

PUMS



città
metropolitana
di **firenze**



Priorità del PUMS secondo cittadini e stakeholders

Le aree tematiche principali e gli obiettivi del PUMS fissati dalle Linee Guida Ministeriali

Le Linee Guida Ministeriali di cui al D.M. 4/08/2017, individuano una serie di aree tematiche tra cui le 4 principali riportate nella tabella sottostante, a cui sono riferiti una serie di obiettivi Macro e specifici da conseguire nel PUMS

Aree tematiche e Obiettivi del PUMS (D.M. 4 Agosto 2017)



Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità

- Miglioramento del TPL
- Riequilibrio modale della mobilità
- Riduzione della congestione
- Miglioramento della accessibilità di persone e merci
- Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)
- Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano

Sostenibilità energetica e ambientale

- Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili
- Miglioramento della qualità dell'aria
- Riduzione dell'inquinamento acustico

Sicurezza della mobilità stradale

- Riduzione dell'incidentalità stradale
- Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
- Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
- Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

Sostenibilità socio-economica

- Miglioramento della inclusione sociale
- Aumento della soddisfazione della cittadinanza
- Aumento del tasso di occupazione
- Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)

Esito finale processo partecipativo Importanza attribuita aree di interesse del PUMS

Attraverso la prima fase del processo partecipativo, i cittadini e gli Stakeholders sono stati chiamati a riconoscere la graduatoria dei temi prioritari da affrontare nel PUMS. Nella graduatoria, le segnalazioni pervenute hanno portato ad **inserire tra le priorità anche il tema dell'accessibilità universale al sistema della mobilità**. Pur con pesi relativi diversi, **le graduatorie sono convergenti nell'ordine di importanza attribuito ai diversi temi tra i quali, il primo risulta l'efficienza e l'efficacia del sistema della mobilità nel suo complesso**.

Hanno partecipato:

- 4'824 cittadini
- 250 Stakeholders

Importanza attribuita alle aree di interesse del PUMS
(% sulle risposte fornite)

