



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

**N. 1046 del 18/06/2020**

Classifica: 010.02.02

Anno 2020

(7181496)

<i>Oggetto</i>	<b>GLOBAL SERVICE RETE STRADALE DI COMP. DELLA CMF 2018/2021 - CUP B99J18002450005 - CIG 74337940E0. MODIFICA CONTRATTUALE EX. ART. 106 C. 1, LET. A) PER AFFIDAMENTO ODL 8 LAVORI STRAORD. RIPRISTINO SCARPATA DI MONTE SP 34 "DI ROSANO" KM. 7+400, CUP B87H18005680003 - CIG 8343544E4F - SCHEDA MIT 02260.19.FI ANNO 2020-</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Ing. Carlo Ferrante</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b>

galmar00

### Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
_sub_	2020	19691	.	€ 25.276,66
_sub_	2020	19691	.	€ 1.194.233,10
.	2020	19691	.	€ 1.292.009,76

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**PREMESSO CHE** con Determinazione Dirigenziale n. 1775 del 29/10/2018 è stata disposta l'efficacia dell'aggiudicazione del nuovo Global Service al RTI AVR Spa P. IVA 00931311005/Sodi Strade Srl P.IVA 03582900480/Smart Engineering Srl P.IVA 01870270509/Studio Associato Stingea di

Del Monaco, Lapi e Multinu P.IVA 05846590486/Dott. Luca Gardone Geologo P.IVA 01727900977/Architetto Andrea Meli P.IVA 0479640048, con sede legale in via Francesco Tensi n. 116, Roma, C.F. 00787010586;

**RICHIAMATO** l'art. 4 del Capitolato speciale di Appalto, il quale in relazione alle diverse tipologie di prestazione individua specificatamente:

**A - Servizi di governo e i manutentivi**

Tali servizi, compensati a forfait attraverso un canone trimestrale, sono relativi alla pianificazione, esecuzione e controllo di servizi;

**B - Servizi di ingegneria extracanonone**

La tipologia di contratto previsto per i servizi di ingegneria extracanonone è quella dell'Accordo Quadro con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 del Codice. Sono prestazioni ingegneristiche, solo eventuali e su richiesta del Committente, per studi, progettazioni o comunque prestazioni di tipo tecnico-professionale. La descrizione, tempistica e modalità di esecuzione della prestazione richiesta per le attività di cui sopra, sono indicate nell'Ordinativo di Servizio specifico.

**C - Lavori di manutenzione ordinaria**

La tipologia di contratto previsto per gli interventi di manutenzione ordinaria è quella dell'Accordo Quadro con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 del Codice.

Sono lavori il cui importo totale e tipologia tecnica sono definiti nel progetto dei lavori di manutenzione ordinaria posto a base di gara mentre numero e localizzazione sono indicate dall'Assuntore mediante le proposte contenute nel Piano di Manutenzione degli interventi ordinari redatto dall'Assuntore ed approvato dall'Ente. I lavori derivanti da tali esigenze, approvati dal Committente e da questo ordinati mediante apposito ordinativo di lavoro, sono realizzati sulla scorta del progetto posto a base di gara e dell'Elenco Prezzi Unitari posto a base di offerta e corretto della percentuale di ribasso offerta dall'Assuntore in sede di gara.

**D - Lavori di manutenzione straordinaria**

Sono lavori, solo eventuali, da effettuare sulla base delle proposte dell'Assuntore contenute nel Piano di Manutenzione degli interventi straordinari redatto dall'Assuntore e approvato dall'Ente.

E' facoltà della Città Metropolitana di Firenze affidare tali lavori di manutenzione straordinaria all'Assuntore alle stesse condizioni contrattuali sulla scorta dell'Elenco Prezzi Unitari posto a base di offerta e corretto della percentuale di ribasso offerta dall'Assuntore in sede di gara, fino ad un massimo del 40% (quaranta per cento) dell'importo a base di gara.

I termini di affidamento verranno descritti nell'apposito atto di sottomissione redatto e firmato da DEC e DS.

In questa categoria sono comprese le eventuali esigenze di interventi che potrebbero manifestarsi per lavori di urgenza, somma urgenza e necessità per ripristini e danneggiamenti provocati da eventi naturali di carattere eccezionale.

