



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA
TERRITORIALE

**AVVISO ESPLORATIVO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI DA
INVITARE AD UNA PROCEDURA CONCORRENZIALE FINALIZZATA ALL' AFFIDA-
MENTO EX ART. 36 COMMA 2 LETTERA a) D.LGS. N. 50/2016, DI UN SERVIZIO DI
ANALISI E PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI UNA
RETE DI TRASPORTO PUBBLICO A DOMANDA DEBOLE NEL BACINO
DELL'UNIONE DEI COMUNI DEL CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA.
(SCHEDA PEG 10220181)**

La Città Metropolitana di Firenze - Direzione TPL

RENDE NOTO

che intende espletare un'indagine orientativa di mercato per l'individuazione di soggetti interessati al successivo affidamento del servizio di “analisi e progettazione di fattibilità tecnico- economica” di una rete di trasporto pubblico a domanda debole nel bacino dell'Unione dei Comuni del Circondario Empolese Valdelsa: Capraia e Limite, Castelfiorentino, Cerreto Guidi, Certaldo, Empoli, Fucecchio, Gambassi Terme, Montaione, Montelupo Fiorentino, Montespertoli, Vinci.

Con il presente Avviso, si intendono recepire le manifestazioni di interesse dei soggetti di cui all'art. 46 comma 1 del D.Lgs 50/2016, che valutano di poter concorrere per l'assegnazione del servizio in parola. L'indagine è effettuata nell'ambito dell'acquisizione di tutte le informazioni necessarie all'individuazione – nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza – di operatori economici idonei, da invitare ad una eventuale procedura concorrenziale ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. a); l'invito sarà rivolto ad almeno 3 (tre) soggetti.

1. OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

All'aggiudicatario è richiesta un'analisi della rete e dell'offerta attuale dei servizi di TPL su gomma svolti nel territorio dell'Unione dei Comuni del Circondario Empolese Valdelsa. I servizi a cui si fa riferimento sono quelli inseriti nel “Contratto ponte” stipulato dalla Regione Toscana con ONE Scarl, avviato dal 1° Gennaio 2018, comprendenti i servizi del ex lotto “ Circondario Empolese Valdelsa” con gestore la Scarl PiùBus (extraurbano e urbano di Empoli) per ca. 1.750.000 km/anno extraurbano e

Città Metropolitana di Firenze
1, via Cavour – 50123 Firenze
tel. 055 2760 192
fax 055 2760 897
mariacecilia.tosi@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE PATRIMONIO

438.000 km/anno urbano Empoli). A questi servizi vanno aggiunti quelli svolti in economia direttamente dai Comuni, (es. Comune di Fucecchio per ca. 75.000 km/anno), o affidati a terzi (ca. ulteriori 70.000 km/anno per i Comuni di Vinci, Montaione, Castelfiorentino, Montespertoli, Capraia e Limite).

L'indagine conoscitiva dovrà riguardare:

a) le dimensioni dei servizi (percorrenze/anno, numero mezzi e personale utilizzato, numero linee, sistema tariffario, copertura dei costi)

b) le forme di gestione dei servizi di trasporto scolastico adottate dai Comuni,

e dovrà essere completata da una valutazione sui servizi scolastici che potenzialmente potrebbero essere inseriti in una rete TPL, a domanda debole di supporto alla mobilità pubblica delle località minori del territorio, integrata con i servizi gestiti nel "contratto ponte" e successivamente nel lotto unico regionale.

L'analisi dovrà essere comparata con la domanda di servizio nota, rilevata dai dati sulla frequentazione dei servizi attuali, e quella potenziale, rilevata dai dati sulla mobilità ISTAT e dalle informazioni reperibili attraverso contatti con gli Enti Locali e gli istituti scolastici.

L'elaborato finale richiesto dovrà contenere una proposta progettuale di assetto dei servizi, articolata in relazione alla classificazione funzionale degli stessi, che ne prefiguri un'adeguata modalità di gestione, considerando gli strumenti giuridico/amministrativi di riferimento (contratto ponte/lotto unico regionale – affidamento con gara rete servizi deboli - servizi in economia).

