Città Metropolitana di Firenze BRT Offerta Tec_2_correttanica

| | T | ************************************** | | Presidente | : CIANCHI | | | Commissa | rio: DABIZZI | | | Tec_2_com | O: GUALDANI | | | Coeffici | enti Medi | | | - | |
|---------------------------|--|--|----------|--------------|-------------|-------|----------|--------------------|--------------|-------|-----------|------------------------|-------------|-------|----------|--|-------------|------|---|--|--|
| Criterio/Sub- criterio | Descrizione | Pmax | Politecn | CONTRACTOR A | Net Enginee | ering | Politecn | AND DESCRIPTION OF | Net Enginee | ing | Politecni | Control Name of Street | Net Engin | ering | Politecn | Service Servic | Net Enginee | ring | "Politecnica" – Note | Offerta "Net Engineering" - Note | |
| A | PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA | 30 | Pi | Ci | Pi | Ci | Pi | Ci | Pi | Ci | Pi | Ci | Pl | Ci | Pm | Cm | Pm | Cm | | | |
| A.1 | Servizi di architettura e ingegneria prestati nelle categorie V.02 e V.03 | 8 | 4 | 0,50 | '6 | 0,75 | 6 | 0,75 | 6. N | 0,75 | 5 | 0,75 | 5 | 0,75 | 5,33 | 0,67 | 6,00 | 0,75 | Repubblica/Stazione RFI della Metropolitana Leggera di Cagliari (PD 11,7 mln€ in V.03). Si rileva | Sistema Tramviario Fiorentino (PD/PE 58,8 mln€ in V.03) – 3) Metromare (Rimini – Riccione FS) (PP-PD 10,2 mln€ in V.02). Si rileva un buon grado di attinenza, analogia e comparabilità dei servizi | |
| A2 | Servizi di architettura e ingegneria prestati nelle categorie S.03 | 3 | 1,5 | 0,50 | 3 | 1,00 | 1,5 | 0,50 | 3 | 1,00 | 1,5 | 0,50 | 3 | 1,00 | 1,50 | 0,50 | 3,00 | 1,00 | grado di attinenza, analogia e comparabilità dei | 1) Ponte dei Congressi ROMA (PE 53min€ S03 33,2 min€ in S.04) - 2) Tram Sulymania (STFE/PD/PE 172,5 min€ S.05) - 3) Viadotto Terzolle Mugnone (PE 30,09 min€ S.05). Si nileva un citimo grado di attinenza, analogia e comparabilità dei servizi presentati rispetto a quelli a base di gara. (+ PD/PE; Progetti di nilevo in situazioni ambientali urbane) | |
| A3 | Servizi di architettura e ingegneria prestati nelle calegorie T.01, T.02 e T.03 | 3 | 1,5 | 0,50 | 2,25 | 0,75 | 1,5 | 0,50 | 2,25 | 0,75 | 2,25 | 0,75 | 2,25 | 0,75 | 2,25 | 0,75 | 2,25 | 0,75 | 1) BRT Napoli (SFTE ??? mln€ in T.0X) – 2) Collegamento Repubblica/Stazione RFI della Metropolitana Leggera di Cagliari (PD ??? mln€ in S.0X) – 3) PGTU di Messiona – Progetto di ottimizzazione semaforica Multi Dial di tulta la rete urbana (PD ??? mln€ in T.0X). Si rileva un buon grado di attinenza, analogia e comparabilità dei servizi presentati rispetto a quelli a base di gara. (+ BRT; Servizio specialistico). | 1) Tram Sulymania (SFTE/PD/PE 58,6 mln€ 1.02) – 2) Sistema Tramviario FI (PD/PE 1,08 mln€ in T.02) – 3) Sistema Tramviario BZ (SFTE ??? mln€ 1.02) Si rileva un buon grado di attinenza, analogia e comparabilità dei servizi presentati rispetto a quelli a base di gara. (+ PD/PE – NO BRT). | |
| A4 | Servizi di architettura e ingegneria prestati nelle categorie IB.08 e IB.09 | 3 | 3 | 1,00 | .2,25 | 0.75 | 3 | 1,00 | 2,25 | 0,75 | 2,25 | 0,75 | 3 | 1,00 | 2,25 | 0,75 | 2,50 | 0,83 | IB.09) - 2) Deposito Manutenzione NTV Treni ITALO Nota (PE - 1,2 mln€ IB.08 - 3,09 mln€ | 1) Tramvia Bolzano (18,5 mln€) – 2) Revamping SSE TRENORD (6,0 mln€) – 3) Sist Tram Sulymania (70,6 mln€ i8,08 + 124,3 mln€ in i8,09) Si rileva un grado di attinenza, analogia e comparabilità dei servizi presentati molto buono rispetto a quelli a base di gara. | |