## RICORDATO CHE:

- l'accordo quadro costituisce uno strumento contrattuale per la regolamentazione della stipula di eventuali e futuri "contratti attuativi", non predeterminati per numero, importo ed ubicazione, che saranno affidati dalla stazione appaltante nel corso della durata dell'accordo quadro ed in base alle necessità e priorità rilevate dall'Amministrazione, fino alla concorrenza dell'importo massimo di € 120.000,00, oltre contributi ed Iva, per i servizi di ingegneria e alla concorrenza di € 5.520.000,00 (inclusi € 320.000,00 per oneri della sicurezza), oltre Iva, per i lavori di manutenzione ordinaria;
- la stipula dell'accordo quadro non è quindi fonte di immediata obbligazione tra la Città metropolitana di Firenze e l'aggiudicatario e non è impegnativa in ordine all'affidamento a quest'ultimo dei "contratti attuativi" per un quantitativo minimo predefinito;
- la spesa per gli accordi quadro verrà finanziata con le risorse di bilancio disponibili e che si procederà ad impegnare le somme a favore dell'aggiudicatario in occasione dell'affidamento dei "contratti attuativi", il cui importo verrà determinato applicando il ribasso offerto all'importo del contratto applicativo al netto degli oneri della sicurezza;

**VISTO** l'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 il quale al comma 1 lett. A) dispone:

*1. Le modifiche, nonché le varianti, dei contratti di appalto in corso di validità devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante cui il RUP dipende. I contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi seguenti:*

*a) se le modifiche, a prescindere dal loro valore monetario, sono state previste nei documenti di gara iniziali in clausole chiare, precise e inequivocabili, che possono comprendere clausole di revisione dei prezzi. Tali clausole fissano la portata e la natura di eventuali modifiche nonché le condizioni alle quali esse possono essere impiegate, facendo riferimento alle variazioni dei prezzi e dei costi standard, ove definiti. Esse non apportano modifiche che avrebbero l'effetto di alterare la natura generale del contratto o dell'accordo quadro. Per i contratti relativi ai lavori, le variazioni di prezzo in aumento o in diminuzione possono essere valutate, sulla base dei prezzi di cui all'[articolo 23, comma 7](#), solo per l'eccedenza rispetto al dieci per cento rispetto al prezzo originario e comunque in misura pari alla metà. Per i contratti relativi a servizi o forniture stipulati dai soggetti aggregatori restano ferme le disposizioni di cui all'[articolo 1, comma 511, della legge 28 dicembre 2015, n. 208](#);*

**PRECISATO** che l'art. 13.1 del Capitolato Speciale d'Appalto stabilisce che per i lavori di manutenzione straordinaria di cui alla lettera D dell'art. 4 del CSA:

*"Nel caso in cui, durante il corso dell'appalto, a seguito delle proposte dell'Assuntore contenute nel Piano di Manutenzione degli interventi straordinari, approvato secondo le procedure del CPTS, sia riscontrata la necessità di eseguire interventi*

*di manutenzione straordinaria. In questa categoria sono comprese le eventuali esigenze di interventi che potrebbero manifestarsi per lavori di urgenza, somma urgenza e necessità per ripristini e danneggiamenti provocati da eventi naturali di carattere eccezionale. Tali interventi sono eseguiti alle stesse condizioni contrattuali, sulla scorta dell'Elenco Prezzi Unitari posto a base di offerta e corretto della percentuale di ribasso offerta dall'Assuntore in sede di gara per i lavori di manutenzione ordinaria, fino ad un massimo del 40% (quaranta per cento) dell'importo a base di gara, ...”*

**DATO ATTO** che il 40% dell'importo a base di gara per i lavori straordinari per la quale si può procedere alla richiesta di una variazione delle prestazioni oggetto d'appalto è complessivamente pari a € 6.305.087,57, iva esclusa;

**RICHIAMATO:** il decreto Mit n. 49 del 16 febbraio 2018 che ha disciplinato e ripartito il Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane (Gazzetta ufficiale n. 100 del 2/05/2018) tra le quali sono finanziati una serie di interventi autorizzati con nota del MIT del 15/02/2019 prot. 2176, , tra i quali per il 2021 è ricompreso il seguente intervento:

	<b>TIPO INTERVENTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>VALORE INTERVENTO</b>
1	PRINCIPALE	SP 34 - 7+200_7+500 - Messa in sicurezza scarpata di monte Scheda MIT 02260.19.FI	€ 2.584.020,00

