



CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

**REGOLAMENTO
PER LA DISCIPLINA DELL' ATTIVITA' DI SCUOLA NAUTICA**

Approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. .29.. del 18/04/2018

INDICE

Art. 1 OGGETTO

Art. 2 DEFINIZIONE E TIPOLOGIE DI SCUOLE NAUTICHE

Art. 3 SEGNALAZIONE CERTIFICATA DI INIZIO ATTIVITA'

Art. 4 PRESENTAZIONE DELLA SCIA

Art. 5 REQUISITI DEL TITOLARE DELLA SCUOLA

Art. 6 CAPACITA' FINANZIARIA

Art. 7 REQUISITI DEI LOCALI

Art. 8 ARREDAMENTO DIDATTICO

Art. 9 MATERIALE PER LEZIONI TEORICHE

Art. 10 MEZZI NAUTICI E MATERIALE PER LE ESERCITAZIONI PRATICHE

Art. 11 INSEGNANTI ED ISTRUTTORI

Art. 12 TRASFERIMENTO DI SEDE DEL COMPLESSO AZIENDALE

Art. 13 TRASFORMAZIONE E/O VARIAZIONE DI RAGIONE SOCIALE

Art. 14 NORME PER LE AUTOSCUOLE

Art. 15 DISPOSIZIONI SULL'ATTIVITA' DELLA SCUOLA NAUTICA

Art. 16 CONSORZI PER L'ISTRUZIONE NAUTICA

Art. 17 VIGILANZA

Art. 18 DIFFIDA, SOSPENSIONE E REVOCA

Art. 19 SANZIONI PECUNIARIE

Art. 20 DIRITTI PER ISTRUTTORIA

Art. 21 NORME TRANSITORIE E FINALI

ART. 1- OGGETTO

1. Il presente regolamento disciplina l'esercizio delle funzioni relative alla vigilanza tecnico amministrativa sulle scuole nautiche, ai sensi dell'art. 42 del D.M. n. 146/2008 (Regolamento al Codice della Nautica da Diporto), attribuite alla Città Metropolitana di Firenze, ai sensi del D.Lgs. n.112/1998 art. 5 comma 3 lettera a), e dalla Legge 7 Aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", art. 1 comma 85 lett. b) ;

ART. 2- DEFINIZIONE E TIPOLOGIE DI SCUOLE NAUTICHE

1. Si definiscono scuole nautiche le strutture stabili caratterizzate da una organizzazione funzionale di mezzi, risorse e strumentazioni didattiche, ove vengono esercitate con regolarità le attività finalizzate all'educazione marinaresca, all'istruzione ed alla formazione teorica e pratica dei candidati agli esami per il conseguimento delle patenti nautiche. L'attività delle scuole nautiche comprende anche lo svolgimento, limitatamente ai propri allievi, delle pratiche amministrative necessarie per il conseguimento delle patenti.
2. La sede principale della scuola è quella ove sono praticate impartite le lezioni teoriche e dove è collocato l'Ufficio di Segreteria, risultante dal certificato d'iscrizione dell'impresa nel registro della C.C.I.A.A., dove devono risultare altresì le ubicazioni delle eventuali unità locali.
3. Le scuole nautiche sono classificate in base alle seguenti tipologie:
 - a) Scuole nautiche per la preparazione di candidati al conseguimento delle patenti nautiche di categoria "A" (art. 25 D.M. 146/2008) per il comando e la condotta di natanti e imbarcazioni da diporto, aventi una lunghezza fino a 24 metri, per le seguenti specie di navigazione:
 - 1 entro le 12 miglia dalla costa (a richiesta può essere rilasciata per le unità a vela e motore/propulsione mista ovvero per le sole unità a motore);
 - 2 senza alcun limite dalla costa (a richiesta può essere rilasciata per le unità a vela e motore/propulsione mista ovvero per le sole unità a motore).
 - b) Scuole nautiche per la preparazione di candidati al conseguimento della patente nautica di categoria "B", per il comando delle navi da diporto (art. 26 D.M. 146/2008).
 - c) Scuole nautiche per la preparazione di candidati al conseguimento della patente nautica di categoria "C" (art. 27 D.M. 146/2008), che abilita soggetti portatori di patologie indicate nell'allegato I, paragrafo 2 del D.M. 146/2008, alla direzione nautica di unità da diporto di lunghezza pari o inferiore a 24 metri (ove sia presente a bordo almeno un'altra persona in qualità di ospite di età non inferiore ai 18 anni, idonea a svolgere le funzioni manuali necessarie per la conduzione del mezzo e la salvaguardia della vita umana in mare).
4. Non sono soggetti alla disciplina del presente Regolamento:
 - gli enti e le associazioni nautiche a livello nazionale per la gestione delle scuole per il conseguimento delle patenti nautiche, riconosciuti in conformità a quanto previsto con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che assumono la denominazione di "Centri di istruzione per la nautica" (art. 43 D.M. 146/2008);
 - le attività, ancorché esercitate a carattere permanente o presso strutture stabili, finalizzate all'avviamento agli sport nautici, ma non destinate al conseguimento della patente nautica.

ART. 3- SEGNALAZIONE CERTIFICATA DI INIZIO ATTIVITA'

1. Al fine di poter svolgere l'attività di Scuola nautica è necessario presentare apposita SCIA alla Città metropolitana di Firenze, per sedi ricadenti nel territorio della stessa.

