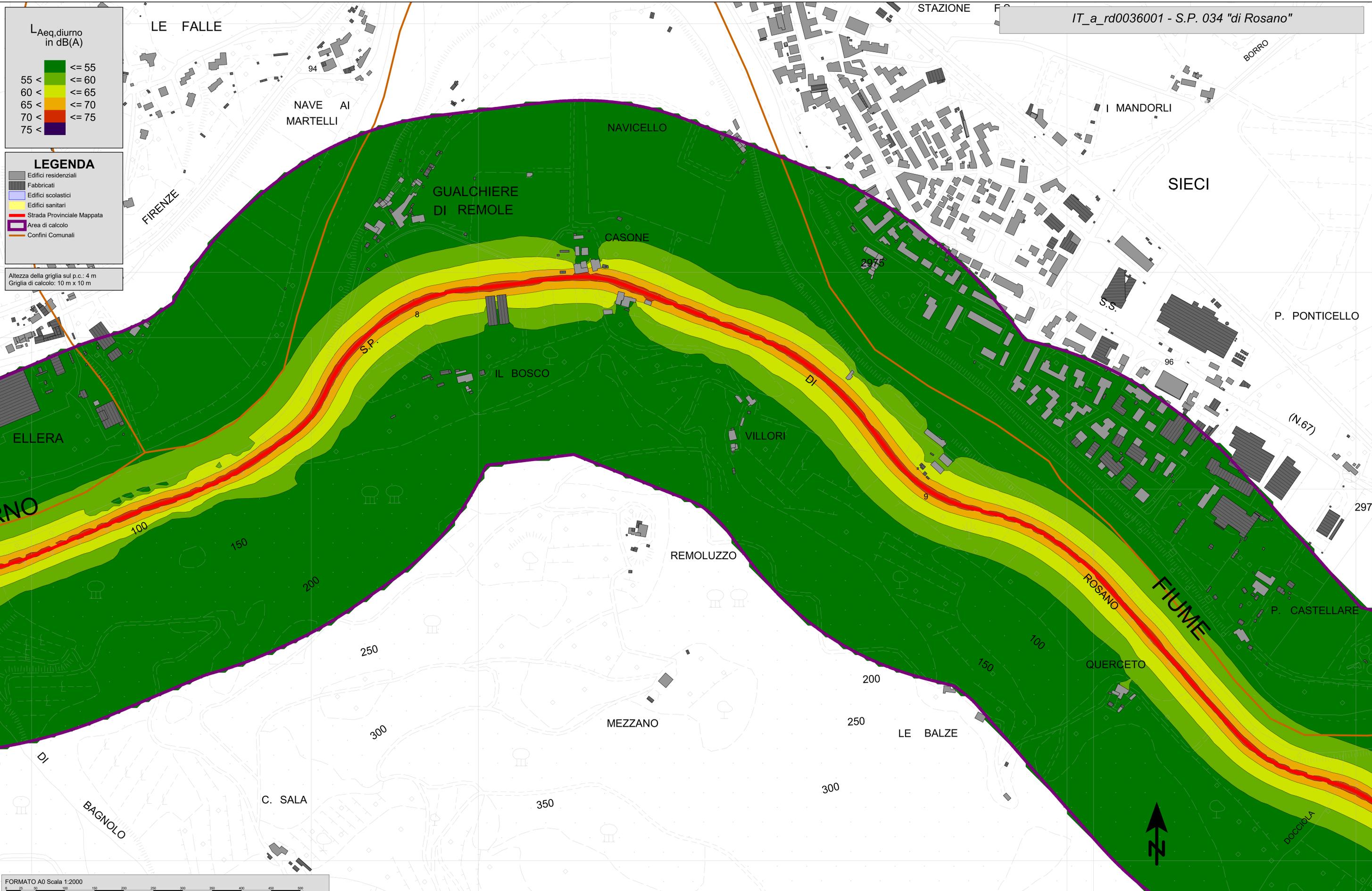
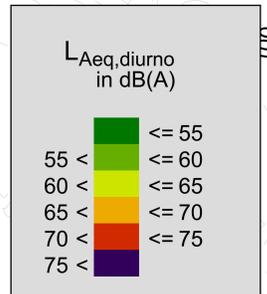


- LEGENDA**
- Edifici residenziali
 - Fabbricati
 - Edifici scolastici
 - Edifici sanitari
 - Strada Provinciale Mappata
 - Area di calcolo
 - Confini Comunali

