentendo cos iol percorso ponterosso-poggetto senza dover passare per piazza della vittoria. Lo stesso su via gioia.
257	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	blocco ferrovia via trieste/vittorio emanuele II	ideare un sottoattraversamento che colleghi via vittorio emanuele II bypassando via trieste
258	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Giardino e posti auto	Visti i recenti interventi di urbanizzazione, in particolare creazione ex novo di civili abitazioni in area leopolda (creato l'intero quartiere), squarcialupi (mini appartamenti in ex area signorini), mercadente (uffici ed appartamenti in ex area lazzi), necessita creare spazi per aree verdi, posti auto, servizi a compensazione ed integrazione dell'area cementificata e resa più densa di popolazione.
259	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	velocità elevata	in via Girolamo Vitelli -Via della Chimera , le auto frecciano specialmente quando il semaforo è verde. provocando spesso incidenti.
260	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Pista ciclabile Via delle Due Case - Connessione Polo Scientifico	Prolungamento della pista ciclabile di via Pasolini in via delle due case fino alla Stazione Rifredi
261	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	passante nord firenze	Via di Careggi è al momento la tangenziale nord di Firenze.
262	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclabile Galluzzo-Cascine del Riccio	propongo la realizzazione di una pista ciclabile lungo il corso del fiume Ema per collegare il Galluzzo con le Cascine del Riccio.
263	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Ponte Via S. Piero a Quaracchi, Fosso Macinate, semaforo	Il semaforo che gestisce il traffico alternato sul ponte che attraversa il Fosso Macinate, di via S. Piero a Quaracchi, risulta estremamente pericoloso in quanto non viene regolarmente rispettato lo STOP del semaforo rosso. Le auto dopo il verde, il verde giallo, ed il rosso continuano a passare aumentando la velocità per accelerare il loro passaggio nonostante sia già scattato il rosso. Ovviamente questo crea situazioni di pericolo per coloro che sono dall'altra parte del ponte e che hanno già il verde. Ritengo sia necessaria l'istallazione di telecamere per sanzionare coloro che non rispettano il rosso. Si tratta di utenti locali e credo che dopo le prime sanzioni, il codice della strada verrà rispettato.
264	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Liberato/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	collegamento urbano con stazioni treno esistenti	Utilizzando in modo più efficiente le stazioni di San Marco Vecchio, Statuto e Campo di Marte si potrebbe creare un collegamento metropolitano di superficie utile allo spostamento pendolare urbano.
265	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Liberato/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	ferrovia	Utilizzando in maniera più efficiente le stazioni esistenti alle Cure e a Rifredi si potrebbe creare un vero sistema di metropolitana di superficie, aumentando le corse e incentivando l'uso della ferrovia esistente a livello urbano e non solo extraurbano.
266	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Liberato/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	pista ciclabile scandicci-fiienze	percorso ciclabile tra Scandicci e Firenze poco praticabile
267	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclabile	Aggiungere una pista ciclabile per superare questa rotonda pericolosa
268	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	percorso ciclabile via baracca	In relazione alla segnalazione sotto la voce "segnala un problema", suggerirei di realizzare un percorso ciclabile allargando, laddove è possibile, il marciapiedi da condividere, come accadee in altre aprti di Firenze, con i pedoni. In particolare, utilizzare il marciapiede lato sinistro andando da Brozzi verso Novoli, quello che passa davanti alla Caritas. E' vero, in alcuni tratti è molto stretto e non può essere allargato molto, ma ci sono dei tratti , come quello all'altezza di Piazza Man, che invece avrebbero bisogno di poco per relaiizzare quanto sto proponendo. Questo nell'ottica di incentivare l'uso della bicicletta garantendo un po' di sicirezza in più.
269	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Accesso Polo Scientifico Sesto, Pista ciclabile	Prolungamento della Pista Ciclabile di Via Pasolini in Via delle Due Case e congiugimento alla pista di via Perfetti Ricasoli
270	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	strada pericolosa quotidianamente	purtroppo via pistoiese è quotidianamente a rischio incidenti. "la messa in sicurezza" fatta non ha risolto...spero che prima o poi cambierà qualcosa.
271	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Necessit... di installazione di colonnina di ricarica per veicoli elettrici	Nell'area Il Sodo-Castello esiste una sola colonnina di ricarica con 2 prese, spesso satura. Occorre installare altre colonnine per incentivare l'uso di mezzi a emissioni zero, molti dei quali già presenti nella zona (auto, scooter, quadricicli elettrici), alcuni aspettano di avere una colonnina vicina per acquistare il mezzo elettrico. Un esempio di proposta: una colonnina in piazza del Sodo, una/due in via Niccolò da Tolentino/via delle Gore, una in prossimità delle strutture del CUS e la scuola Guicciardini (via Ramirez de Montalvo), due in via Sestese più vicino alla stazione FS di Castello.
272	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Incrocio pericoloso	Semaforo necessario, arrivano molti automezzi non autorizzati dalla corsia preferenziale di via Carlo del Prete, diversi automezzi restano in coda salendo da via Ponte di Mezzo, e se non bastasse, i soliti furboni che scavalcano quelli che da via Pigafetta si pongono nella fila corretta per proseguire su via del Terzolle. Ce n'è abbastanza, credo. Grazie, Angelo.
273	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	utilizzare il greto dell'arno	sarebbe bellissimo poter "sfruttare" il greto dell'arno come pista ciclabile o pedonale. il greto è già presente in alcuni tratti del fiume ma dovrebbe essere mantenuto e ove possibile integrato

274	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Attraversamento pedonale PERICOLOSO a causa eccessiva velocità Autobus	Vorrei segnalare la PERICOLOSITA' dell'attraversamento pedonale all'incrocio tra via XXVII Aprile e via S.Gallo, all'inizio di Via degli Arazzieri, dove molti pedoni, io compreso, siamo spesso obbligati a DARE LA PRECEDENZA ai mezzi pubblici, che transitano a velocità SOSTENUTE e che QUASI MAI si fermano per fare passare i pedoni. Il limite dei 30km orari non viene MAI rispettato e alcuni autisti VIOLANO PALESEMENTE il Codice della Strada arrivando talvolta addirittura a SUONARE per non fare attraversare i pedoni o a NON RALLENTARE affatto, obbligando di fatto i pedoni a CORRERE sull'altro lato della strada. Proporrrei quindi: --Maggiori controllo di Vigili Urbani e Polizia Stradale --Ripristinare il semaforo lampeggiante giallo sopra l'incrocio --Segnaletica verticale e orizzontale, in prossimità... dell'incrocio e su ambedue i sensi di marcia, che indichi chiaramente il limite dei 30km/h Ringrazio in anticipo per la vostra considerazione
275	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Aumentare le corse dell'autobus 68 ataf	occorr aumentare le corse dell'autobus 68 Ataf i passeggeri stanno aumentando inoltre in dieci minuti da Brozzi Le Piagge porta alla tramvia T2 evitando agli utenti di prendere altri bus sulla Pistoiese.
276	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Chiantigiana ciclabile	Estrema pericolosità per i ciclisti della via Chiantigiana a partire da Piazza Di Badia a Ripoli fino a Ponte a Ema. Propongo che vengano fatte 1) delle CORSIE ciclabili (tinteggiando l'asfalto) in alcuni tratti per forza promiscue con le macchine in tutto il tratto di cui sopra e 2) dei sistemi di rallentamento del traffico veicolare (non i dossi però) nel tratto di DIACCETO.