2. La Scia deve essere corredata delle dichiarazioni sostitutive di certificazione e degli atti di notorietà ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, relativi:
 - al possesso dei requisiti specifici del titolare o legale rappresentante;
 - al possesso della dotazione delle necessarie strumentazioni tecniche e didattiche;
 - alla idoneità dei relativi locali,
3. L'apertura di nuove attività può essere operata dalla data della presentazione della SCIA (Segnalazione Certificata di inizio attività - L. 122/2010) all'Amministrazione senza ulteriori adempimenti, fatto salvo il rispetto dei requisiti morali, professionali, della capacità finanziaria previsti dalla normativa vigente (D.M. 146/2008, L.R. 9/2003). L'inizio dell'attività di scuola nautica si intende pertanto coincidente con la data di presentazione della SCIA di apertura (che sarà attestata dalla protocollazione da parte degli Uffici preposti).
4. Sono fatti salvi gli accertamenti d'ufficio per la verifica dell'esercizio effettivo di quanto dichiarato.
5. Nel caso di apertura di ulteriori sedi di scuola nautica, per ciascuna di esse è richiesta la dimostrazione dei suddetti requisiti, compresa la capacità finanziaria.
6. la Città Metropolitana verifica, nei 60 gg. successivi alla presentazione della SCIA, il possesso dei requisiti di cui all'art. 42 del D.M. 146/2008.
7. Sono considerati equiparati alla nuova apertura anche i seguenti casi:
 - conferimento di azienda in società (di persone o di capitali);
 - trasferimento del complesso aziendale da una impresa già autorizzata (cedente) a favore di un altro soggetto subentrante (cessionario), richiedente. In tali ultime ipotesi le imprese coinvolte dovranno sottoscrivere una dichiarazione congiunta in cui il cessionario/acquirente è tenuto ad avviare in SCIA l'attività di scuola nautica acquisita dal cedente/trasferente e quest'ultimo contestualmente rinuncia all'esercizio (con revoca - ove ricorra il caso - dell'originario titolo autorizzatorio), cui farà seguito, nei successivi 60 gg previsti per i controlli, la verifica del possesso dei prescritti requisiti in capo al richiedente. In tali ipotesi viene garantita la continuità nell'esercizio dell'attività di scuola nautica.
8. L'impresa che avvia esclusivamente la scuola nautica non può svolgere l'attività successiva al conseguimento della patente nautica, come chiarito dallo stesso competente Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture con parere del 18 ottobre 2013. Per lo svolgimento delle pratiche di convalida, cambio residenza, rinnovo e duplicato di patenti di nautica, è necessario essere autorizzati all'attività di consulenza automobilistica ai sensi della L. 264/91, a cui può essere autorizzata la stessa impresa titolare di scuola nautica, con richiesta presentata insieme alla SCIA di avvio o in un momento successivo.
9. Nei locali sede dell'attività, la Città metropolitana si riserva di effettuare un sopralluogo d'intesa con l'Ente marittimo competente (Ufficio Provinciale DTI di Livorno/Capitaneria di Porto di Livorno) che si svolgerà in data comunicata con adeguato anticipo, finalizzato a verificare la conformità di locali, arredi e attrezzature marinesche ai requisiti previsti dalla normativa di settore, come documentati dall'impresa interessata nella documentazione allegata alla SCIA.
10. Qualora le dichiarazioni sostitutive di cui al comma 2 risultino, in sede di verifica, mendaci, il dichiarante sarà soggetto alle sanzioni di cui all'art. 76 del DPR 445/00 e la Città metropolitana disporrà il divieto di prosecuzione della attività.

ART. 4- PRESENTAZIONE DELLA SCIA

1. Le imprese, in forma individuale o societaria, che intendono gestire l'attività di scuola nautica devono presentare alla Città Metropolitana la segnalazione di cui all'art.3, utilizzando la modulistica disponibile sul sito internet istituzionale www.cittametropolitana.fi.it.
2. La Segnalazione, in regola con le norme sull'imposta di bollo, deve essere sottoscritta dal titolare dell'impresa individuale o dal legale rappresentante della società. Il sottoscrittore deve indicare i

propri dati anagrafici (cognome, nome, luogo e data di nascita, luogo di residenza ed indirizzo, codice fiscale).

3. La Segnalazione deve contenere le seguenti indicazioni:
 - tipologie di patenti per cui si intendono svolgere i corsi, specificando se i corsi vengono effettuati per le abilitazioni solo a motore;
 - denominazione della scuola nautica non coincidente con il nome e cognome del titolare (impresa individuale) o con la ragione sociale (società);
 - numero di codice fiscale (coincidente con quello del titolare nel caso di imprese individuali) e di partita iva;
 - localizzazione della sede principale ed, eventualmente, di quelle secondarie con indicazione del Comune e dell'esatto indirizzo corredato di numero civico e CAP;
 - estremi di iscrizione nel Registro Imprese della competente C.C.I.A.A.;
 - compartimenti marittimi ricadenti nel territorio della Provincia di Livorno ove saranno effettuate le prove d'esame e le esercitazioni pratiche.
4. Alla Segnalazione dovranno essere allegati i seguenti documenti:
 - a) attestazione di adeguata capacità finanziaria (art. 6);
 - b) una o più dichiarazioni sostitutive di certificazione o di atto di notorietà comprovanti il possesso, da parte dei soggetti tenuti, dei requisiti personali e morali di cui all'art.5;
 - c) una relazione tecnica scritta, contenente la descrizione dei locali della scuola, corredata da uno specifico atto di asseverazione da parte di un professionista abilitato, attestante il rispetto dei requisiti di cui all'art.7, nonché la conformità alla normativa vigente regionale e comunale in materia urbanistica, nonché edilizia e di igiene e sicurezza.
 - d) Una planimetria dei locali adibiti all'attività di scuola nautica, quotata in scala 1:100, redatta da professionista abilitato con l'indicazione sintetica della distribuzione interna delle principali attrezzature;
 - e) documentazione, in originale o copia conforme, relativa alla disponibilità dei locali (proprietà, locazione, ecc);
 - f) documentazione inerente i mezzi nautici a disposizione e/o di proprietà della scuola, utilizzati per le prove d'esame e le esercitazioni pratiche;
 - g) polizze assicurative relative ai locali, alla responsabilità civile, ai natanti utilizzati;
 - h) licenze di navigazione (se immatricolati) o dati dei natanti (non immatricolati) con certificato d'uso, o di potenza, del motore.
 - i) dichiarazione del proprietario (se diverso dalla scuola nautica richiedente) di disponibilità delle proprie unità all'uso per l'esercizio dell'attività di scuola nautica con allegata copia del relativo contratto.
 - j) copia dell'atto costitutivo e, se adottato, dello statuto in caso di società;
 - k) copia fotostatica di un documento di riconoscimento in corso di validità del soggetto che sottoscrive la comunicazione;
 - l) attestato di versamento, su c.c.p. n. 22785786, intestato a Città Metropolitana di Firenze – Servizio Tesoreria -, del pagamento dei diritti di istruttoria di cui al successivo art. 21 del presente Regolamento.