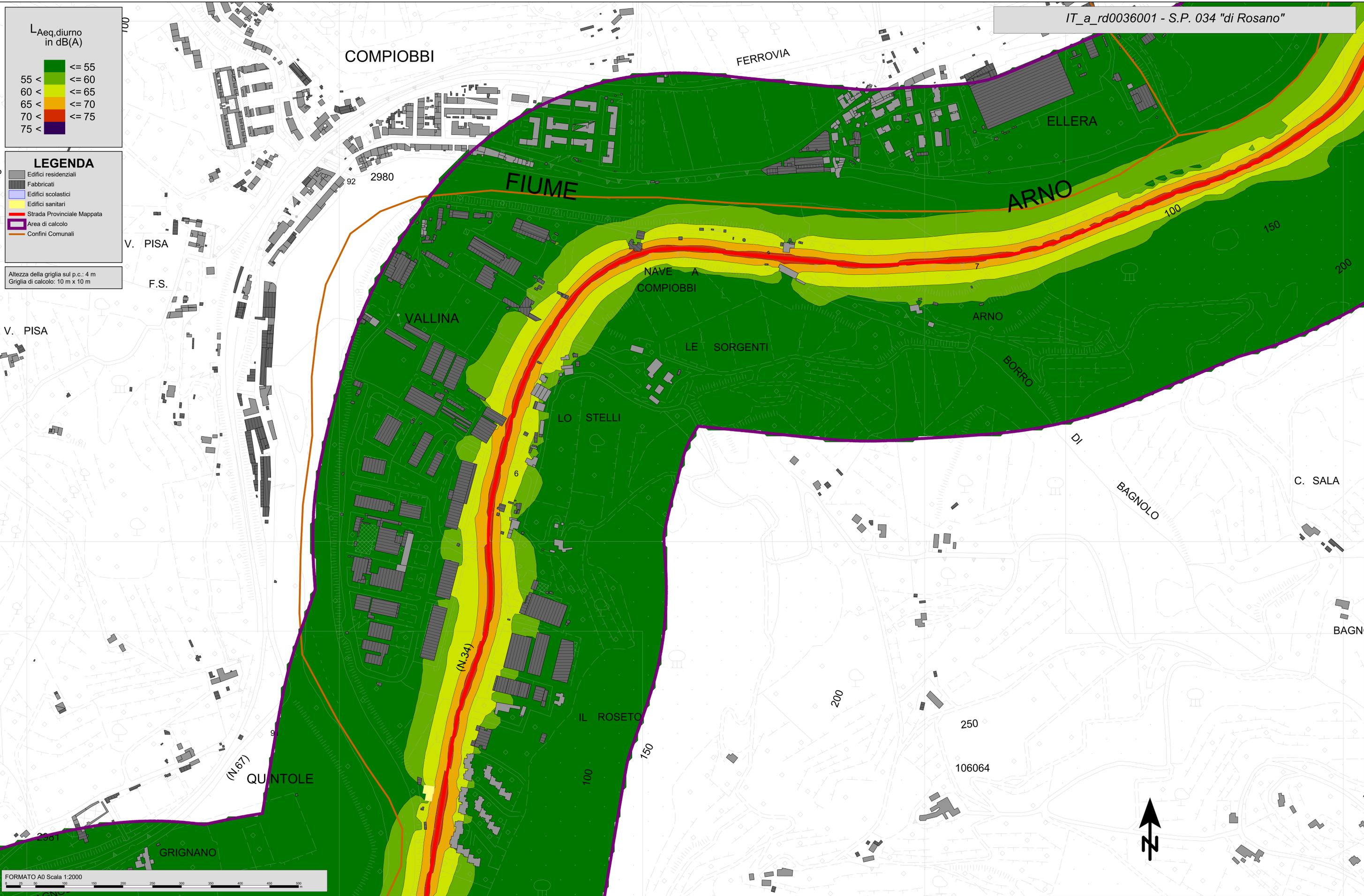
Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 m x 10 m





- LEGENDA**
- Edifici residenziali
 - Fabbricati
 - Edifici scolastici
 - Edifici sanitari
 - Strada Provinciale Mappata
 - Area di calcolo
 - Confini Comunali

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
 Griglia di calcolo: 10 m x 10 m



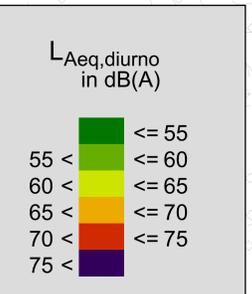
Piano d'Azione - Aggiornamento 2017 - RETE STRADALE PROVINCIALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

IT_a_AP_MRoad0036_Allegato_1.pdf - Mappe acustiche $L_{Aeq,diurno}$ (6.00-22.00) configurazione ante operam - TAV. 3/13