277	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	14-18 anni	M	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Creazione collegamento ciclabile	Collegamento pista ciclabile Via Perfetti Ricasoli con Fermata "Guidoni" della T2, attraverso prolungamento della pista con passaggio da Viale XI Agosto (o Via Famiglia Benini+Via dell'Olmateo+Viale XI Agosto) per favorire collegamento ciclabile con la tramvia dalle zone di Firenze Nova-Rifredi
278	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	>65 anni	F	Pendolare	Altro	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Possibile percorso alternativo del bus Linea n. 59	Propongo di verificare la possibilità di variare uno dei capolinea della linea 59 (Polo Scientifico Universitario di sesto Fiorentino - Via Dino del Garbo T1 Morgagni). Controllare la possibilità di sostituire il capolinea in Via del garbo facendo transitare il 59 dalla Via Panciatichi o dalla Via Vasco de Gama verso la Via del Terzolle fino all'I.T.I. "Leonardo da Vinci", dove esiste una passerella pedonale che permette di raggiungere Piazza Dalmazia e la T1 con un percorso di 200 metri (2 minuti a piedi). Ancorch, "poco estetico", tale variante farebbe guadagnare in funzionalità... e costi, poich, eviterebbe alle vetture di infilarsi nel traffico della zona di via Santo Stefano in Pane- Viale Morgagni, ed eviterebbe soprattutto la strettoia di Via Cesalpino, dove il transito di vetture che non siano piccoli bussini è spesso ostacolata dalla frequente sosta scorretta di veicoli. Tale capolinea potrebbe essere inoltre compatibile del ripristino di un passaggio diretto del 59 dalla Stazione FS di Rifredi in Via Vasco de Gama, oviando la scomodità delle fermate attuali per la maggior parte degli utenti, che sono pendolari diretti alla stazione FS (Vedi petizione https://www.change.org/p/ataf-gestioni-s-r-l-ataf-linea-59-ristorino-del-vecchio-capolinea-in-via-vasco-de-gama-rifredi)
279	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	14-18 anni	M	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Creazione linea Autobus	Creazione di una linea Autobus circolare che dalla zona di Rifredi/Il Sodo/Castello colleghi con la fermata della T2 "Guidoni", così da evitare più cambi di linee per interconnettersi con essa
280	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclabile via Villamagna	La ciclabile deve essere tutta dalla stessa parte per avere un senso, e mi riferisco al tratto a sinistra prima dei giardini dell'Anconella. In fondo a via Villamagna deve essere allargata la ciclabile, possibilmente portata in strada e separata dal marciapiede fino al ponte da Verrazzano. Quando vado a piedi non voglio essere investito da una bici dietro l'angolo e quando vado in bici non voglio rischiare di prendere un pedone.
281	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Un bus circolare Viale Guidoni - Osmannoro IngroMarket	Vorrei proporre una bus frequente utile ai lavoratori pendolari che parta dalla T2 Guidoni e porta direttamente all'Osmannoro/Ingromarket, passando per un pezzetto dalla A11 e ritorni indietro da via Lucchese fino alla T2.
282	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	proposta di permettere la viabilità nei due sensi ai velocipedi nella area pedonale di borgo la croce/via pietrapiana	L'area pedonale è soppressa momentaneamente dalle 6:00 alle 9:00 per carico e scarico merci (in realtà per chiucce abbia documento di trasporto anche se non carica o scarica nell'area) tali strade a senso unico presentano pertanto un senso di percorrenza a cui di conseguenza sono soggetti anche i velocipedi, anche al di fuori dell'orario in cui è permesso il transito alla logistica. La proposta è quella di istituire nella direttrice via Pietrapiana-borgo la croce una area a limite 15 km/h negli orari di apertura (che coincidono ad esempio con l'orario di ingresso delle scuole dell'Istituto Comprensivo Centro Storico-Pestalozzi) e permettere attraverso segnaletica verticale/orizzontale il transito dei velocipedi nei 2 sensi. Altres sarebbe opportuno, come per tutte le aree aree pedonali aperte alla logistica durante l'orario consentito, limitare l'accesso ai soli veicoli con documento di trasporto attestante il ritiro o la consegna nelle via stessa.
283	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Sottopasso ciclopedonale al campo di marte	Realizzare un sottopasso ciclopedonale sotto la stazione del Campo di Marte, magari con bassa spesa completando quello pedonale già esistente per l'accesso ai binari della stazione CM, con il suo prolungamento fino al Largo Gennarelli (lato stadio). Il passaggio della ferrovia in bici dal Campo di Marte verso il centro è oggi difficoltoso e/o pericoloso (Ponte del Pino non ha pista ciclabile e Piazza Alberti non è percorribile facilmente sia sopra che sotto e la passerella stazione CM non ha rampe per bici), e scoraggia molte persone all'uso della bici se non elettrica
284	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	viabilità Galluzzo	LA viabilità della zona galluzzo per chi proviene dalle Due strade e vuole procedere in direzione bypass delle Bagnese attraverso via del podestà costringe ad effettuare un percorso a zig zag e attraversando le zone più critiche anche Piazza Acciaioi , si potrebbe invertire il senso di marcia di Via Cremani agevolando così il flusso in uscita del Galluzzo
285	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	60-65 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Segnalazione passaggio BICI	Attraversare in bici l'area pedonale risulta pericoloso per le folle di turisti che occupano strade e piazze. Si potrebbe segnalare a terra i percorsi principali di attraversamento in bici della zona pedonale con sistemi poco intrusivi come simbologia verniciata a terra e strisce o in alternativa utilizzare un cambio di pavimentazione con pietra differente (come usa al nord ma più costoso). Il primo percorso potrebbe essere Piazza dell'Olio - Piazza San Giovanni - Piazza del Duomo - Via del Proconsolo. Un secondo percorso Via Martelli - Piazza dell'Olio - Via Roma - Via Calimala - Via Por Santa Maria. Facilitando la mobilità ciclabile ne guadagnerebbe la vivibilità, dei residenti e degli ospiti, e l'immagine di Firenze.
286	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Installazione colonnine ricarica elettrica	Mancanza colonnine di ricarica
287	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Parcheggio piazza della vittoria	In questa bella piazza, sorta di polmone verde circondato da palazzi dell'epoca del Poggi, si fa sentire la mancanza di una vera sistemazione a giardino (bisognerebbe eliminare il cemento), le macchine parcheggiate inoltre impoveriscono davvero la visione d'insieme della piazza (quanto sarebbe più bella e più ariosa libera dal parcheggio e a vantaggio di più verde e di marciapiedi più capienti?); questa armonia la piazza la può ottenere solo spostando il parcheggio sotto il livello della piazza, con un parcheggio interrato
288	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	diversificare percorso dei bus linee 2 e 28	Sarebbe meglio diversificare i percorsi dei bus ataf n. 2 e 28. Inutile che facciano lo stesso percorso. Per es. il n. 2 potrebbe passare da via Locchi verso Careggi (anziché passare da piazza Dalmazia)
289	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	miglioramento della viabilità sulla via Faentina	se vi trovate la mattina nelle ore di punta sulla via Faentina nel tratto che va dal Lapo a piazza delle cure vi sembrerà di essere in una camera a gas dall'intensità... del traffico .Traffico che potrebbe diminuire di intensità' se si sfruttasse come metropolitana di superficie l'attuale ferrovia parallela a suddetta strada . naturalmente ci vorrà un'opera di sensibilizzazione e divulgazione presso la popolazione ma con un lavoro eseguito con accortezza da abili tecnici si potrebbe ottenere dei buoni risultati.Attualmente dallo scalo di Pian di Mugnone alla stazione di campo di Marte occorrono circa 9'.
290	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Piste ciclabili carenti	Raggiungere Careggi in bici è pericoloso, Si dovrebbe prolungare la pista ciclabile di Viale Morgagni fino alla Fortezza.
291	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Rive Arno	Sarebbe bello sfruttare le sponde dell'arno invece di lasciare crescere le erbacce. Le idee sono tante: Un passaggio pedonale, una pista ciclabile, chioschi e aree ludiche/sportive (vedi esempio del lungo Senna a Parigi)
292	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Accessibilità	Riqualficazione	Riqualficare le Cascine spesso luogo di spaccio con nuove attività, postazioni ludiche /sportive, sicurezza fissa in bicicletta, giardinieri per la manutenzione delle piante e soprattutto bagni pubblici!
293	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Attraversamenti pedonali pericolosi	Aumentare gli attraversamenti pedonali su Via Pistoiese. In particolare all'altezza di Via Umbria.
