



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1611 del 16/09/2020

Classifica: 010.02.02

Anno 2020

(7213928)

<i>Oggetto</i>	SERVIZIO ANALISI COSTI BENEFICI ECONOMICI E SOCIALI CONNESSI AL COMPLETAMENTO DELLA SUPERCICLABILE FIRENZE-PRATO - CUP B11B17000250001. AFFIDAMENTO A ALEPH SRL PER COMPLESSIVI E 28.287,90 - CIG Z492E456A3.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - AMBITO PIANO STRATEGICO
<i>Riferimento PEG</i>	03
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Arch. Riccardo Maurri
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - AMBITO PIANO STRATEGICO

galmar00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2020	19371	.	€ 28.287,90

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO che:

- la Città Metropolitana di Firenze è titolare di un finanziamento di € 5.000.000,00 compreso in un più ampio accordo con la presidenza del Consiglio dei Ministri denominato “Patto per

Firenze” dedicato alla realizzazione dell’opera denominata “superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato” (ex delibera CIPE 56/2016, pubblicata sulla GU del 4.4.2017);

- con Atto Dirigenziale n. 2508 del 24/11/2017 è stato approvato, in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante realizzazione di superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato – di importo complessivamente pari ad € 8.500.00,00 di cui € 6.078.900,00 per lavori ed € 2.421.100,00 per somme a disposizione individuando, con specifico approfondimento progettuale (riconducibile alla progettazione preliminare art. DPR 207/2010), un primo stralcio composto dai lotti funzionali 1, 2 e 7 di importo pari ad € 4.348.958,00 di cui € 3.015.200,00 per lavori ed € 1.333.758,00 per somme a disposizione dell’Amministrazione;
- con Atto Dirigenziale n. 695 del 27/04/2018, con riferimento allo stralcio di cui sopra, è stata indetta procedura di gara per l’affidamento del servizio di progettazione definitiva, esecutiva direzione lavori relativo all’intervento denominato “Superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato” dell’importo di € 515.424,47 (escluso iva 22% e CNPAIA 4%) riservandosi la facoltà di partecipare alla richiesta di finanziamenti dell’opera nell’ambito del Bando di cui alla procedura negoziale prevista dalla deliberazione della Giunta Regionale n. 727 del 2017 pur dando atto che la copertura finanziaria era comunque garantita dal Finanziamento ex delibera CIPE 56/2016;
- con decreto dirigenziale n. 14714 del 18/9/2018 la Regione Toscana ha ammesso a cofinanziamento (piano finanziario POR FESR 2014-2020) la realizzazione della superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato lotti 1, 2 e 7 per l’importo di € 3.463,165,6;
- il servizio di progettazione definitiva, esecutiva direzione lavori dello stralcio in questione è stato aggiudicato in via definitiva con Determina Dirigenziale 2177 del 17/12/2018 al RTP Enser S.r.l. (mandataria con sede legale in Faenza C.F.: 02058800398)/Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati/Geaprogetti di Loris Venturini & C Sas/Idea Srl/Aleph Srl (mandanti) con un ribasso del 40,33% ;
- con Determinazione Dirigenziale 127/2019 è stato affidato all’Impresa Enser Srl l’approfondimento progettuale preliminare per i lotti non facenti parte del primo stralcio, ovvero i lotti 3,4,5 e 6 per poter procedere in parallelo o comunque in breve successione alla progettazione di entrambi gli stralci, e per poter rispettare il cronoprogramma di entrambe le linee di finanziamento statale e regionale (Patto per Firenze e POR FESR 2014-2020);

CONSIDERATO che:

- in data 14/07/2020 la società Enser in forza dell'incarico di cui alla richiamata determinazione 127/2019 ha completato lo studio di approfondimento sui lotti 3, 4, 5 e 6 consegnando il progetto di fattibilità tecnico-economica stimando una spesa complessiva di € 31.272.650,20;
- la considerevole importanza dell'opera anche da un punto di vista economico induce l'amministrazione a percorrere un'ulteriore fase di approfondimento orientata sulla quantificazione dei benefici correlati alla realizzazione dell'opera stessa ed il loro confronto con i costi già individuati nonché quelli di manutenzione, oltre alla necessità di quantificare la domanda attratta dalla superciclabile e le ricadute sulla diversione modale.