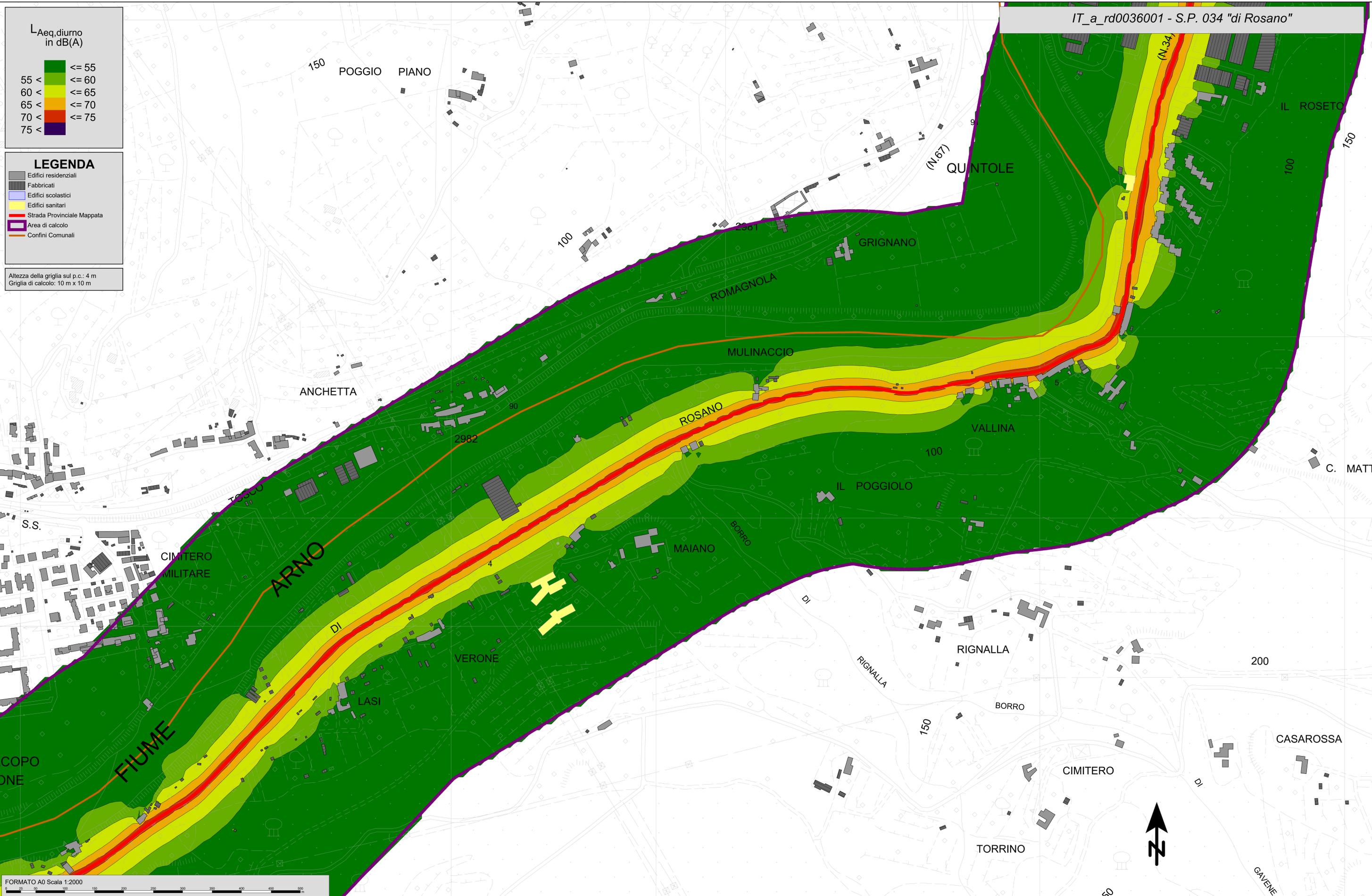
Città Metropolitana di Firenze

VIE EN.RO.SE.
Ingegneria S.r.l.

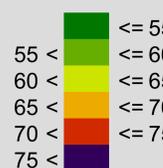




Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
 Griglia di calcolo: 10 m x 10 m



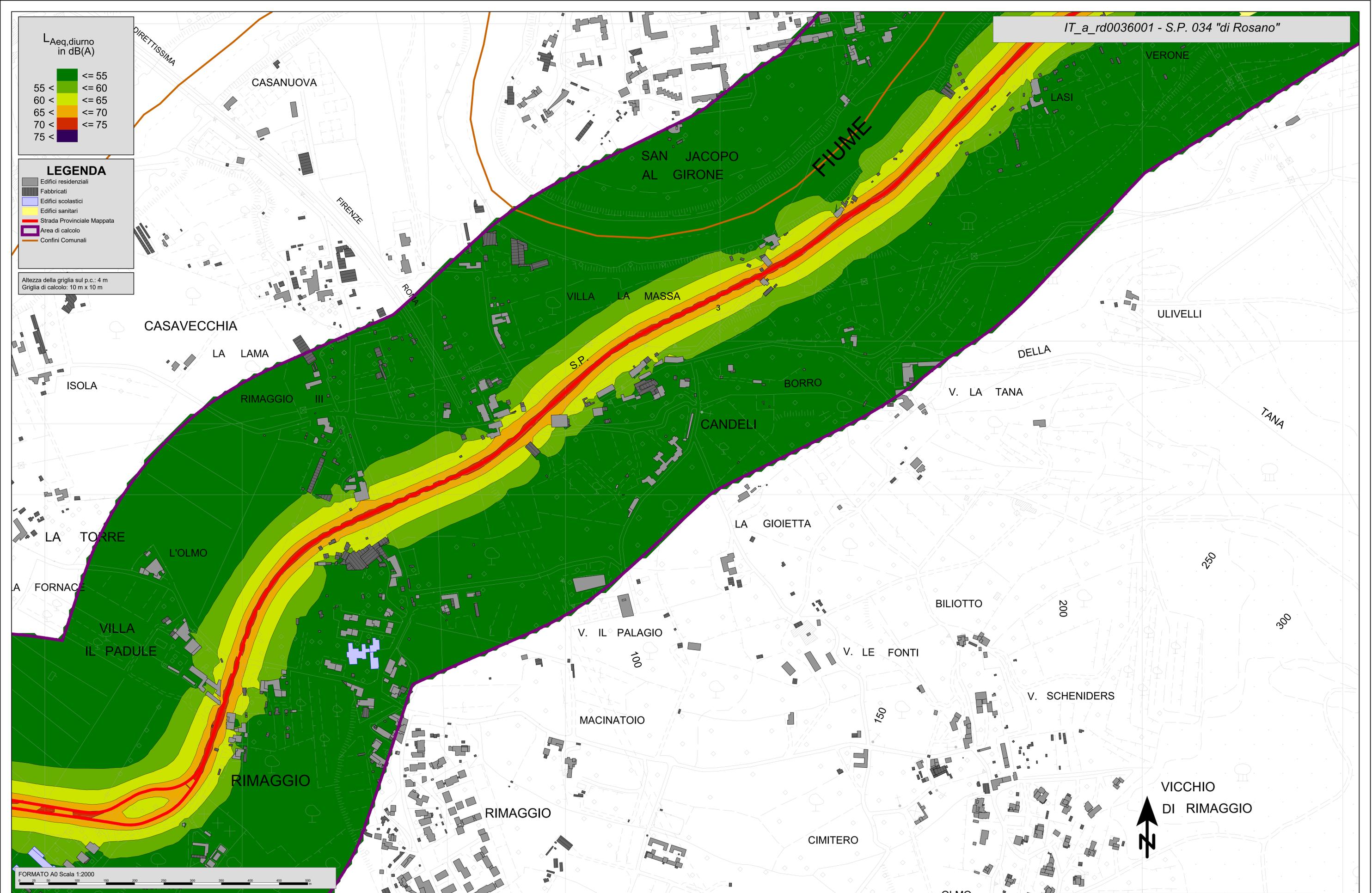
$L_{Aeq,diurno}$
in dB(A)