La proposta progettuale dovrà essere accompagnata da:

a) una dettagliata relazione che evidenzii le criticità riscontrate sull'assetto attuale dei servizi TPL, sulla comparazione fra offerta e domanda di servizio e che descriva i criteri adottati per la classificazione dei singoli servizi

b) la progettazione proposta

c) una quantificazione economica dei costi dei servizi proposti

d) una proposta tariffaria che garantisca l'equilibrio economico della gestione.

Al fine di definire il quadro conoscitivo di base, l'Amministrazione metterà a disposizione le seguenti informazioni, da integrarsi da parte dell'aggiudicatario:

- elenco Comuni interessati e referenti da contattare
- assetto servizi previsti nella gara del lotto unico regionale
- assetto dei servizi attuali inseriti nel contratto ponte della Regione Toscana
- altre informazioni disponibili sull'assetto dei servizi comunali

2. CORRISPETTIVO

Per l'affidamento in oggetto l'importo a disposizione dell'Amministrazione è pari a € 30.000,00, Iva e contributi previdenziali esclusi.

3. TEMPO FISSATO PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

La consegna del servizio è prevista entro il 15 luglio 2018 e il termine per l'espletamento del servizio è fissato al 31 ottobre 2018.

4. REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Per partecipare alla procedura in oggetto, i soggetti interessati devono possedere i requisiti di seguito indicati:

REQUISITI DI ORDINE GENERALE:

- assenza di cause di esclusione ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE ai sensi dell'art. 83, comma 1, lett. a)

- Laurea Magistrale in Ingegneria
- Esperienza professionale in materia di:
 - o analisi del funzionamento del sistema dei trasporti;
 - o ricostruzione dell'offerta di servizi di tpl su gomma a partire da banche dati complesse;
 - o analisi della domanda di mobilità a partire di fonti di dati note, ISTAT, dati sul venduto, altre info disponibili
 - o conoscenza normativa inerente il settore del trasporto pubblico locale
 - o esperienze di riorganizzazione e progettazione di reti di tpl
 - o valutazione tecnico/economica di reti di trasporto pubblico.

5. TERMINE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Gli operatori economici dovranno far pervenire la propria manifestazione d'interesse **tassativamente entro e non oltre le ore 10,00 del 11 maggio 2018.**

Le manifestazioni pervenute oltre tale data e ora non saranno ammesse alla procedura.

Gli operatori interessati e in possesso dei requisiti richiesti dovranno inviare la manifestazione di interesse, comunque non impegnativa per questa Amministrazione, a mezzo Posta elettronica PEC all'indirizzo cittametropolitana.fi@postacert.regione.toscana.it, come da fac simile allegato al presente Avviso, corredata dal curriculum vitae attestante i requisiti professionali richiesti.

6. CONDIZIONI REGOLANTI LA PROCEDURA

Con il presente Avviso non è posta in essere alcuna procedura concorsuale, para concorsuale, di gara d'appalto e di procedura negoziata; non sono previste graduatorie, attribuzione di punteggi o altre classificazioni in merito, ma semplicemente un'indagine di mercato conoscitiva finalizzata all'individuazione di operatori economici, da consultare nel rispetto dei principi di libera concorrenza, di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza e rotazione nonché quello di pubblicità.

L'affidamento dell'incarico avverrà mediante successiva procedura (negoziata senza bando) ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. a del D.Lgs 50/2016, tra i soggetti in possesso dei requisiti richiesti.

Il numero di operatori che si intende invitare è pari a **tre**.

L'Amministrazione, si riserva, ove ritenuto necessario, di elevare il numero sopraindicato.

Gli operatori da invitare saranno individuati dal Responsabile del procedimento, previa valutazione del curriculum presentato attestante l'effettiva esperienza maturata in materia di progettazione di reti di trasporto pubblico su gomma, gestione di banche dati e analisi della domanda di mobilità.