294	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	blocco ferroviario/quariere isolato via faentina	ideare sottoattraversamento automobili via faentina
295	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	creazione rotonda via De Nicola Ponte Varlungo	Propongo di creare una rotonda all'imbocco del ponte di Varlungo dal viale De Nicola. Infatti il semaforo esistente per consentire la svolta a sinistra verso il ponte alle auto che provengono da Pontassieve crea ogni giorno lunghe code per le auto che venendo dal centro città devono salire sul raccordo Marco Polo
296	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Piste ciclabili carenti	Realizzare un passaggio ciclopedonale diretto su Via Vittorio Emanuele

297	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Svincolo FI-PI-LI Ponte all'Indiano	Appena scesi dalla FIPiLi direzione Ponte all'Indiano ci si trova imbottigliati per la scarsa larghezza della carreggiata, dove a malapena transitano due file di auto. Possibile che con tutto lo spazio disponibile non ci sia modo di aggiungere almeno una terza corsia che permetta l'accesso al ponte all'Indiano in modo più fluido?
298	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	piste ciclabili	creare sui marciapiedi lungo il percorso della tramvia piste ciclabili continue e rastrelliere controllate con telecamere, perchè non è conveniente il biglietto del tram da 1,50 euro per fare due/tre fermate.
299	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Allende-Mercafir	I mezzi eseguono una pericolosa e vietata svolta a sinistra. Una rotonda risolverebbe il problema.
300	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	guarfone aretina ciclabile	su via marangoni sul lato est, lungo il giardino, realizzare una ciclabile (allargando il marciapiede) per connettere il sottopasso alla ciclabile lungo via della chimera. Il primo tratto fino a via calasso richiede solo di spostare i pedoni verso il giardino, e farebbe già la direzione sud, il secondo richiederebbe il sacrificio di forse 3 posti macchina, ma ricongiungerebbe la ciclabile al sottopasso nei due sensi.
301	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Viadotto Indiano Ponte a Greve	Coda in fondo al viadotto immisione viabilità ponte a Greve via Baccio; fare una mega rotonda che fluidifichi il traffico e permetta a chi arriva in fondo all'indiano di girare a sx in direzione Firenze; raddoppiare il ponte sulla greve allargare la corsia che si stringe in concomitanza dell'innesto
302	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	cucitura piste ciclabili	Ponte a Giugoli, Osmannoro: manca l'attraversamento di Via Pratese per collegare la pista (intorno a Bricoman) e il marciapiede/pista lato sud di via Luchese.
303	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	cuciture piste ciclabili	il marciapiede sud di Via Pratese potrebbe divenire ciclopedonale dalla rotonda (Via Pratese/Via S.P.a Quaracchi) fino all'intersezione con Via Domenico Michelacci
304	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	cuciture piste ciclabili	Via Panciatichi: la strada è abbastanza larga, ed il marciapiede sud anche, per permettere la realizzazione di una pista fra la rotonda Magellano/Panciatichi e Via del Terzolle (da cui si può raggiungere sottopasso ferroviario pedociclabile, la stazione FFSS Rifredi, l'Ist.Tec.Ind., ponticino su Terzolle, Piazza Dalmazia e pista per Careggi). Sarebbe il collegamento in sicurezza fra le nuove piste di Firenze Nova e la zona di Rifredi.
305	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	cuciture piste ciclabili	Porre sulle scale del sottopasso ciclopedonale di Via Panciatichi/Via Terzolle di scivolo stretto per farci scorrere le bici accompagnate a mano o i carrellini della spesa (scale lato NordEst, perchè la rampa larga va verso NordOvest, lontano). Queste rampe sarebbero utili in tutti i sottopassi con scale.
306	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Rotonda Etruria-Talenti	A tutte le ore la rotonda in fondo a viale Etruria è bloccata e molte persone per ovviare a questo problema passano da via pampaloni uscendo prima della fine del viale. Una possibile soluzione sarebbe usare il sottopasso in entrambe le direzioni e quando il tram non sta passando permettere alle macchine di passare da un lato all'altro di viale Talenti. Questo viale è molto largo e non presenta mai traffico in uscita città pertanto non ci sarebbero problemi. Ciò consentirebbe alle macchine di non impegnare la rotonda che è stata fatta troppo piccola e con un'affluenza esagerata. I tempi di coda sono mediamente di 15-20 minuti solo ed esclusivamente per chi viene dalla Fipili per via del non rallentamento delle auto provenienti da viale Canova.
307	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Usare la Passerella in bici	Eliminare l'obbligo di condurre la bicicletta a mano, tranne che per brevi intervalli durante eventi o manifestazioni. Ad esempio durante il mercato del martedì, quando il traffico pedonale sulla passerella è elevato.
308	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Via dell'Argingrosso ciclabile	Nella norma, condurre il mezzo a mano quando sul ponte al massimo ci sono 2/3 pedoni, è illogico o quanto meno privo di buon senso. Dove il buon senso sta sempre, nei percorsi misti ciclo-pedonale, mantenere una velocità a passo d'uomo
309	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Via mariti ciclabile	Lungo tutta via dell'Argingrosso, i marciapiedi o comunque gli spazi a disposizione consentono la creazione di un percorso misto ciclo-pedonale. Una soluzione che prenderebbe atto degli usi ormai consolidati dell'uso del marciapiede da parte dei ciclisti, e al tempo stesso una messa in sicurezza dei ciclisti considerate le velocità che i veicoli a motore raggiungono su questa sorta di "mini-metano"
310	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Collegamento con stazione di Castello	Su entrambi i marciapiedi, considerati gli spazi agibili, si potrebbero creare dei percorsi ibridi ciclo-pedonale, in particolare lato terzolle e la possibile connessione con la passerella. Questa soluzione potrebbe mettere in sicurezza e completare il percorso ciclabile da e verso piazza dalmazia e la sua pista ciclabile
311	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Fermata autobus presso stazione di Castello	Manca un collegamento per bici e pedoni da via Pasolini verso la stazione di Castello. Il percorso attuale è non protetto dal traffico e estremamente pericoloso, visto anche il tipo di traffico e la sua intensità Parte (una piccola parte) dell'area ex-canile di via del Termine può essere sfruttata per realizzare un marciapiede e una pista ciclabile in sede propria per collegare la fine della pista appena realizzata in via Pasolini anche con il sottopassaggio della stazione di Castello. Questo permetterebbe di utilizzare anche la stazione di Castello, e collegare le due zone sui due lati della Ferrovia in modo non pericoloso e quindi inutilizzabile come è al momento.
312	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Collegamento con stazione di Castello	La fermata nella zona indicata nella mappa permetterebbe agli utilizzatori della stazione di Castello di arrivare in stazione o proseguire il loro percorso utilizzando le linee di autobus che percorrono via Mario Luzi. Al momento questa è una possibilità inutilizzabile data la lontananza delle fermate dal sottopassaggio della stazione di Castello combinata con la pericolosità di via del Termine, da percorrere per raggiungere la più vicina fermata, per pedoni e ciclisti.
313	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Collegamento ciclabile dopo rotazione pista aeroporto	Via del Termine è estremamente pericolosa per pedoni e ciclisti. Un nuovo marciapiede e pista ciclabile in sede propria, magari sfruttando una piccola parte dell'area ex-canile, permetterebbe di collegare il sottopasso della stazione di Castello alla nuova pista ciclabile/marciapiede di via Pasolini e quindi tutta l'area del Polo Scientifico, del CPT delle Poste, dell'IperCoop etc. In tal modo, i treni che servono Castello sarebbero utilizzabili e le due aree sui due lati della stazione sarebbero collegati in modo sicuro.
314	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	percorso pedonale via nello carrara	Dopo la rotazione della pista dell'aeroporto sia via dei Giunchi che via dell'Osmannoro saranno interrotte. Le auto dovranno circumnavigare la nuova pista di atterraggio. Cosi si è pensato faranno anche i ciclisti, con una nuova pista sullo stesso percorso. Se anche per un automobilista questo percorso sarà noioso (e sarà un problema da affrontare meglio anche per le auto), per un ciclista sar... davvero troppo lungo. 200 metri diventeranno 3 km. Deve essere trovata una soluzione diversa. O un sottopassaggio sotto la nuova pista (anche per le auto, a quel punto), o cambiare il tracciato ora previsto per la pista ciclabile, facendola passare accanto alla scuola Carabinieri, accanto alla attuale pista di atterraggio, e poi ricollegarla all'attuale percorso delle piste ciclabili verso le Cascine, prevedendo un percorso verso via Pratese. Per quanto complicata sia questa seconda parte, sarebbe molto più corta della pista attualmente prevista attorno al nuovo aeroporto. Più corta per i ciclisti, ma anche con costi conseguentemente minori.