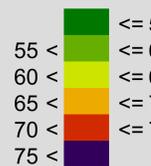
LEGENDA

- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada Provinciale Mappata
- Area di calcolo
- Confini Comunali

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 m x 10 m



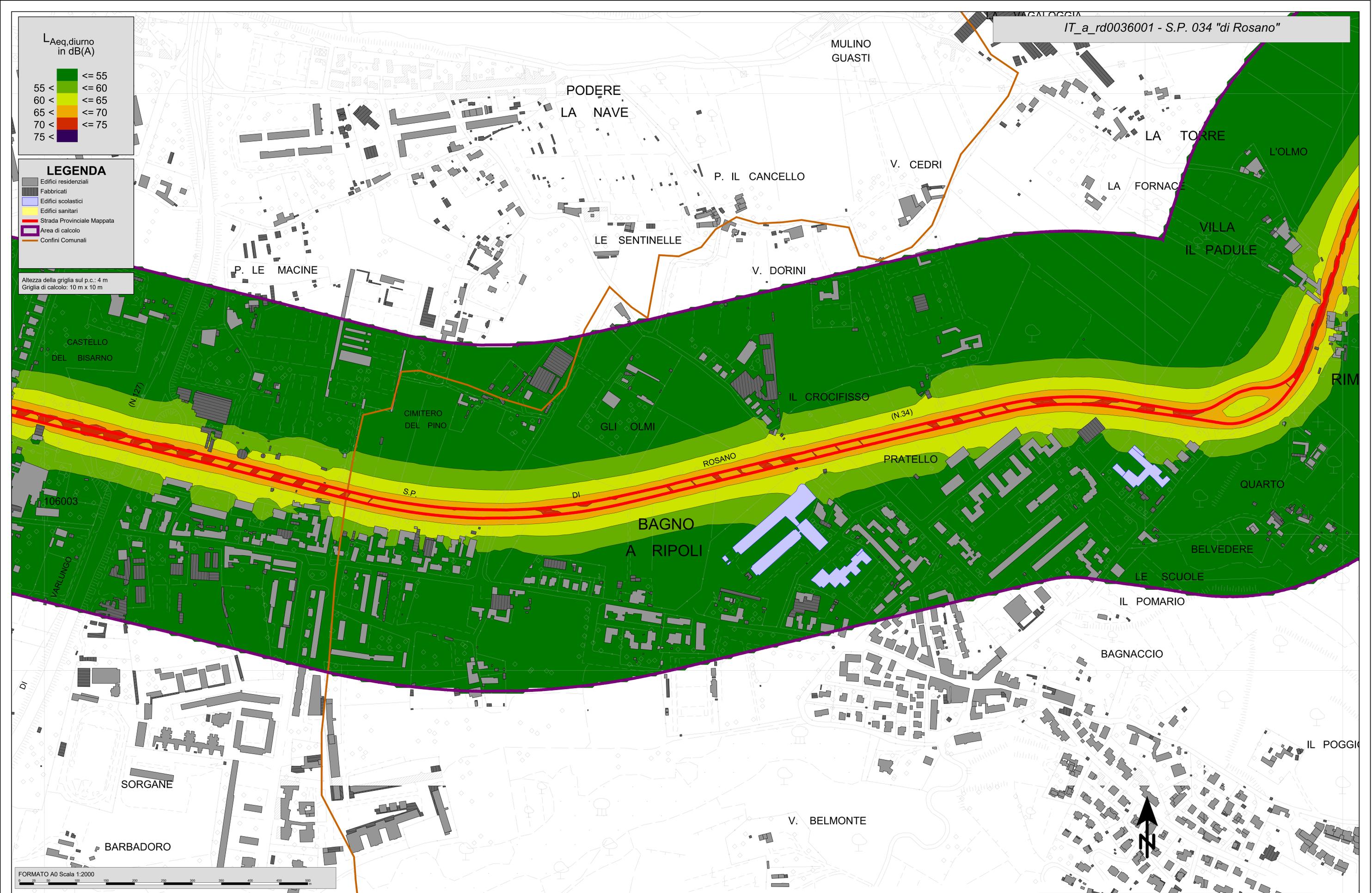
$L_{Aeq,diurno}$
in dB(A)

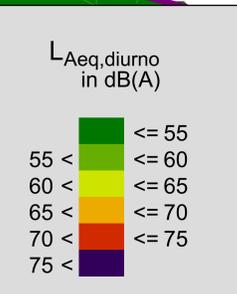


LEGENDA

- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada Provinciale Mappata
- Area di calcolo
- Confini Comunali

