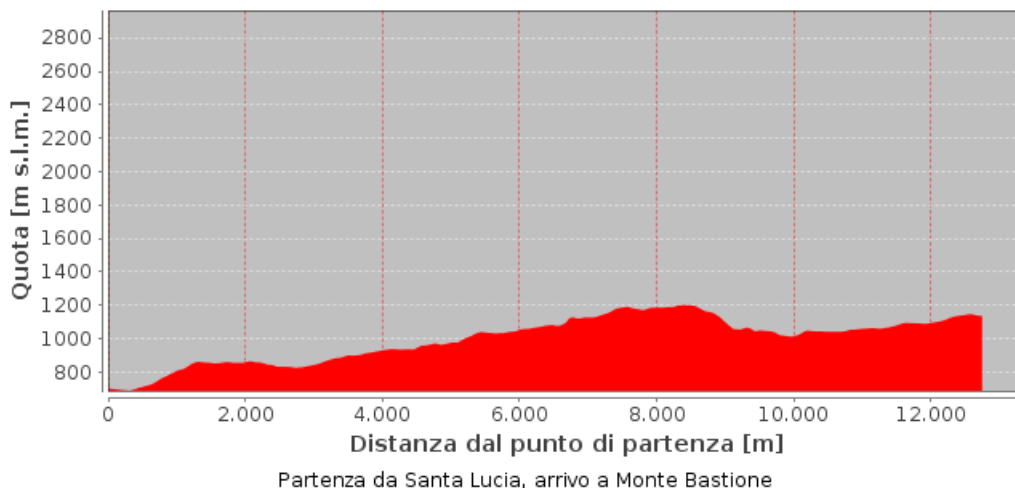


## Strada Romana "Flaminia Militare", direttrice principale

Tra le province di Firenze e Bologna, lungo la dorsale appenninica che attraversa il comune di Barberino e Firenzuola, è stata rinvenuta, grazie agli scavi effettuati dal 1979, la strada costruita dai Romani nel 187 a.c. denominata "Flaminia militare". La storia racconta che il console C. Flaminio, dopo aver sconfitto i Liguri insediati sull'Appennino toscoemiliano, fece costruire dalle sue legioni una strada da Bologna ad Arezzo. Questa strada, caduta in disuso già in epoca imperiale, era scomparsa per l'incuria e lo sciaccallaggio degli uomini, per le distruzioni provocate dagli eventi naturali, conservandosi solo dove la millenaria sedimentazione l'aveva coperta...

## Strada Romana "Flaminia Militare", direttrice principale

Profilo altimetrico



In seguito all'intuizione di due appassionati originari di Castel dell'Alpe, nel 1979 venne rinvenuto il primo tratto del tracciato. Da allora, grazie all'impegno di numerose persone, sono stati portati alla luce diverse parti di pavimentazione, per una lunghezza complessiva di **11 km**. I singoli siti archeologici sono visitabili partendo da punti di partenza diversi o percorrendo interamente il crinale (itinerario di circa 6 ore, soste escluse).

Per visitare alcuni dei tratti meglio conservati, si consiglia di partire dall'Apparita, e raggiungere la Flaminia militare e quindi seguirla fino a S.Lucia.

### DOWNLOAD

Scarica il file con le impostazioni GPS per il navigatore o per il tuo smartphone!

- [tracciatoGpxFile](#)

### SCHEMA TABELLARE DEL SENTIERO

<b>Lunghezza (m)</b>	11000
<b>Tempo di percorrenza</b>	Andata: 06:00 / Ritorno: 04:30
<b>Accesso</b>	Sentiero pubblico
<b>Valore del sentiero</b>	interesse prevalentemente storico
<b>Livello di difficoltà</b>	per escursionisti esperti
<b>Adatto/non adatto ai bambini</b>	Non adatto a bambini ed anziani
<b>Accessibile/non accessibile a persone disabili</b>	Non accessibile a disabili
<b>Descrizione dei singoli punti di interesse storico, naturalistico, architettonico, paesaggistico / panoramico</b>	Tra i punti di interesse

	<p>segnaliamo:</p> <p><b>la pavimentazione della strada romana denominata "Flaminia militare":</b> fatta costruire nel 187 a.C. dal Console Flaminio dopo avere sconfitto i Liguri insediati sull'Appennino Toscoemiliano; collegava Bologna ad Arezzo. La strada era caduta in disuso già in epoca imperiale.</p> <p><b>il Cimitero di guerra Germanico della Futa:</b> cimitero di guerra Germanico posto sul Passo della Futa. Realizzato nel 1969 dall'architetto tedesco Oesterlen, ospita circa 32.000 tombe di soldati tedeschi caduti durante l'ultimo conflitto mondiale.</p>
<b>Mezzi di percorribilità</b>	solo a piedi
<b>Fondo del tracciato</b>	Sterrato
<b>Ambiente prevalente nel quale si sviluppa il sentiero (bosco, macchia, terreno...)</b>	bosco
<b>Percorribilità del sentiero</b>	transitabile
<b>Esposizione prevalente del sentiero</b>	ovest
<b>Morfologia prevalente del paesaggio su cui si sviluppa il sentiero</b>	crinale
<b>Qualità della segnalazione del sentiero</b>	buona
<b>Dislivello totale andata (m)</b>	600
<b>Dislivello totale ritorno (m)</b>	100
<b>Nome località di partenza</b>	Santa Lucia
<b>Nome località di arrivo</b>	Monte Bastione
<b>Quota di partenza (m)</b>	700
<b>Quota di arrivo (m)</b>	1135
<b>Segnavia (elemento alfanumerico o di altro tipo che</b>	bianco-blu

**caratterizza il sentiero)**