RICHIAMATE le linee guide n. 1, aggiornate con delibera ANAC n. 417 del 15/05/2019 recante "indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria".

VISTI:

- l'art. 157 del D.Lgs. 50/2016 che disciplina l'affidamento degli incarichi di progettazione;

- l'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 secondo cui "Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:

a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;

- l'art. 71 comma 1 del D.P.R. 445/2000, per cui "le amministrazioni procedenti sono tenute ad effettuare idonei controlli, anche a campione, e in tutti i casi in cui sorgono fondati dubbi, sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive di cui agli articoli 46 e 47".

RICHIAMATA la nota docin 1937 del 24/08/2020 con la quale il Funzionario incaricato Arch. Nadia Bellomo, ha richiesto all'Ufficio Supporto Amministrativo di attivare procedura telematica su piattaforma START (<https://start.toscana.it>), per l'affidamento diretto del Servizio di analisi costi benefici, connessi alla realizzazione dell'opera Superstrada Ciclabile tra Firenze e Prato, invitando a rimettere offerta la Società di ingegneria Aleph Srl, a partire da una base di appalto di € 24.500,00 (oltre contribuzione integrativa 4% e oltre Iva 22%).

DATO ATTO che l'Ufficio Supporto Amministrativo, ha per tanto provveduto con lettera prot. 0036827/20 del 07/09/2020, ad invitare la società Aleph Srl, con sede legale in Via Giosuè Carducci, 17, 50121, Firenze, CF e PI 05839370482, a presentare offerta entro le ore 11.00 del 11/09/2020.

PRECISATO che:

- entro il termine di scadenza previsto, l'operatore economico invitato ha presentato offerta per € 22.295,00, oltre oneri contributivi integrativi 4% e oltre Iva 22%, con un ribasso del 9% sull'importo posto a base di offerta,

- L'offerta presentata è stata ritenuta economicamente congrua dal Funzionario incaricato Arch. Nadia Bellomo, come risultante da nota mail del 11/09/2020.

PRECISATO altresì che il servizio dovrà essere portato a termine entro 60 giorni dalla consegna del servizio, prevista presumibilmente entro il 30 Settembre 2020.

ATTESO che l'Ufficio Supporto Amministrativo ha provveduto, ad acquisire, tramite piattaforma START:

- Autocertificazione a norma dell'art. 43 del DPR 445/2000, relativa al possesso dei requisiti necessari a contrarre con Pubbliche Amministrazioni, da parte della Società Aleph Srl;
- Dichiarazione del Conto Corrente Dedicato, ai fini degli obblighi di tracciabilità dei pagamenti.

ATTESO altresì che l'Ufficio Supporto Amministrativo, al fine di verificare l'autocertificazione presentata, ha:

- effettuato in data 11/09/2020 visura catastale on line, dalla quale la Società Aleph Srl risulta iscritta al n. REA FI-579206 e dalla quale non risultano procedure concorsuali in corso o pregresse.
- eseguito in data 11/09/2020, la visura informatica del casellario delle annotazioni ANAC da cui non sono risultate annotazioni per la Società;
- acquisito il certificato di regolarità contributiva DURC prot. n. INPS_21974309 del 10/11/2020, con validità 10/11/2020, dal quale la posizione della Società Aleph Srl risulta regolare;
- acquisito i certificati di regolarità contributiva Inarcassa Prot. 1624138, e Prot. 1624121 del 15/09/2020 attestanti la regolarità contributiva dell'Ing. Camilla Baroncelli e dell'Ing. Luigi Costalli, soci e amministratori di Aleph Srl;
- richiesto all'Agenzia delle Entrate, con lettera prot. n. 0037755/20, la verifica della regolarità fiscale della Società Aleph Srl;
- richiesto alla Procura della Repubblica c/o Tribunale di Firenze, con lettera prot. 0037754/20, il certificato delle sanzioni amministrative dipendenti da reato, per la società Aleph Srl;
- richiesto con lettera prot. 0037752/20 il rilascio del Certificato del Casellario Giudiziale ai sensi dell'art. 39 del D.P.R. n. 313/2002, per le persone interessate alla Società;