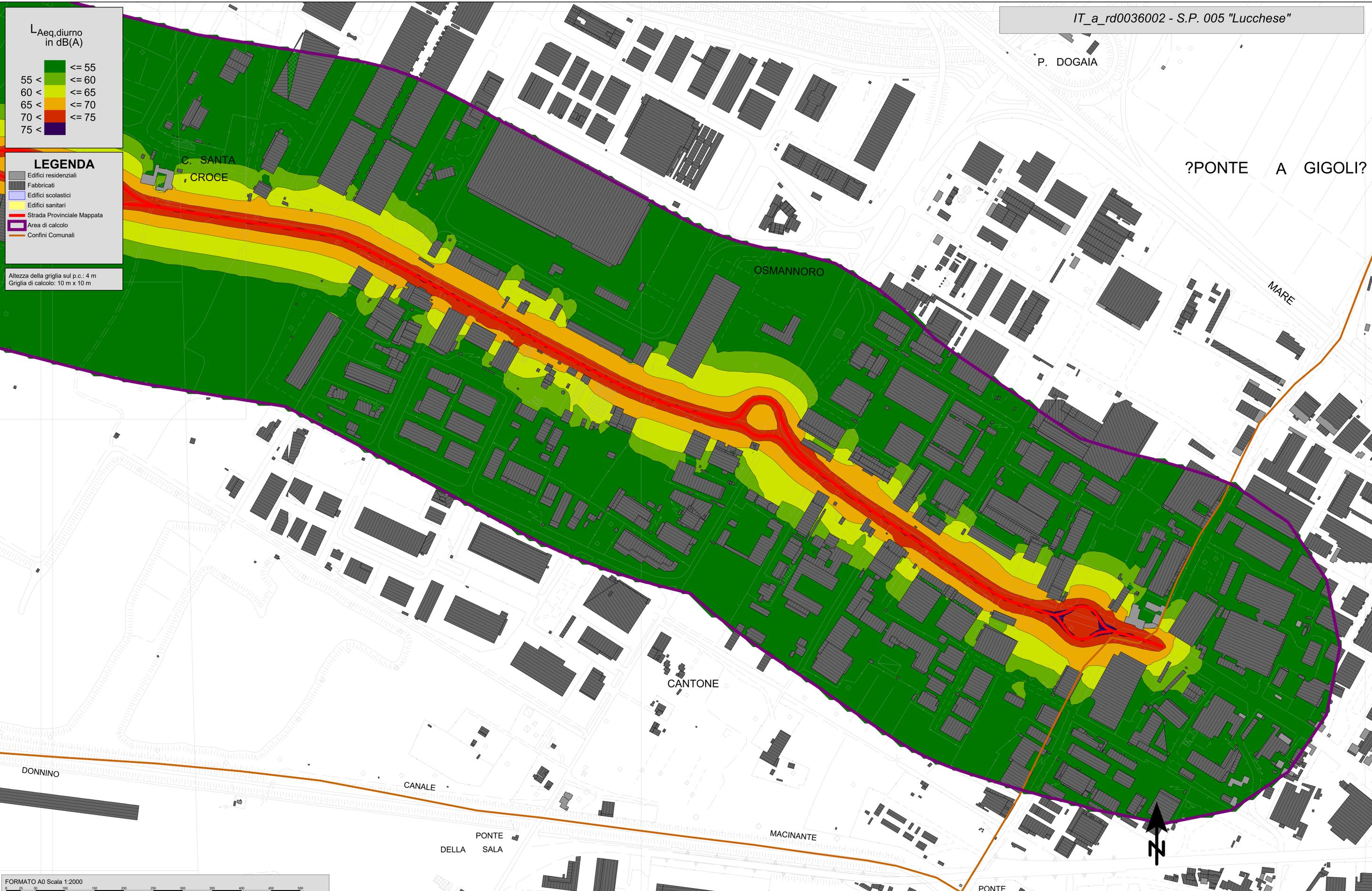
Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 m x 10 m



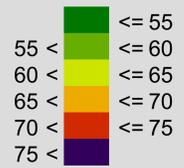


- LEGENDA**
- Edifici residenziali
 - Fabbricati
 - Edifici scolastici
 - Edifici sanitari
 - Strada Provinciale Mappata
 - Area di calcolo
 - Confini Comunali

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
 Griglia di calcolo: 10 m x 10 m



