

QC04.1 Rete stradale e ferroviaria

La Carta rappresenta:

- la *rete ferroviaria*, così come classificata nel PIT sulla base del piano regionale della mobilità e della logistica (sistema alta velocità/capacità, rete ferroviaria nazionale, rete ferroviaria regionale), comprensiva delle relative *stazioni ferroviarie* e delle *fermate*;
- la *rete stradale e autostradale di interesse regionale*, così come classificata e individuata nel PIT sulla base del piano regionale della mobilità e della logistica (rete primaria; rete principale di distribuzione; rete secondaria di penetrazione, distribuzione e supporto ai sistemi locali; rete ulteriore di interesse regionale);
- la *rete stradale di interesse provinciale*, costituita dalle altre strade provinciali e dai tratti della viabilità comunale che svolgono una funzione di *connessione primaria* tra gli elementi delle rete di interesse regionale e provinciale.

Sono distinte:

- le infrastrutture esistenti e in fase di realizzazione (desunte dal grafo regionale aggiornato per quanto attiene il livello provinciale sulla base delle indicazioni del SIT della provincia, aggiornato dall'ufficio di piano in base alle foto aeree anno 2007 e integrato sulla base delle indicazioni della direzione Viabilità);
- le infrastrutture di progetto (desunte sulla base del PIT, del PTC vigente, integrate sulla base delle indicazioni della direzione Viabilità della provincia.