ART. 5- REQUISITI DEL TITOLARE DELLA SCUOLA

1. Il titolare della impresa individuale oppure il legale rappresentante nel caso di società, deve possedere, ai fini della presentazione della SCIA, i seguenti requisiti personali e morali:
 - a. cittadinanza italiana o di uno degli Stati membri dell'Unione Europea, ovvero cittadino di un altro Stato, qualora ciò sia previsto da accordi internazionali o dalla legislazione vigente;
 - b. avere compiuto la maggiore età alla data di presentazione della SCIA;
 - c. essere in possesso di diploma di istruzione di secondo grado;
 - d. non essere stato dichiarato delinquente abituale, professionale o per tendenza;

- e. non aver subito l'applicazione, con procedimento definitivo, di una delle misure di prevenzione previste dal libro I, Titolo II del D. Lgs. 159/2011;
- f. non aver subito condanne con sentenza definitiva o, ancorché non definitiva, confermata in grado di appello, per uno dei delitti di cui all'art. 51 c. 3 bis cpp.
- g. non aver riportato condanne, passate in giudicato, ad una pena detentiva superiore ad anni tre, salvo che siano intervenuti provvedimenti di riabilitazione;
- h. non essere interdetto, inabilitato o dichiarato fallito ovvero non sia in corso, nei propri confronti un procedimento per dichiarazione di fallimento, salvo che non siano intervenuti provvedimenti di sospensione o di riabilitazione;

Oltre che al legale rappresentante, nel caso di società, i requisiti di cui alle lettere d), e), f) g) ed h) sono richiesti: a tutti i soci per le s.n.c.; ai soci accomandatari per le s.a.s. e le s.a.a.; a tutti gli amministratori per ogni altro tipo di società.

2. Il soggetto richiedente (persona fisica nel caso di impresa individuale oppure società), oltre ai requisiti personale e morale di cui al comma precedente, deve inoltre possedere:

- adeguata capacità finanziaria ai sensi del successivo art. 6;
- proprietà o disponibilità giuridica dei locali costituenti la sede dell'attività, aventi le caratteristiche previste all'art.7 e conformi alla normativa vigente regionale e comunale in materia urbanistica, nonché edilizia e di igiene e sicurezza;
- proprietà o disponibilità delle unità da diporto in conformità a quanto previsto dall'art.10, da utilizzare per l'effettuazione dei corsi tenuti dalla scuola nautica e per gli esami;
- disponibilità di materiale didattico idoneo all'insegnamento teorico di cui all'art. 9;
- disponibilità di personale idoneo allo svolgimento dell'attività di insegnamento teorico e pratico (art. 42 c. 6 D.M. 146 del 29/07/2008) e secondo quanto previsto dal successivo art.11.

ART. 6 - CAPACITA' FINANZIARIA

1. Il soggetto richiedente (persona fisica nel caso di impresa individuale oppure società), deve dimostrare un'adeguata capacità finanziaria o patrimoniale mediante:

- a) certificato attestante la proprietà, in capo all'impresa richiedente, di beni immobili di valore non inferiore a €. 51.645,68, liberi da gravami ipotecari, (da documentare con visura catastale completa della indicazione della rendita catastale ovvero titolo di proprietà registrato) ovvero, in alternativa:
- b) attestazione di affidamento per un importo non inferiore a €. 25.822,84, formulata secondo lo schema allegato al D.M. 17.5.1995, n. 317 e rilasciata da aziende o istituti di credito o da società finanziarie con capitale sociale non inferiore a €. 2.582.284,49.

ART. 7- REQUISITI DEI LOCALI

1. I locali della scuola nautica-devono comprendere:

- a) un'aula di superficie non inferiore a mq 25, dotata di idoneo arredamento e separata dagli uffici o da altri locali di ricevimento del pubblico. Eventuali ulteriori aule possono avere una superficie anche minore rispetto a quanto sopra indicato;
- b) una segreteria di superficie non inferiore a mq 10, attigua all'aula ed ubicata nella medesima sede con ingresso autonomo;
- c) servizi igienici.

2. I suddetti locali devono essere conformi alla vigente normativa regionale e comunale in materia urbanistica, edilizia e di igiene e sicurezza.

3. I criteri di cui al presente articolo non si applicano alle scuole nautiche autorizzate anteriormente all'entrata in vigore del presente Regolamento, nonché alle scuole nautiche che subentrano nei locali delle stesse in seguito a cessione d'azienda; tali criteri si applicano, invece, alle scuole nautiche che trasferiscono la propria sede a qualsiasi titolo in locali diversi da quelli in cui l'attività veniva esercitata anteriormente alla data di entrata in vigore del presente Regolamento, escluse le ipotesi di sfratto o di chiusura al traffico della strada, ovvero di sopravvenuta inagibilità dei locali per causa di forza maggiore documentabile.
4. La disponibilità dei locali si intende dimostrata quando il soggetto titolare dell'autorizzazione all'esercizio di scuola nautica ne sia il proprietario oppure sia intestatario di un contratto di locazione o di comodato registrato dei locali medesimi, con la specifica della destinazione d'uso per scuola nautica o, nel caso di bene demaniale, del pertinente titolo autorizzativo all'uso rilasciato dalla competente autorità.