315	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	>65 anni	M	Pendolare	Pensionato/a	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	non realizzare la terza corsia A11	realizzazione di un passaggio pedonale cavalcavia tra via R. Giuliani e via Panciatichi, molte persone passano per via Carrara ma il percorso è vietato al transito dei pedoni, quanto è stato fatto il sottopasso non si è pensato ai pedoni, occorrerebbe magari un adeguamento dello stesso sottopasso di via Carrara
316	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	ciclovìa Bagno a ripoli(v. delle cinque vie) - scandicci(via delle bagnese)	realizzare un servizio ferroviario di tipo metropolitano tra Pistoia e Firenze
317	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Alleggerire il traffico di via di Careggi	Crede che la creazione di una pista ciclabile tra la zona di Antella e il Galluzzo seguendo la strada di Cascine del Riccio(con prolungamento poi eventuale fino a Scandicci) possa essere un progetto utile e poco impattante. Già adesso alcuni pendolari si muovono in bicicletta percorrendo via delle Bagnese fino al Galluzzo, ma la strada è molto pericolosa per un ciclista adesso.
318	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Accessibilità	Teleferica per Forte San Giorgio	Via di Careggi , molto trafficata, collegare Piazza Meyer con Via dei Massoni tramite via delle Ballodole a salire verso la Bolognese potrebbe rendere il traffico più scorrevole
318	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Accessibilità	Teleferica per Forte San Giorgio	Accessibilità al Forte in chiave turistica, con partenza da piazza dei giudici, con forti caratteri distintivi.

319	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Doppio senso via Madonna del Piano	100 m di senso unico (da Area CNR a via Patrone) in via Madonna del Piano costringono a fare quasi 1 km per tornare verso Viale Pasolini. E' possibile mettere in quell'unico tratto il doppio senso di marcia per le auto? Si possono sacrificare i pochi parcheggi auto in quel corto tratto di strada per ottenere una carreggiata larga come nel tratto di via Madonna del Piano verso via dei Frilli. A condizione però di salvaguardare anche la pista ciclabile monodirezionale esistente! Si può sfruttare per quel brevissimo tratto il marciapiede esistente (in percorso misto con i pedoni) oppure, meglio, il campo adiacente (dipende dal volere della proprietà del campo) per ottenere una pista in sede propria. Nell'occasione si potrebbe far arrivare la pista ciclabile fino all'incrocio. Ora arriva, non si sa bene perch., solo fino a 10 metri dall'incrocio, lasciando il ciclista ad un incerto destino.
320	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Attraversamento ponte rosso - parterre	Incrocio semaforico pensato male, per i pedoni e ciclisti ci sono 3 semafori non sincronizzati, molti tagliano, giustamente, in quei pochi secondi di rosso contemporaneo di tutti i semafori per i veicoli. Realizzare rotonda con attraversamenti in rilievo per pedoni, larghezza carreggiata attraversamento 1 corsia per far rallentare i mezzi a motore. Ciclabile in rotonda esterna. Se non volete fare niente almeno date un verde contemporaneo per tutti i semafori ciclopdonali di almeno 15 secondi cos uno attraversa come vuole in sicurezza.
321	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Parcheggi interrati	togliere i parcheggi di superficie in via del mezzetta e realizzazione marciapiedi più larghi e piste ciclabili, con realizzazione di grande parcheggio interrato sotto il parco di san salvi. Multe a chi parcheggia male in doppia fila, sulle strisce e a cazzo invece che in linea perch, gli fa fatica usare la retromarcia. Troppa maleducazione nei parcheggi, troppa tolleranza dal comune. COMUNQUE CI SONO TROPPE MACCHINE! Togliere spazio in superficie alle auto e darlo sottoterra, pagando, a chi lo vuole, per una città migliore.
322	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Collegamento ciclistico per attraversare la zona aeroportuale	Dopo la rotazione della pista dell'aeroporto, sarebbe importante sfruttare questa area e la viabilità in gran parte qui già esistente per permettere di collegare la zona di Sesto Fiorentino/Polo Scientifico verso via Pratese/Indiano/Cascine. La pista ciclabile presente al momento sul progetto della nuova pista dell'aeroporto prevede il periplo attorno alla nuova pista di atterraggio. Sono diversi km al posto degli attuali 300 m da percorrere ora sulla pista fra l'area IKEA e il Polo Scientifico (via dei Grilli). Problema simile per le auto in via dell'Osmannoro, ma quello che per le auto è un problema di tempo di percorrenza, per un ciclista diventa una proposta impossibile da seguire. La pista prevista potrà comunque essere utile, ma non certo per lo scopo per cui è stata progettata. Per andare da Est a Ovest attraverso l'aeroporto questo a mio parere è l'unico percorso ragionevole, non ottimale, ma che almeno limita i danni (a parte fare un sottopassaggio sotto la nuova pista dell'aeroporto).
323	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	viabilità piazza Dalmazia	viabilità piazza Dalmazia via V Emanuele, creare una nuova strada tra via Cocchi e via Alderotti, come passggio dentro edificio Ex Meccanotessile, come è stato fatto per la tramvia in zona viala Redi viale Belfiore su edificio ferrovia dello stato con passaggio tram dentro immobile
324	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	collegamento piste ciclabili	Attraversamento di Viale XI Agosto (Via P.Ricasoli/Via delle due case). In Via delle due case deve essere permesso il naturale doppio senso di marcia per le bici. E' l'unica e la più sicura via di collegamento fra Sesto Fiorentino e Firenze. Detto ciò, l'attuale ciclo semaforico obbliga l'attraversamento del Viale (da Via delle due case verso Via P.Ricasoli) in due tempi. E' necessaria un'isola salva pedoni/e/ciclisti.
325	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	collegamento piste ciclabili	Viale dei Cadorna. Vista la realizzazione in corso della pista in Via Abba, questa potrebbe arrivare al sottopasso dello Statuto (Stazione FFSS) usando il marciapiede nordovest di Viale Cadorna
326	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	via Mariti: collegamento T1 con T2	Il bus 56 sarebbe un ottimo collegamento fra T2 e T1(Careggi) senza arrivare alla stazione SMN. Ma dovrebbe passare più spesso. L'ideale sarebbe una navetta.
327	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Ex Galileo Rifredi: parcheggio sotterraneo, parco in superficie	Nell'isolato ex Galileo, da decenni inutilizzato, potrebbe essere scavato un grande parcheggio e, a livello strada, ampliare il giardino pubblico, estremamente necessario per i bambini del quartiere
328	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	collegamenti piste ciclabili	Urge il ripristino della pista in Viale Redi (Viale Belfiore - Ponte all'Asse), collegamento fondamentale fra Firenze NordOvest e la Fortezza e le piste di circonvallazione.
329	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	collegamenti piste ciclabili	Via Faenza e Via Cennini potrebbero divenire le vie ciclabili di collegamento fra la Fortezza e la Stazione di SMN (e il resto della ZTL)
330	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	variante tra via delle Bagnese e il bypass	tratto di via delle Bagnese troppo stretta per il doppio senso, creare collegamento in senso unico dalla curva adiacente immobili al bypass, collegamento con nuova rotatoria e rendere a senso unico nel verso opposto al precedente il tratto rimasto di via delle Bagnese, creare una specie di "anello" con doppio senso solo su Bypass esistente; si potrebbe incrementare anche il servizio pubblico nella tratta Torregalli-Galluzzo; a quel punto eliminare intersezione regolata da semaforo a Torregalli e sostituirla con rotatoria.