| A.5 | Studi trasportistici e della domanda | 8 | 8 | 1,00 | 8 | 1.00 | 8 | 1,00 | 8 | 1,00 | 8 | 1,00 | 5 | 0,75 | 8,00 | 1,00 | 7,33 | 0,92 | PP Linea Tram) - 2) Programma di bacino del tpl della Prov. di Bergamo (100k ab. Analisi del sist. Territoriale e della mobilità - Analisi rete) - 3) Linea BRT Penugia (100k ab. Progettazione modello di rete e modello di esercizio - Studio della Domanda) Si rileva un ottimo grado di attinenza, analogia e | 1) Linea tram Firenze – lotto II Libertà-Bagno a Ripoli (modello di trasporto multimodale a 4 stadı + microsimulazione 100k ab. Per PE Tramvia) – 2) Sistema Tram Palermo Fase 2 (modello di trasporto multimodale a 4 stadi < 100k ab. Per progetto del modello di esercizio della rete) – 3) Tramvia di Bolzano (analisi multicriteria delle componenti trasportistiche della rete 100k ab. Propedeutiche alle analisi eco-fin e al funzionamento della rete). Si rileva un grado di attinenza, analogia e comparabilità dei servizi presentati molto buono rispetto a quelli a base di gara (Piani di Bacino urbani). | |
| A.6 | Piani economici finanziari di infrastrutture di trasporto | 5 | 5 | 1,00 | 5 | 1,00 | 5 | 1,00 | 5 | 1,00 | 3,75 | 0,75 | 3,75 | 0.75 | 3,75 | 0,75 | 4,58 | 0,92 | (ACB - Analisi eco-fin preliminare) – 2) SFTE BRT Perugia (ACB - analisi eco-fin preliminare) – 3) SFTE Collegamento in sede propria del nuovo | 1) Linea tram Firenze – lotto II Libertá-Bagno a Ripoli (sviluppo di PEF per PD Tramvia) – 2) Sistema Tram Palermo Fase 2 (sviluppo PEF per progetto nuove linee, sviluppo Analisi di Sensitività) – 3) Tramvia di Bolzano (sviluppo PEF, ACB e Relazione Coerenza con Obiettivi per il Sst. Tramviario). Si rileva un grado di attienza, analogia e comparabitità dei servizi presentati molto buono rispetto a quelli a base di gara (no BRT ma presenza di PEF esecutivi). | |
| TOTALE CR | TERIO A (Pa): PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA | 30 | 23 | | 26,5 | | 25 | | 26,5 | | 23,75 | | 24 | | 23,08 | | 25,67 | | | | |
| В | CARATTERISTICHE METODOLOGICHE | 40 | Pi | coeff | Pi | coeff | | coeff | Pi | coeff | | coeff | Pi | coeff | Pm | Cm | Pm | Cm | | | |
| B.1 | Qualitá dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale | 20 | 20 | 1.00 | 20 | 1.00 | 15 | 0,75 | 20 | 1,00 | 20 | 1,00 | 20 | 1,00 | 18,33 | 0,92 | 20,00 | 1,00 | Descrizione componenti RTI e del GdL. Temi progettuali trattati in modo ampio ed esaustivo. Utilizzo di metodologie di Project Management (WBF). Approccio alle tematiche di tracciato e aspetti funzionali (processo partecipativo strutturato), integrazione funzionale, aspetti tecnologici e costruttivi (TS). Aspetti uranistrice e ambientali, indagini di campo. Esecuzione del Servizio, con simulazione scenar con modello D-O a scella discreta del tipo Logit Multinomiale su funz costo generalizzato. Indagini traffico. Modello di micro e macro simulazione. Analisi CB. Analisi vincolistica. Analisi Multicriteria. Rilievo Laser- | Integrazione componenti progettuali, esperienza nella progettazione di Sist. Trasporto. Terni progettuali trattati in modo ampio ed esaustivo. Modalità di approccio di tipo LEAN, sviluppo di Concept Paper e processi UNI SIO 21500 – Project Manager con uffici dedicati alla comessa. Ublizzo BilM per integrazione progettuale e verifica costi e progetto. Trattazione del tema AMBIENTE (Rumore, Paesaggio, Vibrazioni) – Modellazione BilM e GIS – Utilizzo piatteformna TEAMS – Trattazione tema comunicazione e partecipazione. Analisi dati Documentale – Trasportistica – Rilievo con Drone – Rilievo MMS con laser scanner – Realtà Virtuale del modello – Indagini geognostiche, archeologiche, SSV. Condivisione Cloud progetuale. Sede operativa Firenze. La proposta si presenta ampiamente trattata e completa negli elementi essenziali, ottreché in quelli innovativi. Si valuta positivamente anche la trattazione circa la modalità di interazione con la Committenza. | |