**DATO ATTO CHE:**

- l'intervento in parola è inserito nella programmazione degli interventi approvati e finanziati dal MIT per il biennio 2021/2022, suddiviso in due stralci da € 1.292.009,76 ciascuno, previsti uno nel 2021 uno nel 2022;
- in considerazione dell'urgenza di dare avvio all'intervento per motivi di tutela della pubblica incolumità, la Direzione Viabilità della Città Metropolitana di Firenze, ha richiesto al MIT con nota prot. 8014 del 20/02/2020 di poterne anticipare la realizzazione al biennio 2020/2021, posticipando al contempo al 2022 interventi dell'importo complessivo pari ad € 1.292.009,76 in modo da lasciare invariata la suddivisione dei finanziamenti a carico del MIT per annualità interessate;
- la richiesta inoltrata è stata positivamente accolta dal MIT, con nota prot. 1923 del 25/02/2020, allegata al presente atto.

**DATO ATTO CHE** con nota prot. Int. 1169 del 21/05/2020, il Responsabile P.O. Global Service Rete Viaria Metropolitana Ing. Michele Rosi ha richiesto l'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento MIT 02260.19.FI, redatto dai progettisti Ing. Paolo Prunecchi, Geol. Luca Gardone,

Arch. Andrea Meli, Geom. Gianni Multinu, facente parte dell'RTI con capogruppo AVR e composto dai seguenti elaborati, agli atti della Direzione Viabilità:

- 1 – Relazione Generale (Allegato 1 pres. Atto);
- 2 – Relazione Geologica/Strutturale (All. 2 pres. Atto);
- 3 – Relazione Paesaggistica (All. 3 pres. Atto);
- 4 – Planimetria catastale;
- 5 – Planimetria dello stato attuale;
- 6 – Planimetria dello stato di progetto;
- 7 – Sezioni;
- 8 – Particolari;
- 9 – Computo metrico estimativo (All. 4 pres. Atto);
- 10 – Cronoprogramma dei Lavori (All. 5 pres. Atto);
- 11 – Quadro incidenza della manodopera (All. 6 pres. Atto);
- 12 – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti (All. 7 pres. Atto);
- 13 – Piano di sicurezza e coordinamento (All. 8 pres. Atto);
- 14 – Relazione sicurezza (All. 9 pres. Atto);
- 15 – Stima dei costi della sicurezza (All. 10 pres. Atto);
- 16 – Planimetria delle aree di cantiere;
- 17 – Planimetria cantierizzazione fase 1 e fase 2
- 18 – Planimetria cantierizzazione fase 3
- 19 – Planimetria cantierizzazione fase 4
- 20 – Sequenza degli allestimenti di cantiere fase 3, fase di transizione, fase 4.

**DATO ALTRESÌ CHE** con la medesima nota prot. Int. 1169 del 21/05/2020, il Responsabile P.O. Global Service Rete Viaria Metropolitana Ing. Michele Rosi ha:

- trasmesso il presente ODL per la realizzazione della prima parte dell'intervento MIT 02260.19.FI, anticipata all'anno 2020, dell'importo complessivo di € 1.292.009,76, di cui € 978.879,59 per lavori, al netto del ribasso di gara del 24,99% ed € 313.130,17 per somme a disposizione, corredato dai seguenti elaborati, allegati al presente atto: Atto di sottomissione (All. 11), Rapporto di Verifica (All. 12), Verbale di Validazione (All. 13) e Quadro Economico (All. 14);
- richiesto l'approvazione del progetto esecutivo e del relativo ODL.

**DATO ATTO** che il progetto per i lavori di ripristino della scarpata di monte lungo la SP 34 di "Rosano" al km. 7+400 nel Comune di Bagno a Ripoli è stato oggetto di verifica e validazione da parte del sottoscritto Rup in data 06/06/2020;

**VISTO** l'Atto di sottomissione, sottoscritto in data 20/05/2020 dal Direttore del Servizio del RTI Ing. Leonardo Graziani, dal Direttore per l'esecuzione del Contratto Ing. Michele Rosi e dal sottoscritto in qualità di Dirigente della Direzione Viabilità, relativo ai lavori straordinari, per il predetto importo di € 978.879,59, iva esclusa;

**DATO ATTO** che da tale Atto di Sottomissione emerge che l'appaltatore si è impegnato a eseguire gli ulteriori lavori agli stessi patti e condizioni del contratto principale, rinunciando a qualsiasi compenso ulteriore imputabile, direttamente o indirettamente, alle variazioni introdotte nella citata perizia;