ART. 8- ARREDAMENTO DIDATTICO

1. L'arredamento dell'aula d'insegnamento teorico deve essere costituito almeno dai seguenti elementi:
 - a) una cattedra o un tavolo da insegnante;
 - b) una lavagna dalle dimensioni minime di 1,10 x 0,80 m (oppure 0,88 mq) o una lavagna luminosa;
 - c) posti a sedere per gli allievi dotati di tavolo o piano di scrittura in proporzione alla disponibilità di superficie dell'aula e comunque tali che per ogni allievo siano disponibili almeno 1,5 mq.

ART. 9- MATERIALE PER LEZIONI TEORICHE

1. La scuola nautica deve disporre di un'adeguata attrezzatura tecnica e di sussidi didattici per le lezioni, in modo che ciascun allievo possa seguire con partecipazione attiva le lezioni ed acquisire la conoscenza pratica degli strumenti, delle carte nautiche, degli accessori e dei dispositivi principali di segnalazione e salvataggio.
2. Il materiale didattico per le lezioni teoriche e le esercitazioni pratiche è costituito dai seguenti elementi:
 - a) Strumenti
 - bussola magnetica marina di rotta e da rilevamento e sestante (per abilitazioni senza alcun limite dalla costa e navi);
 - barometro aneroide, termometro e orologio sul quale siano indicati i minuti di silenzio radio;
 - strumenti di radio posizionamento e riflettore radar (per patenti senza alcun limite dalla costa e navi);
 - mezzi individuali di salvataggio;
 - fanali di via principali per imbarcazioni da riporto;
 - estintore portatile omologato per le unità da diporto;
 - b) Sussidi
 - facsimile della tabella delle deviazioni residue per bussola magnetica;
 - carte nautiche di scala diversa, squadrette nautiche ed altro materiale per carteggiare;
 - tavole per il calcolo delle rette d'altezza, nautiche, di marea ed effemeridi nautiche (patenti per navi);
 - carte di analisi meteorologica (per patenti senza alcun limite dalla costa e navi);
 - rappresentazione grafica raffigurante la volta celeste (per patenti senza limiti e navi);
 - rappresentazione grafica raffigurante la rosa dei venti;

- modello in scala di sezione di una unità in legno ovvero rappresentazione grafica raffigurante le strutture principali di uno scafo;
- rappresentazione grafica delle attrezzature e manovre principali di una imbarcazione a vela ovvero modello in scala (escluso abilitazioni solo a motore);
- rappresentazione grafica relativa al funzionamento di un motore marino ovvero relativo modello;
- rappresentazione grafica raffigurante le regole di manovra per prevenire gli abbordi in mare;
- rappresentazione grafica raffigurante i segnali sonori (diurni, notturni e) previsti dal Regolamento per evitare gli abbordi in mare;
- rappresentazione grafica raffigurante le caratteristiche e l'utilizzo di zattere di salvataggio e apparecchi galleggianti;

c) Documentazione didattica

- almeno un volume del Portolano del Mediterraneo;
- elenco dei fari e segnali da nebbia;
- fascicolo degli Avvisi ai naviganti;
- leggi, regolamenti e normativa che disciplinano la navigazione da diporto – Codice della navigazione;
- Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare.

3. I sussidi di cui al presente articolo, con esclusione delle carte nautiche, possono anche essere sostituiti da sistemi audiovisivi interattivi o informatici.

ART. 10- MEZZI NAUTICI E MATERIALE PER LE ESERCITAZIONI PRATICHE

1.—La scuola nautica deve avere la disponibilità di unità da diporto, per lo svolgimento delle esercitazioni pratiche e degli esami, compatibile con i tipi di corsi effettuati:

Tipo di patente nautica	Tipo di imbarcazione
Patenti nautiche di categoria A (art. 25 DM 146/2008) per il comando e la condotta di natanti ed imbarcazioni da diporto, aventi lunghezza fino a 24 metri per la navigazione ENTRO 12 MIGLIA dalla costa.	Una unità a motore o a vela con motore ausiliario, in base all'autorizzazione richiesta, munita di motore entro bordo o entrofioribordo, omologata per la navigazione oltre 6 miglia dalla costa oppure, se con marcatura CE, almeno di categoria C; sono escluse unità dotate di motori fuoribordo e unità con tubolari di tessuto gommato
Patenti nautiche di categoria A (art. 25 DM 146/2008) per il comando e la condotta di natanti ed imbarcazioni da diporto, aventi lunghezza fino a 24 metri per la navigazione SENZA ALCUN LIMITE dalla costa.	Navigazione senza alcun limite dalla costa: una unità a motore o a vela con motore ausiliario, in base all'autorizzazione richiesta, omologata per la navigazione oltre 6 miglia dalla costa oppure, se con marcatura CE, almeno di categoria B abilitata a tale tipo di navigazione: in entrambi i casi l'unità deve essere iscritta nei registri di cui all'art. 15 del D. Lgs. 171/2005.
Preparazione di candidati al conseguimento della patente nautica di categoria B per il comando delle navi da diporto (art. 26 DM 146/2008)	Una nave da diporto ovvero, in alternativa, una unità avente lunghezza fuori tutta non inferiore a 20 metri.

2.—I mezzi nautici impiegati per le esercitazioni pratiche e per lo svolgimento degli esami devono avere la copertura assicurativa in conformità alle disposizioni vigenti in materia assicurativa e ai relativi

massimali assicurativi, per eventuali danni causati alle persone imbarcate e a terzi. Ciascuna polizza deve indicare che il mezzo è assicurato anche ad uso scuola nautica.