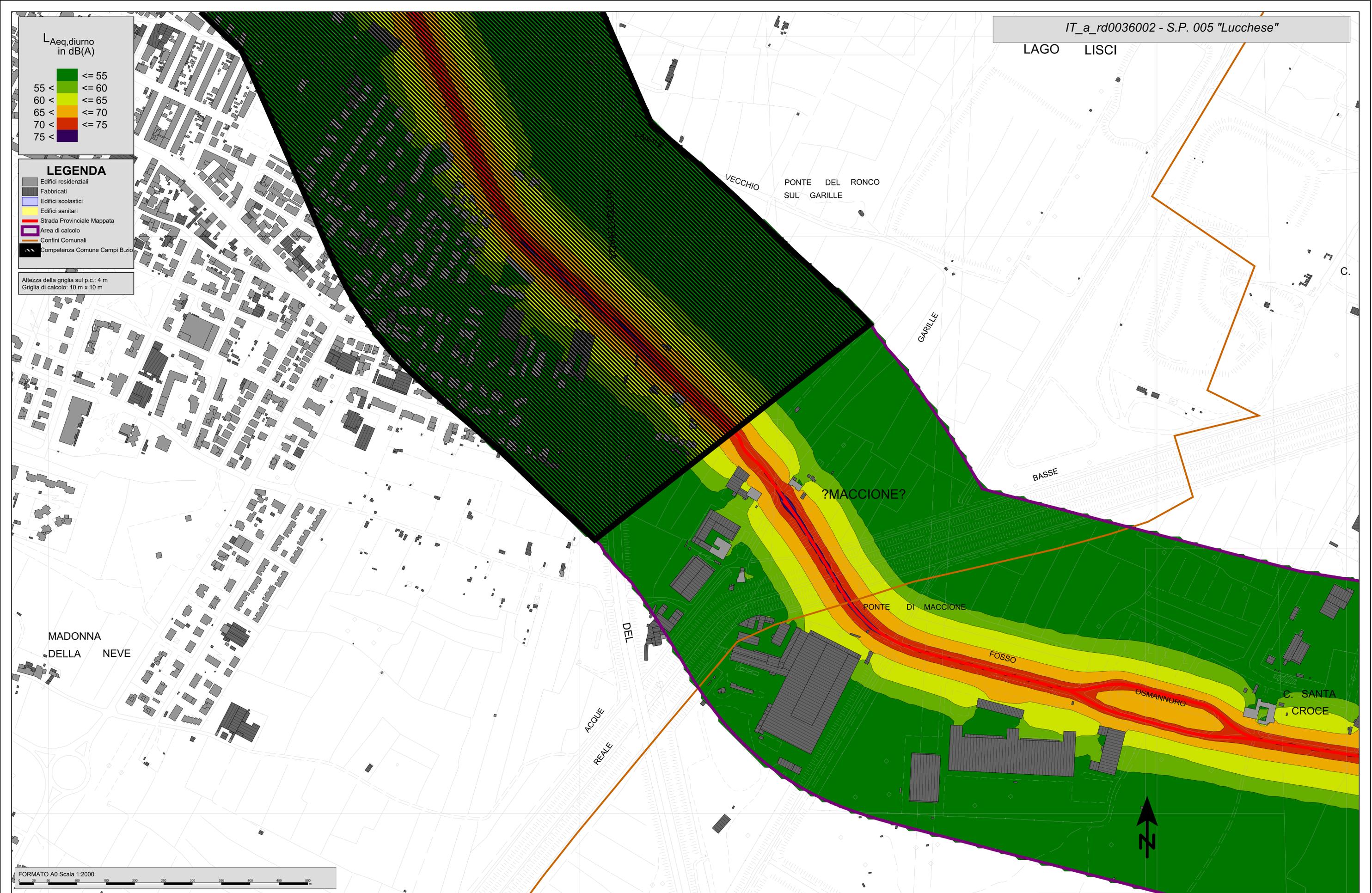
$L_{Aeq,diurno}$
in dB(A)

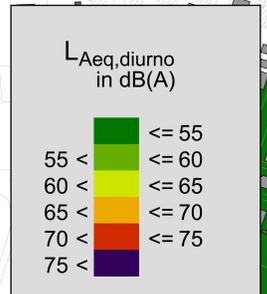


LEGENDA

- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada Provinciale Mappata
- Area di calcolo
- Confini Comunali
- Competenza Comune Campi B.zio

