



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 140 del 25/01/2021

Classifica: 005.10

Anno 2021

(7269564)

Oggetto

**PROCEDURA NEGOZIATA SVOLTA CON MODALITA'
TELEMATICA PER L'APPALTO DELLA FORNITURA DI N. 1
AUTOCARRO DUE ASSI EURO 6 D, ATTREZZATO CON GRU E
CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE, DA DESTINARE AL
SERVIZIO MANUTENZIONE STRADALE DELLA CITTA'
METROPOLITANA DI FIRENZE ZONA 1 - CUP B10A20000000003 -
CIG 85666639F0 - APPROVAZIONE VERBALI,
AMMISSIONE/ESCLUSIONE OPERATORI ECONOMICI E
AGGIUDICAZIONE A TOSCANDIA SPA**

Ufficio Redattore

DIREZIONE GARE, CONTRATTI, ESPROPRI

Riferimento PEG

47

Centro di Costo

Resp. del Proc.

Ing. Carlo Ferrante

Dirigente/Titolare P.O.

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

MARIM

Riferimento Contabilità Finanziaria:

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO CHE:

- con determinazione dirigenziale n. 2224 del 24/11/2020, esecutiva in data

11/12/2020, è stato disposto, tra l'altro:

a) di approvare la perizia e relativi elaborati per l'affidamento della fornitura di n. 1 autocarro due assi euro 6 D, attrezzato con gru e cassone ribaltabile trilaterale, da destinare al servizio manutenzione stradale della Città metropolitana di Firenze zona 1, dell'importo a base di gara di € 137.903,22;

b) di individuare il contraente mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della L. 120/2020, in deroga all'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'importo a base d'appalto, con esclusione automatica, ai sensi dell'art. 97, c. 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2 e dei commi 2-bis e 2-ter del medesimo articolo; tale procedura di esclusione sarà esercitata solamente se il numero delle offerte ammesse risulterà pari o superiore a cinque, così come stabilito dall'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020;

- il Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.) è il sottoscritto Ing. Carlo Ferrante, Dirigente della Direzione Viabilità;

- la procedura è espletata in modalità interamente telematica sul Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana all'indirizzo <https://start.toscana.it>;

- in data 15/12/2021 è stato pubblicato avviso di manifestazione di interesse a partecipare alla presente procedura di gara;

- hanno presentato richiesta di essere invitati alla procedura, entro il termine perentorio delle ore 13.00 del giorno 28/12/2020, i seguenti n. 3 operatori economici:

C. A. e P. Ghetti Spa - C.F. 00434920484 e P.I. 00434920484
Toscandia Spa - C.F. 06113310483 e P.I. 06113310483
F.A.L.C. Srl - C.F. e P.I. 02174260543C

- come stabilito nell'avviso di manifestazione di interesse, essendo il numero di richieste pervenute inferiore a cinque, l'Amministrazione non ha proceduto all'effettuazione del sorteggio per l'individuazione degli operatori economici da invitare;

- con nota PEC in data 31/12/2020, prot. n. 58677, inviata tramite la piattaforma START, sono stati invitati a presentare domanda di partecipazione alla procedura di gara, entro il termine perentorio del 10 gennaio 2021 alle ore 16.00, i n. 3 operatori economici che hanno manifestato interesse;

- con avviso pubblicato sulla piattaforma START in data 8 gennaio 2021, il termine per la presentazione delle domande di partecipazione è stato prorogato alle ore 16.00 del giorno 13 gennaio 2021, in quanto l'operatore economico F.A.L.C. Srl, per un suo errato inserimento dell'indirizzo PEC sulla piattaforma START, ha ricevuto la lettera di invito solo in data 7 gennaio 2021 su reinoltro, all'indirizzo corretto, da parte della stazione appaltante;
- hanno presentato offerta, entro il termine perentorio delle ore 16.00 del giorno 13 gennaio 2021, i seguenti n. 2 operatori economici:

C. A. e P. Ghetti Spa - C.F. 00434920484 e P.I. 00434920484
Toscandia Spa - C.F. 06113310483 e P.I. 06113310483

PRESO ATTO dei verbali delle sedute di gara dei giorni 14 e 18 gennaio 2021, svolte con le modalità di cui all'atto dirigenziale n. 871 del 19/03/2020, nel corso delle quali il seggio di gara ha riscontrato quanto segue:

- è stata verificata la documentazione amministrativa delle offerte presentate ed è risultata conforme al disciplinare di gara, dopo l'attivazione del soccorso istruttorio nei confronti di un concorrente, la documentazione dei n. 2 operatori economici offerenti;
- è stata verificata la documentazione relativa alle offerte economiche degli operatori economici la cui documentazione amministrativa è risultata conforme alle prescrizioni del disciplinare di gara ed è risultato quale miglior offerente, come da graduatoria che segue, senza aver proceduto al calcolo della soglia di anomalia in quanto presenti un numero di offerte inferiori a cinque, l'operatore economico Toscandia Spa con sede legale in Calenzano (FI), via Baldanzese n. 127/B, C.F. e P.IVA 06113310483, con il ribasso del 4,10% sull'importo a base di gara di € 137.903,22:

DENOMINAZIONE OPERATORE ECONOMICO	RIBASSO
Toscandia Spa	4,10%
C. A. e P. Ghetti Spa	3,50%

RITENUTO con il presente atto di disporre quanto segue:

- di approvare i verbali delle sedute di gara di cui sopra e di disporre, come da elenco allegato, l'ammissione di n. 2 operatori economici la cui documentazione è risultata conforme alle prescrizioni contenute nel disciplinare di gara;
- di procedere all'aggiudicazione dell'appalto ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33,

comma 1 del Codice, come da proposta di aggiudicazione trasmessa alla Direzione Gare, Contratti ed Espropri con nota prot. int. n. 177 del 19/01/2021, dando atto che:

- l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta, tale provvedimento, fino a quando il contratto non è stato stipulato, può essere revocato qualora la conclusione del contratto risulti superflua o dannosa per l'Amministrazione;
- l'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti;

ATTESO che la Direzione Gare, Contratti ed Espropri provvederà:

- all'avvio delle verifiche dell'autocertificazione presentata in sede di gara in merito ai requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- a richiedere la documentazione per la verifica dell'idoneità tecnico-professionale dell'impresa di cui all'art. 16 della LRT 38/2007;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 25 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente della Direzione Viabilità, con decorrenza 1° gennaio 2018;

VISTO il D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

VISTO il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

DETERMINA

1. **DI APPROVARE** i verbali delle sedute di gara dei giorni 14 e 18 gennaio 2021 di valutazione della documentazione amministrativa e di apertura delle offerte economiche (allegati al presente atto), relativi alla procedura negoziata per l'affidamento della fornitura di n. 1 autocarro due assi euro 6 D, attrezzato con gru e cassone ribaltabile trilaterale, da destinare al servizio manutenzione stradale della Città metropolitana di Firenze zona 1;
2. **DI AMMETTERE** alla procedura di gara gli operatori economici di cui all'elenco allegato, che hanno presentato documentazione amministrativa conforme alle prescrizioni contenute nel disciplinare di gara;
3. **DI AGGIUDICARE** l'appalto in oggetto all'impresa Toscandia Spa con sede legale in Calenzano (FI), via Baldanzese n. 127/B, C.F. e P.IVA 06113310483, con il ribasso del 4,10% sull'importo a base di gara di € 137.903,22;
4. **DI PRECISARE CHE:**
 - la presente aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti;
 - l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta; tale provvedimento, fino a

quando il contratto non è stato stipulato, può essere revocato qualora la conclusione del contratto risulti superflua o dannosa per l'Amministrazione;

5. **DI PRECISARE CHE** il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Carlo Ferrante;

6. **DI DARE ATTO CHE**, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, il presente provvedimento, unitamente ai verbali di gara e all'elenco degli operatori economici ammessi/esclusi, allegati al presente atto, sarà pubblicato sul profilo di committente della Città metropolitana di Firenze nella sezione Amministrazione Trasparente e sul sistema informatizzato della Regione Toscana (Osservatorio dei Contratti Pubblici) collegato alla piattaforma informatica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

7. **DI COMUNICARE** il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 76 del Codice, agli operatori economici ammessi alla procedura di gara;

8. **DI INOLTARE** il presente atto alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. 50/2016 e s.m..

Firenze 25/01/2021

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”