- 3.—L'unità da diporto impiegata in sede di prova pratica deve avere a bordo dotazioni di sicurezza minime non inferiori a quelle previste dalle norme vigenti per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa, con aggiunta di bussola magnetica e apparato VHF.
- 4.—La disponibilità delle unità nautiche si intende dimostrata quando il soggetto che gestisce la Scuola Nautica a seguito di avvenuta presentazione di SCIA:
 - a) sia proprietario dell'unità da diporto;
 - b) o sia armatore dell'unità da diporto;
 - c) oppure abbia stipulato un contratto di locazione con altra scuola nautica autorizzata ai sensi dell'art. 42 D.M. 146/2008 che ne preveda espressamente l'uso per esercitazioni pratiche ed effettuazione di esami finalizzati al conseguimento della patente;
- 5.—E' fatto obbligo alla scuola nautica di apporre in forma irremovibile su entrambi i lati dei natanti non immatricolati gli estremi della Scia presentata.
- 6.—Le scuole nautiche ai fini del presente articolo possono costituire un consorzio secondo le disposizioni del successivo art. 16.
- 7.—L'unità di diporto utilizzata per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto rientra nell'utilizzo a fini commerciali. Tale utilizzo per le imbarcazioni e navi da diporto è annotato nei relativi registri di iscrizioni (ai sensi dell'art. 2 D. Lgs. 171/05 e art. 24 D.M. 146/08), con l'indicazione dell'attività svolta e dei proprietari o armatori delle unità, delle imprese o società esercenti le suddette attività commerciali e degli estremi della loro iscrizione nel Registro delle imprese della competente CCIAA. Gli estremi dell'annotazione sono riportati sulla licenza di navigazione.
- 8.—Le successive eventuali variazioni dei mezzi nautici della scuola devono essere tempestivamente comunicate alla Città Metropolitana entro 15 giorni, la quale provvederà nel caso, ad annotare la variazione sull'autorizzazione previo rilascio di parere di cui all'art. 42 c. 4 D.M. 146/2008.-
- 9.—Fermo restando il possesso di unità nautiche ai sensi del comma 5, in caso di temporanea ed eccezionale indisponibilità per la prova d'esame per avaria dell'unità, la scuola nautica, previa tempestiva comunicazione alla CM ed all'Ufficio Motorizzazione Civile competente, potrà utilizzare diversa unità presa in locazione, purché ritenuta idonea dalla commissione di esame. La scuola nautica dovrà presentare apposita comunicazione contenente la dichiarazione di avaria avuta.
- 10.—La fruizioni dei mezzi nautici da parte dei candidati dovrà avvenire esclusivamente per svolgere le esercitazioni nautiche finalizzate al superamento dell'esame.

ART. 11- INSEGNANTI ED ISTRUTTORI

1. La scuola nautica per l'effettuazione dei corsi deve disporre di uno o più insegnanti di teoria, uno o più istruttori per le esercitazioni pratiche, o comunque uno o più soggetti che cumulino entrambe le funzioni. Una o entrambe le funzioni, possono essere svolte dal titolare/legale rappresentante, dai soci, dagli amministratori, che siano in possesso dei rispettivi titoli e requisiti secondo quanto previsto ai successivi commi 4 e 5. Al personale docente di diverse scuole nautiche appartenenti allo stesso titolare è consentita la mobilità tra le diverse sedi. L'attività di insegnante e/o istruttore presso una determinata scuola deve essere autorizzata dalla Città metropolitana, che rilascia all'interessato apposito tesserino, previa verifica del possesso dei requisiti previsti dal presente articolo.
2. Per le funzioni di insegnante e/o istruttore la scuola nautica può utilizzare a tempo pieno o parziale personale con rapporto di lavoro dipendente o autonomo, o comunque secondo tipologia prevista dalla normativa vigente.
3. La scuola nautica può autorizzare a tempo parziale insegnanti ed istruttori regolarmente abilitati, nel qual caso, deve essere prodotta dichiarazione di non dipendenza da Enti pubblici (oppure nulla osta dell'Ente) oppure, nel caso di rapporto di lavoro intercorrente con soggetto diverso, deve essere acquisito il nulla osta del datore di lavoro principale.

4. Per svolgere attività di insegnamento presso le scuole nautiche (ivi comprese le attività di esercitazione pratica anche per gli istruttori) sono richiesti i seguenti requisiti:
 - a) essere in possesso dell'abilitazione non inferiore a quella di ufficiali di navigazione di cui all'art. 4 del decreto del Ministro dei Trasporti 30 novembre 2007 o di titolo professionale per i servizi di coperta del diporto; possono svolgere attività di insegnamento i docenti degli istituti nautici o professionali per la navigazione, gli ufficiali superiori del Corpo dello Stato Maggiore e delle Capitanerie di Porto in congedo da non oltre 10 anni, nonché coloro che hanno conseguito da almeno cinque anni la patente nautica per la navigazione senza alcun limite.
 - b) essere in possesso del diploma di istruzione di secondo grado
5. L'attività di insegnamento della tecnica di base della navigazione a vela è svolta da esperti velisti riconosciuti idonei dalla Federazione Italiana Vela o dalla Lega Navale Italiana (art. 42 c. 6 D.M. 146/2008).
6. In deroga a quanto previsto dal comma 4 lett. b), le imprese che alla data di entrata in vigore del D.M. 146/2008 esercitavano attività di scuola nautica autorizzate ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 431/1997 possono continuare ad avvalersi dei docenti anche in possesso di diploma di istruzione di secondo grado purché abbiano conseguito la patente nautica per la navigazione senza alcun limite da almeno 5 anni.
7. Per ottenere l'autorizzazione all'esercizio dell'attività di insegnante ed istruttore, i soggetti interessati devono possedere i requisiti anagrafici e morali dal presente Regolamento per il titolare o legale rappresentante della scuola nautica.
8. Se una scuola nautica o un consorzio per l'istruzione nautica di cui all'art.16 rimangono sprovvisti dell'unico insegnante o istruttore di cui dispongono e non hanno, per accertate difficoltà di reclutamento, la possibilità di sostituirlo immediatamente, la Città metropolitana può consentire che il titolare della scuola nautica o il responsabile del consorzio possano utilizzare quale supplente temporaneo per non più di 6 mesi un insegnante o un istruttore di un'altra scuola nautica o consorzio già autorizzati, in modo da assicurare il regolare funzionamento della stessa in relazione al numero degli allievi. Il predetto termine può essere prorogato, anche più di una volta e comunque per non oltre complessivi diciotto mesi di proroga, per motivate e documentate esigenze, qualora trattasi del titolare/legale rappresentante della scuola nautica o del responsabile del consorzio.
9. In caso di cessazione del rapporto di lavoro dell'insegnante e/o istruttore di scuola nautica, il titolare o legale rappresentante della scuola nautica è tenuto a darne comunicazione alla Città metropolitana entro 15 giorni.