331	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Un tapirulan per il binario 18	Troppo scomodo per tutti, per gli anziani soprattutto, il binario 18 di SMN dista dal fabbricato viaggiatori circa la metà di quanto vi disterà la stazione AV Foster, la quale, oltre che con la tramvia T2 fino a Redi, sarà certamente raggiungibile anche a piedi lungo i binari, magari proprio con una serie di tapirulan. E' quello che ci vorrebbe già oggi per il binario 18.
332	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Viale Europa viale Giannotti: eliminazione barriere divisorie tra corsia per i mezzi pubblici e corsia a tutti accessibile	Viale Europa viale Giannotti: Pochi mesi fa sono state sistemate barriere con birilli che dividono la corsia ATAF dalla corsia autovetture in direzione centro. Questo ha determinato un fortissimo rallentamento della circolazione in quanto il traffico si blocca continuamente per consentire l'uscita e l'entrata delle autovetture che parcheggiano. Prima venivano scavalcate entrando di poco e per poco nella corsia ATAF senza documento per il traffico ATAF (passa un autobus ogni quarto d'ora). Propongo di togliere le barriere che dividono le corsie sopra dette.
333	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Rotonda	L'incrocio XI agosto/Perfetti Ricasoli è fonte di ingorghi di traffico. Anche le linee del TPL vengono molto rallentate in prossimità di questo incrocio. Il grande numero di fasi semaforiche rende l'incrocio molto inefficace. In questo caso una rotonda sarebbe probabilmente più efficiente. Non c'è molto posto per realizzarla, ma un modo va trovato. La rotonda dovrà prevedere anche la sicurezza e la comodità di attraversamento (sottopasso?) per ciclisti e pedoni, che di solito in queste realizzazioni non vengono considerati. Le rotonde infatti hanno molte qualità, ma se non realizzate bene sono generalmente molto pericolose per ciclisti e pedoni.
334	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Colonnina ricarica mezzi elettrici privati	Manca colonnina ricarica elettrica
335	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sistema della sosta e parcheggi	Incentivazione uso mezzi elettrici con colonne per la ricarica	grazie ai contributi per l'acquisto di mezzi elettrici è possibile incentivare l'uso di mobilità alternativa. Purtroppo in zona Careggi mancano colonnine pubbliche per la ricarica necessarie per rendere attraente l'acquisto di un mezzo elettrico. In particolare in via Niccolò da Tolentino
336	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclabile viale Redi	La pista ciclabile di Viale Redi non è raccordata minimamente con quella della via di Novoli. Secondo me andrebbe fatta salire su Via Mariti all'altezza di via Circondaria, poi fatta andare su via Forlanini e poi fatta girare INTERAMENTE attorno al centro commerciale per raccorderla col tratto già esistente in via di Novoli
337	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	attraversamento dei veicoli dove vietato	basterebbe prolungare il new jersey di separazione tra le corsie dio marcia all'altezza dell'attraversamento pedonale alla fine di via mannelli - via andrea del castagno e via degli artisti prospiciente la fermata degli autobus direzione ponte al pino.
338	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	PISTA CICLABILE LUNGO IL MUGNONE	CON UNA SPESA MINIMA SI POTREBBE REALIZZARE UNA PISTA CICLABILE ACCANTO A VIA CARACCILO LUNGO IL MUGNONE SI POTREBBERO METTERE IN SICUREZZA QUEI CICLISTI CHE DEBONO PERCORRERE IN DIREZIONE FUORI FIRENZE E QUELLI SULLA PERICOLOSA IN VIA FAENTINA IN DIREZIONE CENTRO CITTA'
339	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Proposta di modifica di viabilità zona Lungarno Generale Dalla Chiesa	Abbiamo già segnalato tramite e-mail del 26-02-2019 indirizzata al Sindaco ed all'Ass. Giorgetti una proposta per modifica della viabilità della zona del Lungarno Dalla Chiesa sbarco raccordo Firenze Sud per migliorare l'accesso dei residenti alle vie Bonomi, Giolitti, Cattaneo, Venosta e Mariotti bypassando il transito nell'area destinata a parcheggio bus turistici (La Palla).
340	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Orari in tempo reale Linea 59	Il Polo Scientifico è servito dalle Linee 59 e 66. Entrambe sono gestite da Li-nea. Soprattutto la prima (Linea 59) offre un servizio incompleto, nel senso che le vetture sono quasi tutte vecchie, e molto spesso non collegate al servizio Ataf che da i passaggi in tempo reale. Spesso sull'app Ataf 2.0 le vetture in transito non vengono rilevate del tutto, oppure sono presenti solamente passaggi "virtuali" (cioè secondo l'orario previsto, non quello effettivo). Considerato che l'utenza-tipo di questa tratta è rappresentata soprattutto da studenti e ricercatori (entrambi con elevato grado di consapevolezza tecnologica), sarebbe opportuno che il servizio fosse garantito per tutte le vetture con continuità (senza buchi nell'arco della giornata). Possibili soluzioni: - Li-nea garantisce l'aggancio alla rilavezione in tempo reale per tutte le vetture e con continuità; - Ataf si prenda in carico la gestione della Linea 59 con le proprie vetture

341	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Capolinea Ataf	Da dopo l'allungamento del percorso dell'allora 14b, oggi 56, il capolinea è sempre rimasto su piazza Tolentino. Se la volontà è quella di lasciare la fermata in corrispondenza del parcheggio delle Oblate io credo sia opportuno spostare il capolinea.
342	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Realizzazione rotonda via Colletta, via Scialoja	L'incrocio è pericoloso e la visibilità è ridotta per tutte le macchine parcheggiate sempre sull'incrocio in divieto di sosta, si verificano incidenti. La soluzione proposta è fare una rotonda, magari qualcosa di bello e curato che riprenda lo stile liberty degli edifici vicini.
343	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Semaforo a chiamata su Via Pratese	Nel 2008 fu installato un semaforo a chiamata su via Pratese come parte del percorso ciclabile Cascine-Polo Scientifico di Sesto (ordinanza 2008/M/01088). Da circa tre anni il semaforo non è più a chiamata ma è chiaramente calibrato sulle esigenze del traffico veicolare a motore e non su quelle di chi attraversa, per le quali era invece stato installato. Sarebbe auspicabile che il tempo di attesa alla chiamata venisse drasticamente ridotto rispetto all'attuale, che lo rende praticamente inservibile.
344	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Stradone Ospedale Torregalli	Completamento dello stradone per Ospedale Torregalli verso via di scandicci e collegamento ospedale alla tramvia
345	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	nuovo incrocio semaforico stazione statuto	Con le nuove corsie che si dipartono da via dello Statuto verso Careggi passato il ponte della ferrovia si creano ingorghi inutili nell'attesa del passaggio del tram: il salvagente fra la corsia proveniente da via Lami e quella per girare in V. Pagnini impedisce chi vuole svoltare in quest'ultima (senza peraltro agevolare il passaggio o lo stazionamento di pedoni) liberando così l'unica corsia sotto il ponte; forse un semaforo "a ponte" come alla Fortezza poteva meglio consentire di liberare il flusso veicolare che vuol semplicemente girare a destra e mi sembra che in quel pezzo di piazza Muratori ci sia sufficiente spazio per il cambio di corsia fra chi proviene da via Lami (e vuol proseguire a dritto o a sx) e chi vuol svoltare a dx verso via Pagnini.
346	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Stalli per biciclette/bici a flusso libero	Visti i numerosi spazi vuoti che si vengono a creare dietro molti cassonetti dell'immondizia, propongo di individuare in questi spazi (fra il cassonetto e il marciapiede) stalli di sosta per biciclette, sia del tipo a lucchetto o per quelle a flusso libero (per quest'ultime in effetti basterebbe un segno a terra); ciò servirebbe anche ad evitare che in questi spazi residuali si depositino rifiuti di tutti i generi
347	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	prolungamento pista ciclabile	prolungare la ciclabile di via pasolini lungo via delle due case, con illuminazione!