La comprova dei requisiti sarà effettuata nei riguardi dell'aggiudicatario del servizio.

La mancata comprova comporterà l'esclusione dalla procedura o l'estromissione da futuri inviti da parte della Città Metropolitana di Firenze. In tal caso il servizio verrà aggiudicato al concorrente successivamente classificato con l'esecuzione delle medesime verifiche.

I soggetti così individuati, verranno formalmente e simultaneamente invitati a formulare offerta sulla base di apposita lettera invito assegnando termine per la presentazione delle rispettive offerte. La gara si svolgerà con l'ausilio della piattaforma informatica START di Regione Toscana (<https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>).

La migliore offerta sarà selezionata con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'articolo 95 del D.Lgs 50/2016.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola manifestazione di interesse e/o offerta valida.

Ai sensi dell'art. 97 comma 3, del D.Lgs 50/2016, prima di disporre l'aggiudicazione, la migliore offerta potrà essere sottoposta a verifica di congruità.

Si fa presente che ai sensi dell'art 48 c. 11, del D.lgs. 50/2016, l'operatore economico selezionato per la procedura concorrenziale, potrà presentare offerta per sé, o quale mandatario di operatori riuniti secondo le modalità che saranno indicate nella lettera di invito.

7. PUBBLICITÀ

Il presente avviso viene pubblicato dal 2 maggio all'11 maggio 2018 sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Firenze, nella sezione Bandi di gara/Avvisi in corso di validità/Manifestazioni di interesse.

8. INFORMAZIONI VARIE

Il presente Avviso Pubblico, finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale, né procedura concorsuale e non vincola in alcun modo la Città Metropolitana di Firenze, che sarà libera di non procedere con gli inviti alla procedura negoziata e/o di avviare altre procedure.

La Città Metropolitana ha la facoltà di interrompere in qualsiasi momento, a suo insindacabile giudizio, la presente indagine, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Ai sensi del D.Lgs. n.196/2003 e ss.mm.ii. si precisa che il trattamento dei dati personali ha la finalità

di consentire l'accertamento dell'idoneità degli operatori a partecipare alla procedura di affidamento. I dati dichiarati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse.

Il titolare del trattamento dei dati è il responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Cecilia Tosi. Informazioni di carattere tecnico relative all'oggetto del servizio possono essere richieste :

- al responsabile del procedimento tel. 055/2760192 –mariacecilia.tosi@cittametropolitana.fi.it
- al dott. Gianni Sassoli tel. 055/2760775 – gianni.sassoli@cittametropolitana.fi.it.

Le informazioni inerenti le modalità di registrazione al Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze possono essere rivolte alla Società i-Faber: tel. 02 86838415/86838438, fax n. 02/37737380, indirizzo di posta elettronica infopleiade@i-faber.com.

9. ACCESSO AGLI ATTI

Ai sensi dell'art. 53 comma 2 lettera b) del D.Lgs 50/2016, il diritto di accesso nelle procedure negoziate, in relazione all'elenco dei soggetti invitati o all'elenco dei soggetti che hanno fatto richiesta di invito, o che hanno segnalato il loro interesse e in relazione all'elenco dei soggetti invitati o all'elenco dei soggetti che hanno presentato offerta, è differito fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte medesime; questo Ente, quindi, comunicherà agli operatori economici partecipanti notizie sulla procedura dopo tale termine e solo dietro espressa richiesta scritta da parte dei soggetti interessati.

AVVERTENZA: il sistema telematico della Città Metropolitana di Firenze utilizza la casella denominata noreply@start.e.toscana.it per inviare tutti i messaggi di posta elettronica. Si avvertono fin d'ora gli operatori, che saranno invitati a rimettere offerta, che saranno tenuti a controllare che le mail inviate dal sistema non vengano respinte né trattate come Spam dal proprio sistema di posta elettronica.

Firenze, 2 maggio 2018

IL DIRIGENTE
Maria Cecilia Tosi