ART. 12- TRASFERIMENTO DI SEDE DEL COMPLESSO AZIENDALE

1. Il trasferimento di sede in ambito metropolitano è consentito se sussistono i requisiti di idoneità dei locali e delle attrezzature e può essere effettuato previo invio di apposita comunicazione alla Città metropolitana che, entro 60 giorni dal ricevimento, verifica la sussistenza dei requisiti predetti e, se del caso, inibisce la prosecuzione dell'attività nei nuovi locali.
2. Su richiesta motivata del titolare o del legale rappresentante, la Città metropolitana può autorizzare la sospensione temporanea volontaria dell'attività per un periodo massimo di dodici mesi. La sospensione è autorizzata con atto del responsabile del competente Servizio.
3. Nel caso di trasferimento del complesso aziendale a titolo universale o a titolo particolare, l'avente causa è tenuto a presentare una nuova SCIA. Il trasferente deve presentare al competente ufficio i registri di iscrizione per l'annullamento delle pagine rimaste inutilizzate e astenersi dalla prosecuzione dell'attività successivamente alla data dell'atto di cessione dell'azienda. La Città metropolitana, tuttavia, può consentire la prosecuzione dell'attività per un periodo massimo di tre mesi ai fini del completamento della preparazione degli allievi già iscritti nel registro senza possibilità di nuove iscrizioni.

4. La CM provvede ai sensi del comma 1 anche nel caso di impedimento del titolare o del legale rappresentante, fatta salva la possibilità di autorizzare la prosecuzione dell'attività previa nomina di un sostituto in possesso dei requisiti previsti per il soggetto temporaneamente impedito.

ART. 13- TRASFORMAZIONE E/O VARIAZIONE DI RAGIONE SOCIALE

1. La trasformazione nella forma di impresa o la variazione del soggetto legale rappresentante comportano la necessità della presentazione di una nuova SCIA.
2. Nel caso di società l'ingresso, il recesso o l'esclusione di uno o più soci, da documentare con l'esibizione della copia del relativo atto, deve essere comunicato alla Città Metropolitana che prenderà atto della variazione, qualora le modifiche della composizione societaria non siano tali da richiedere la presentazione di una nuova SCIA ai sensi del precedente comma.
3. Se varia la sola denominazione della scuola nautica, si procede con presa d'atto a seguito di apposita comunicazione.

ART. 14- NORME PER LE AUTOSCUOLE

1. Le autoscuole in possesso dei requisiti previsti dal D.M. n. 317/95, dotate di attrezzature e strumenti nautici nonché del materiale didattico per la formazione dei candidati agli esami, possono presentare la SCIA per l'esercizio dell'attività di scuola nautica alla Città Metropolitana. Si applicano le norme del presente Regolamento.

ART. 15- DISPOSIZIONI SULL'ATTIVITA' DELLA SCUOLA NAUTICA

1. Le tariffe praticate dalla scuola nautica per ciascun tipo di prestazione sono libere e devono essere esposte al pubblico presso la segreteria della scuola con modalità che garantiscano la massima visibilità.
2. I prezzi esposti devono essere comprensivi di IVA e di ogni altro onere posto a carico dei clienti.
3. La tabella con le tariffe deve essere preventivamente vidimata dal competente ufficio della Città metropolitana; tale vidimazione non comporta alcuna valutazione sulla congruità delle tariffe esposte.
4. Presso la segreteria della scuola deve essere esposta copia della SCIA di cui all'art. corredata da timbro o ricevuta che ne attesti il regolare ricevimento da parte della Città metropolitana.
5. La Scuola Nautica deve curare la tenuta dei seguenti registri e documenti:
 - a. registro di iscrizione degli allievi, che deve contenere la data di iscrizione, le generalità degli allievi, gli estremi delle autorizzazioni per l'esercitazione al comando ed alla condotta delle unità da diporto, la data delle prove d'esame teoriche e pratiche per il conseguimento delle patenti nautiche e il relativo esito, annotazione e data di trasferimento dell'allunno se la scuola aderisce ad un consorzio per l'istruzione nautica.;
 - b. registro degli allievi trasferiti dalla scuola nautica al consorzio per l'istruzione nautica, nel caso in cui la scuola aderisca ad un centro riconosciuto. Tale registro non necessario se il trasferimento viene annotato in apposita colonna del registro di iscrizione degli allievi di cui alla lettera a).
6. I consorzi per l'istruzione nautica sono tenuti alla compilazione del registro di iscrizione degli allievi e del registro delle lezioni teoriche.

7. I registri suddetti di cui alle precedenti lettere a) e b), sono tenuti regolarmente e compilati giornalmente in ordine cronologici, prima di essere messi in uso, devono essere numerati progressivamente in ogni loro pagina e vidimati dall'Amministrazione Metropolitana nonché tenuti a disposizione delle Autorità preposte alla vigilanza.
8. Durante le esercitazioni pratiche, a bordo dell'unità, oltre alla regolamentare documentazione di bordo, va tenuta una copia della SCIA all'esercizio di scuola nautica di cui all'art. e corredata di timbro o ricevuta che ne attesti il regolare ricevimento da parte della Città metropolitana e copie delle domande di ammissione agli esami degli allievi presenti a bordo, complete di visto dell'Autorità Marittima o dell'Ufficio Motorizzazione Civile presso cui sono state inoltrate che, accompagnate da un documento d'identità personale, costituiscono autorizzazione per le esercitazioni di bordo.