348	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	specchi in curva su via dei massoni	per rendere più sicuro il senso doppio di marcia su via dei massoni (previsto per gli autorizzati) occorrono degli specchi da porre lungo le curve, spesso molto strette e cieche
349	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Assenza di attraversamento ciclabile in Piazza Ferrucci	Le strisce di attraversamento di piazza Ferrucci lungo la pista ciclabile dovrebbero essere ciclabili, non solo pedonali. Così com'è attualmente i ciclisti devono scendere di sella per attraversare.
350	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Fermata T2 Redi	La fermata Redi del T2 al momento è inattiva (dato il non completamento della stazione AV) ma i tram si fermano comunque. Credo sia opportuno renderla attiva quanto prima, completando l'accesso dal lato di Viale Redi ed inserendo un attraversamento pedonale. La fermata è infatti più vicina di circa 100 mt alla Piazza San Jacopino rispetto alla fermata Ponte all'Asse e migliorerebbe la fruibilità da parte del popoloso rione.
351	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Utilizzo stazioni urbane del treno	La stragrande maggioranza dei cittadini non è a conoscenza della possibilità di viaggiare fra le stazioni urbane del treno. Oltre ad una maggiore campagna di informazione questa possibilità potrebbe essere incentivata con degli schermi all'esterno delle stazioni con l'indicazione della prossima partenza per una stazione urbana (per esempio, a SMN, indicare l'orario di tutte le partenze per Firenze Rifredi e/o Firenze Castello e/o Le Piagge), a prescindere che la destinazione sia Pisa, Lucca o Siena.
352	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Libero/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Accesso stazione Firenze Rifredi	Specialmente fra le 8 e le 9 la stazione di Rifredi è "assedata" da centinaia di studenti che vanno a seguire le lezioni nei poli di Viale Morgagni e Novoli. Le piattaforme piuttosto strette sono affollatissime, talvolta è impossibile accedere ai binari per chi incrocia il flusso di passeggeri in discesa da un treno proveniente da Prato-Pistoia e da Empoli, senza contare il continuo pericolo di caduta sui binari. Un modo per alleggerire il carico di pedoni nel sottopasso sarebbe di realizzare un collegamento pedo/ciclabile fra via Reginaldo Giuliani (traversa lato ferrovia all'altezza di via Ragazzi del '99) ed il sottopasso nord, che al momento collega solo a ovest, su via Vasco de Gama, a servizio della Nuovo Pignone. Aprire un ulteriore accesso alleggerirebbe l'affollamento nel sottopasso esistente, creerebbe nuove ricuciture urbane, accorcerebbe il percorso a piedi per l'Ospedale di Careggi, aumentando l'attrattività dell'opzione treno. Sembra che un fabbricato sia già stato realizzato, manca soltanto da rendere accessibile un tratto ora occupato da binari non utilizzati. È essenziale che la Città Metropolitana solleciti RFI in questo senso.
353	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Convenzioni Aziendali	per le grandi aziende (es. Findomestic 700 pendolari) istituire un accesso informatico per la vendita dei titoli di viaggio (abbonamenti annuali Ataf, Pegaso, FSBustitalia, Trentitalia, etc) ed un flusso informatico di fatturazione mensile.
354	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	60-65 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Valorizzare la stazione FS di Castello	La stazione FS di Castello, non ostante l'ampio parcheggio, è poco utilizzata e sta diventando fatiscente. Per valorizzarla propongo quanto segue. 1) Per incentivarne l'uso come parcheggio scambiatore occorre un servizio ferroviario decente di collegamento con la città, almeno un treno ogni quarto d'ora nei due versi. 2) Per promuoverne l'uso da parte di quanto risiedono o lavorano in zona (vedi Polo Scientifico, centro Poste Italiane, Centro commerciale COOP) occorre migliorarne l'accessibilità dal lato sud-ovest (lato del canile) prevedendo sia un percorso pedonale protetto, sia la fermata del bus 57 e 59 che transitano in via Luzzi, a pochi passi dall'ingresso del sottopasso della stazione (vedi segnaposto).
355	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	60-65 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Tariffe più accessibili e omogenee	Chi vive fuori Firenze e lavora in città deve pagare l'abbonamento ad un mezzo pubblico extraurbano (treno o corriera) e poi separatamente lo spostamento dentro Firenze con mezzi ATAF. La formula Pegaso è troppo costosa perché include l'abbonamento all'intera rete ATAF mentre quasi sempre serve una sola linea per poche fermate. Occorrerebbe un abbonamento extraurbano che, senza sovrapprezzo, consentisse anche un limitato spostamento in città, dalla stazione di arrivo del treno o della corriera fino alla sede di lavoro e viceversa.
356	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	19-24 anni	F	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Sicurezza stradale	Incremento segnaletica verticale/orizzontale per Area 30km	Aumento della segnaletica verticale/orizzontale su strade di quartiere lunghe e rettilinee, per aumentare l'attenzione di chi è alla guida di un mezzo a motore facendo sentire più al sicuro ciclisti e pedoni. Potenziale risultato: aumento di ciclisti urbani su brevissime/brevi (0-4 km) distanze; - sperimentazione di attraversamenti pedonali innovativi (dove per innovativi possiamo intendere: luminosi, in rilievo, lampeggianti, con dossi a comparsa). Potenziale risultato: aumento della sensazione di sicurezza del cittadino che vorrebbe spostarsi in bici almeno su brevi distanze; - aggiornamento di tutti i cartelli stradali "senso vietato" in "senso vietato eccetto biciclette". Perché? Consentirebbe un'ulteriore regolamentazione della bicicletta in strada ma aumenterebbe anche l'attenzione del guidatore del mezzo a motore che, consapevole del "pericolo comparsa ciclista", ridurrebbe la velocità di transito su quel tratto di strada.
357	Firenze città	Firenze città	Vorrei proporre una soluzione	19-24 anni	F	Residente/Domiciliato	Studente/ssa	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Mancanza di collegamento careggi-parco delle cascine	Con l'apertura della nuova linea della tramvia, è stato soppressa la linea 60 che collegava Careggi e le Cascine, passando inoltre per il polo universitario di Novoli. Dalla zona di Rifredi e Careggi l'unico modo per raggiungere le Cascine con i mezzi pubblici è quello di prendere la tramvia per Villa Costanza e fare un giro di circa 30 minuti per poi scendere in Piazza Vittorio Veneto.
358	Firenze città	Firenze città	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Accessibilità	Sistema di segnalazione troppo ripetitivo e limitante	Non so se era una cosa voluta, ma se non ve ne foste resi conto, ogni volta che uno fa una segnalazione vengono richieste sempre le stesse informazioni che potrebbero essere richieste una volta sola e facilitare l'inserimento delle segnalazioni
359	Mugello e Romagna Toscana	Marradi	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Trasporto pubblico dopo cena	Abito in zona diaceto a pelago uscendo alle venti da careggi sono costretto a prendere il mezzo proprio. Abbiamo una sitta che da careggi porta a pontassieve con arrivo stimato intorno alle 21, non esistono mezzi pubblici che dopo tale orario ci riportino nel comune di pelago a soli 6 km da Pontassieve. La zona mi sembra piuttosto abitata non capisco perché, dobbiamo ringraziare le site del casentino per muoverci con i mezzi pubblici e vedere poco impegno da parte del comune di Firenze.
360	Mugello e Romagna Toscana	Vaglia	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Ferrovia Faentina	La ferrovia Faentina, nonostante gli scarsi mezzi con cui è gestita, sta riscuotendo un notevole successo di utilizzatori, tanto che uno dei problemi è diventato il sovraffollamento delle carrozze. Qui però vorrei porre l'accento sull'orario: - la mattina dopo le 10 c'è un "buco" e il primo treno da e per Firenze è verso le 12. Questa pausa del servizio andrebbe eliminata, per rendere questa linea un collegamento continuativo. Ovviamente una maggiore frequenza delle corse sarebbe ugualmente utile, ma già eliminare questo tipo di problema sarebbe importante. - La sera, l'ultimo treno è attorno alle 21. Un cinema, un ritorno da una trasferta in treno fuori Città, rendono il servizio inutilizzabile. E tocca attrezzarsi con l'auto, anche quando si vorrebbe e potrebbe evitare. In poche parole, 1 (o 2) corse più tardi permetterebbero a molte più persone di utilizzare questo servizio. Il servizio ferroviario è competenza della Regione, ma anche la Città Metropolitana dovrebbe fare le dovute osservazioni, in quanto il maggiore o minore utilizzo del treno si riflette sul traffico cittadino o sull'utilizzo del TPL urbano, queste s di competenza di questo organo amministrativo. Un maggiore coordinamento è auspicabile.