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 m x 10 m

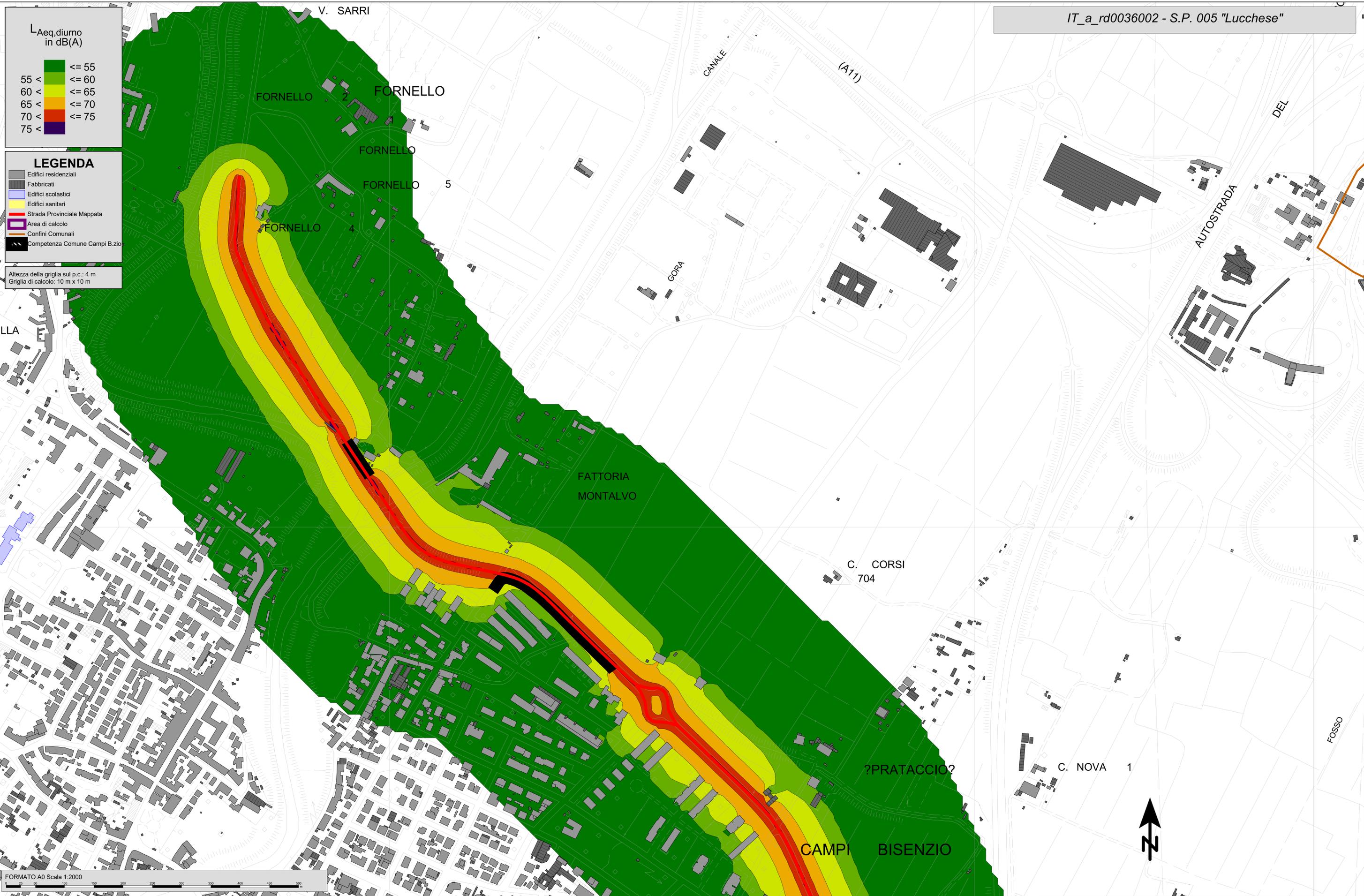


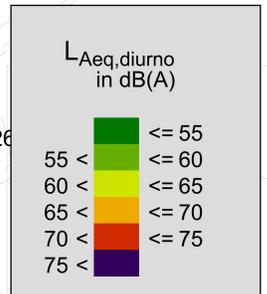


LEGENDA

- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada Provinciale Mappata
- Area di calcolo
- Confini Comunali
- Competenza Comune Campi B. zio

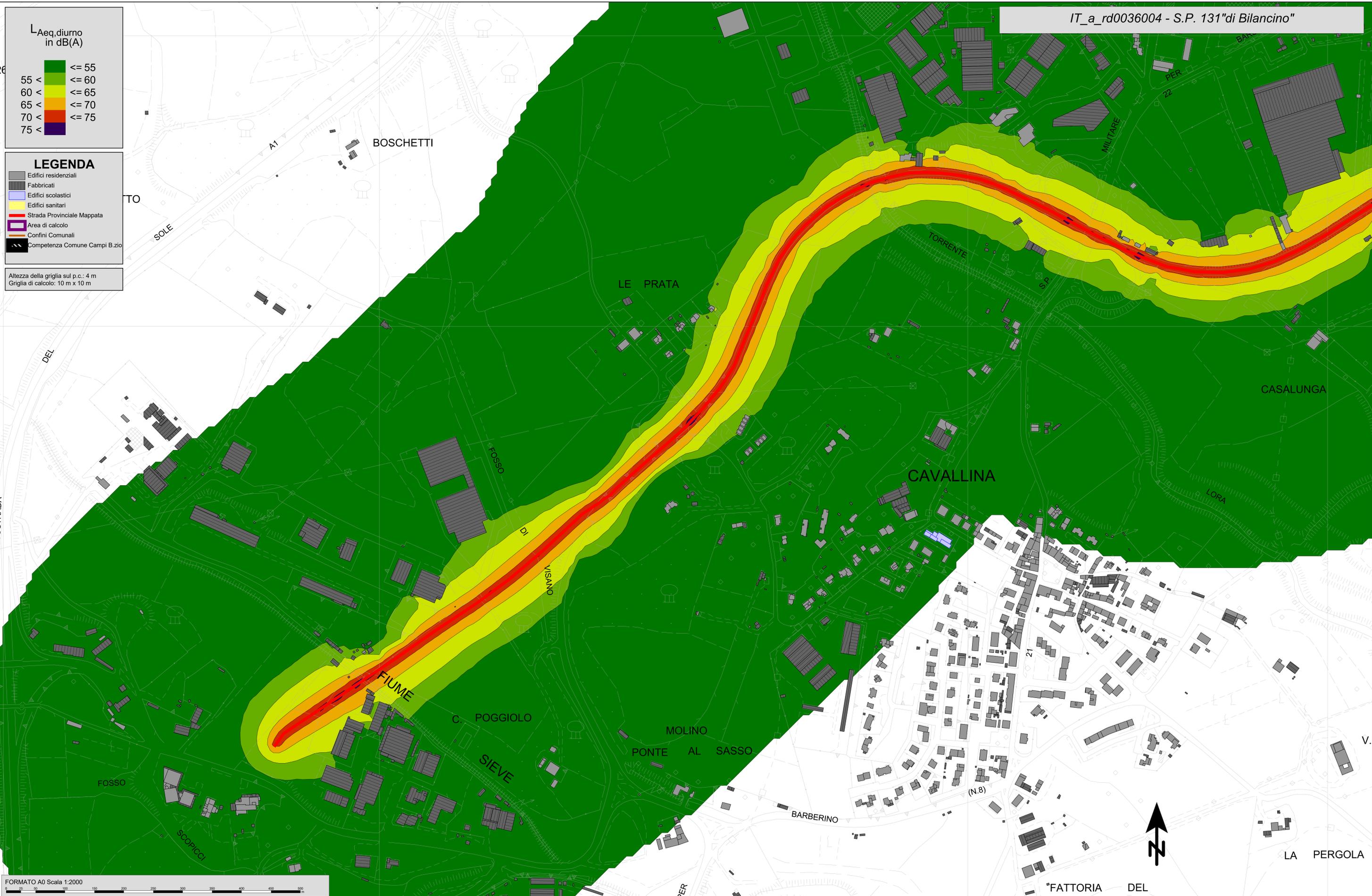
Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 m x 10 m





- LEGENDA**
- Edifici residenziali
 - Fabbricati
 - Edifici scolastici
 - Edifici sanitari
 - Strada Provinciale Mappata
 - Area di calcolo
 - Confini Comunali
 - Competenza Comune Campi B.zio

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 m x 10 m



FORMATO A0 Scala 1:2000

Piano d'Azione - Aggiornamento 2017 - RETE STRADALE PROVINCIALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