ART. 16 CONSORZI PER L'ISTRUZIONE NAUTICA

1. Due o più scuole nautiche autorizzate possono costituire un Consorzio per l'istruzione nautica (artt. 2602 e ss. C.c.)
2. L'esercizio del consorzio è subordinata ad autorizzazione da parte della Città Metropolitana dove ha sede il consorzio, che valuta preliminarmente, la sussistenza dei requisiti previsti dal presente Regolamento.
3. Ai fini dell'autorizzazione, il consorzio costituendo deve indicare alla Città Metropolitana:
 - l'atto istitutivo del consorzio;
 - la denominazione delle scuole nautiche aderenti;
 - il responsabile del consorzio;
 - l'ubicazione della sede;
 - le attività teoriche e/o pratiche che il consorzio intende svolgere;
 - le generalità degli insegnanti e degli istruttori, nonché i relativi titoli abilitativi;
 - mezzi nautici utilizzati.
4. Al consorzio possono partecipare le autoscuole e le agenzie di consulenza automobilistica, purché autorizzate allo svolgimento delle attività di scuola nautica.
5. Al responsabile del consorzio si applicano i requisiti di cui all'art5..
6. Al consorzio possono essere demandati i corsi teorici, le esercitazioni pratiche e le attività relative allo svolgimento delle prove d'esame.
7. Qualora il consorzio svolga esercitazioni pratiche deve essere dotato di unità da diporto idonee in regime di proprietà o armamento. I mezzi nautici del consorzio debbono soddisfare i requisiti tecnici di cui all'art10..
8. Qualora vengano demandate al consorzio le attività relative alla preparazione teorica degli allievi, si applicano anche gli artt. 7 e 8.. I locali da adibire a sede del consorzio devono comunque essere diversi da quelli delle scuole nautiche consorziate.
9. Al consorzio confluiscono solo gli allievi iscritti presso le scuole nautiche aderenti previa annotazione su apposito registro. Non è consentito iscrivere allievi direttamente nel consorzio.
10. Le scuole nautiche consorziate continuano ad esercitare autonomamente le attività non demandate al consorzio e sono in ogni caso tenute a comunicare tempestivamente all'ufficio metropolitano competente, ogni variazione in merito ai corsi demandati al consorzio.
11. Ogni modifica al consorzio dovrà essere comunicata entro 15 giorni alla Città Metropolitana, per la conferma dell'autorizzazione.

ART. 17- VIGILANZA

1. Le Scuole Nautiche sono soggette a vigilanza amministrativa e tecnica da parte della Città Metropolitana ai sensi dell'art. 42 comma 2 del D.M. 146 del 29/07/2008.

2. La vigilanza sulle scuole nautiche persegue il fine di promuovere una maggior efficienza della relativa attività, per il miglioramento qualitativo dell'insegnamento da impartire.
3. La vigilanza sulle scuole nautiche è svolta dalla Città Metropolitana sia mediante accertamenti d'ufficio sia presso le rispettive sedi, mediante ispezioni effettuate da personale espressamente autorizzato e munito di tesserino di riconoscimento, eventualmente coadiuvato da Corpo di Polizia Metropolitana. I funzionari della Città Metropolitana e il personale all'uopo delegato, muniti di apposita tessera di riconoscimento, sono autorizzati ad effettuare sopralluoghi, ispezioni ed altri accertamenti, anche durante lo svolgimento delle lezioni e durante l'effettuazione degli esami, atti a verificare il rispetto del presente Regolamento, e in particolare:
 - la regolarità dell'esercizio dell'attività;
 - l'esposizione al pubblico e l'osservanza delle tariffe e degli orari;
 - la regolarità della tenuta dei registri;
 - la permanenza delle condizioni e dei requisiti in base ai quali l'esercizio dell'attività di scuola nautica è stato autorizzato/presentato la SCIA;
 - l'impiego di insegnanti e istruttori in possesso dei requisiti di cui al presente Regolamento;
 - la capacità didattica del personale;
 - l'efficienza e la completezza delle attrezzature;
 - la rispondenza delle unità da diporto alle norme vigenti;
 - l'idoneità dei locali sede della scuola;
 - la percentuale degli allievi che hanno superato la prova di esame nell'arco di sei mesi;
 - la percentuale degli allievi prenotati ma non presentati agli esami;
 - la regolare esecuzione dei corsi.
4. In occasione delle ispezioni effettuate nell'esercizio dell'attività di vigilanza viene redatto un verbale, nel quale il personale ispettivo provvede a registrare le irregolarità riscontrate nel corso del sopralluogo. Esse sono contestate al titolare o al legale rappresentante o al socio amministratore, ovvero al responsabile del consorzio di scuole nautiche mediante consegna di copia del verbale da sottoscrivere per ricevuta, o, in caso di loro mancanza, a notificarlo nelle forme previste dalla legge per la notifica a mezzo servizio postale, ai sensi della legge 689/81.
5. L'opera di vigilanza avrà, inoltre, ad oggetto la repressione dell'attività delle scuole nautiche abusive.