361	Mugello e Romagna Toscana	Scarperia e San Piero	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Arrivare a piedi o in bici con sicurezza	Da S. Piero a Sieve, loc. Mozzete alla zona industriale di Pianvallico, dove sono presenti aziende artigianali, commerciali e impianti sportivi, manca un tratto di marciapiede/ciclabile di circa 300 mt per collegare in modo sicuro le due polarità. In poche parole per andare dal paese ad es. alla vicina palestra/piscina occorre prendere l'automobile senza possibilità... di alternativa.

362	Mugello e Romagna Toscana	Vaglia	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Futa in pessime condizioni	In molti tratti, la Futa non è stata riasfaltata da circa 35 anni. In alcuni punti il manto stradale è in condizioni pessime. Il problema non è il comfort di guida, ma la Pericolosità della strada. Ad esempio, il punto segnalato in mappa è il punto più stretto della strada da Pratomino fino al Passo. In più con una doppia curva secca. L'asfalto qui è ormai a pelle di cocodrillo, con alcuni punti ormai saltati. Durante l'inverno il rischio di ghiaccio è quotidiano. Non ricordo una riasfaltatura di questo punto da quando ci passo, decine di anni. Lo scorso anno hanno fatto dei grossi lavori al muro di retta della strada verso la Carza. Hanno riasfaltato giusto quel tratto (lasciando peraltro delle piccole sconnessioni al centro della strada), fermandosi proprio dove comincia il pericoloso tratto descritto. Capisco che capitolato e finanziamenti erano per altri scopi, ma un po' di senso di responsabilità... e preveggenza avrebbero consigliato di includere l'asfaltatura anche di questo in fin dei conti corto tratto di strada. E' l'unico punto? Certo che no, ecco altri punti, i più pericolosi e disastri che mi vengono in mente: - Sopra Monte di Fò, in un punto normalmente ombreggiato, per cui è anche meno visibile; - poco sopra S. Lucia, pericolosissimo anche per i ciclisti, che soprattutto in discesa, e senza adeguata segnalazione (ma non basterebbe certo questa) rischiano di perdere il controllo del mezzo; - Tutto il tratto lungo villa Demidoff. Stanno addirittura riapparendo gli scassi per la posa delle fibre da parte di "Via...qualcosa" (non ricordo più esattamente il nome) 20 anni fa, con asfalto che è saltato. Tratto trafficatissimo, tutto curve, che di inverno ghiaccia. - Tutti i tratti stretti all'interno del Comune di Firenze sotto via Salviati sono ormai estremamente dissestati. I cartelli di strada dissestata si sprecano (neanche in tutti i posti dove necessari), ma questo non elimina il pericolo (e forse neanche la responsabilità... delle varie amministrazioni competenti) che è molto elevato. Per fortuna in questi tratti accadono pochi incidenti, ma ne sono, pur felicemente, sorpreso.
363	Mugello e Romagna Toscana	Vaglia	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Liberò/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Collegamenti mancanti	Nel Comune di Vaglia le problematiche sugli spostamenti, sia interni sia extracomunali, sono molteplici: il 25A arriva solo a Pratomino creando grossi problemi di coincidenza per Bivigliano, i treni della Faentina fermano solo a Vaglia - non più a Fontebuona - ed effettivamente non sono molti soprattutto il fine settimana e dopo cena. Non c'è quasi collegamento tra Vaglia, Casellina e Bivigliano. Monte Senario è praticamente irraggiungibile.
364	Mugello e Romagna Toscana	Vaglia	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Altro	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Bivigliano soffre per la poca offerta di trasporto pubblico.	Bivigliano soffre per la poca offerta di trasporto pubblico. Le corse degli autobus extraurbani sono poche, sarebbe utilissimo comunque che arrivasse da noi l'autobus cittadino, l'Ataf (che già arriva a Pratomino), per invogliare i turisti a visitare il paese e soggiornare facilmente da noi, sia per evitare che gli abitanti che non possono utilizzzre l'auto, abbandonino il paese.
365	Mugello e Romagna Toscana	Vaglia	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberò/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Mancanza di collegamenti tra stazione ferroviaria e frazioni	Mancano collegamenti autobus tra stazione ferroviaria di Vaglia e le frazioni di Bivigliano, Pratomino, Casellina, ... , oltre a Montesenario.
366	Mugello e Romagna Toscana	Barberino di Mugello	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	percorso ciclo pedonale	non c'è un percorso ciclo pedonale da Barberino di Mugello per raggiungere la frazione Galliano, il viadotto sul lago bilancino è molto trafficato e putroppo per poter raggiungere Galliano ed altre località del Mugello siamo costretti ad rinunciare a piedi
367	Val di Sieve	Rufina	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Casalingo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Ponte ciclopedonale	Un ponte ciclo-pedonale tra Montebonello e Rufina che serva anche per chi da Rufina e Montebonello si reca al lavoro tutti i giorni nell'area industriale di Scopeti. Toglierebbe un po' di traffico inutile dalla Rufina. Costerebbe meno della variante e sarebbe ecologico e sostenibile e potrebbe rappresentare il continuo di una eventuale pista ciclabile che da Contea potrebbe continuare per Rufina, quindi Montebonello e raggiungere Pontassieve.
368	Valdarno Empolese	Empoli	Vorrei segnalare un problema	25-39 anni	F	Pendolare	Studente/ssa	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Accessibilità	Stazione e Accessibilità	I locali della stazione presentano impedimenti (soglie di accesso/uscita, portoni) per utenze su sedia a ruote. Inoltre, gli ascensori non sono abbastanza ampi per sedie a ruote XL.
369	Valdarno Empolese	Cerreto Guidi	Vorrei proporre una soluzione	19-24 anni	M	Turista	Lavoratore/trice dipendente	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Nuovi percorsi ciclabili	Inserire un percorso ciclabile che colleghi Bassa a Gavena
370	Valdarno Empolese	Empoli	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	pista ciclabile	Servirebbe una pista ciclabile (protetta e in sede propria) di collegamento tra le frazioni di Pozzale e Corniola con il centro di Empoli
371	Valdarno Empolese	Empoli	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	ciclabile	un tracciato sicuro per andare a lavoro con la bicicletta
372	Valdarno Empolese	Fucecchio	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Pendolare	Liberò/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Criticità SP15	Anche dopo i recenti interventi la SP15 risulta un'arteria particolarmente pericolosa in caso di pioggia e troppo trascurata rispetto al suo ruolo di collegamento tra le due maggiori direttrici interne toscane (A11 e FI-PI-LI), inoltre è praticamente ignorata dai servizi di trasporto pubblico locale, ancora legati a logiche provinciali.
373	Valdarno Empolese	Empoli	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Sicurezza di sera sul treno firenze-pisa	In certi orari occorrerebbe un servizio di vigilanza armata sul treno, per farlo utilizzare anche a chi, giustamente, non si sente tanto sicuro.
374	Valdarno Empolese	Cerreto Guidi	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberò/a professionista-autonomo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	ciclabile	La regione toscana non ha concluso il tratto di pista ciclabile che costeggia la prov. Francesca, dalla loc. Botteghe a Stabbia attraversante il R.R. di Maccanti Palagina . where is my pista ciclabile? where il my sviluppo turistico colline cerretesi to padule di Fucecchio?
375	Valdelsa	Montespertoli	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Titolo di Viaggio Cartaceo irreperibile a terra	le rivenditorie di titoli di viaggio FSBUSITALIA restano spesso e per lunghi periodi di tempo sprovviste di biglietti costringendo all'acquisto su bus con rilevante maggioranza (es. da 4,5? a 7?!