DATO ATTO che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti, si procederà:

- alla risoluzione del contratto;
- al solo pagamento del corrispettivo pattuito con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta;

- all'incameramento della cauzione ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto.

CONSIDERATO che l'importo dell'affidamento del servizio di Valutazione Costi Benefici della realizzazione dell'opera Superciclabile Firenze Prato, è pari ad € 22.295,00, oltre € 891,80 per contribuzione integrativa 4% ed € 5.101,10 per Iva 22%, per complessivi € 28.287,90.

ATTESO che il costo del servizio trova copertura nel capitolo 19371 del Bilancio 2020.

DATO ATTO che l'affidamento in oggetto è identificato con **CIG Z492E456A3** e **CUP B11B17000250001**.

RICHIAMATI:

-l'art. 1, comma 32 della Legge 06/11/2012, n. 190 (c.d. "Legge Anticorruzione") che prevede l'obbligo per le Stazioni Appaltanti di pubblicare sul proprio sito WEB i dati salienti relativi agli affidamenti di lavori, forniture e servizi in tabelle rese liberamente scaricabili in formato digitale standard aperto;

- il D. Lgs. 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed in particolare l'art. 37.

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.lgs. 267/2000, secondo cui *"al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa"*.

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente e al RUP elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

ATTESTATO che l'istruttoria amministrativa condotta dalla Posizione Organizzativa Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

DATO ATTO che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.

VISTI:

- il decreto Sindaco n. 1 del 29/01/2018 che conferisce al sottoscritto, Arch. Riccardo Maurri, l'incarico della Direzione Progetti Strategici, confermato in base all'art. n. 15 comma 5 del Regolamento degli Uffici e Servizi;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 91 del 18/12/2019 con la quale è stato

approvato il bilancio di previsione 2020/2022.

VISTI:

- gli art.107, 153, 179,183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa

- 1) Di Affidare** alla società Aleph Srl, con sede legale in Via G. Carducci, 17, 50121, Firenze – C.F. e P. IVA 05839370482, il servizio di “Analisi Costi Benefici connessi al completamento della superstrada ciclabile Firenze e Prato”, dell'importo di euro **22.295,00** oltre **€ 891,80** per contribuzione integrativa 4% e **€ 5.101,10** per iva 22%;
- 2) Di impegnare** a favore della stessa, l'importo di euro **28.287,90**, sul capitolo 19371 del Bilancio 2020.
- 3) Di attestare** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.
- 4) Di dare atto** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla Posizione Organizzativa Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente.
- 5) Di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento sarà esigibile nel 2020, precisando che il servizio sarà presumibilmente portato a termine entro il 30/11/2020.
- 8) Di precisare** che il contratto sarà perfezionato mediante sottoscrizione del disciplinare d'incarico allegato.
- 10) Di nominare RUP** del presente affidamento l'Arch. Nadia Bellomo.
- 11) Di comunicare** il presente atto alla Società Aleph Srl.
- 12) Di inoltrare** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.
- 13) Di dare atto** altresì che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:
 - pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art. 1 c. 16 lett. B9 e c. 32 della legge n. 190/2012;

- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lett. B) del D. Lgs. 33/2013 nella sezione “Amministrazione trasparente” sul sito web dell'Ente;
- l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art. 10 c. 3 lett. C) della L.R. Toscana n. 38/2007.

Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs. 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.

Firenze 16/09/2020

**MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI
STRATEGICI - AMBITO PIANO STRATEGICO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”