ART. 18- DIFFIDA, SOSPENSIONE E REVOCA DELL'AUTORIZZAZIONE

1. Le Scuole nautiche sono soggette a sanzioni amministrative pecuniarie e non pecuniarie.
2. Le sanzioni amministrative non pecuniarie sono la diffida, la sospensione e la revoca.
3. Il competente Dirigente della Città Metropolitana, in caso di accertate irregolarità nell'esercizio dell'attività di scuola nautica, diffida il titolare o il legale rappresentante, notificando il provvedimento ai sensi di legge, invitandolo ad eliminare le irregolarità entro un termine che, in ogni caso, non potrà essere inferiore a 15 giorni.
4. La Città Metropolitana con formale provvedimento del Dirigente competente sospende l'attività della scuola nautica per un periodo da uno a tre mesi quando:
 - a) la scuola nautica utilizzi per le lezioni, personale non abilitato e autorizzato e per le esercitazioni pratiche materiali e mezzi nautici aventi caratteristiche difformi da quelle previste dall'art.10;
 - b) il titolare della scuola nautica non ottemperi alle disposizioni della Città Metropolitana fissate con atto di diffida ai fini del regolare funzionamento
 - c) sia stato effettuato il trasferimento di sede senza aver ottenuto la preventiva autorizzazione da parte della Città Metropolitana di Firenze.
5. La Città Metropolitana, con formale provvedimento di revoca del Dirigente competente, inibisce in via definitiva la prosecuzione della scuola nautica quando:

- a) siano venuti meno la capacità finanziaria e i requisiti morali del titolare o del legale rappresentante;
 - b) venga meno la disponibilità dei locali e/o dell'attrezzatura tecnica e/o didattica della scuola nautica;
 - c) venga meno la disponibilità dei mezzi nautici per le esercitazioni pratiche, di insegnanti e/o istruttori;
 - d) siano stati adottati più di 2 provvedimenti di sospensione dell'attività in un quinquennio;
 - e) non sia ottemperato al provvedimento di sospensione di cui al comma 4 del presente articolo.
6. L'attività della scuola nautica cessa, con formale presa d'atto da parte della Città Metropolitana, a seguito di apposita comunicazione:
- per espressa rinuncia del titolare/legale rappresentante;
 - per decesso del titolare, in mancanza di eredi o aventi causa, ovvero per scioglimento o liquidazione della società.;
7. La Città Metropolitana dispone la cessazione dell'attività di scuola nautica per mancata ripresa dell'attività al termine del periodo di sospensione volontaria o di sospensione disposta ai sensi del comma 4 del presente articolo.
8. Le sanzioni previste dal presente articolo saranno applicate previa comunicazione agli interessati di avvio del procedimento, ai sensi della legge 241/90, così come modificato dalla legge 15/2005.

ART. 19- SANZIONI PECUNIARIE

1. Oltre all'applicazione dei provvedimenti di cui all'art.19, in analogia della fattispecie prevista dall'art. 123 comma 11 del D. Lgs. 285/1992, chiunque gestisca una scuola nautica senza aver presentato la SCIA di cui all'art. 3 ovvero proseguendo l'attività dopo che la Città metropolitana ne abbia disposto la chiusura, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento della somma prevista dal citato articolo 123 comma 11.
2. Dalla violazione di cui al precedente comma consegue l'ordine di immediata chiusura dell'esercizio e di cessazione della relativa attività da parte della Città Metropolitana a seguito dell'avvenuto accertamento, che dovrà essere trasmesso all'Amministrazione dall'organo accertatore senza ritardo.
3. Chiunque insegna teoria nelle scuole nautiche o istruisce al comando e alla condotta su unità da diporto senza essere a ciò autorizzato o abilitato, è soggetto alla sanzione amministrativa prevista dall'art. 123 comma 12 del D. Lgs. 285/1992 a similitudine dell'analoga fattispecie ivi prevista.
4. Ogni altra violazione alle norme del presente Regolamento, ove non diversamente sanzionate dalla normativa vigente o dal presente Regolamento, è punita con la sanzione amministrativa pecuniaria da € 25,00 a € 500,00.
5. Per l'applicazione delle sanzioni di cui al presente articolo si procede ai sensi della Legge 24 Novembre 1981 n. 689, ed i relativi proventi sono introitati dalla Città Metropolitana.
6. Ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 1 della sopracitata Legge 689/81, l'accertamento e la constatazione delle violazioni compete alla Città Metropolitana nell'esercizio delle funzioni di vigilanza, agli organi di polizia metropolitana nei limiti della rispettiva competenza territoriale, nonché alle Capitanerie di Porto ed all'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile, e a tutti gli organi svolgenti funzioni di Polizia Giudiziaria.
7. Competente all'applicazione delle sanzioni amministrative stabilite nel presente articolo nonché dei provvedimenti di cui al comma 2 del presente articolo e all'art. 19 è la Città Metropolitana di Firenze.

ART. 20- DIRITTI PER ISTRUTTORIA

1. Alla Segnalazione certificata di inizio attività gli interessati devono allegare l'attestazione del versamento sul conto corrente postale n. 22785786, intestato alla Città Metropolitana di Firenze –

Servizio Tesoreria, Diritti per pratiche autorizzative – dell'importo di Euro 50,00 per diritti istruttoria pratica.

ART. 21– NORME TRANSITORIE E FINALI

1. Le imprese che alla data di entrata in vigore del presente Regolamento gestiscono scuole nautiche regolarmente autorizzate o assentite in base a previgenti norme possono proseguire la propria attività ma sono tenute, entro due mesi dalla data stessa, a comunicare alla Città Metropolitana tale prosecuzione.
2. Le stesse imprese sono tenute ad adeguarsi alle norme di cui al presente Regolamento in termini di attrezzature marinarie, strumenti e mezzi nautici e materiale didattico per le esercitazioni teoriche e pratiche, entro il termine massimo di un anno dalla data di entrata in vigore dello stesso.
3. Trascorso il predetto periodo, la Città metropolitana effettuerà, entro i due mesi successivi, controlli volti a verificare l'avvenuto adeguamento e, in caso di inottemperanza, diffiderà la scuola a provvedervi entro ulteriori due mesi, trascorsi i quali, inibirà, se del caso, la prosecuzione dell'attività.
4. Il presente Regolamento entra in vigore nel quindicesimo giorno successivo alla sua pubblicazione all'Albo pretorio.