376	Valdelsa	Montespertoli	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Abbonamento Pegaso NON circolare	nella tratta Montespertoli - Firenze SMN esistono 2 diversi Pegaso: il primo per la linea 37 FSBUSITALIA in fascia 4; il secondo per la linea 32 FSBUSITALIA + TRENO da EMPOLI a SMN in fascia 5. ma chi compra il secondo abbonamento non può utilizzare la 37...! la situazione va confrontata con il Pegaso Castelfiorentino - Firenze SMN che in fascia 5 comprende sia linea FS via EMP fino SMN e tutta la linea 37 FSBUSITALIA.
377	Valdelsa	Montespertoli	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Bus vecchi e senza manutenzione	sulla linea FSBUSITALIA 37 i bus sono tutti vecchi e probabilmente privi di manutenzione da anni, senza ammortizzatori. il viaggio di circa 1 ora per FI SMN risulta disagiata e faticosa.
378	Valdelsa	Montespertoli	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Bus sporchi - Pulizia non effettuata	sulla linea 37 FSBUSITALIA, nonostante i cartellini della pulizia ordinaria vengano puntualmente aggiornati, i bus sono sporchi e si trovano gli stessi insetti (morti), macchie, cartacce, e altri residui organici e non, anche a distanza di mesi.
379	Valdelsa	Montespertoli	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Lavoratori Pendolari Sabato - Domenica e periodi Non Scolastici	nella linea 37 FSBUSITALIA, durante i giorni di sabato, domenica e nei periodi non scolastici le corse diminuiscono drasticamente lasciando scoperte molte fasce orarie. i lavoratori sono costretti all'uso dei mezzi privati.
380	Valdelsa	Montespertoli	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Titolo di Viaggio Elettronico	permettere l'acquisto del titolo di viaggio elettronico per FSBUSITALIA, +BUS etc
381	Valdelsa	Montespertoli	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Abbonamento Pegaso Montespertoli via Empoli fascia 5	l'abbonamento Pegaso Montespertoli - Firenze SMN via Empoli in fascia 5 deve comprendere la LINEA 37 FS BUSITALIA
382	Valdisieve	Pontassieve	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Coincidenze mezzi pubblici	Occorre revisionare alcuni orari di corse dei treni che fanno coincidenza con le corse di alcuni Bus perchè in taluni casi o non coincidono e quindi sono inutili, in altri casi non vengono rispettate per eventuali ritardi (o anticipi) o del treno o del bus. In altri casi ancora servirebbe un potenziamento di queste coincidenze soprattutto in concomitanza di corse che già esistono (ma non si aspettano). Per poterlo fare occorre interrogare i diretti interessati che sapranno dire con esattezza numero dei treni, orari e orari dei bus. (questionario o altro)
383	Valdisieve	Pontassieve	Vorrei segnalare un problema	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Casalingo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	altezza del ponte segnalata troppo tardi, alcuni camion devono tornare indietro in retromarcia	l'altezza del ponte è segnalata troppo tardi, quindi alcuni camion devono tornare indietro in retromarcia
384	Valdisieve	Pontassieve	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Residente/Domiciliato	Liberò/a professionista-autonomo/a	Fuori dal territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	ciclabile pontassieve	sistemare la riva d'Arno per permettere la viabilità nei periodi estivi da Pontassieve a Firenze
385	Valdisieve	Pontassieve	Vorrei proporre una soluzione	>65 anni	M	Residente/Domiciliato	Pensionato/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Trasporto pubblico	Anello Metrotreno Mugello-Valdisieve	Istituire il servizio di "Anello Metropolitano" tra Firenze - Borgo San Lorenzo -Pontassieve - Firenze, sull'attuale rete ferroviaria, a servizio continuo. Con lo scopo migliorare la qualità... e l'offerta per i tanti pendolari di questo territorio, che avrebbe l'effetto di ridurre drasticamente le auto private (spesso con una sola persona a bordo) sia dalla Valdisieve che dal Mugello che ogni giorno si riversano su Firenze con gravi effetti sull'inquinamento e congestione del traffico. Che permetta di collegarsi alle nuove linee tramviarie.

386	Valdisieve	Pontassieve	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Casalingo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	PISTA CICLOPEDONABILE SULL'ARNO	<p>Completamento delle attuali piste ciclopedonabili lungo l'Arno da Pontassieve a Firenze.</p> <ul style="list-style-type: none"> Proseguire la pista del Parco Fluviale di Pontassieve su entrambi i lati del fiume (da Sieci e da Rosano, quest'ultimo grazie all'attuale ponte. Alcuni tratti esistono già). Costruzione a Sieci di una NUOVA passerella sull'Arno in corrispondenza della Chiesa di S. Giovanni a Remole. Per unire le due piste in riva destra (in parte esistente) e sinistra (tutta da realizzare), verso le Gualchiere di Remole. Proseguendo fino alla zona industriale di Vallina. Quindi una nuova passerella sull'Arno (opera già programmata da Città Metropolitana/Regione) da Vallina a Compiobbi per raggiungere Stazione FS (TPL su Ferro). Proseguimento della pista sempre su entrambi i lati del fiume Arno (sia sulla SS67 che sulla SP 34, sfruttando anche sentieri esistenti, soprattutto sul lato della SS67). Ulteriore passerella di attraversamento del fiume Arno di fronte a San Jacopo al Girone per: connessione con esistente pista su riva destra sino al TuscanyHall, ed eventuale sviluppo ulteriore verso S. Andrea a Rovezzano; E connessione con l'attuale tracciato su lato sinistro dell'Arno che arriva di fronte a S. Andrea a Rovezzano. <p>La pista potrebbe essere sviluppata anche in direzione da Pontassieve verso Pelago-Rignano, cos come previsto dal progetto "Ad Arnum ? Urban Initiative Actions" sviluppato dal Comune di Pontassieve, Fiesole, Bagno a Ripoli e Rignano del 2018.</p>
387	Valdisieve	Rufina	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	F	Residente/Domiciliato	Casalingo/a	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Ponte Nuovo Montebonello	<p>Da Via Colognese (lato Montebonello), un nuovo ponte (con passerella anche ciclopedonale in sicurezza) per connettersi in zona stadio di Rufina (prima o dopo lo stadio a seconda della fattibilità...) per rientrare sull'attuale strada Via 25 Aprile che si ricollega poi all'attuale SS67. In questo modo si disincentivano le auto di Montebonello, Acone, Monte Giovanni, Santa Maria in Acone (e quelle che scendono da Vetrice ecc), a dover per forza entrare in Rufina per proseguire verso Pontassieve-Firenze-Arezzo. Quindi con meno costi della variante? si vanno a diminuire i passaggi nel comune di Rufina.</p>
388	Valdisieve	Pontassieve	Vorrei proporre una soluzione	25-39 anni	M	Residente/Domiciliato	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Mobilità ciclo-pedonale	Pista ciclopedonale Montebonello	<p>Una pista ciclopedonale lungo la Sieve in località Montebonello, che si connetta ad un vecchio sentiero che va da Galardo al Lago d'Argento (in riva destra del fiume), ma che possa passare sul lato di Scopeti (con un ponte di legno o con il ponte attuale al lago d'Argento) per riconnettersi anche alla pista (da realizzare) che dovrebbe collegarsi a quella che arriva da Dicomano a Contea (servito con fermata FS anche per coloro che abitano a Londa).</p>
389	Valdisieve	Pontassieve	Vorrei proporre una soluzione	40-59 anni	M	Pendolare	Lavoratore/trice dipendente	All'interno del territorio della Città metropolitana di Firenze	Traffico e viabilità	Mega parcheggio scambiatore dell'Est	<p>Non far arrivare le auto in Città, per quanto riguarda il flusso da est, significa intercettarle molto prima di Rovezzano o Bagno a Ripoli. Nel punto di incrocio tra la valle dell'Arno e la Valdisieve, presso la stazione fs di pontassieve, c'è il luogo ideale per un mega parcheggio metropolitano.</p> <p>Il prezzo di un biglietto integrato park-treno o park-treno-tram potrebbe ripagare l'investimento nel tempo, dal costo notevolmente inferiore al doppio ponte di Vallina.</p>