IT_a_AP_MRoad0036_Allegato_1.pdf - Mappe acustiche L_{Aeq,diurno} (6.00-22.00) configurazione ante operam - TAV. 11/13


 Città Metropolitana di Firenze
 
 VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

N=4874

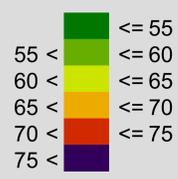
BARBERINO
DI MUGELLO

CANTALUPA

ZONA INDUSTRIALE

C. RIPA

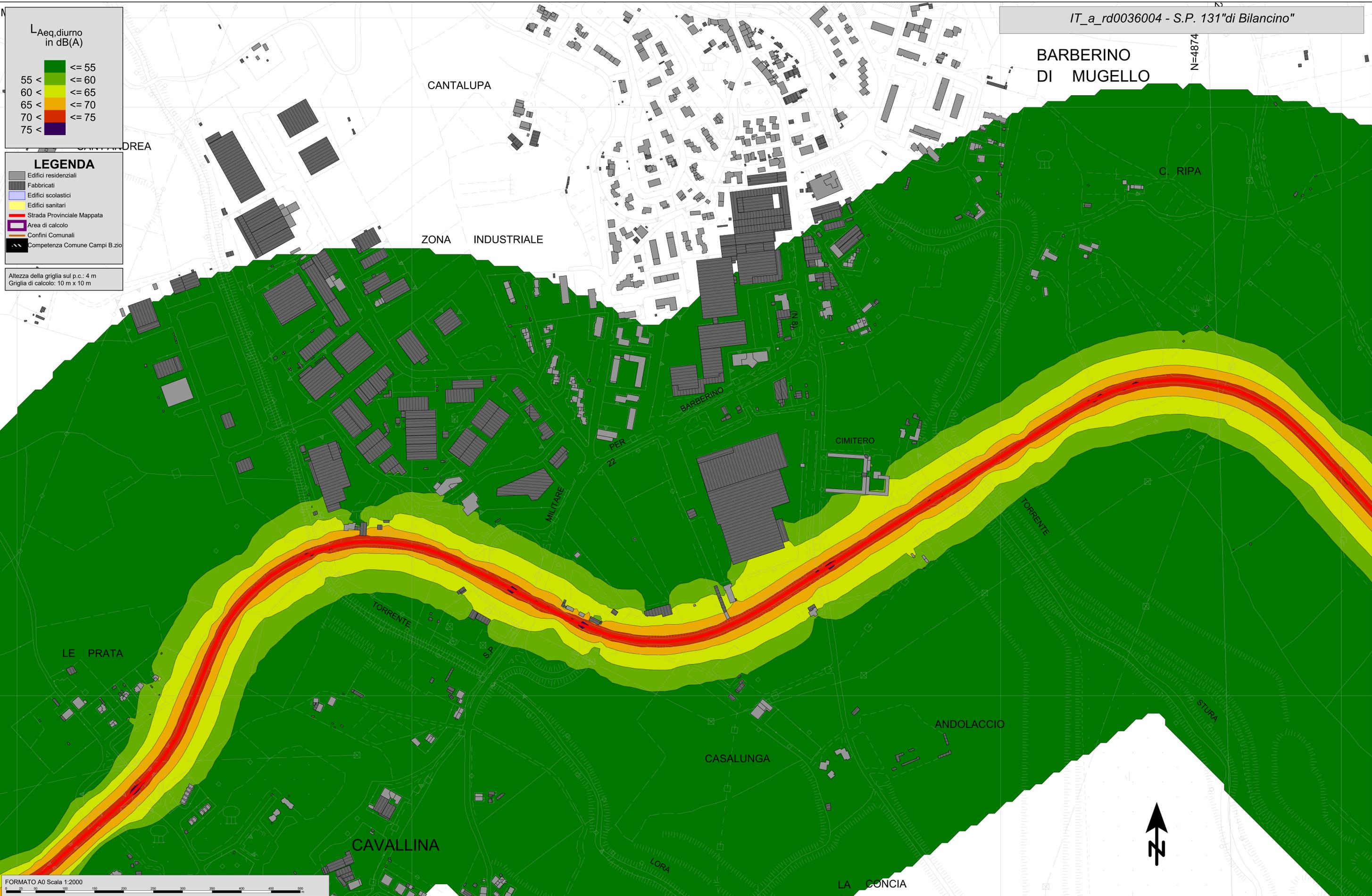
$L_{Aeq,diurno}$
in dB(A)



LEGENDA

- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada Provinciale Mappata
- Area di calcolo
- Confini Comunali
- Competenza Comune Campi B.zio

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 m x 10 m



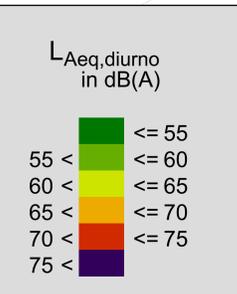
Piano d'Azione - Aggiornamento 2017 - RETE STRADALE PROVINCIALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

IT_a_AP_MRoad0036_Allegato_1.pdf - Mappe acustiche $L_{Aeq,diurno}$ (6.00-22.00) configurazione ante operam - TAV. 12/13

Città Metropolitana di Firenze

VIE EN.RO.SE.
Ingegneria S.r.l.





- LEGENDA**
- Edifici residenziali
 - Fabbricati
 - Edifici scolastici
 - Edifici sanitari
 - Strada Provinciale Mappata
 - Area di calcolo
 - Confini Comunali
 - Competenza Comune Campi B.zio

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
 Griglia di calcolo: 10 m x 10 m