Città Metropolitana di Firenze BRT Offerta Tec_2_correttanica

| | Descrizione PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA | Pmax 30 | Presidente: CIANCHI | | | | | Commis | sario: DABIZZI | - | | COMMISSARIO: GUALDANI | | | | Castini | enti Medi | | "Politecnica" – Note | | |
|--------------|--|---------|---------------------|------|-----------------|-----|-------|-------------|----------------|-----------|-------------|-----------------------|-----------------|------|-------------|---------|-----------------|------|--|--|--|
| riterio/Sub- | | | Politecnica | | Net Engineering | | Poli | Politecnica | | jineering | Politecnica | | Net Engineering | | Politecnica | | Net Engineering | | | Offerta "Net Engineering" Note | |
| A | | | Pi | Ci | Pi | Ci | Pi | Ci | Pi . | Ci | Pi | Ci | ΡÌ | Ci | Pm | Cm | Pm | Cm | + | Survey in the Englishment - Hole | |
| 6.2 | Elementi migliorativi | 10 | 5 | 0,50 | 7.5 | 0.7 | 5 7,5 | 0.75 | 10 | 1,00 | 7,5 | 0,75 | 10 | 1,00 | 5,00 | 0,50 | 9,17 | 0,92 | Offerta migliorativa circa: il progetto per l'identità territoriale e immagine coord. BRT, Qualità estetica Dotazione tecnologica e Accessibità Universale, Verifiche livelli di Servizio tramite mnicrosimulazioni. Utilizzo di sw avanzati per la regolazione semaforica, proposte PPT, approccio BIM Oriented La proposta contiene elementi innovativi rispetto agli studi a base di gara, evidenziando la capacità propositiva del concorrent rispetto ad argomenti di carattere tecnicotecnologico. | Linea Greve-Rovezzano: offerta di varianti progettuali volte al miglioramento funzionale della linea, proposta Nuova Fermata Strada in Chianti. Linea Poggibonsi-Osmannoro: offerta di varianti progettuali volte al miglioramento della linea, proposta Nuova Fermata Tavarmuzze, Tavarmelle e San Casciano. Nuova ubicazione e layout funzionale depositi. La proposta contiene elementi innovativi rispetto agli studi a base di gara, evidenziando un avanzato studio delle alternative e della funzionale di del sistema. | |
| B.3 | Team dedicato al servizio | 7 | 7 | 1,00 | 7 | 1,0 | 7 | 1,00 | 7 | 1,00 | 7 | 1,00 | • | 1,00 | 5,25 | 0,75 | 7,00 | 1,00 | L'organigramma si presenta di otimo livello in relazione ai livelli di responsabilità e alla sezione operativa. Le preofessionalità presenti, di ottimo livello, coprono l'intero set di specializzazioni presenti nella commessa. Presenza di giovani professionisti. Il giudizio raggiunge un livello complessivo ottimo. | L'organigramma si presenta di ottimo livello in relazione ai livelli di responsabilità e alla sezione operativa. Le preofessionalità presenti, di ottimo livello, coprono l'intero set di specializzazioni presenti nella commessa. Presenza di giovani professionisti. Il giudizio raggiunge un livello complessivo ottimo. | |
| B.4 | Risorse strumentali implegate | 3 | 3 | 1,00 | 3. | 1,0 | 3 | 1,00 | 3 | 1,00 | 2,25 | 0,75 | 3 | 1,00 | 2,25 | 0,75 | 3,00 | 1,00 | La proposta risulta ben descritta. I software utilizzal risultano negli standard di livello professionale di fascia medio/alta | i La proposta risulta ampiamente descritta. I software utilizzati risultano negli standard di livello professionale di fascia medio/alta; vengono elencati anche i sw specialistici. Descritto il veicolo MMS. | |
| TALE CRIT | ERIO B (Pb): CARATTERISTICHE METODOLOGICHE | 40 | 35 | | 37,5 | | 32,5 | | 40 | | 36,75 | | 40 | | 30,8 | | 39, | 17 | | | |
| | PUNTEGGIO TOTALE (Pti) | 70,00 | 58 | | 64 | | 57,5 | | 66,5 | | 60,5 | | 64 | | 53,9 | 92 | 64, | 83 | | | |
| 10.50 | PUNTEGGIO RIPARAMETRATO (Pti_R) | 70,00 | | | | | | | | | | | | | 58,2 | 21 | 70, | 00 | | | |