**RITENUTO** pertanto di dover assumere impegni di spesa per complessivi € 1.292.009,76, iva compresa, a valere sul capitolo 19691 BP 2020 come da quadro economico dell'intervento di seguito indicato:

<i>DECRETO STRADE - QE Scheda MIT 02260_19_FI</i>			
<b>GLOBAL SERVICE RETE STRADALE LAVORI STRAORDINARI: Intervento di ripristino della scarpata di monte lungo la S.P. 34 "Di Rosano" al km 7+400 nel Comune di Bagno a Ripoli Scheda MIT 02260.19.FI</b>			
<b>NATURA</b>	<b>VOCI</b>	<b>PROGETTO</b>	<b>AFFIDAMENTO</b>
<b>IMPORTO LAVORI</b>	Lavori soggetti a ribasso	€ 1.140.270,51	€ 1.140.270,51
	Oneri della sicurezza non soggetti a rib.	€ 123.562,68	€ 123.562,68
	Ribasso 24,99%		€ 284.953,60
	Totale lavori	€ 1.263.833,19	€ 978.879,59
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	Indennizzi per occupazioni temporanee e permanenti	€ 30.000,00	€ 30.000,00
	Spese tecniche	€ 42.500,00	€ 42.500,00
	Incentivo 2%	€ 25.276,66	€ 25.276,66
	Imprevisti		
	Iva 22% su importo contrattuale	€ 278.043,30	€ 215.353,51
	Totale somme a disposizione	€ 375.819,96	€ 313.130,17
	Totale progetto (A+B)	€ 1.639.653,15	€ 1.292.009,76

**DATO ATTO** che detti lavori avranno una durata di 175 giorni dalla consegna con conclusione prevista entro Dicembre 2020;

**PRECISATO** che:

- il CIG relativo al contratto global è il seguente: **74337940E0**;
- il CIG DERIVATO per l'intervento MIT è il seguente: **8343544E4F**;
- il Codice CUP dell'intervento MIT è il seguente: **B87H18005680003** e deve essere riportato su tutti i documenti amministrativi e contabili, cartacei ed informatici, relativo a questo specifico progetto di investimento pubblico, e deve essere utilizzato nelle banche dati dei vari sistemi informativi, comunque interessati al suddetto progetto, come stabilito dalla delibera CIPE n. 24 del 29/09/2004;

-

**DATO ATTO** che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del procedimento e Dirigente, nonché del Direttore dell'Esecuzione del Contratto elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

**RICHIAMATO** l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

**DATO ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa “Amministrativa Lavori Pubblici, Edilizia e Protezione Civile” e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 25 del 29/12/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione “Viabilità” con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 che conferisce alla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi l'incarico di Coordinatore Dipartimento Territoriale, a cui fanno capo tra l'altro le Attività amministrative di supporto alle Direzioni tecniche;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 91 del 18/12/2019 con la quale è stato

approvato il bilancio di previsione 2020/2022;

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

## **D E T E R M I N A**

Per le motivazioni espresse in premessa

**1. DI APPROVARE:**

- il progetto esecutivo del primo stralcio dei lavori di ripristino della scarpata di monte lungo la S.P. 34 “di Rosano” al km 7+400 nel Comune di Bagno a Ripoli, dell'ammontare di complessivi € 1.292.009,76, di cui € 978.879,59 per lavori ed € 313.130,17 per somme a disposizione, composto dagli elaborati richiamati in premessa e validato ex art. 26, c. 8 del D.Lgs. 50/2016, dal sottoscritto Dirigente e Rup;
- la relativa perizia di Ordine dei Lavori (ODL 8 lavori straordinari esecuzione GLOBAL SERVICE Rete Stradale) trasmessa con nota Docin prot. 1169 del 21/05/2020 e composta dagli elaborati richiamati in premessa;

**2. DI AFFIDARE** l'Ordine di lavoro n. 7, ex. Art. 106 comma 1 lett. A) D.Lgs. 50/2016 al RTI AVR Spa (Mandatara), per € 978.879,59, al netto del ribasso di gara del 24,99%, compresi € 123.562,68 per oneri della sicurezza, e quindi per complessivi € 1.194.233,10 (iva 22% inclusa);

**3. DI IMPEGNARE** l'importo di € 1.292.009,76 al cap. 19691 del BP 2020 sub-impegnando lo stesso come segue:

- € 1.194.233,10 iva 22% inclusa, a favore del RTI AVR Spa (Mandatara), P. IVA 00931311005, per l'esecuzione dell'intervento in oggetto (primo stralcio dell'intervento MIT 02260.19.FI), il cui anticipo all'anno 2020 è stato autorizzato con nota MIT prot. 1923 del 25/02/2020;
- € 25.276,66 a titolo di incentivo per funzioni tecniche, ex. Art. 113 D.Lgs. 50/2016;

**4. DI DARE ATTO** che i lavori dovranno essere eseguiti in 175 giorni dalla consegna, e che il loro termine è comunque previsto entro Dicembre 2020;

**5. DI DARE ATTO che a seguito del presente affidamento risultano ancora da affidare lavori straordinari oltre all'importo contrattuale come previsto dall'art. 13.1 del CSA per € 2.573.748,79** come meglio di seguito evidenziato:

LAVORI/PROGETTAZIONE AFFIDATI BUDGET € 6.305.087,57				
	OGGETTO	DETERMINA	IMPORTO	NOTE
1	SP 4 KM 6+020 ripristino di opera d'arte	DT 2208/2018	27.224,33	lavori
2	SP 69 KM 1+2000 ripristino da movimento franoso	DT 2210/2018	124.628,63	lavori
3	SR 2 adeguamento dispositivi laterali KM 268+500 a KM 269+800	DT 2213/2018	358.751,70	lavori
4	SP 130 ripristino sede stradale KM 7+200	DT 2215/2018	209.732,65	lavori
5	SP 34 completamento messa in sicurezza KM 7+400 Loc Vallina	DT 2219/2018	177.288,62	lavori
6	SR2 KM 288+040 adeguamento barriere	DT 2221/2018	22.423,87	lavori
7	SP56 KM 13+800 RIORPISTINO	DT2235/2018	18.392,25	lavori
8	SR2 KM 261+500 MESSA IN SICUREZZA	DT2220/2018	110.376,61	lavori
<b>(1) SPAZI FINANZIARI 2018</b>			<b>1.048.818,66</b>	
9	SP 119 ripristino ponte in muratura	DT 972/2019	27.328,89	progettazione
9a	<b>SP 119 ripristino ponte in muratura</b>	<b>DD 2416/2019</b>	108.298,92	<b>lavori</b>
10	SP 72 ripristino frana di monte	DT 72/2019	48.949,00	progettazione
10A	<b>SP 72 ripristino frana di monte</b>	<b>2342/2019</b>	527.063,88	
	<b>SP 72 ripristino frana di monte DL</b>	<b>DT 309/20</b>	13.578,37	DL ODL 6
11	SP 70 ripristino strada e muro a retta valle SP 70	DT 925/2019	306.878,03	lavori
<b>(2) MIT 2019 ZONA GS</b>			<b>€ 1.032.097,09</b>	
12	Ponte Marcignana Sp 11 ODL 3 E 3 BIS	DT 1198/2019 +2323/19	485.811,36	lavori
12a	Ponte Marcignana Sp 11	DT 1198/2019 – 1180/2019	80.337,66	Lavori propedeutici
13	Lavori Sp 106 Traversa di Limite” nel Comune di Capraia e Limite”	DT. 1925/2019	105.394,42	
<b>(3) LAVORI EXTRA MIT</b>			<b>€ 671.543,44</b>	
14	<b>SP 34 anticipo al 2020 lavori MIT scheda 02260.19.FI</b>	<b>PRESENTE DT</b>	<b>€ 978.879,59</b>	lavori
<b>(4) LAVORI MIT 2020 ZONA GS</b>			<b>€ 978.879,59</b>	
<b>TOTALE IMPEGNATO (1)+(2)+(3)+(4)</b>			<b>€ 3.731.338,78</b>	
<b>RESIDUO DA IMPEGNARE</b>			<b>€ 2.573.748,79</b>	

6. **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
7. **DARE ATTO INOLTRE** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa “Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Area Territoriale” e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
8. **DI PRECISARE CHE:**
- Responsabile del Procedimento è il sottoscritto Dirigente;
  - Direttore Esecutivo del Contratto è l'Ing. Michele Rosi
9. **DI DARE ATTO, ALTRESI**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:
- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;

- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione “*Amministrazione trasparente*” sul sito web dell’Ente;
  - l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito Web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall’art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;
10. **DI INOLTRE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell’apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta;

*Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all’art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall’art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..*